



Nr. 2246 / 27.02.2020

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Simian Vlad Oprea**, cu domiciliul în județul Vâlcea, municipiul Ramnicu Valcea, strada Gib Mihaescu, nr.8, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 17895/20.12.2019, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**,  
ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.02.2020, (p.v. nr. ) că proiectul: „**Amenajare drum conform PUZ Dealul Malului – etapa a II-a**”, propus a fi realizat în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, zona Dealul Malului, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10e) –construcția drumurilor;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Se propune amenajarea unui drum dimensionat în conformitate cu PUZ aprobat – profil 9 m (1+7+1), care să asigure accesul carosabil și pietonal pentru parcelele propuse.

Drumul este săpat în stratul natural, nisip cafeniu afanat.

Varianta constructivă de realizare a investiției:

**Amenajare drum acces C**

- L = 125.00m ; Pc = 7.00 m; Acostamente 2 x 0.60 m
- pantă unică transversală carosabil 2,5 % - pantă transversală acostament 4 %
- Structura rutieră
  - 20 cm - Fundație din balast
  - 10 cm - Strat de forma din balast
- Structura rutieră acostamente
  - 20 cm - Fundație din balast
  - 10 cm - Strat de forma din balast
- Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale și longitudinale ale drumului de acces și prin intermediul unei săni de pământ pe partea stângă a drumului L = 125.00 m și un podet Ø 600, L = 10.00 m.

**Amenajare drum acces D**

- L = 185.00 m; Pc = 7.00 m; Acostamente 2 x 0.60 m
- pantă unică transversală carosabil 2,5 % ; - pantă transversală acostament 4 %
- Structura rutieră
  - 20 cm - Fundație din balast
  - 10 cm - Strat de forma din balast
- Structura rutieră acostamente
  - 20 cm - Fundație din balast
  - 10 cm - Strat de forma din balast
- Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale și longitudinale ale drumului de acces și prin intermediul unei săni de pământ pe partea dreaptă a drumului L = 185.00 m

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** În momentul de față în zona drumului nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrările propuse

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Lucrările de realizare a proiectului se desfășoară parțial pe amplasamentul unui drum de pământ existent și pe un teren cu folosința actuală de livadă și pasune, proprietatea titularului, ulterior artere de circulație conform PUZ.

**d) producția de deșuri:**

- deșuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșuri rezultate din construcții și demolări: beton 17 01 01, pământ și pietre cod 17 05 04.

Gestionarea deșurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

**e) Poluarea și alte efecte nocive:**

**• surse de emisii în aer**

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier.



In perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de eşapament.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie si functionare, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele meteorice se evacueaza conform configuratiei terenului prin rigole si santuri amenajate.

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** in faza de executie a proiectului, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- in perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot. Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de execuție prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrările de construire si imisii de praf in perioade cu vant.

Masurile de protectie a asezarilor umane:

- limitarea deplasarii prin localitati a utilajelor si autobasculantelor ce deservesc șantierul;

- respectarea perioadei de odihna a localnicilor;

- evitarea functionarii in gol a utilajelor in apropierea locuintelor;

- stropirea terasamentului,

- transportul materialelor pulverulente se va face cu mijloace de transport cu bena acoperita.

De asemenea, o atentie deosebita se va acorda acceselor la proprietățile riverane.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.**

**2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 1947/46945 din 06.12.2019 eliberat de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, terenul propus pentru drumul de acces (strazile C si D) in suprafata de 2032 mp, se afla în intravilanul municipiului, si este proprietatea sotilor Simian Vlad Oprea si Simian de Mouret Ana Maria.

Suprafata pe care se vor realiza lucrarile este mai mare, diferenta apartinand primariei municipiului Ramnicu Valcea.

Conform PUG: UTR II – partial M1 zona mixta, functiuni de interes public si privat, cu spatii destinate locuirii, comertului, serviciilor si de productie concreta si abstracta si partial cu L1-



Subzona locuintelor individuale si colective mici cu P-P+2 niveluri;  
Folosinta actuala: livada si pasune;

Conform PUZ: artera de circulatie (strazile C si D).

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Nr.crt.	X	Y	Nr.crt.	X	Y
1	404583.264	449904.132	17	404558.240	449905.513
2.	404589.468	449908.441	18	404579.667	449909.691
3.	404475.302	449895.252	19	404536.612	449899.559
4.	404476.027	449889.296	20	404516.282	449895.089
5.	404556.635	449914.369	21	404496.181	449890.670
6.	404581.131	449919.141	22	404476.390	449886.318
7.	404585.214	449917.096	23	404508.794	449902.949
8.	404495.846	449893.420	24	404503.048	449940.181
9.	404515.946	449897.851	25	404494.206	449938.500
10	404536.264	449902.416	26	404497.887	449982.763
11	404558.022	449907.305	27	404496.043	449982.458
12	404579.442	449912.118	28	404489.058	449980.785
13	404550.431	449911.786	29	404610.545	449915.322
14	404524.004	449906.177	30	404607.553	449926.728
15	404499.990	449901.080	31	404594.845	449923.240
16	404582.277	449903.036	32	404584.579	449920.172

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul, suprafața terenului ocupată de lucrări este redusă;
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (d) Magnitudinea și complexitatea impactului - Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de marime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.
- (e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.



In perioada de exploatare a drumului se estimeaza un impact pozitiv concretizat prin reducerea emisiilor de praf, evitarea eroziunii prin dirijarea apelor pluviale in emisar.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### **Organizarea de șantier**

Nu este delimitat amplasamentul organizării de șantier. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi aduse la punctele de lucru și vor fi imediat puse în opera.

Circulația rutiera va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. În punctele de lucru se vor lua măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.

În cazul în care este necesară ocuparea temporară a unor suprafețe de teren acestea vor fi aduse la starea inițială.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);



- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se înadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

