



Nr. 1234 din 29.01.2020

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Mitrofani**, cu sediul social în județul Vâlcea, comuna Mitrofani, satul Mitrofani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14502/17.10.2019, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.12.2019, (p.v. nr.18039) că proiectul: „**Modernizare si asfaltare drumuri de interes local in comuna Mitrofani**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Mitrofani, satele Mitrofani și Racu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a) -Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Străzile care fac obiectul acestei documentatii sunt impropii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare o pietruire infestata cu pământ, cu grosimea variabila, și prezintă degradări variabile.

De asemenea colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă se desfășoară la întâmplare, din cauza lipsei drenajului adecvat al drumurilor.

Șanțurile existente sunt de pământ, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătură mecanizată și manuală și execuția de șanțuri noi acolo unde nu există.

Podetele existente, transversale sau la intersecții de drumuri sunt colmatate, au timpanele distruse, au albiile amonte-aval colmatate, sunt colmatate sau infundate.

Obiectul prezentului proiect este modernizarea următoarelor strazi:

1. Drum comunal DC98 (km 4+727 – km 7+570) – L=2,843.00ml;
2. Strada Teiului – 313.00ml;
3. Strada Marului – 115.00ml;
4. Strada Viitorului – 127.00m;
5. Strada Sarboiesti – 1,442.00ml;
6. Strada Stoicanesti – 415.00ml;
7. Strada Florilor – 140.00ml;
8. Strada Viilor – 119.00ml;
9. Strada Drumul Schitului – 1,280.00ml;
10. Strada Paraului – 146.00ml;
11. Strada Togoioasa – 184.00ml;
12. Strada Dispensarului – 114.00ml;
13. Strada Branistei – 309.00ml;
14. Strada Bazinului – 153.00ml;
15. Strada Izvorului – 309.00ml

Lucrarile proiectate pentru:

#### • Drum comunal DC98 – km 4+727 – km 7+570

##### Parte carosabila

- strat de uzura BAPC16 pentru preluare denivelari cu o grosime medie de 4-5cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm, strat constant;

Acostamente pereate cu beton, asternut peste strat de nisip, astfel:

- stanga: km 4+775 – km 5+010; km 6+525 – km 8+650;
- dreapta: km 4+775 – km 4+950; km 6+050 – km 8+010;

##### Scurgerea apelor

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja sant pereat trapezoidal cu sectiunea 0.60x0.60x0.60m, avand structura formata din nisip si strat de beton:

- stanga: km 4+775 – km 5+010; km 6+525 – km 8+650;
- dreapta: km 4+775 – km 4+950; km 6+050 – km 8+010;

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubular din teava corugata cu  $\Phi 500$ , L=5.00ml, peste care se va turna o placa de beton cu grosimea de 20cm.

##### Accese la proprietati

- 140 de accese existente amenajate cu rigola carosabila se vor amenaja cu o placa de beton in grosime de 15cm, avand dimensiunea de 4.00 x5.00m;

- 156 de accese noi, se vor amenaja cu teava corugata  $\Phi 500$ , L=5.00ml, peste care se va turna o placa de beton C25/30 cu grosimea de 20cm si dimensiunea de 4.00 x5.00m.

• **Strazile Teiului, Marului, Viitorului, Stoicanesti, Florilor, Viilor, Paraului, Togoioasa, Dispensarului, Branistei, Bazinului si Izvorului**



#### Parte carosabila

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de nisip cu grosimea de 7cm;
- strat de fundatie din balast cu grosimea de 35cm;
- strat de baza din piatra sparta cu grosimea de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 (leg. 50/70) cu o grosimea de 5cm;
- strat de uzura BAPC16 (rul. 50/70) cu o grosime de 4cm;

Scurgerea apelor se va face prin rigole de acostament pe una dintre partile strazilor;

#### • **Strazile Sarboiesti si Schitului**

#### Parte carosabila

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de nisip cu grosimea de 7cm;
- strat de fundatie din balast cu grosimea de 35cm;
- strat de macadam din piatra sparta cu grosimea de 25cm;

#### Acostament

- strat de balast cu grosimea de 20cm;
- strat de piatra sparta cu grosimea de 15cm;

#### Scurgerea apelor

- rigola carosabila;
- sant pereat cu sectiune trapezoidala;

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** În momentul de față în zona drumului nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarile propuse

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Lucrările de realizare a proiectului se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.

#### **d) producția de deșeuri:**

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;
- deșeuri rezultate din constructii si demolări: beton 17 01 01, asfalturi - cod 17 03 02, pamant si pietre cod 17 05 04.

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

#### **e) Poluarea și alte efecte nocive:**

##### • **surse de emisii în aer**

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale precum si de la vehiculele care tranziteaza zona de lucru;
- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier.

In perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de eşapament.

##### • **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie si functionare, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele meteorice se evacueaza conform configuratiei terenului prin rigole si santuri amenajate.

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** in faza de executie a proiectului, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:



- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- in perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de execuție prin îngustarea caii de circulație auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrările de dezafectare. Pe perioada execuției lucrărilor de executie, șantierul poate fi o sursa de insecuritate a traficului.

Masurile de protectie a asezarilor umane impotriva zgomotului:

- limitarea deplasarii prin localitati a utilajelor si autobasculantelor ce deserveșc șantierul;

- respectarea perioadei de odihna a localnicilor;

- evitarea functionarii in gol a utilajelor in apropierea locuintelor.

De asemenea, o atentie deosebita se va acorda acceselor la proprietățile riverane.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)** – nu este cazul.

**2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 5 din 29.05.2019 eliberat de Primaria Comunei Mitrofani, terenul ocupat de lucrarile proiectae, in suprafata de 2009 mp, se afla în intravilanul si extravilanul comunei, apartinand domeniului public al Comunei Mitrofani.

Terenul are categorie de folosinta cai de comunicatie rutiera.

Lucrarile proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fara a fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Vecinatati: locuinte, terenuri agricole.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul

(iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul



(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, suprafața terenului ocupată de lucrări este redusă;

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(d) Magnitudinea și complexitatea impactului - Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi ne semnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

În perioada de exploatare a drumului se estimează un impact pozitiv concretizat prin reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea emisiilor de praf, evitarea eroziunii prin dirijarea apelor pluviale în emisar.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### **Organizarea de șantier**

Nu este delimitat amplasamentul organizării de șantier. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi aduse la punctele de lucru și vor fi imediat puse în opera.

Circulația rutieră va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. În punctele de lucru se vor lua măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.

În cazul în care este necesară ocuparea temporară a unor suprafețe de teren acestea vor fi aduse la starea inițială.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă -** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.



▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

