



Nr. 1468 din 04.02.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. Maridor Transport S.R.L.**, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Tomșani, satul Tomșani, nr. 121, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15366/04.11.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2020, (p.v. nr.1306) că proiectul: **„Decolmatarea prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albie, pe paraul Horezu, U.A.T. Horezu, județul Valcea”**, propus a fi realizat în județul Valcea, orasul Horezu - Romanii de Sus, nr. cadastral 37732, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Se propun lucrări de exploatare a agregatelor minerale din perimetrul situat în sub – bazinul hidrografic de ordin 4 al pârâului Horezu, curs cadastrat – cod cadastral VIII.1.150.3.1, afluent de dreapta a pârâului Bistricioara (cod cadastral VIII.1.150.3), care la rândul său este afluent de stânga al râului Bistrița (cod cadastral VIII.1.150).

Lucrările de exploatare a agregatelor minerale din acest perimetru se vor realiza în scopul regularizării pârâului Horezu prin decolmatarea și reprofilarea albiei cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii.

- Zona de exploatare este cuprinsa între PT3 + 71,93 m m și PT10 + 45,29 m avand o lungime de 494 m. Volumul de agregate minerale aferent perimetrului propus spre exploatare este 20.649 m³;

- Suprafața totală a perimetrului de exploatare propus este S = 19199 m²,

- Perimetrul de exploatare este situat pe teritoriul comunelor Barbatesti si Pietrari.

Coordonate STEREO 70 ale perimetrului de exploatare

Nr. pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]	Nr. pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]
1	413411,327	421102,990	6	413871,051	420960,932
2	413405,050	421063,271	7	413876,765	421000,424
3	413525,269	421032,428	8	413791,197	421016,206
4	413606,510	421033,828	9	413612,473	421073,936
5	413781,396	420977,337	10	413529,984	421072,516
S = 19.199 m ²					

- Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje terasiere de excavație și săpare, împingere: excavatorul, buldozerul și încărcătorul frontal. Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de acțiune a utilajului folosit. Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 30 de metri.

- Extragerea balastului se face prin excavare frontală cu încărcătorul frontal și încărcarea directă în mijloacele de transport auto;

- Transportul balastului Materialul excavat se încarcă pe autobasculante, și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de spălare sortare. Traseul este pe un drum existent amenajat. Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație.

- la finalizarea exploatării unei fâșii se reia fluxul tehnologic de extracție pentru fâșia următoare;

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: În momentul de față în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea altor proiecte care ar putea relaționa cu lucrarile propuse



c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** proiectul nu utilizează niciuna dintre resursele naturale importante, nu se execută lucrări de construcție.

d) producția de deșuri:

- deșuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• **surse de emisii în aer**

In perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale;

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de execuție și funcționare, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:** în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** nu există în zona locuințe, monumente sau obiective de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 143 din 01.10.2019 eliberat de Primăria Orasului Horezu, terenul în suprafață de 19199 mp se află în extravilanul orașului Horezu, fiind în proprietatea statului Român, administrat de ANAR-ABA Olt. Terenul este închiriat de titular, conform contractului încheiat cu administratorul imobilului.

Amplasamentul se află în categoria de folosință ape curgătoare.

Accesul în perimetrul de exploatare se face prin intermediul drumului județean DJ 669, până în localitatea Romanii de Sus, continuând cu un drum auto forestier cca. 2,5 km.

Vecinătățile perimetrului: N, S - albie parau Horezu și versanți împaduriți;

E – drum de acces;

V – versanți împaduriți.



2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Organizarea de santier – nu este cazul; în perioadele cu precipitații abundente, se vor lua măsurile necesare pentru retragerea și parcarea utilajelor în afara zonei inundabile.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Exploatarea agregatelor minerale din albia minora a pr. Horezu, în perimetrul închiriat se face în baza Avizului de gospodărire a apelor nr.78 din 11.12.2019

În vederea exploatarei rationale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu titularul este obligat:

- să respecte zona de protecție față de maluri, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavate;
- să utilizeze pentru circulația autobasculantelor numai drumurile pentru care au obținut acceptul detinatorilor acestora;
- perimetrul de exploatat va fi delimitat prin borne fixe pe mal și în alb.



Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali;

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot la perioade scurte de timp;

▪ Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

▪ Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

▪ *Exploatarea agregatelor minerale se face numai în baza autorizației de mediu. Titularul are obligația să solicite al A.P.M. Vâlcea autorizația de mediu pentru activitatea „Extractia pietrisului și nisipului”- CAEN 0812.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

