



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. <sup>1207</sup>..... din 29.01.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA TOMȘANI**, cu sediul în comuna Tomșani, sat Tomșani, nr. 1, jud. Vâlcea, pentru proiectul: “**LUCRĂRI DE CONSOLIDARE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A PLATFORMEI DRUMULUI COMUNAL DC 133, PUNCT SUB COASTA LA ROSCA, SAT TOMȘANI, COMUNA TOMȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Tomșani, sat Tomșani, jud. Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 16265/15.11.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.01.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: “**LUCRĂRI DE CONSOLIDARE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A PLATFORMEI DRUMULUI COMUNAL DC 133, PUNCT SUB COASTA LA ROSCA, SAT TOMȘANI, COMUNA TOMȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Tomșani, sat Tomșani, jud. Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

*Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor*

In urma precipitatiilor abundente in intervale de timp mici, in judetul Valcea, in anul 2018 au fost raportate mai multe situatii de urgenta datorate inundatiilor si alunecarilor de teren, printre care si distrugerea in doua zone a drumului comunal DC 133. Consolidarea punctului Sub Coasta, La Roșca este tratată în prezenta documentație de intervenție.

*Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice*

Investitiile in consolidarea acestei infrastructuri de transport auto vor contribui la:

- Refacerea structurii rutiere a DC 133.
- cresterea gradului de siguranta a circulatiei
- imbunatatirea calitatii mediului inconjurator
- reducerea timpului de calatorie, atat pentru persoane cat si pentru transportul de marfa

Elementele specifice caracteristice proiectului propus sunt - Zid de sprijin cu fundatie directa, din beton C25/30, cu lungimea de 35 m, cu tronsoane de 5 m lungime si inaltime a elevatiilor tronsoanelor adaptate la natura terenului, astfel:

- 2 tronsoane cu h elev = 5 m
- 5 tronsoane cu h elev= 3,5m

Rigola ramforsata cu lungime de 35 m

Sant din pamant 250 m

Refacere sistem rutier cu 25 cm piatra sparta si 40 cm balast

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - apa si agregate minerale.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din decapari si resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.). Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.



Deseurile rezultate vor fi de tip Deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04,

- deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în rampe speciale pentru tipurile de deșeuri respective după obținerea de către antreprenor a aprobărilor necesare de la autorități;

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri-selectiv) în puștele amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate a localităților.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse (în cantități reduse) și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc, de natură diferită față de tipurile de deșeuri menționate mai sus. Acestea se vor colecta și evacua separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantități reduse de vopsele, adezivi, diluanți, etc. Se vor respecta normele de depozitare – (depozitarea acestora se va face la sediul constructorului și vor fi aduse pe șantier numai în momentul punerii lor în operă), folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer:**

Emisiile poluante ale gazelor de eșapament sunt principala sursă de poluare a aerului pe aceste drumuri.

Referitor la concentrațiile la emisie, în cazul circulației rutiere, valorile maxime se înregistrează la marginea părții carosabile și scad rapid în exterior. Se apreciază că, pentru drumul analizat, aportul circulației rutiere la poluarea de fond a zonei, nu va depăși CMA.

Poluarea potențial periculoasă se referă la oxizii de azot - NOx. Trebuie avut în vedere că valorile potențiale de mai sus se pot atinge în condiții atmosferice foarte defavorabile (vânt cu viteză mai mică de 2 m/sec, direcția vântului perpendiculară pe drum).

Concentrațiile potențiale maxime de la marginea platformei drumului se reduc substanțial în exteriorul acestuia; la 10 m lateral concentrațiile reprezintă 60% din cele maxime, la 20 m - 40% și la 50 m - 25%.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zonă, se apreciază că poluarea aerului nu pune în pericol sănătatea populației. Mai mult, în lipsa lucrărilor, traficul s-ar desfășura în aceleași condiții de fluență necorespunzătoare a circulației și cu emisii specifice mai ridicate. Prin amenajarea drumului, poluarea generală a zonei se va reduce.

Nu sunt alți factori de poluare a aerului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

În general, la lucrările de modernizare drumuri, poduri și construcții aferente (reabilitări de poduri existente), consumul de carburanți pentru execuție este inferior celui din exploatare/circulație.

Pe ansamblu, în perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului rezultată din activitatea de construcții, este nesemnificativă; local, în punctele de lucru de concentrare a utilajelor, se pot atinge valori semnificative ale concentrațiilor la emisie, valori ce nu vor depăși CMA.

Execuția lucrărilor va necesita circulația unui parc important și diversificat de mașini, utilaje și echipamente (transportoare de materiale și utilaje, buldozere, vehicule care transporta muncitori etc.), fapt care va genera temporar noxe și va perturba astfel mediul înconjurător.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate surse de poluare aer sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (excavații, astemerea mixturii asfaltice etc),



posibilitatea sporita de inregistrare a unor accidente ca urmare a interacțiunii traficului specific șantierului cu cel riveran. De asemenea, bazele de producție pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de producție al emulsiilor sau al mortarelor în cazul utilizării unor instalații nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezintă neetanseități, depozitarii necorespunzătoare a materialelor, a carburanților, intretinerii utilajelor.

În mod uzual evaluările privind emisiile de poluanți în atmosferă ca urmare a execuției unor astfel de lucrări (atat cei proveniți de la traficul rutier spre și de la șantier, cat și cei de la stațiile de emulsii) arata ca acestea au valori inferioare concentrațiilor maxime admisibile conform reglementarilor în vigoare - astfel încat nu se preconizează efecte adverse "însemnate pentru populația din localitate.

Întrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementarilor în vigoare, se poate spune că se va evita poluarea aerului.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor), dat fiind și faptul că traficul auto se va dirija pe porțiuni, pe o singură bandă.

- Măsuri pentru diminuarea impactului

Printr-o intretinere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Poluarea apelor specifică circulației rutiere poate fi definită prin:

poluare sezonieră

poluare cronică

poluare accidentală

Prin realizarea podețelor, a decolmatărilor, etc, pe cursurile de apă?

Poluarea sezonieră este determinată de substanțele împrăștiate pe drum în timpul iernii pentru topirea gheții și/sau îmbunătățirea aderenței. Se împrăștie, în mod curent, sare pentru topirea gheții și/sau nisip pentru îmbunătățirea aderenței. Ambele nu sunt substanțe poluante pentru apele de suprafață sau subterane.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substanțelor poluante rezultate din arderea incompletă a carburanților și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substanțe poluante sunt spălate de pe carosabil de apele din precipitații. Deși aprecierile din literatura de specialitate sunt foarte diferite privind cantitățile de substanțe poluante ce se acumulează pe drum.

În cazul realizării lucrărilor aceste substanțe vor fi preluate de rigole și evacuate în mod controlat, la podețe asigurând prin aceasta protecția apelor de suprafață și subterane din zonă.

Poluarea accidentală se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe periculoase. Prevederile proiectului ce se referă la marcaje și semnalizări au în vedere reducerea riscului accidentelor.

Nu sunt factori de poluare a apelor în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

Se va acorda o atenție deosebită epurării apelor de deversare în emisar. Sursele potențiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respectiv circulația utilajelor și a mijloacelor de transport.

Perioadele de iarnă nu sunt favorabile execuției construcțiilor, ca urmare poluarea sezonieră nu va avea efecte notabile.

În perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi sedimentabile pot fi mai mari decât în perioada de exploatare.



Termenul de „pulberi sedimentabile” se referă la particulele fine ce pot fi antrenate de vânt din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de șiroire pot produce eroziuni și antrenarea unor cantități importante de particule de pământ de diverse dimensiuni (argile, prafuri, nisipuri și chiar pietriș).

Pentru protecția șanțurilor și rigolelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de șiroire și reținerea, cel puțin parțială, a sedimentelor în bazine de sedimentare.

Riscul poluărilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție, cu carburanți). Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

#### **- Măsurile pentru diminuarea impactului:**

În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Întreținerea utilajelor (reparații, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorită conținutului variat de aditivi introduși pentru a le îmbunătăți performanțele;

Se recomandă ca platformele bazelor de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante.

Tot pentru bazele de producție, trebuie avut în vedere ca platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de la spălarea mașinilor), a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic, iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare.

Se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spăla platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separare a grăsimilor, care să rețină particulele în suspensie și uleiurile pentru a împiedica infiltrarea în stratul freatic.

Apele uzate menajere provenite de la utilitățile organizării de șantier vor fi epurate înainte de deversare, nefiind permisă deversarea lor în albiile naturale.

Constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Lucrările proiectate ocupă o suprafață de **530,00 mp**, proprietate a domeniului public al UAT Tomșani.

Lucrările proiectate nu necesită ocuparea de suprafețe suplimentare sau exproprieri de terenuri.

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigură operații de transport-încărcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier,
- pierderi accidentale de ape uzate;
- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transportă materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafață și subterane, ale vegetației;

La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar prin organizarea de șantier vor fi amenajate conform folosinței anterioare.

Nu va exista un impact direct asupra componentelor subterane, lucrările în sine fiind de natură să protejeze atât solul cât și subsolul (lucrări de drenaj, scurgere a apelor).

Măsurile de protecție a solului și subsolului:



- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se producă distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;
- solul va fi reutilizat pentru taluzari si va fi insamantat;
- deseurile rezultate, (pământul rezultat din săpături și betonul spart), în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi amenajate, conform cu indicațiile autoritatilor locale;
- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta șantierului și cele de pe traseu, se colecteaza controlat, in pubele speciale, care se golesc periodic la rampa de deșeuri a localitatilor. Activitățile de colectare și evacuare periodica a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitatea de poluare a solului și subsolului.
- corespondenta cu prevederile proiectului a naturii pamantului și a tehnologiei de compactare pentru fundații;

**- Masurile de diminuare a impactului sunt identice cu cele pentru protectia apelor subterane și solului:**

- în incinta organizarii de șantier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic.
- Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care sa nu permită infiltratii în sol, apa uzata stocata urmând a fi vidanjata periodic. Pentru a se realiza acest lucru organizarea de șantier va fi dotata cu container tip grup sanitar.
- Intretinerea utilajelor (schimburile de ulei, curatarea lor) se va face în ateliere specializate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata.
- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului,apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Lucrările de consolidare a drumului DC133, care face obiectul proiectului au, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului. Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații reparație și decolmatare a podețelor și șanțurilor pereate și cele de apărare a drumului vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumului și înmlăștinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Sursa principală de zgomot și vibrații pentru obiectivul analizat este reprezentată de circulația rutieră.

Nivelul de zgomot acceptat conf. STAS 10.009/98 « Limite admisibile ale nivelului de zgomot » nu este depășit pentru sectorul de drum analizat.

În proiect sunt adoptate soluțiile curente de reducere a nivelului de zgomot (fundație corespunzătoare). Apreciem că nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabilă și pentru vibrațiile produse de circulație.

Nivelele de zgomot sunt reduse (sub 50 dB(A) lateral drumului. Prin fluentizarea circulației, zgomotul lateral drumului se reduce.

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și/sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul  $a_{Leq} = 90$  dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se



reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. Se apreciază că în timpul execuției, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru. Lucrările de construcție pentru drumuri (săpături și umpluturi în ampriza drumurilor, vehicularea materialelor de construcție, etc.) implica folosirea unor grupuri de utilaje specifice. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate:

- buldozere  $L_w \ll 115 \text{ dB(A)}$
- incarcatoare Wolla  $L_w \ll 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare  $L_w \ll 117 \text{ dB(A)}$
- screpere  $L_w \ll 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere  $L_w \ll 112 \text{ dB(A)}$
- finisoare  $L_w \ll 115 \text{ dB(A)}$
- basculante  $L_w \ll 107 \text{ dB(A)}$

Aceste evaluări se referă în general la utilaje de construcție uzate fizic sau moral. Aceste estimări pot fi folosite în mod acoperitor. Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot, constituie în sine un factor determinant în reducerea efectelor negative comparativ cu evaluările uzuale pentru privind nivelul zgomotului. Deci, o măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emansate de utilaje în cadrul lucrărilor de modernizare a drumurilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotarea ofertanților pentru lucrările de construcție, putându-se prevedea de către proiectant obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de până la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier prin localități cautându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotului un număr cât mai mic de persoane.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor).

Aprecierea globală ca impactul sonor al drumului în timpul operării este superior celui din timpul execuției trebuie considerată orientativă. Astfel o posibilitate de reducere a poluării fonice în perioada de după finalizarea lucrărilor o reprezintă limitarea accesului pe anumite drumuri a vehiculelor cu gabarit mare care pe lângă poluarea fonică, are și un impact negativ asupra duratei de exploatare a drumurilor.

În cadrul proiectului se vor avea în vedere orice măsuri necesare de protecție a populației împotriva zgomotului produs de trafic (mai ales după finalizarea lucrărilor), în măsura în care astfel de măsuri vor fi fezabile sub aspect tehnic și financiar. În zone critice, în funcție de rezultatele estimărilor privind zgomotul, vor putea fi propuse măsuri speciale de reducere a efectelor zgomotului în situația în care nivelul de zgomot actual și cel prognozat este ridicat prin comparație cu reglementările în domeniu.

Echipamente sau măsuri de protecție împotriva zgomotului în timpul construcției.

- Măsurile de protecție împotriva zgomotului sunt următoarele:
- Limitarea la minimum posibil a deplasării prin localități a utilajelor aparținând șantierului și autobasculantelor ce deservește șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante.

- Pentru amplasamentele din localitate, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (6.00 - 22.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor.



- Pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localități.
- Depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și localități.
- Intretinerea permanentă a drumurilor cailor temporare de transport contribuie la reducerea impactului sonor.
- Intretinerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a mortarelor și emulsiilor bituminoase contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora.
- În cazul unor reclamații din partea populației se pot modifica traseele de circulație.
- Menținerea utilajelor în stare de bună funcționare, intretinerea acestora conform cărților tehnice;
- Utilizarea unor utilaje care prin funcționare să producă un nivel redus de zgomot și vibrații.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările proiectate se încadrează în actuala ampriză a drumului comunal 133. Se vor ocupa temporar suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, în comuna Tomșani, respectiv 500 mp. Amplasamentul va fi avizat de autoritatea de mediu. În final, aceste suprafețe vor fi amenajate conform folosinței anterioare șantierului.

**Proiectul se derulează pe teritoriul localității Tomșani din județul Vâlcea. Zona care se consolidează nu se învecinează cu arii protejate.**

**Drumul este existent, prin prezentul proiect efectuându-se o consolidare a acestuia, în poziția Sub coasta, La Roșca. Prin lucrările de consolidare, amplasamentul drumului nu se modifică, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare.**

**Având în vedere că nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren se estimează că nu sunt susceptibile a fi afectate zonele geografice traversate de drum.**

Sunt prevăzute cheltuieli pentru amenajări prin plantarea vegetației corespunzătoare. Zonele se vor reamenaja astfel încât să conducă la influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ minor, temporar, de mică amploare asupra florei și faunei locale care va fi perturbată pe parcursul execuției lucrărilor ca urmare a nivelelor de zgomot și praf ridicat precum și a prezentei umane.

Se poate aprecia că execuția lucrărilor de consolidare a DC 133 va avea efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor de șiroire, prin fluentizarea circulației rutiere și reducerea riscului poluărilor accidentale.

Prin aceste măsuri ce se vor lua vor apărea unele influențe favorabile asupra ecosistemelor cum ar fi scăderea gradului de poluare a aerului sau diminuarea volumului de praf.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.**

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 49/13.11.2020, emis de primăria comunei Tomsani, suprafața terenului este de 530 mp și este amplasat în intravilanul comunei Tomsani, jud. VALCEA, categoria de folosință - drum, conform PUG - cai de comunicație rutieră și amenajările aferente.





b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

### Lucrări necesare organizării de șantier:

#### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrările de organizare de șantier constau în imprejmuirea suprafeței, amenajarea unei platforme balastate și amplasarea containerelor necesare desfășurării activității.

#### **Localizarea organizării de șantier;**

Pe teritoriul comunei Tomșani, pe terenuri puse la dispoziție de aceasta, (500 mp).

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Posibilul impact asupra mediului care va fi minor, de scurtă durată și reversibil, va fi dat de zgomot, deșeuri menajere, noxe produse de motoarele cu ardere internă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Surse de poluanți sunt personalul muncitor, utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări.

Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității. Deșeurile nu se vor depozita temporar direct pe sol sau în alte locuri, decât cele special amenajate pentru depozitarea lor. Se va urmări



transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre cea de depozitare si in final catre reciclatori.

In cazul unor scurgeri de produse petroliere, (uleiuri, motorina de la utilajele de constructii) se va interveni imediat cu material absorbant, care va fi permanent disponibil.

Sub nicio forma nu va fi permisa alimentarea cu combustibil a utilajelor si vehiculelor in alt loc decat in cel prevazut in mod special.

Se vor amenaja grupuri sanitare ecologice.

#### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;**

Activitatea de monitorizare a execuției consta din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu : aer, apa, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor la emisie si analizelor de laborator. Datele acestor analize vor fi prezentate atat executantului si beneficiarului, cat si autoritatilor locale de protectia mediului pentru evaluarea impactului si stabilirea masurilor de protectie.

Activitatea de monitorizare include organizările de șantier, fabricile de asfalt, carierele, fronturile de lucru, depozitele de materiale si carburanți etc.

Circulația va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. Se impun măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot. Nu se admite depășirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depășirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

În timpul execuției se va monitoriza în perimetrul șantierului gospodărirea apelor uzate.

Monitorizarea va urmări, cu prioritate, conținutul de particule în suspensie.

Monitorizarea lucrărilor în perioada de execuție pentru indicatorii aer, ape uzate și zgomot se va efectua prin unități abilitate.

#### **LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE ÎNFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Finisare taluzuri, plantare puiți de arbori foioși, semănare și udare gazon.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii. Deseurile nu se vor depozita temporar direct pe sol sau in alte locuri, decat cele special amenajate pentru depozitarea lor. Se va urmări transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre cea de depozitare si in final catre reciclatori.

In cazul unor scurgeri de produse petroliere, (uleiuri, motorina de la utilajele de constructii) se va interveni imediat cu material absorbant, care va fi permanent disponibil.

Sub nicio forma nu va fi permisa alimentarea cu combustibil a utilajelor si vehiculelor in alt loc decat in cel prevazut in mod special.

#### **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus nu intră sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea nr. 52/ME/09.01.2020, înregistrat la APM Vâlcea cu nr. 191/09.01.2020.

#### PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu sunt:

- Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

a) amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, a colectării apelor pluviale în scopul evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață.

b) colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.

c) dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;

d) colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate

- Pentru protecția aerului:

a) Stropirea agregatelor, anrocamentelor și a drumurilor tehnologice, pentru a împiedica degajarea pulberilor

b) Respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea în noxe;

c) Întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru limitarea emisiilor în atmosfera provenite din arderea carburanților.

- Pentru protecția comunităților umane:

a) Adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;

b) Împrejmuirea incintei santierului.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori



omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Ziarul de Valcea” in data de 19-22.12.2019 si in data de 23-26.01.2020.

