



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 2013..... din 13.02.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate SC CRISTIAN BEST CONCEPT SRL, cu sediul în județul Ilfov, comuna Mogoșoaia, sat Mogoșoaia, str. Colentina, nr. 12, pentru proiectul: “CONSTRUIRE – STAȚIE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Bălcești, sat Teiului, nr. 1B, jud. Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 16229/13.11.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.02.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: “CONSTRUIRE – STAȚIE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Bălcești, sat Teiului, nr. 1B, jud. Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10.b) “proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborata de beneficiar dar tinand cont de particularitatile terenului din punct de vedere al vecinatatilor, al orientarii fata de punctele cardinale, al insoririi si iluminarii, al conditiilor stabilite prin documentatiile de urbanism in ceea ce priveste regimul de aliniere si de inaltime, al asigurarii numarului de locuri necesare pentru parcare, al posibilitatii de racord la utilitatile publice, al conditiilor geotehnice, al conditiilor impuse prin certificatul de urbanism si nu in ultimul rand din punct de vedere al volumelor, al aspectului arhitectural si al finisajelor propuse.

Tema prevede construirea pe amplasamentul studiat a unei unitati de prestare servicii de inspectie tehnica periodica (I.T.P.) cu regim permanent de functionare.

- Funcțiunea: stație I.T.P. - prestari servicii
- Suprafata teren : 1949 mp
- Cladirea are in plan forma dreptunghiulara, fiind compusa dintr-un singur corp.
- Regim de înălțime: Parter
- $H_{MAX} = 8.00$  m (de la cota trotuar);
- Suprafata construită -  $S_c = 135$  mp;
- Suprafata desfășurată -  $S_d = 135$  mp;
- $POT_{existent} = 0,00\%$
- $CUT_{existent} = 0,0$
- $POT_{propus} = 6.92\%$
- $CUT_{propus} = 0.07$
- CATEGORIA „C” DE IMPORTANTĂ *NORMALA* (conform H.G. nr. 766/1997 publicată în M.O. 352 din 10 decembrie 1992)
- CLASA „III” DE IMPORTANTĂ (conform Normativ P 100-1-2013).
- Gradul „III” de rezistenta la foc

In urma conditiilor prezente in certificatul de urbanism si a conditiilor din teren se propune realizarea unei cladiri in regim de inaltime de Parter cu invelitoare tip sarpanata, situata pe zona centrala a terenului, cu respectarea aliniamentului, a retragerilor conform prevederi RLU aferent PUG oras Balcesti.

Cladirea va cuprinde zona de testare propriu-zisa, birou inspectori auto, receptie si zona asteptare, vestiar, grupuri sanitare si oficiu.

Sistemul constructiv este alactuit din cadre metalice pentru suprastructura si fundatii din beton armat in conformitate cu prevederile proiectului de rezistenta.

Inchiderile interioare sunt din panouri usoare termoizolante si gips-carton.

Inchiderile exterioare sunt din panouri termoizolante tip sandwich 10 cm grosime.

Invelitoarea este tip sarpanata metalica, acoperita cu panouri termoizolante tip sandwich 10 cm grosime.

Inaltimea spatiilor interioare:

- De min. 2,50 m. (masurate de la cota  $\pm 0,00$  a pardoselii si pana la cota inferioara a tavanului)



Accesul auto si pietonal la teren se propun a se realiza din strada existenta de pe latura nordica – str. Teiului.

Constructia va fi prevazuta cu instalatie de incalzire termica centralizata bazata pe centrala termica pe combustibil gazos.

Cladirea rezultata va fi racordata la retelele edilitare existente in zona, respectiv apa curenta si canalizare, energie electrica, gaze naturale.

Evacuarea apelor menajere se va face in reseaua de canalizare publica existenta in zona.

*Imprejmuirea* terenului se va realiza pe intreg perimetrul terenului, modalitatea ei va varia in functie de latura.

#### **Descrierea fluxurilor tehnologice existente:**

Prima etapa a ITP-ului consta in identificarea vehicolului. Se verifica conformitatea datelor inscrise in CIV (cartea de identitate) cu datele din talonul vehicolului prezentat la inspectie. Sunt curatate seriile de sasiu si motor si confruntate cu datele din CIV.

Remorcile si semiremorcile se decupleaza si sunt fotografiate din fata, iar la autovehicolele cu masa maxima autorizata pana in 3,5 t se va face o poza la motor, pentru camioane, capetele tractor (tot ce trece peste 3,5 t) se va face o fotografie si din spate. In caz de conformitate inspectorul inregistreaza online inceperea inspectiei la RAR.

Urmeaza verificarea eficientei de franare. Eficienta de franare este raportul dintre forta de franare si greutatea autovehicolului. Forta de franare si greutatea se masoara pe fiecare axa, pentru axele care au frana de mana se executa inca o proba pentru frana de mana. Pentru masini cu destinatia scolara se efectueaza doua probe si sunt emise doua buletine de verificare a franelor. Este emis un buletin de verificare.

Urmatoarea etapa din cadrul ITP consta in determinarea valorii emisiilor poluante, se foloseste opacimetrul pentru disel, iar la benzina sau GPL se utilizeaza analizatorul de gaze. Este emis un buletin de verificare a noxelor care trebuie sa corespunda valorilor limita din RNTR 1.

Urmeaza verificarea jocurilor din articulatiile masinii prin asezarea cu fiecare axa pe platourile culisante. Inspectorul urmareste din canalul de vizitare starea bucselor, pivotilor, sistemul de directie, in timp ce platformele executa miscari in plan orizontal.

Este verificata starea tehnica a anvelopelor. Dimensiunea lor si coeficientul de sarcina/viteza sa fie inscrise in CIV (catea de identificare a vehicolului).

Ultima etapa in cadrul ITP ului este verificarea instalatiei electrice. Sunt verificate farurile, sistemul de semnalizare, pozitiile lumina de la numar si mers inapoi.

Daca nu sunt probleme tehnice la rezultatele in urma verificarilor, in raportul inspectorului acesta va trece BUN TEHNIC, in cazul in care apar ceva probleme de rezolvat acestea sun consemnate in raportul de inspectie si se da un termen de 30 zile pentru remediere si se anunta acest lucru prin legatura online cu RAR- ul.

La revenirea in cele 30 de zile, daca se constata ca problemele tehnice consemnate in raportul de inspectii tehnice au fost remediate, se va da BUN TEHNIC.

Se obtine calificativul de BUN TEHNIC, inspectorul va transmite online la RAR o solicitare pentru obtinerea codului de finalizare a ITP- ului. Exista si situatii cand RAR cere reverificarea vehicolului de care monitrii RAR (timp maxim de asteptare 45 de minute pana la aparitia monitorilor RAR).

La final, pe talonul masinii se vor inscrie urmatoarele: data pana la care este valabil ITP-ul, codul tranzactiei dat de RAR, semnatura si stampila inspectorului ITP care a efectuat inspectia. Peste aceste inregistrari este aplicata folia de securizare.



## Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus:

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

## Materiile prime, energia si combustibilii utilizati:

**Materiile prime:** - nu este cazul, deoarece nu se utilizeaza materii prime in pe parcursul functionarii investitiei.

Se vor utiliza materii prime pentru constructia propriu-zisa. Acestea vor fi: beton armat pentru fundatii si placa parter, beton simplu pentru aleile si platformele exterioare, profile metalice laminate pentru structura de rezistenta a cladirii, panouri termoizolante tip sandwich pentru inchideri exterioare, invelitoare si compartimentari interioare.

## **Energie si combustibili:**

In functionarea imobilului se va folosi energie electrica pentru instalatiile de iluminat si prize, alimentare aparate de masura, aparate electrocasnice si aer conditionat. Se va utiliza o centrala termica pe combustibil gazos pentru incalzire. Apa rece pentru consumul utilizatorilor se va face prin racord la reseaua publica de apa existenta.

## **Racordarea la retelele utilitare existente in zona.**

### **- Alimentarea cu energie electrica**

Se va realiza bransament la reseaua existenta din zona.

### **- Incalzirea**

Se va asigura prin racordare la reseaua publica de gaze existenta.

### **-Alimentarea cu apa**

Se va realiza bransament la reseaua existenta din zona.

### **-Evacuarea apelor uzate**

Evacuarea apelor uzate se va face in reseaua publica de canalizare existenta in zona.

## **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.**

Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic de executie iar suprafetele de teren ramase libere se vor amenaja si intretine ca spatii verzi.

## **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Se vor folosi caile de acces existente ( strada Teiului) . Nu se creeaza cai noi de acces.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - pentru executarea investitiei proiectate, se folosesc resurse naturale – agregate, in prepararea betoanelor si straturilor suport. Acestea provin din exploatare de balastiere autorizate. In perioada de functionare se vor folosi doar resursele aferente asigurarii utilitatilor necesare (apa, gaze naturale, energie electrica).

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

### **In faza de executie**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavatii, *pământ si pietre* - 17 05 04

- amestecuri de deseuri de la construcții și demolări - 17 09 04

Aceste deseuri vor fi colectate in containere specifice de unul din operatorii locali specializati in salubritate.



### **In faza de functionare**

In urma functiunii de servicii inspectie tehnica rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri din hartie si carton - 20 01 01 - 0, 1 mc/luna
- deseuri din sticla - 20 01 02 - 0.05 mc/luna
- deseuri ambalaje din materiale plastice - 15 01 02 - 0.1 mc/luna
- deseuri municipale amestecate - cod 20 03 01 - 0,25 mc/luna - vor fi colectate in europubela

Deseurile menajere se vor depozita in europubele amplasate pe o platforma betonata in cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de firme specializata in salubritate, cu care s-a incheiat un contract prealabil. Colectarea si depozitarea deseurilor menajere se face in Europubele etanse din PPR depozitate pe o platforma gospodareasca impermeabila, inchisa. Platforma se va amenaja pe latura nordica a constructiei la nivelul solului si se vor stabili termene de ridicare prin contract cu firma de salubritate. Cantitatea de gunoi evacuată va fi considerata de min. 1 kg/persoana/zi (în condițiile asigurării golirii periodice a pubelelor).

Depozitarea resturilor reciclabile se va face in cadrul incintei, in containere individuale, diferite pentru fiecare material reciclabil si se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializata in acest sens.

### **Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer:**

#### **In faza de executie**

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie si din tranzitarea zonei de santier,
- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei **OMS 1993** si **AP42-EPA**. Sistemul de constructie fiind simplu (structura cu cadre din metal), nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in V.L.E.-valoari limita de emisie impuse prin legislatia de mediu in vigoare. O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

#### **In faza de functionare**

##### **- Surse de poluanti pentru aer, poluanti**

Noua investitie "Statie I.T.P." nu prezinta sursa de poluare a aerului. Activitatea desfasurata consta in lucrari de verificare a starii tehnice cuprinse in Nomenclatorul de revizii (frane, ansamblul motor, semnalizari, directie, etc), in vederea autorizarii mijlocului de transport de a circula pe drumuri publice.

##### **- Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Prin construirea Statiei I.T.P. se va mentine parcul auto in bune conditii de functionare (se masoara nivelul poluantilor in gazele de esapament care trebuie sa se incadreze in valorile admisibile).

Data fiind functiunea de inspectie tehnica in aceasta faza nu sunt generate in aer decat urmatoarele emisii de poluanti:



- gaze de ardere provenite de la centrala termica
- gaze de ardere provenite din traficul auto.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact defavorabil al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

Prin utilizarea unei centrale termice în condensare cu dispersie a fumului rezultat din functionarea prin amplasare cos de fum metalic.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursa de poluanti in faza de functionare: grupurile sanitare

Evacuarea se va realiza prin bransament la rețeaua publica de canalizare menajera existenta in zona – stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul deoarece apele uzate sunt ape fără substanțe periculoase care sa necesite preepurare, decantare, etc.

**In faza de executie**

Pentru executia investitiei se va folosi apa din rețeaua zonala prin bransament local, iar apa rezultata va fi evacuata in rețeaua de canalizare.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

**In faza de functionare**

Nu se foloseste apa in procese tehnologice.

Apa menajera va fi evacuata in rețeaua de canalizare. Impactul functiunii de inspectie tehnica periodica, prezentate in cadrul obiectivului, asupra apelor de suprafata si a panzei freatice din zona in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

Desfasurarea activitatii propuse nu genereaza poluarea solului, a subsolului, apelor freatice sau de adancime.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Constructia va fi prevazuta cu pardoseli impermeabile montate pe placi din beton armat la interior si platforme betonate de acces la exterior.

In timpul executiei proiectului se fac sapatari pentru realizarea fundatiilor. Pamantul rezultat din sapatura se va utiliza pentru nivelarea terenului din zona.

Pe perioada executiei lucrarilor, in vederea contracararii impactului negative asupra solului, eventualele pierderi accidentale de combustibili, provenite de la utilaje, mijloace de transport, punctul de lucru va fi dotat cu materiale absorbante care sa asigure o interventie rapida si eficienta in cazul aparitiei unei astfel de situatii.

In general, masurile de protectie a mediului, pentru executant, trebuie sa includa prevenirea oricarei scurgeri de carburanti de la utilaje, in timpul lucrarilor de constructii, ocrotirea si protectia vegetatiei.

In perioada de executie a investitiei, pe amplasament nu sunt poluanti ai solului. Materialele de constructii sunt depozitate pana la utilizarea lor, pe paleti. Deseurile rezultate, specifice activitatii de constructie, sunt colectate selectiv si predate periodic catre firme specializate, cu care beneficiarul are incheiate contracte de prestari servicii.

Grupurile sanitare utilizate atat pe perioada de constructie, cat si pe perioada functionarii investitiei, sunt racordate la rețeaua de canalizare existenta pe amplasament, in final rețeaua de canalizare a orasului, prin bransament definitiv.

Pe perioada lucrarilor de executie a investitiei, nu rezulta ape industriale reziduale.



**- surse de zgomot și de vibrații:**

**In faza de executie**

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Zona de lucru este o zona cu caracter mixt cu trafic relativ intens si prin urmare nu sunt afectate zonele de locuit. Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.

Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

**In faza de functionare**

Pentru mijloacele de transport sursa principala de zgomot o constituie sistemul de evacuare a gazelor de ardere a combustibilului, la care distributia si nivelul zgomotului depinde de numarul de cilindri, de numarul de timpi, de cilindri, de puterea motorului si de constructia sistemului de evacuare.

De mentionat ca in cazul unui mijloc de transport, pe langa sursa sonora intrinseca a autovehiculului, se distinge si o sursa sonora datorata contactului pneu – sosea.

In general se anticipeaza ca zgomotul este la nivel acceptabil.

In cadrul functionarii imobilului nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii. Asigurarea izolarii la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C 125– 2005 privind proiectarea si executarea masurilor de izolare fonica si a tratamentelor acustice in cladiri.

Inspectia tehnica se va realiza în interiorul constructiei aceasta fiind prevazuta cu inchideri din panouri tip sandwich de 10 cm grosime și tamplarie termoizolanta cu geam dublu termoizolant care vor proteja la propagarea zgomotului din interior către exteriorul constructiei și vor asigura izolarea necesara. Deasemenea programul de lucru va fi doar p eperioada zilei și cu respectarea zilelor de odihna conform reglementari.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:**

In zona amplasamentului nu sunt evidentiata in planurile de urbanism areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Desfasurarea activitatii propuse nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice avand in vedere natura activitatii ce se va desfasura (servicii de inspectie tehnica) si amplasamentul investitiei (zona centrala a orasului Balcesti). Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre .

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** - nu este cazul.



## 2. amplasarea proiectelor:

### a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 37/09.10.2019, emis de primăria orașului Balcești, suprafața terenului este de 1949 mp și este amplasat în intravilanul orașului Balcești, jud. Vâlcea, categoria de folosință – arabil, vie, livada, conform PUG – zona locuințe și funcțiuni complementare.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrări;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

### Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. Graficul de lucrări va avea fazele determinate stabilite conform programului de control, anexa a documentației tehnice. Utilitățile necesare organizării de șantier vor fi asigurate din bransamentele existente ale imobilului din rețelele existente în zona (apa, canalizare, energie electrică).

Pentru organizarea execuției se propun următoarele:

- - gard din plasa metalică sudată h= 2,0 m ce cuprinde zonele fără împrejmuire menținute
- - amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori
- - 1 buc. wc ecologic.
- - perioada de desfășurare a activității va fi de 24 luni de la începerea lucrărilor.
- - programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic - în timpul betonării 12 ore dar nu mai târziu





de ora 20.

- - toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator
- - va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara.
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extinctoare.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii . Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse : utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare, etc utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton mijloace de transport auto scule de mana si echipamente de mica mecanizare scule, unelte si dispozitive diverse.

Echipamentele de munca au actionari diverse – termice, electrice, hidraulice, pneumatice, manuale si/sau combinate si functionalitati adecvate operatiilor pentru care au fost concepute.

Se impune ca toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrarilor in santier sa fie corespunzatoare din punct de vedere tehnic, functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei. Personalul deservent trebuie sa aiba calificarea si pregatirea adecvata, sa fie informat asupra caracteristicilor tehnice si parametrilor functionali ai echipamentelor, sa fie instruit corespunzator din punct de vedere profesional asupra tehnologiilor si modului de exploatare al echipamentelor si al securitatii si sanatatii in munca. Pentru meseriile pentru care cerintele legale, de calitate sau securitate, impun atestari sau autorizari specifice sau speciale ale personalului, acestea sa fie obtinute si valabile.

In sensul celor mentionate fiecare antreprenor este direct raspunzator pentru echipamentele si personalul propriu si va înainta beneficiarului Lista echipamentelor tehnice utilizate pe șantier si Lista meseriilor si personalului autorizat din santier.

#### **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiect tehnic de executie. La incetarea activitatii, obiectivul va fi dezafectat, dupa terminarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala si la categoria de folosinta initiala pe baza unui proiect.

#### **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Pentru a evita poluarile accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

-controlul strict al personalului muncitor privind disciplina in santier: instructaj periodic, echipamentul de protectie, etc

-verificarea inainte de intrarea in santier in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;

-verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol -unde este cazul;

- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;



- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni) planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

### **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Datorită faptului că sunt probabilități reduse ca în timpul exploatarei să se producă o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafață, refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție care în momentul respectiv vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile.

### **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

În principal aceste modalități implică, după dezmembrarea obiectivului, aducerea terenului la starea inițială prin realizarea de umpluturi, aducerea terenului la cote asemănătoare cu terenurile învecinate pe baza de proiect.

### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea nr. 356/ME/20.01.2020, înregistrat la APM Vâlcea cu nr. 718/20.01.2020.

#### **Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.**

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosilelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este o zonă în dezvoltare cu amenajări existente (cai de acces, utilități etc.) dar cu un fond construit nedezvoltat, pentru a permite și a facilita construcția de clădiri moderne sau reabilitarea celor existente, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților. Lucrările în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea actuală a terenului.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat)

– magnitudinea și complexitatea impactului;



Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime mica si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.

– probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusa

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 24 de luni de la data inceperii constructiilor, si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarii. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de constructie astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.

– natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul, deoarece este o investitie mica cu impact local iar cea mai apropiata frontiera este la peste 90 km.

Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Realizarea obiectivului propus nu este generatoare de emisii poluante, iar echipamentele folosite (centrala termica) vor fi agrementate in Romania de forurile competente si se vor realiza revizii periodice conform specificatiilor normelor aplicabile pentru buna functionare a acestora.

Deseurile rezultate din activitatea curenta (municipale amestecate, sticla, hartie, etc) vor fi colectate selectiv in europubele si evacuate periodic de firme specializate de salubritate in baza contractului specific.

Pe perioada executiei lucrarilor se va avea in vedere revizia periodica a echipamentelor si utilajelor folosite pentru functionarea lor in parametri normali aprobati.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv



- aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
  - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
  - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
  - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
  - **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Mica Publicitate Valceana” in data de 17-19.01.2020 si in data de 12-13.02.2020.

