



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ⁵²⁹²..... din 01.04.2020

ACORD DE MEDIU
PROIECT

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. RALUNIC S.R.L.** cu sediul social în oraș Ramnicu Valcea, strada Garii, nr.143, județul Valcea, prin Raduca Nicolae, înregistrată la APM Valcea cu nr. 5997/18.04.2019, în baza prevederilor:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **“CONSTRUIRE: AMPLASARE STATIE DE SORTARE AGREGATE MINERALE, CU DOTARILE TEHNICO-EDILITARE AFERENTE”**, propus a fi amplasat în orașul Băbeni, punct Balta Căramizii, județul Vâlcea, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Statia de sortare agregate minerale se va amplasa in judetul Valcea, in extravilanul orasului Babeni, punct "Balta Caramizii", pe teren situat in cadru natural neamenajat, in zona neinundabila. In prezent terenul este necultivat si s-a obtinut - Certificat de Urbanism nr. 38 din 28.02.2019, emis de Primaria Babeni; .

Incinta statiei de sortare, in suprafata de 3766,67 mp , din totalul de 17.497 mp, este situata pe teren proprietate a S.C. RALUNIC S.A., conform contract de vanzare – cumparare autentificat sub nr. 475 din 03.05.2017, la BIN Manea-Andreescu Carmen-Mirela din Ramnicu Valcea.

Amplasamentul este situat in bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.I, la distanta de cca 881 m fata de digul mal drept al raului Olt, in situl Natura 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Accesul in zona statiei de sortare se asigura din drumul national DN 64 Dragasani – Ramnicu Valcea si apoi drum de racord nemodernizat, cu lungimea de cca. 1,3 km.

Amplasamentul are urmatoarele **vecinatati**:

- Est: rest proprietate, drum de tarla si raul Olt ;
- Vest: canal Raioasa ;
- Nord: most. Cernatescu Ion ;
- Sud: most. Danulet Nicolae.

Scopul proiectului este construirea unei statii de sortare a agregatelor minerale în extravilanul orasului Babeni, punct "Balta Caramizii", pe teren situat in cadru natural neamenajat, in zona neinundabila. In prezent terenul este necultivat.

Proiectul propus de **S.C. RALUNIC S.R.L.** la nivelul terasei râului Olt, are următoarele obiective:

- împrejmuirea suprafete de 3766,67 m² în extravilanul orasului Babeni, cu plasa de sârmă zincată împletită, montată pe spalieri (stâlpi) din beton L = 298 m.
- amenajarea terenului din incinta prin decopertarea stratului de pamant in vederea realizarii constructiilor
- realizarea cailor de acces auto si pentru personalul muncitor
- stratul de pamant vegetal îndepărtat de pe suprafața amenajata va fi utilizat la amenajarea perimetrului a terenului (inierbarea terenului si plantarea unor arbusti)
- amplasarea unei constructii metalice, a unui bazin de alimentare, bazin de decantare, o baracă metalică mobilă si toaleta ecologica, conform proiect
- intretinerea si exploatarea statiei de sortare a agregatelor minerale

Materialele obținute pot fi utilizate la fabricarea mortarelor și betoanelor, la construcția, întreținerea și repararea drumurilor.

Coordonatele punctelor de contur al perimetrului in sistem STEREO'70 sunt:

Nr. crt.	X	Y
1	384009.540	440983.625
2	384004.710	441137.975
3	383903.537	441126.301
4	383916.064	440977.996
S = 14802,96 mp		



Coordonatele amplasamentului în sistem de proiectie STEREO 1970 și amplasarea suprafeței propuse pentru implementarea proiectului în raport cu ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior

Nr. pct.	X	Y
224	384178,214	441144,335
225	384184,160	440605,973
226	384215,921	440619,328
227	384212,431	441140,387

De asemenea, proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul se suprapune pe ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și sub incidenta art.48 și 54 Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Descrierea generală a proiectului

Terenul se găsește în extravilanul orașului Babeni, județul Valcea, pct Balta Caramizii, nr. cadastral 36081, tarla 47, parcele 2/2.

Incinta stației de sortare, în suprafața de 3766,67 mp, din totalul de 17.497 mp, este situat pe teren proprietate a S.C. RALUNIC S.A., conform “Extras de carte funciara din 21.01.2019, eliberat de către O.C.P.I. Valcea, anexa la documentație și contract de vânzare – cumpărare autentificat sub nr. 475 din 03.05.2017, la BIN Manea-Andreescu Carmen-Mirela din Râmnicu Valcea.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 18/1991, art. 2, litera a: întrucât prin realizarea investiției amplasamentul analizat nu își schimbă destinația, nu se schimbă categoria defolosința a terenului și nu necesită scoatere din circuit agricol.

- Terenul studiat are categoria de folosință arabil (A). Terenul este situat într-un cadru natural neamenajat.
- Funcțiunea dominantă a zonei este de terenuri agricole.
- Prin proiect nu este solicitată nicio suprafață de teren pentru a fi folosită temporar, stația de sortare agregate minerale este modulară, iar amplasamentul va fi ocupat de scurtă durată și se va realiza în interiorul amplasamentului detinut de beneficiar.

Lucrările propuse

Scopul investiției: construcții pentru prestări servicii.

Necesitatea investiției este construirea unei stații de sortare a agregatelor minerale în extravilanul orașului Babeni, județul Valcea, pentru sortarea și valorificarea agregatelor minerale care se extrag din vecinătatea amplasamentului proiectului supus analizei.

Proiectul propus are următoarele obiective:

Modul de utilizare a terenului.

Suprafața teren incinta stație 3766,67 mp

- POT existent = 0
- CUT existent = 0
- POT propus = 0,22%
- CUT propus = 0,002



Bilantul teritorial al zonei se prezinta astfel:

- suprafata teren aferent statie de sortare; 3766,67 mp
- cladiri: 8,25 mp
- suprafata drum: 487,5 mp
- suprafata zone verzi: 1227 mp
- suprafata bazin alimentare cu apa 100 mp -
- suprafata decantoare 60 mp

Lucrarile ce urmeaza a se realiza vor avea urmatoarea succesiune tehnologica

- realizarea cailor de acces;
- decopertarea stratului de pamant vegetal in vederea realizarii constructiilor;
- imprejmuirea suprafetei de 3766,67 mp, cu plasa de sarma zincata, montata pe spalieri din beton L = 298 m.
- amplasarea statiei de sortare, a unui bazin de alimentare cu apa, doua bazine de decantare.

Utilajele care se vor monta vor fi utilizate pentru sortarea produselor granulate. Acestea constau într-un cadru vibrator si 1-4 nivele de sortare, asezat pe 4 pachete de arcuri elicoidale, mecanismul de actionare si batiul. Miscarea oscilatorie se face de forțacentrifugă produsă de contragreutatea montată pe mecanismul de acționare. Nivelele de sortare au o înclinație de 180⁰ față de orizontală. Prin intermediul arcurilor elicoidale întregul cadru vibrator se sprijină pe batiu. Ciurul este prevăzut cu sistem de întindere asuprafețelor de ciuruire. Batiul este un cadru alcătuit din profil "I" pe care se găsesc picioarele cu suportii arcurilor. Statia sortare-spalare agregate naturale este compusa din:

Statia de sortare – spalare agregate minerale, de tip Mecanica- Poiana Rusca, este alcatuita din subansamble demontabile, fiind echipata in principal cu :

- buncar de alimentare cu balast cu capacitatea de 20 mc – 1 buc.;
- banda de alimentare cu ballast 650 x 30 m cu podet si balustrade – 1 buc.;
- ciur vibrant cu suprafata de 7,5 mp/4 campuri – 1 buc.;
- spalator nisip;
- benzi transportoare agregate sortate, 500 x 15 m – 5 buc.
- padocuri pentru depozitare sorturi si refuz de ciur;
- bazin de alimentare cu apa si echipament de pompare;
- doua bazine de decantare;
- depozit tampon de agregate minerale brute – platforma balastata;
- padocuri pentru sorturile de agregate spalate – platforma balastata cu pereti despartitori din beton.



Se va realiza un bazin de alimentare cu suprafata de 100 mp, doua bazine de decantare cu suprafata de 30 mp fiecare, baraca metalica mobila, grup sanitar ecologic si bazin de alimentare, doua bazine de decantare, baraca metalica mobila, grup sanitar ecologic si imprejmuirea terenului cu plasa de sarma montata pe spalieri din beton, pe o lungime de 298 m.

NOTA : Se va respecta distanta minima de 20 m fata de conducta de transport gaze \varnothing 400 mm Dragasani – Govora, de o parte si de alta si de alta a conductei.

Accesul peste conducta de gaze se va face strict dupa o protejare in prealabil a acesteia cu placi carosabile din beton armat, conform prevederi aviz SNTGN TRANSGAZ Medias/2017.

Se interzice depozitarea oricarui fel de materiale pe zona de protectie precum si efectuarea de lucrari care ar putea afecta conducta de gaze pozata ingropat.

Alimentarea ciurului să se facă cât mai aproape de capătul posterior al cadrului vibrator, pentru a acoperi o suprafață cât mai mare, de asemenea trebuie asigurată alimentarea uniformă pe toată lățimea ciurului. Jgheburile de evacuare ale sorturilor trebuie asezate să asigure o evacuare sigură a materialului (înclinare suficientă pentru scurgere, dimensiuni corespunzătoare pentru a împiedica blocarea materialului. Banda transportoare are o viteză de transport uniformă, materialul fiind purtat de un covor de cauciuc lipit la rece, cu lățimea de 500mm. Covorul de cauciuc este tras de un tambur de antrenare cauciucat, care la rândul lui este antrenat de un motor electric prin intermediul unei transmisii prin curele si un reductor cilindric. Traseul covorului este asezat pe role. Transportorul este prevăzut cu jgheab de alimentare, jgheab de deversare, curățitor de bandă, apărătoare la tamburul de întoarcere si picioare de susținere.

Bazinul de apa are o suprafata de 100 m² si un volum de 500 m³. iar bazinul de decantare este bicompartimentat avand o suprafata de 60 m² si un volum de 250m³.

Categoria de importantă a construcției este “D”; clasa de importantă

Cadrul vibrator este alcătuit din doi pereți laterali, un perete spate si traverse de legătură pe care se sprijină suprafețele de ciuruire. Prin centrul cadrului vibrator, trece mecanismul de acționare. Pe pereții laterali se găsesc suportii arcurilor prinsi de butucii montati pe peretele lateral. Ciurul este prevăzut cu sistem de întindere a suprafețelor de ciuruire.

Mecanismul de acționare realizează forța perturbatoare centrifugală pentru punerea în miscare a cadrului vibrator. Forța centrifugală este dată de două mase asezate excentric pe cele două capete ale arborelui de acționare. Arborele de acționare care trece prin pereții cadrului vibrator, este montat pe doi rulmenți, iar carcasa rulmentului este fixată pe pereții cadrului vibrator. Amplitudinea vibrațiilor poate fi reglată prin intermediul contragreutăților reglabile. Batiul este un cadru alcătuit din profile “I”, pe care se găsesc picioarele cu suportii arcurilor. Fundatia pe care se montează batiul ciurului trebuie să asigure o rigiditate maximă. Fundatia constă într-o placă pardoseală din beton armat pentru ciur, batiu și benzi transportoare si radier general din beton armat pentru buncăr. Fundatia pentru montarea utilajelor se va realiza la adâncimea impusă constructiv pe stratul de sol aluvial cu o încăstrare corespunzătoare în terenul natural . Se va acorda o atentie deosebită la executarea săpăturilor de fundatii. Umpluturile de pământ din jurul fundatiilor vor fi realizate din solul dislocat, curat, bine compactat, în straturi subtiri de 15 -20cm



grosime. Picioarele de la benzile transportoare se vor fixa în fundatie, prin intermediul conexpandurilor.

Suportul metalic este făcut din otel carbon, galvanizat la cald.

În incintă se va realiza un hidrant de incendiu. Constructia va fi prevăzută cu 1 stingător portabil. Nu se vor depozita substante poluante, explozive sau inflamabile. Vor fi respectate toate normele PSI si NTSSM în vigoare.

Materiile prime, auxiliare si combustibili utilizati pentru realizarea proiectului propus sunt reprezentate de: agregate minerale, motorina, energie electrica, iarba, arbori si piesu si uleiuri minerale.

Se recomanda ca aprovizionarea cu materiale sa se realizeze treptat, pe etape de construire evitând-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung.

Substantele toxice si periculoase care se vor utiliza pentru realizarea proiectului pot fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Acestea vor fi procurate de la cei mai apropiati furnizori din zona.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse pe amplasament in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Etapele tehnologice de prelucrare a balastului sunt:

- aprovizionarea cu material brut; balastul supus prelucrării este adus cu autobasculantele din perimetrul limitrof, aflat in exploatarea S.C. RALUNIC S.R.L. – pentru realizare iaz piscicol;
- receptia materialului depozitat pe platforma punctului de receptie de unde cu ajutorul unui incarcator frontal tip Wolla, este introdus in buncarul de alimentare;
- preluarea materialului brut de catre benzile transportoare si alimentarea ciururii vibrator;
- ▪ sortarea materialului. Nisipul este scos in spalatorul de nisip cu capacitatea de 30 mc/h si incarcat pe o banda de 500 x 15 m, care il transporta la depozitul de nisip.

Celelalte sorturi vor fi preluate de 4 benzi de 500 x 15 m si transportate spre depozitele de sorturi corespunzatoare.);

- expeditia produselor finite (din depozitele de la sol, sorturile granulometrice sunt incarcate in mijloace auto si transportate la locurile de punere in opera);.

In urma procesului tehnologic rezulta urmatoarele produse:

- sort 0 – 4 mm;
- sort 4 – 8 mm;
- sort 8 – 16 mm;
- sort 16 - 25
- sort > 25

Pierderile inregistrate la prelucrare se estimeaza prin similitudine cu instalatii asemanatoare la 4% din materialul intrat in flux, fiind reprezentat de partea levigabila indepartata in procesul de spalare.



Utilaje din dotare

- incarcator tip Wolla - 1 buc.
- autobasculante de 16 t - 3 buc.

În urma desfășurării activităților de sortare agregate minerale vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeurile tehnologice din activitatea de producție sunt reprezentate de argile și resturi vegetale din ere geologice;
- deșeurile menajere generate pe amplasament stației de sortare sunt provenite de la personalul care exploatează utilajele.

Deseurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

Obiectivele și măsurile care trebuie urmărite și respectate în aceeași măsură pe toată perioada executării lucrărilor trebuie să se concretizeze prin:

- reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
- cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora
- planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;
- dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.

Din activitatea de sortare agregate minerale din punctul “Balta Caramizii”, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșeuri de ambalaje (PET-uri).

Deșeuri tehnologice

- *uleiuri uzate* pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 100 l/an;
- *deșeu inert* rezultat de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.

Deșeuri municipale amestecate

Deșeurile municipale amestecate care rezultă de la personalul care asigură funcționarea stației de sortare agregate minerale: 10 kg/lună x 8 luni/an de lucru efectiv = 80 kg/an.

Deșeuri de ambalaje

PET-uri: 2,5 kg/lună x 8 luni/an de lucru efectiv = 20 kg.

Beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;



- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi stația de sortare agregate minerale, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Deșeuri tehnologice

Uleiuri uzate - fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* -uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimburile periodice de ulei se vor realiza în service, iar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită intervenție imediată scurgerile vor fi captate într-un recipient etans și utilajul/mijlocul de transport va fi transportat la o unitate service pentru remedierea defecțiunii.

Uleiul/carburantul colectat în urma defecțiunii va fi predat la unitatea care va realiza reparațiile. Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în service autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Modul de gestionare a uleiurilor uzate este reglementat de HG nr. 235/2007.

Anvelope uzate - cod 16 01 03, fac parte din categoria de deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi; în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- OUG nr 16 din 26 ianuarie 2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, actualizată și republicată, și care este în vigoare începând cu data de 21 ianuarie 2007;

- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de măr, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din stația de sortare agregate minerale este reglementat de *HG nr. 856/13 august 2008* privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

Deșeuri municipale amestecate

Deșeurile municipale amestecate rezultate de la personalul care deservește amplasamentul analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri. Europubelele pentru colectarea deșeurilor vor fi amplasate la stația de sortare, fiecare angajat având obligația să depoziteze în acest loc deșeurile menajere pe care le produce în timpul orelor de program.

Deșeuri de ambalaje PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă puși la dispoziție de către



beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

Transportul deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Activitatea de transport deșeuri periculoase și nepericuloase se desfășoară în baza contractelor încheiate cu beneficiarii în vederea preluării deșeurilor pentru:

- tratarea deșeurilor nepericuloase;
- transportul deșeurilor nepericuloase la depozitare finală;
- transportul deșeurilor periculoase la valorificare/ eliminare finală.

Transportul deșeurilor nepericuloase

Transportul deșeurilor nepericuloase se efectuează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 din HG 1061/2008.

Deșeurile nepericuloase destinate eliminării se transportă de la expeditor la destinatar și se controlează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase tipizat, cu regim special.

Transportul deșeurilor municipale, efectuat de către operatorii economici autorizați să presteze serviciul de salubritate în localități, nu intră sub incidența prevederilor prezentei hotărâri.

Operatorii economici care efectuează transportul propriilor deșeuri nepericuloase, cum ar fi deșeurile de producție și deșeurile asimilabile celor municipale, trebuie să completeze formularul de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase

Transportul deșeurilor periculoase

Transportul deșeurilor periculoase până la locul de valorificare/eliminare finală se face cu respectarea prevederilor HG 1061/2008, a normelor de igienă și securitate în scopul protejării personalului și populației în general, precum și cu respectarea normelor ADR. Vehiculele care transportă deșeurile periculoase sunt amenajate special

Concluzie

Nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect, prin eliminarea deșeurilor menajere de către firma specializată în salubritate, prin depozitarea definitivă și firmele specializate autorizate în valorificarea prin reciclare a deșeurilor de ambalaje.

Utilizarea resurselor naturale.

Nu vor fi folosite resurse naturale din interiorul ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică Natura 2000 din zona amplasamentului proiectului, toate materialele necesare realizării proiectului se vor achiziționa din surse autorizate.

Resursele naturale pe care proiectul le va utiliza **sunt** apa, terenurile, solul și biodiversitatea.

Perioada de execuție propusă: 24 luni

Program: 6 zile/săptămână, între orele 8,00-18,00.



II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- **modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:**

SC RALUNIC SRL deține certificatul de urbanism nr. 38/28.02.2019 cu prelungire a valabilitatii pana la 16.02.2020, eliberat de Primăria Orasului Babeni care certifica :

Regimul juridic al terenului: extravilan

Regimul economic: categoria teren arabil, zona de exploataii agricole.

- **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Alternativele de gestionare a suprafeței studiată prin PROIECT:

Scopul analizei evoluției probabile a componentelor de mediu, în cazul neimplementării planului, este de a evalua modul în care proiectul Amplasare stație de sortare agregate minerale, cu dotările tehnico-edilitare aferente în orasul Babeni, județul Valcea”, răspunde nevoilor și cerințelor stării mediului din teritoriul analizat și a tendințelor de evoluție, prin acest plan stabilindu-se obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare pentru următorii ani, pe baza analizelor multicriteriale a situației existente.

Analiza **Alternativei 0** (neimplementare a planului) s-a realizat pe baza gradului actual de cunoaștere și a metodelor de evaluare existente cu privire la starea componentelor de mediu și tendințele evoluției acestora.

Analiza situației actuale privind calitatea și starea componentelor de mediu, precum și, analiza situației economice și sociale a permis identificarea unor aspecte privind evoluția probabilă a componentelor de mediu (apa, aer, sol, biodiversitate, etc.) și implicit a condițiilor de viață ale oamenilor.

În estimarea evoluției probabile a diferitelor componente de mediu am avut în vedere faptul că prin proiect se creează cadrul pentru dezvoltarea unei activități economice pe teritoriul orasului Băbeni, cu valorificarea durabilă a resurselor naturale de care aceasta dispune. De asemenea prin implementarea acestui proiect se creează noi locuri de muncă și se reduce presiunea asupra alterării capitalului natural.

În continuare este prezentată sub formă tabelară evoluția componentelor de mediu (apă, sol/subsol, aer, calitatea vieții și sănătatea populației, mediul social și economic, biodiversitate, riscuri naturale, conservarea resurselor naturale, peisaj) în situația neimplementării proiectului supus analizei.

Alternativa 1 realizarea proiectului pe un alt amplasament care sa tranziteze centre rezidentiale sau zone protejate

Alternativa 2 Realizarea proiectului pe amplasamentul analizat



IMPACTUL ALTERNATIVELOR ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU

OBIECTIVE DE MEDIU	ALTERNATIVE		
	ALTERNATIVA 0	ALTERNATIVA I	ALTERNATIVELE II
Protecția calității aerului	În prezent pe suprafața de teren studiată sunt înfiintate culturi agricole.	Va fi emanată o cantitate de noxe dublă rezultată din transportul agrgatelor minerale ce vor fi procesate în statia de sortare Pe perioada transportului se produc pulberi antrenate în atmosferă.	Pe perioada transportului vor fi antrenate în atmosferă pulberi. Amenajarea spațiului verde din jurul stației de sortare va avea un impact pozitiv asupra calității aerului din zonă.
Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane	Nu are nici un efect.	Poate determina poluări accidentale în zone expuse unor concentrații ridicate ale poluanților.	Implementarea proiectului nu va determina poluări ale apelor de suprafață sau subterane. Se va folosi apa dintr-un bazin de alimentare cu apă 100 mp care va fi refolosita în permanenta
Protecția calității solului	Mentținerea utilizării terenului la o categorie economică inferioară. Deși în evidențele funciare suprafață este înregistrată ca teren agricol, în realitate pe suprafață vizată de plan sunt înființate culturi care aduc venituri mici.	În perioada de transport pot să apară poluări reduse ale solului ca urmare a scurgerilor accidentale de carburanți și/sau lubrefianți.	În perioada de transport pot să apară poluări reduse ale solului ca urmare a scurgerilor accidentale de carburanți și/sau lubrefianți. Utilizarea economică superioară a terenului. Dispariția deșeurilor depozitate neconform.
Sănătatea populației	Nu are nici un impact.	Nici un impact.	Nu are impact



OBIECTIVE DE MEDIU	ALTERNATIVE		
Zgomot și vibrații	Nu are nici un impact.	Impact negativ într-un interval mai lung datorita tranzitarii zonelor rezidentiale.	Impact negativ în perioada de sortare a agregatelor minerale și de transport.
Asigurarea protecției peisajului natural, cultural și istoric	Nu are impact asupra peisajului. Nu are impact asupra patrimoniului cultural și istoric.	Nu are nici un impact.	Impact pozitiv asupra peisajului după amenajarea spațiilor verzi aferente. Nu are impact asupra patrimoniului cultural și istoric
Aspecte socio - economice	Nici un impact.	Impact pozitiv prin crearea de noi locuri de muncă atât în zonă cât și în general în construcții. Formarea unei concurențe reale la nivel zonal între societățile care sorteaza balast cu impact pozitiv asupra pieții materialelor de construcții. Asigurarea necesarului de nisip și sorturi la nivel local.	Impact pozitiv prin crearea de noi locuri de muncă atât în zonă cât și în general în construcții. Formarea unei concurențe reale la nivel zonal între societățile care sorteaza balast cu impact pozitiv asupra pieții materialelor de construcții. Asigurarea necesarului de nisip și sorturi la nivel local.
Biodiversitatea	Nici un impact.	Poate ruta alternativa de transport sa tranziteze habitate naturale. Impact negativ redus și temporar asupra unui număr mic de specii.	În etapa de transport a excavațiilor va avea un impact negativ redus și temporar asupra unui număr mic de specii. Amenajarea spațiilor verzi din jurul statiei de sortare prin plantare de specii arbustive și arborescente are un impact pozitiv asupra biodiversității din regiune.
Impact transfrontalier	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul



Realizarea proiectului presupune schimbarea destinației urbanistice a terenurilor solicitate de investitor și propusă prin studiul de oportunitate și anume aceea de teren extravilan, necultivat în teren cu funcțiuni de producție industrială prin amplasarea unei stații de sortare agregate minerale.

Nu au fost analizate alte amplasamente pentru implementarea proiectului, întrucât acesta este terenul deținut de investitor și pe care își dorește să îl valorifice. SC RALUNIC SRL deține acest teren pe care dorește amplasarea unei stații de sortare agregate minerale:

Modul de utilizare a terenului.

Suprafața teren incintă stație 3766,67 mp

- POT existent = 0
- CUT existent = 0
- POT propus = 0,22%
- CUT propus = 0,002

Bilanțul teritorial al zonei se prezintă astfel:

- suprafața teren aferent stație de sortare 3766,67 mp
- clădiri: 8,25 mp;
- suprafața drum: 487,5 mp
- suprafața zone verzi: 1227 mp;
- suprafața bazin alimentare cu apă 100 mp
- suprafața decantoare 60 mp

Stația de sortare – spălare agregate minerale, de tip Mecanica- Poiana Rusca, este alcătuită din subansambluri demontabile, fiind echipată în principal cu :

- buncar de alimentare cu balast cu capacitatea de 20 mc – 1 buc.;
- banda de alimentare cu ballast 650 x 30 m cu podet și balustrade – 1 buc.;
- ciur vibrant cu suprafața de 7,5 mp/4 câmpuri – 1 buc.;
- spalator nisip;
- benzi transportoare agregate sortate, 500 x 15 m – 5 buc.
- padocuri pentru depozitare sorturi și refuz de ciur;
- bazin de alimentare cu apă și echipament de pompare;
- două bazine de decantare.

Se va realiza și împrejmuirea terenului cu plasa de sârmă zincată împletită, montată pe spalieri (stâlpi) din beton.

- suprafața teren aferent stație de sortare; 3766,67 mp
- clădiri: 8,25 mp;
- suprafața drum: 487,5 mp
- suprafața zone verzi: 1227 mp;
- suprafața bazin alimentare cu apă 100 mp



Din prezentarea alternativelor rezultă că cea mai eficientă atât din punct de vedere economic cât și a protecției mediului este alternativa 2.

- **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile:** - nu este cazul.
- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:** - nu este cazul.
- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.**

Aer

Surse de poluare:

Deoarece în zonă nu există surse care să producă poluări semnificative ale aerului atmosferic și datorită condițiilor de relief de largă deschidere cu o rapidă disipare a eventualelor noxe provenite din activitatea de amplasare și funcționare stației de sortare agregate minerale sau de la mijloacele de transport, apreciem calitatea aerului ca fiind bună.

Potențiale surse de poluare a aerului

Potențialele surse de emisii atmosferice sunt :

- > excavarea depozitelor litologice în scopul de amplasare a stației de sortare agregate minerale;
- > traficul generat de lucrările desfășurate.

Emisiile conțin în principal următorii poluanți:

- > pulberi în concentrații ne semnificative;
- > gaze de combustie rezultate din arderea combustibililor de la utilajele ce deservește exploatarea.

Arderea carburanților în motoarele mijloacelor de transport și utilajelor terasiere conduce la eliminarea în atmosferă a gazelor de ardere cu conținut de: monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi nearse, dioxid de sulf, compuși organici. Mijloacele de transport și utilajele acționează pe perioade scurte de timp și în număr redus, maxim 2 pe amplasament simultan.

Realizarea proiectului presupune utilizarea următoarelor utilaje și mijloace de transport: incarcator frontal, autobasculante.

În procesul tehnologic de sortare nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul stației de sortare agregate minerale nu va fi stocată pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.



Avand in vedere natura activitatii nu sunt necesare materii prime sau utilizarea de preparate chimice periculoase. Dupa finalizarea lucrarilor de activitatea de amplasare a statie de sortare agregate mineralese vor folosii combustibili pentru alimentarea motopompei (material periculos).

Pentru activitatea de sortare agregate minerale sunt utilizate mijloace de exploatare si pentru transport de mare tonaj (incarcator frontal, autobasculante), majoritatea utilizand drept combustibil, motorina. Se ia in considerare ca activitatea se desfasoara doar in perioade favorabile, fiind excluse zilele cu temperaturi extreme negative, astfel ramanand pentru activitate cca. 200 zile/an. Functie de componenta parcului si de volumul de lucrari, s-a apreciat consumul de motorina la 110.750 l/an (110 mc).

Motorina se aprovizioneaza in bidoane metalice de 200-220 l la statia de spalare-sortare, doar in cantitatile necesare pentru functionarea utilajelor. Nu se creaza depozite pe amplasament.

Denumirea materiei prime, a substantei sau a preparatului chimic	Cantitatea anuala utilizata/maxima existent in stoc	Periculozitate	Fraze de risc
Motorina	16,9 tone/an / 0 mc (0 to / stoc)	T, N	R : 11, 20, 23/24/25, 38, 39/23/24/25, 40, 51/53, 65
Ulei de transmisie	250 litri/an	N, R47/53	H, R
Ulei hidraulic	33 litri/an	N, R50/53	Xi, R41N, R51/53

În etapa de ampasare statie de sortare vor fi folosite utilaje și mijloace de transport echipate cu motoare cu ardere internă obișnuite, la care emisiile de noxe în atmosferă se încadrează în prevederile normelor de funcționare. În concluzie, putem afirma că emisiile de poluați atmosferici rezultați prin activitatea de sortare a agregatelor minerale se pe suprafața perimetrului și transportul acestora se încadrează în limitele STAS-ului 1257/87.

După cum am menționat anterior, poluanții rezultați din arderea carburanților sub forma gazelor de eșapament sunt:

- particulele
- dioxidul de sulf (SO₂),
- monoxidul de carbon (CO),
- oxizii de azot (NO_x)
- compușii organici volatili (COV).

Prin combustia unei cantități de 1000 l motorină rezultă următoarele cantități de noxe:

- particule: 0,222 kg;
- SO_x: 0,005 kg;
- CO: 0,001 kg;
- hidrocarburi: 0,480 kg;
- NO_x: 1,450 kg;
- aldehide și cetone: 0,120 kg.



Conform datelor din tabelul anterior, consumul total orar de motorină pentru desfășurarea lucrărilor în perioada de construcție este de 22 l.

Prin combustia cantității de 22 l motorină într-o oră, rezultă următoarele cantități de noxe prezentate în tabelul de mai jos.

Poluant	Factor de emisie/1000 l	Debit masic g/h
SO_x	0,005	0,011
CO	0,001	0,0006
Hidrocarburi	0,480	1,05
NO_x	1,450	0,31

Menționăm că utilajele implicate în alimentare cu balast și transportul agregatelor minerale sortate nu funcționează simultan.

Având în vedere că sursele de poluare studiate sunt surse neregulate, adică aerul impurificat nu este prelucrat, evacuat controlat printr-un sistem de exhaustare, nu se pot aplica prevederile Ord. 462/93 în ceea ce privește limitarea la emisie a poluanților în atmosferă.

În etapa de funcționare a stației de sortare agregate minerale, la nivelul amplasamentului nu există surse care să determine poluarea factorului de mediu aer.

Protecția factorului de mediu aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. S.C. RALUNIC S.R.L va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitații sunt reduse;
- balastarea drumurilor de exploatare și umplerea declivităților apărute la nivelul căilor de acces;
- stropirea depozitelor de agregate minerale în sezonul cald pentru a menține umiditatea rocilor în scopul reducerii antrenării pulberilor în atmosferă prin eroziune eoliană;
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate cu viteze de maxim 30 km/h.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică S.C. RALUNIC S.R.L va efectua în mod regulat reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Monitorizări asupra emisiilor atmosferice nu sunt necesare.

Se recomandă în sezonul cald stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer.



Apa

Surse de poluare:

Apele subterane

Din punct de vedere hidrogeologic se intalnesc doua tipuri de acvifere: acvifere freactice si acvifere de adancime medie.

Acvifere freactice:

Apele subterane se afla la adancimi diferite, in depozite de pietris si nisip aflate deasupra unor nivele de argila cu desfasurare discontinua. Cele mai importante panze freactice, ce sunt folosite si pentru a alimenta populatia, se afla in cantonate in depozitele de lunca si terasa.

Apa din orizontul freatic are nivel liber, local avand un caracter ascensional situat la adancimi cuprinse intre 1,5 m si 7,5 m, directia de curgere a apelor este dinspre versanti spre rau si de la nord la sud, avand un gradient hidraulic $i = 4,5 - 30 \%$

Acvifere de adancime

Acviferele de adancime sunt cantonate in formatiuni geologice de varsta cuaternara, romaniana si daciana. Au fost executate foraje in zona comunei si in zone adiacente, dupa cum urmeaza:

- Forajul Băbeni in anul 1984 la adancimea de 364 m: stratele acvifere interceptate sunt cantonate in formatiuni geologice de varsta cuaternara, romaniana si daciana si au fost captate in doua complexe. Pomparea generala a evidentiat debite cuprinse intre 8 si 15 l/s pentru denivelari cuprinse intre 6,2 si respectiv 11,3 m: forajul se afla in exploatare de 20 de ani, apa incadrandu-se in conditiile de potabilitate.
- Forajul Ionesti executat pe locul fostei unitati zootehnice INDACOM la adancimea de 350 m: stratele acvifere interceptate sunt cantonate in formatiuni geologice de varsta cuaternara, romaniana si daciana. Pomparea prin cele doua trepte de pompare, la denivelari ce variaza intre 10,04 si 14,32m a evidentiat debite de 4,2 l/s, respectiv 5,98 l/s, apa se incadreaza in conditiile de potabilitate .

Conform Manualului de Operare pentru anul 2014, în cadrul corpului de apă subterană ROSI03, au mai fost monitorizați o serie de parametri fizici-chimici, cum sunt:

- > Regim termic și acidifiere - temperatură, pH;
- > Indicatorii regimului de oxigen - oxigen dizolvat (OD);
- > Indicatori de salinitate, ioni generali: conductivitate, alcalinitate, reziduu fix, bicarbonați (HCO_3), calciu (Ca_2^+); magneziu (Mg_2^+); sodiu (Na^+); potasiu (K^+); fier total dizolvat ($\text{Fe}_2^+ + \text{Fe}_3^+$), mangan total dizolvat ($\text{Mn}_2^+ + \text{Mn}_7^+$);
- > Poluanți specifici - metale: nichel total (Ni_2^+), arseniu total (As_2^+), mercur total (Hg_2^+), plumb total (Pb_2^+), cupru total (Cu_2^+), zinc total (Zn_2^+), crom total ($\text{Cr}_3^+ + \text{Cr}_6^+$), cadmiu total (Cd_2^+);
- > Substanțe prioritare (micropoluanți organici): BTX (toluen, etilbenzen, xilen) și solvenți organoclorurați (diclormetan, cloroform, tetrclormetan, 1,2-diclorețan, 1,1,2-triclorețan, tetracoretan, hexaclorbutadienă).



Depășirile înregistrate reprezentând un procent foarte mic față de numărul punctelor de monitorizare situate în acest corp de apă și fiind considerate depășiri izolate (locale), corpul de apă subterană ROO1I3, se încadrează în stare chimică bună.

În zona analizată, primul strat de apă freatică se întâlnește la adâncimi cuprinse între 1,5 – 2 m, influențând profilul solului.

Alimentare cu apă

Pentru procesul tehnologic de sortare a nisipului și pietrișului este necesară alimentarea cu apă tehnologică.

Apa potabilă este asigurată de societate (apa plată îmbuteliată în recipiente de plastic).

Apa tehnologică

Apa tehnologică pentru stația de sortare este preluată dintr-un bazin cu volumul de 500 mc (10 x 10 x 5) mc, ce se va construi în vecinătatea estică a stației de sortare, care se alimentează din panza freatică.

Necesarul de apă în scop tehnologic se asigură prin intermediul unei motopompe, cu următoarele caracteristici tehnice: $Q = 60$ mc/h, $H_p = 80$ mCA, $P = 22$ kw, $n = 2300$ rot/min.

Regim de funcționare al obiectivului: sezonier, 200 zile/an, 4 ÷ 8 ore/zi, în funcție de comenzi.

Consumul specific recomandat de producătorul stației de sortare este de 2,00 mc apă/mc balast.

Necesarul de apă

Norma de apă: 2 mc apă/mc balast.

Funcționarea obiectivului este sezonieră și însumează cca. 200 zile/an.

Producția anuală estimată maximă: 67200 mc

Capacitate maximă de producție = 70 mc/h x 8 ore/zi x 200 zile/an = 112.000 mc/an ballast

112.000 mc balast x 2 mc apă/mc balast = 224.000 mc apă/an

224.000 mc apă/an : 200 zile lucrătoare/an = 1120 mc apă/zi

1120 mc apă/zi : 8 ore lucrătoare/zi = 140 mc apă/oră

În condițiile unui grad de recirculare al apei de 80% având în vedere pierderile tehnologice de cca 20%, reprezentate de:

-10% apă rămasă în masa agregatelor sortate și spalate;

-cca 10% apă înglobată în materialul grosier de pe fundul decantorului + evaporatie potențială.

Debite specifice ale necesarului de apă:

Q_{\max}	=	1120,0 mc/zi	38,90 l/s	224,0 mii mc/an
Q_{mediu}	=	896,0 mc/zi	31,11 l/s	179,2 mii mc/an
Q_{\min}	=	716,0 mc/zi	24,86 l/s	143,2 mii mc/an

Debite specifice ale cerinței de apă:

$Q_{c\max}$	=	224,00 mc/zi	7,78 l/s	44,8 mii mc/an
$Q_{c\text{mediu}}$	=	179,20 mc/zi	6,22 l/s	35,8 mii mc/an
$Q_{c\min}$	=	143,20 mc/zi	4,97 l/s	28,6 mii mc/an



Managementul apelor uzate

Sistemul de canalizare și evacuarea apelor uzate menajere și tehnologice

Apa tehnologica pentru statia de sortare este preluata dintr-un bazin cu volumul de 500 mc (10 x10 x 5) mc, ce se va construi in vecinatatea estica a statiei de sortare, care se alimenteaza din panza freatica.

Necesarul de apa in scop tehnologic se asigura prin intermediul unei motopompe, cu urmatoarele caracteristici tehnice: Q = 60 mc/h, Hp = 80 mCA, P = 22 kw, n = 2300 rot/min.

Regim de functionare al obiectivului: sezonier, 200 zile/an, 4 ÷ 8 ore/zi, in functie de comenzi.

Consumul specific recomandat de producatorul statiei de sortare este de 2,00 mc apa/mc balast.

Reteaua de canalizare se compune din:

- canalizare tehnologica
- colector Dn 315 mm (statie sortare – decantor) L = 31 m;
- decantor 1 – decantor 2: conducta metalica Dn 200 mm, L = 4,0 m;
- decantor 2 – bazin alimentare, conducta Dn 200 mm, L = 72 m.

Lungimea totala a conductelor si colectoarelor de canalizare: 111 m

Gospodarirea apelor se realizeaza in accord cu prevederile europene in domeniul apelor, in special cu cele ale Directivei Cadru a Apei (Directiva 2000/60/CE), care stabileste cadrul politic de gestionare a apelor in Uniunea Europeana, bazat pe principiile dezvoltarii durabile.

Apele uzate de statia de sortare – spalare vor fi preepurate in doua decantoare cu suprafata de 30 mp fiecare, fundate a adancimea de 1,5 m, cu fundul impermeabilizat cu argila.

Apa uzata incarcata cu turbiditatea ridicata se evacueaza gravitational din cuva clasorului cu sneck prin intermediul a doua conducte metalice cu lungimea totala de 25 m , apoi printr-o conducta cu diametrul de 315 mm si lungimea de 31m, in primul bazin de decantare, de unde, printr-o conducta cu Dn =200.mm si L = 4 m, montata ingropat la adancimea de 0,90 m, se evacueaza in decantorul nr. 2.

In decantorul nr.1 are loc o sedimentare primara a materialului solid si limpezirea partiala a apei.

Din decantorul nr.1 apa limpezita partial se evacueaza in decantorul nr. 2

In decantorul nr. 2 are loc sedimentarea finala a materialului solid. De aici apa este deversata gravitational in bazinul de alimentare printr-o conducta cu Ø 200 mm si L = 72 m., rezuland un proces de recirculare a apei. Prin intermediul pompei apa este reintrodusa in circuitul de productie.

Namolul din decantoare se va evacua periodic cu utilajele din dotare si se vautiliza la suprainsalarea digurilor de contur la bazinul piscicol amplasat in imediata apropiere..

Se adopta si urmatoarele masuri specifice:

- alimentarea utilajelor terasiere si de transport se va face in loc special amenajat sau in statii autorizate, in afara obiectivului;
- se interzice deversarea in emisar natural a apelor uzate neepurate, produselor petroliere si/sau a deseurilor de orice natura.
- Namolul rezultat din procesul de epurare mecanica se va utiliza pentru completarea digurilor de contur la amenajarea piscicola executata in aval de amplasamentul statiei de sortare.



Evacuarea apelor uzate menajere

Pe suprafața perimetrului proiectului nu vor rezulta ape menajere uzate. Apa menajeră uzată rezultată în urma satisfacerii necesităților minime de igienă ale personalului implicat în funcționarea stației de sortare agregate minerale va fi eliminată prin dotările stației de sortare amplasată în vecinătatea perimetrului propus pentru implementarea proiectului.

Societatea va aproviziona personalul cu apă plată potabilă pentru angajații care deserveșc utilajele. Deșeurile rezultate din această acțiune se vor colecta separat de cele menajere și vor fi eliminate prin predare la firme care au ca obiect de activitate reciclarea P.E.T -urilor.

Bilanțul apelor pe plătforma societății

Beneficiarul proiectului va aproviziona personalul cu apă plată potabilă pentru angajații care deserveșc utilajele. Deșeurile rezultate din această acțiune se vor colecta separat de cele menajere și vor fi eliminate prin predare la firme care au ca obiect de activitate reciclarea P.E.T -urilor.

Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale care vor cădea pe suprafața amplasamentului se infiltrează în sol datorită permeabilității mari a substratului fără a modifica proprietățile fizico-chimice ale apei freatică.

Pe amplasament se va realiza un sistem de colectare și descărcare a apelor pluviale. Sistemul de colectare a apelor cuprinde realizarea unor rigole care să asigure captarea apei din precipitații din acesta zonă și transportul către bazinul de apă tehnologică. În condiții meteorologice care caracterizează zona analizată nu există posibilitatea formării de acumulări de apă pluvială deoarece substratul (solul și subsolul) este alcătuit din strate pedologice și litologice cu permeabilitate ridicată care permit infiltrarea rapidă a apei din precipitații. Rigolele realizate sub forma unor șanțuri în perioada de construcție vor fi înierbate pe perioada de funcționare, păstrându-și funcționalitatea.

Determinare debitelor de apă pluvială se face conform STAS 1846/1990 pe baza relației: $Q_p = m \times S \times \Phi \times i$ unde:

- m = coeficient adimensional de reducere a debitului de calcul în conformitate cu capacitatea de înmagazinare în timp și de durată ploi de calcul "t", $m = 0,8$ pentru $t < 40$ min;
- S = aria bazinului aferentă secțiunii de calcul exprimată în ha, în cazul perimetrului $S = 0,038$ ha;
- Φ = coeficientul de scurgere aferent ariei S (conf. STAS 1846/90) pentru suprafețe nepavate = 0,10;
- i = intensitatea ploi de calcul: $i = 65$ l/s (conf. STAS 9470/73).

$$Q_p = 0,80 \times 0,038 \times 0,10 \times 65 = 0,24 \text{ mc/h}$$

Apele pluviale care vor cădea pe suprafața perimetrului vor avea un debit de 0,24 mc/h și nu vor antrena substanțe poluante din punct de vedere chimic – apele pluviale sunt considerate convențional curate.

- Apele pluviale de pe acoperisuri se vor colecta prin scocuri și burlane și se vor descarca liber în zonele verzi ce urmează a se amenaja;
- Apele pluviale de pe caile de circulație și parcajele balastate se vor descarca liber în sol.



Sistemul de canalizare și evacuarea apelor uzate menajere și tehnologice

În perioadele de amplasare stație sortare și de funcționare pe suprafața amplasamentului nu vor fi realizate instalații de canalizare.

Activitatea de sortare agregate minerale care este generatoare de pulberi și noxe rezultate din arderea carburanților în motoarele utilajelor nu produce cantități mari de poluanți care să determine modificarea caracteristicilor fizico-chimice și biologice ale apelor de suprafață sau subterane.

La nivelul amplasamentului pot să apară numai poluări accidentale ale factorului de mediu apă ca urmare a descărcării accidentale în mediu de uleiuri minerale și/sau hidrocarburi datorate defectării utilajelor folosite în activitatea de sortare agregate minerale. În angrenajele utilajelor nu sunt stocate cantități mari ale acestor substanțe care să producă impurificări majore ale factorului de mediu apă.

Managementul apelor uzate

Gospodărirea apelor se realizează în acord cu prevederile europene în domeniul apelor, în special cu cele ale Directivei Cadru a Apei (Directiva 2000/60/CE), care stabilește cadrul politic de gestionare a apelor în Uniunea Europeană, bazat pe principiile dezvoltării durabile.

Apele uzate de stația de sortare – spălare vor fi preepurate în două decantoare cu suprafața de 30 mp fiecare, fondate la adâncimea de 1,5 m, cu fundul impermeabilizat cu argilă.

Apa uzată încărcată cu turbiditatea ridicată se evacuează gravitațional din cuva clădirii cu șneck prin intermediul a două conducte metalice cu lungimea totală de 25 m, apoi printr-o conductă cu diametrul de 315 mm și lungimea de 31 m, în primul bazin de decantare, de unde, printr-o conductă cu $D_n = 200$ mm și $L = 4$ m, montată îngropată la adâncimea de 0,90 m, se evacuează în decantorul nr. 2.

În decantorul nr. 1 are loc o sedimentare primară a materialului solid și limpezirea parțială a apei.

Din decantorul nr. 1 apa limpezită parțial se evacuează în decantorul nr. 2.

În decantorul nr. 2 are loc sedimentarea finală a materialului solid. De aici apa este deversată gravitațional în bazinul de alimentare printr-o conductă cu $\varnothing 200$ mm și $L = 72$ m., rezultând un proces de recirculare a apei. Prin intermediul pompei apa este reintrodusă în circuitul de producție.

Namolul din decantoare se va evacua periodic cu utilajele din dotare și se va utiliza la suprînzălțarea digurilor de contur la bazinul piscicol amplasat în imediată apropiere..

Se adoptă și următoarele măsuri specifice:

- alimentarea utilajelor terasiere și de transport se va face în loc special amenajat sau în stații autorizate, în afara obiectivului;
- se interzice deversarea în emisar natural a apelor uzate neepurate, produselor petroliere și/sau a deșeurilor de orice natură.
- Namolul rezultat din procesul de epurare mecanică se va utiliza pentru completarea digurilor de contur la amenajarea piscicola executată în aval de amplasamentul stației de sortare.

Apele uzate menajere se vor colecta în toaleta ecologică.

Prognostarea impactului

Sursa de poluare naturală ce poate genera poluarea apelor de suprafață și subterane o constituie apele meteorice sub formă de ploii torențiale, cu intensități foarte mari (cu cantități mai mari de 45 l/s în circa 60-80 min).

În această situație zona stației de sortare se poate inunda integral, fiind supusă unei spălări parțiale, astfel depozitul de balast putând fi distrus, materialul dislocat fiind transferat pe terenurile cu cote mai mici.



Alte surse posibile de poluare a apelor sunt:

- deversări necontrolate de lichide, care pot apare numai in unele situatii accidentale:
- neetanseități ale unor zone de racord
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între încărcător și capul hidraulic (cu insertii metalice) ale utilajelor datorită îmbătrânirii materialului sau a manevrării bruste

Eventualul impact negativ asupra calității apelor subterane este temporar limitat la durata de executie a bazinului de apa tehnologica și traversării stratului acvifer, în functie de proprietățile stratului permeabil și de condițiile hidrogeologice.

Surse de emisii și managementul apelor uzate

Gospodărirea apelor se realizează în acord cu prevederile europene în domeniul apelor, în special cu cele ale Directivei Cadru a Apei (Directiva 2000/60/CE), care stabilește cadrul politic de gestionare a apelor în Uniunea Europeană, bazat pe principiile dezvoltării durabile.

Apele uzate de stația de sortare – spalare vor fi preepurate în două decantoare cu suprafața de 30 mp fiecare, fondate la adâncimea de 1,5 m, cu fundul impermeabilizat cu argila.

Apa uzată încărcată cu turbiditatea ridicată se evacuează gravitațional din cuva clasorului cu sneck prin intermediul a două conducte metalice cu lungimea totală de 25 m, apoi printr-o conductă cu diametrul de 315 mm și lungimea de 31 m, în primul bazin de decantare, de unde, printr-o conductă cu $D_n = 200$ mm și $L = 4$ m, montată îngropată la adâncimea de 0,90 m, se evacuează în decantorul nr. 2.

În decantorul nr.1 are loc o sedimentare primară a materialului solid și limpezirea parțială a apei.

Din decantorul nr.1 apa limpezită parțial se evacuează în decantorul nr. 2

În decantorul nr. 2 are loc sedimentarea finală a materialului solid. De aici apa este deversată gravitațional în bazinul de alimentare printr-o conductă cu $\varnothing 200$ mm și $L = 72$ m., rezultând un proces de recirculare a apei. Prin intermediul pompei apa este reintrodusă în circuitul de producție.

Namolul din decantoare se va evacua periodic cu utilajele din dotare și se va utiliza la supraînălțarea digurilor de contur la bazinul piscicol amplasat în imediată apropiere..

Se adoptă și următoarele măsuri specifice:

- alimentarea utilajelor terasiere și de transport se va face în loc special amenajat sau în stații autorizate, în afara obiectivului;
- se interzice deversarea în emisar natural a apelor uzate neepurate, produselor petroliere și/sau a deeurilor de orice natură.
- Namolul rezultat din procesul de epurare mecanică se va utiliza pentru completarea digurilor de contur la amenajarea piscicola executată în aval de amplasamentul stației de sortare.

Măsuri de diminuare a impactului

În timpul amplasării cât și funcționării stației de sortare agregate minerale prima măsură care trebuie respectată de către constructor, în această fază a proiectului, este aceea de respectare strictă a proiectului. Așezarea tuturor obiectelor care sunt necesare amplasării cât și funcționării stației de sortare agregate minerale, numai în interiorul amplasamentului aprobat pentru această activitate. Apa necesară lucrărilor de amplasare stație de sortare și dotărilor tehnico-edilitare aferente se va aproviziona numai din sursa aprobată. Pentru preîntâmpinarea impactului negativ și protecția calității apelor subterane, se prevăd următoarele măsuri de protecția mediului, care au în vedere prevenirea sau reducerea impactului:

- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării



tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;

- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;

Intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului si de executie a lucrarilor de forare si a celor conexe acestora. In timpul amplasarii cat si functionarii statiei de sortare agregate minerale in cazul in care se produc scurgeri ce pot duce la poluarea apelor de suprafata, trebuie luate urmatoarele masuri:

- inchiderea imediata a sursei de poluare, pentru limitarea intinderii zonei poluate;
- colectarea poluantului, in masura in care aceasta este posibil;
- limitarea intinderii poluarii

Pentru preintampinarea impactului negativ si protectia calitatii apelor subterane, se prevad urmatoarele masuri de protectia mediului, care au in vedere prevenirea sau reducerea impactului:

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor desemnati si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele procesului tehnologic de exploatare a zacamentului;
- niciun obiect sau material de pe amplasamentul utilizat in activitatile de intretinere si reparatie sa nu ajunga in ape de suprafata sau subterane;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.

Măsurile de prevenire a impactului asupra apelor de suprafață și subterane:

- Este interzisă tranzitarea apei râului Olt, cu orice mijloace de transport și utilaje;
- Este interzisă spălarea mijloacelor de transport și utilajelor în apa râului Olt sau a altui emisar;
- Este interzisă utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor cu defecțiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- Deoarece singurele emisii în apele sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situații, beneficiarul proiectului va menține utilajele și autobasculantele în stare corespunzătoare de funcționare, orice defecțiune va fi semnalată de personalul care le deservește și remediată în cadrul unităților de service specializate;
- Alimentarea cu motorină a autobasculantelor se va face la stațiile PECO;
- Alimentarea cu motorină a utilajelor se va face cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu, din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere;
- Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau uleiurile uzate înlocuite;
- Completarea lubrifianților la utilaje se face din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere și cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu;
- Schimburile de baterii auto la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de



profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau bateriile uzate înlocuite;

- Schimburile de anvelope la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau anvelopele uzate înlocuite.

Măsuri care trebuie luate în cazul poluărilor accidentale cauzate de scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți:

- Înlăturarea de urgență a sursei de poluare;
- Utilizarea materialelor absorbante și/sau substanțelor neutralizatoare pentru minimizarea impactului asupra factorilor de mediu;
- Informarea imediată a instituțiilor cu atribuții în domeniul protecției factorilor de mediu de pe teritoriul județului Valcea (Sistemul de Gospodărire a Apelor, Agenția pentru Protecția Mediului, Comisariatul Gărzii de Mediu).

Concluzii

Factorul de mediu apa nu va fi afectat de realizarea proiectului, iar un eventualul impact negativ asupra calitatii apelor subterane este temporar limitat la durata de exploatare. Se poate concludiona, ca in cazul unei exploatari normale, in care se respecta procesul tehnologic si ansamblul de masuri de protectie prezentate, se poate aprecia ca impactul acestei activitati asupra acestui factor de mediu este nesemnificativ si de scurta durata. Se pastreaza situatia existenta, a starii de calitate a apei, nu vor exista surse dirijate de poluare a apei, iar in caz de avarii, probabilitatea de poluare a apelor este extrem de redusa.

Sol

Surse de poluare:

Localizarea terenului și a vecinătăților

Statia de sortare agregate minerale se va amplasa in judetul Valcea, in extravilanul orasului Babeni, punct "Balta Caramizii", pe teren situat in cadru natural neamenajat, in zona neinundabila. In prezent terenul este necultivat si s-a obtinut - Certificat de Urbanism nr. 38 din 28.02.2019, emis de Primaria Babeni.

Incinta statiei de sortare, in suprafata de 3766,67 mp , din totalul de 17.497 mp, este situata pe teren proprietate a S.C. RALUNIC S.A., conform contract de vanzare – cumparare autentificat sub nr. 475 din 03.05.2017, la BIN Manea-Andreescu Carmen-Mirela din Ramnicu Valcea.

Amplasamentul este situat in bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.I, la distanta de cca 881 m fata de digul mal drept al raului Olt, in situl Natura 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Accesul in zona statiei de sortare se asigura din drumul national DN 64 Dragasani – Ramnicu Valcea si apoi drum de racord nemodernizat, cu lungimea de cca. 1,3 km.

Amplasamentul are urmatoarele vecinatati:

- Est: rest proprietate, drum de tarla si raul Olt ;
- Vest: canal Raioasa ;
- Nord: most. Cernatescu Ion ;
- Sud: most. Danulet Nicolae.



Solul prezent pe amplasament

Solurile din zonă sunt reprezentate în principal de cernoziomuri levigate și soluri cenușii de pădure, între care apar intercalate solonețuri și solocacuri, care se extind în special în zonele joase. Soluri mai puțin răspândite la nivel zonal sunt cernoziomurile podzolite, cenușii și brune-cenușii de pădure specifice zonelor înalte din vestul și sudul județului, iar în lunci apar solurile aluviale.

În zona de luncă sunt prezente soluri tinere și aluviuni recente precum și cantități diferite de pietrișuri fluviatile; conținutul scăzut de materie organică, apa freatică aproape de suprafața terenului, inundabilitatea anuală și conținutul ridicat de schelet determină trecerea acestor terenuri la categorii de folosință inferioare (pășuni și neproductiv)

Învelișul de soluri de pe amplasament este uniform, reprezentat în totalitate de aluviosoluri entice-calcarice, în alternanță cu aluviosoluri entice-calcarice-prundice din zonele de grinduri sau entice-calcarice-gleice din lungul unor alpii părăsite. Structurarea materialelor pământoase este nerealizată, iar textura este variabilă dar domină cea de la nisipoasă la luto-nisipoasă.

La suprafața terenului există un strat solificat de praf argilos cafeniu, urmat de o lentilă de nisip argilos cafeniu, lentilă care face trecerea, la adâncimea de – 0,8 m CTN, la stratul de aluviuni grosiere ale terasei joase, format din pietriș neuniform, mare – mic, cu nisip cafeniu.

Impactul potențial asupra factorului de mediu sol în perioada de construcție

Impactul asupra factorului de mediu sol va fi unul fizic concretizat în perioada de amplasare a stației de sortare agregate minerale prin îndepărtarea copertei.

Cantitatea de sol care trebuie dislocată în scopul de amplasare a stației de sortare agregate minerale și este reprezentată de solul folosit în activitatea de montare a acestui obiectiv.

Deoarece în procesul tehnologic nu se folosesc și nu rezultă substanțe sau compuși periculoși care să fie eliberați în mediu sunt posibile numai poluări accidentale ale factorului de mediu sol.

Pe amplasament poluările pot surveni ca urmare a evacuării accidentale pe sol de hidrocarburi și uleiuri minerale. Pentru a preveni scurgerile combustibilului și a uleiurilor și infiltrarea acestora în sol firma contractată de beneficiar pentru realizarea lucrărilor de amplasare și desfasurarea activității stației de sortare se va menține utilajele în stare de funcționare bună având inspecțiile tehnice periodice efectuate. De asemenea personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în caz de avarie a acestora.

Eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale solului deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

Impactul potențial asupra factorului de mediu sol în perioada de funcționarea

Prin amplasarea stației de sortare se modifică proprietățile terenului. Astfel, o suprafață de 3766,67 mp va fi acoperită cu cai de acces și buncar de alimentare, buncar de produse rezultate în urma sortării agregatelor minerale cât și instalațiile în sine ale stației de sortare, deci solul nu va mai fi reprezentat ca factor de mediu în perimetrul respectiv. Restul suprafețelor de pe amplasament vor fi acoperite cu copertăși sol vegetal provenite din etapa de amenajare a terenului, pe care se vor realiza însămânțări cu ierburi perene și se vor planta specii caracteristice zonei. Aceste acțiuni vor determina creșterea diversității de specii vegetale pe amplasament, care va avea drept consecință popularea zonei cu specii faunistice pentru care în prezent condițiile de habitat nu sunt favorabile. Creșterea biodiversității în zonă va avea influență pozitivă asupra desfășurării proceselor pedologice.



Suprafețele învecinate sunt reprezentate de terenuri neproductive sau terenuri agricole. Prin implementarea proiectului calitatea sau folosința acestora nu va fi influențată.

În perioada de funcționare a stației de sortare vor exista utilaje care să determine poluarea solului. Se va interzice accesul în perimetrul acestei amenajări cu autoturisme și mijloace de manevrare a materiei prime și a produselor obținute.

De asemenea pe perioada de funcționare a stației de sortare vor fi amplasate europubele fără scurgere în mediu pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Pentru a asigura eliminarea eficientă a deșeurilor de pe amplasament beneficiarul va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată.

În *perioada de montare a stației de sortare*, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier.

Principalele surse de poluare a solului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din amplasarea stației de sortare agregate minerale cu dotările aferente cai de acces, buncare pentru produse finite, depozit de balast, toaleta ecologică și a funcționării acesteia;
- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de transport și montare a ansamblurilor stației de sortare care poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării acestora.

Potențialul impact asupra subsolului și apei subterane datorat activităților de montare a stației de sortare sunt similare celor pentru sol, necesitând aceleași tipuri de măsuri pentru controlul acestora, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

Măsuri de diminuare a impactului

- Pentru realizarea lucrărilor propuse se vor utiliza utilaje moderne, silențioase, corespunzător întreținute care să nu genereze nivele de zgomot peste limitele admise în astfel de zone;
- Pentru evitarea distrugerii unor habitate vor fi afectate suprafețele minime necesare desfășurării lucrărilor;
- Înainte de efectuarea amenajărilor pentru amplasare stație de sortare și dotărilor tehnico-edilitare aferente, se va proceda mai întâi la trasarea lucrărilor ce se vor efectua la uscat și se vor delimita toate zonele și suprafețele de teren ce vor fi conservate în starea naturală actuală, suprafețe pe care se interzice a fi afectate de instalări de șantier, circulație auto sau cu alte utilaje, depozitarea de pământ sau alte materiale.
- La finalizarea lucrărilor, SC RALUNIC SRL are obligația eliberării zonei de orice fel de materiale și/sau deșeuri, pentru ca vegetația locală să poată reveni la normal, după o perioadă scurtă de timp.



Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamente, pentru a evita poluarea solului.

În *perioada de funcționare* poluanții care caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare a stației de sortare, rezultă ca urmare a traficului auto și prin depunerea lor, sunt responsabili și pentru poluarea solului. Dintre aceștia, NO_x , SO_2 și metalele grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Precipitațiile, odată cu "spalarea" atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

În perioada de funcționare, impactul asupra solului, subsolului pot fi diminuat prin următoarele măsuri:

- Pentru evitarea distrugerii unor habitate vor fi afectate suprafețele minime necesare desfășurării activităților și vor fi protejate și conservate malurile și suprafețe de teren la starea actuală naturală care nu vor fi supuse diverselor amenajări.
- Astfel, vegetația arboricolă plantată este importantă, în vederea conservării habitatului de pasări pentru cuibăritul ornitofaunei (prigori, grauri, vrăbii de câmpie, pietrari).
- Vor fi prevăzute amenajări care să compenseze pe termen scurt anumite dezechilibre de scurtă durată a ecosistemelor (creșterea suprafeței de luciu de apă și a adâncimilor, crearea de alte suprafețe de zone umede, creșterea suprafețelor de spații verzi și plantării de copaci și arbuști)
- Eliminarea situațiilor de risc privind funcționarea la parametrii prevăzuți echipamentelor de colectare a deșeurilor.

Zgomot și vibrații

Surse de poluare:

- în perioada de construire

Sursele de zgomot și vibrații fixe sunt reprezentate de activitățile specifice lucrărilor de construcții:

- încărcător frontal cu cupa $L_w \approx 110 \text{ dB(A)}$;
- autobasculante cu capacitatea de 16 m^3 $L_w \approx 107 \text{ dB(A)}$.

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafață orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Din măsurători, efectuate la societăți cu activități similare, nivelul de zgomot definit, în zona utilajelor, la o distanță de 10 – 15 m prezintă valori de 60 – 115 dB(A) pentru zona de acțiune a mijloacelor auto; 70 – 75 dB(A) pentru zona de acțiune a încărcătorului frontal.

- în perioada de funcționare

Sursele principale de zgomot sunt reprezentate de activitatea stațiilor de sortare, transportul materiilor prime (agregate). Vibrațiile au ca sursă circulația mijloacelor de transport.



Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în: surse de zgomot și vibrații fixe și surse de zgomot mobile în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafață orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare. Din măsurători, efectuate la societăți cu activități similare, nivelul de zgomot definit, în zona utilajelor, la o distanță de 10 – 15 m prezintă valori de 60 – 115 dB(A) pentru zona de acțiune a mijloacelor auto; 70 – 75 dB(A) pentru zona de acțiune a încărcătorului frontal.

Prognozarea impactului

- perioada de construire

Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un *disconfort moderat*, având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile HG nr. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Mijloacele de transport vor fi încărcate fără a se depăși valoarea maximă admisă, iar viteza va fi redusă atât pe drumul de exploatare, cât și în localități pentru a se evita deteriorarea căilor de circulație și a construcțiilor din cauza trepidațiilor.

Pe drumul de exploatare viteza de circulație va fi redusă pentru a se evita antrenarea prafului existent și formarea norilor de praf.

Activitățile de execuție a lucrărilor de construcții proiectate se încadrează categoria locurilor de muncă de muncă în spațiu deschis și se raportează la limitele admise conform Normelor de Sănătate și Securitatea Muncii, care prevăd ca limită maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției 87 dB (A) nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

- perioada de funcționare

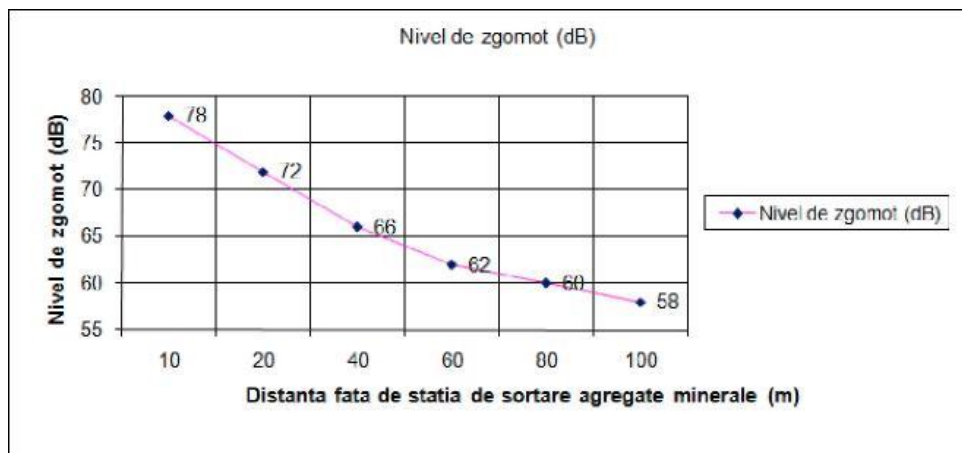
Nivelul de decibeli emis la o funcționare normală a stației este mai mic de 80. Menționăm faptul că stația nu se va învecina cu clădiri cu înălțime similară; vibrația/reverberația va fi doar la limita amplasamentului.

După intrarea în funcțiune a obiectivului și, ținând cont de amplasarea stației, sunt necesare determinări asupra nivelului de zgomot și dacă acesta va depăși valorile admise legal să se impună măsuri de diminuare a acestui nivel.

În timpul funcționării/operării stațiilor de sortare se apreciază că nivelul de zgomot va fi mult mai redus decât cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice aferente amplasamentului.

Distanța față de stația de sortare agregate minerale (m)	10	20	40	60	80	100
Nivel de zgomot (dB)	78	72	66	62	60	58





Pentru zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse de:

- STAS 10009/1988 – Acustica urbană– Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
- Ordinul Ministrului Sănătății nr. 536/1997 (nivel acustic la limita incintei);
- HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

Toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile HG nr. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Activitățile stațiilor de sortare se încadrează categoria locurilor de muncă de muncă în spațiu deschis și se raportează la limitele admise conform Normelor de Sănătate și Securitatea Muncii, care prevăd ca limită maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției 87 dB (A) nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

Din punct de vedere al biodiversității, deranjul cauzat de prezența fizică a operatorilor nu va determina un disconfort mare speciilor de păsări din zona proiectului deoarece majoritatea speciilor folosesc pentru hrănire și cuibărit tufișuri sau copaci de-a lungul drumurilor sau în livezi. Aceste specii depind de vegetația arboricolă, iar cele din vecinătatea drumului sunt de obicei obișnuite cu traficul, ele pot fi afectate de defrișări (nu este cazul) sau în perioada lucrărilor efectuate în imediata vecinătate a cuiburilor (nu este cazul - suprafața analizată a amplasamentului și zonele învecinate sunt acoperite de asociații vegetale ierboase specifice solurilor cu deficit de umiditate).

Deoarece pe suprafața amplasamentului și în vecinătate nu există locuri pentru cuibărit (vegetație arborescentă redusă și predominarea speciilor ierboase) zgomotele produse pe amplasament nu vor perturba speciile de păsări. La limita incintei, se apreciază că nivelul zgomotului emis de utilaje se va încadra în prevederile legislației în vigoare.



Măsuri de diminuare a impactului

Obiectivul studiat va înregistra un nivel de zgomot rezultat din efectul cumulativ al nivelului de zgomot produs de activitatea obiectivului în incintă, de traficul rutier din zona studiată, fără a se putea delimita zgomotul produs strict de activitatea obiectivului.

În vederea diminuării zgomotului în perioada de funcționare se recomandă împrejmuirea stației de sortare cu panouri fonoabsorbante în partea dinspre cea mai apropiată locuință.

Radiatii

Surse de poluare: - Pentru *perioada lucrărilor de construcții* echipamentele utilizate, prin motoarele electrice în funcțiune, generează radiații electromagnetice care se situează însă la un nivel prea scăzut pentru a avea impact negativ asupra mediului și zonelor locuite.

Biodiversitatea

Cea mai mare suprafață ocupată de proiectul vizat este ocupată de terenuri puternic antropizate, dar care se află în incinta următorului sit Natura 2000: - **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

Suprafața acestuia se încadrează în regiunea biogeografică Continentală.

Conform Formularului Standard Natura 2000 al *ROSPA0106 Valea Oltului Inferior* situl prezintă următoarele caracteristici:

Calitate și importanță:

SOR: Sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife Internațional: C1, C2, C3, C4, C6.

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsări protejate. Conform datelor avem următoarele categorii:

- număr de specii din anexa 1 a Directivei Păsări: 13
- număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 81
- număr de specii periclitate la nivel global: 2

Situl este important în perioada de migrație pentru speciile:

- *Aythya nyroca*
- *Ciconia ciconia*
- *Ixobrychus minutus*
- *Burhinus oedipnemos*
- *Coracias garrulus*
- *Mergus albellus*
- *Cygnus cygnus*
- *Phalacrocorax pygmeus*
- *Philomachus pugnax*

Situl este important pentru iarnă pentru următoarele specii:

- *Pelecanus crispus*
- *Mergus albellus*
- *Cygnus cygnus*



- *Phalacrocorax pygmeus*
- *Anser albifrons*
- toate speciile de rațe

În perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de pasări de baltă, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

Vulnerabilitate:

Activitățile care pot avea impact asupra populațiilor de păsări pe raza Județului Vâlcea ar putea fi:

- tratarea culturilor agricole cu diferite substanțe fitosanitare de pe terenurile agricole învecinate sitului și în interiorul acestuia, ar putea afecta populațiile de păsări;
- zone care au un impact negativ asupra mediului datorită impurificării cu poluanți a apei, solului și pânzei freatice:
- Baturile de depozitare deșeurilor chimice periculoase provenite de la S.C. Oltchim S.A. și S.C. U.S.G. S.A. (zona Stupărei dreapta tehnic a canalului de fugă în apropierea cursului de apă), deversările de ape reziduale cu încărcare de poluanți anorganici și organici;
- Depozitul de cenușă al S.C. CET S.A. (dreapta tehnic al Canalului de fugă, zona Bercioiu - Cremenari).

Desemnarea sitului:

Prin HG 2151/2004 a fost instituit regimul de arie de protecție specială avifaunistică pentru lacurile de acumulare Strejești și Slatina, iar pentru lacul de acumulare Ipotești s-a obținut avizul favorabil cu nr 820/CJ/08.08.2005 al Academiei Române Comisia Monumentelor Naturii zone care fac parte din acest sit.

Tip de proprietate:

Forma de proprietate pentru acest sit este în proporție de 45% proprietate publică și 55% proprietate privată.

Bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul nu vor fi afectate de implementarea proiectului deoarece pentru construire și funcționare se vor elabora proiecte care să asigure respectarea legislației în vigoare privind siguranța bunurilor materiale, păstrarea distanțelor față de patrimoniul cultural din zonă și păstrarea arhitecturii specifice zonei industriale.

- **Luarea în considerare a impactului direct, indirect, cumulativ și al celorlalte activități existente în zonă etc/cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Conform Ordinului nr. 863/2002 și a Directivei 2014/52/UE - Anexa IV, este necesar ca, în evaluarea efectelor asupra mediului ale prevederilor proiectului, să fie luate în considerare efectele cumulative și sinergice asupra mediului. Astfel, efectele cumulative pot apărea în situații în care mai multe activități au efecte individuale nesemnificative, dar împreună pot genera un impact semnificativ sau, atunci când mai multe efecte individuale ale proiectului generează un efect combinat.

Impactul cumulativ este definit ca reprezentând efectul unui grup de activități/acțiuni cu incidență asupra unei suprafețe sau a unei regiuni, a căror relevanță asupra mediului în semnificație singulară este lipsită de semnificație, însă în asociere cu alte activități, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la apariția impactului. Pentru aprecierea impactului investiției a fost luat în calcul efectul



cumulat al acestuia cu alte activitati in zona amplasamentului studiat.

Impactul cumulat si sinergic ce apare ca urmare a amplasarii unei statii de sortare agregate minerale este de natura punctuala si fara dinamica extensiva in timp.

In ceea ce priveste activitatea de acvacultura in cadrul amenajarii piscicole ce se va realiza, precum si activitatea de sortare agregate minerale, acestea nu se cumuleaza .Ca urmare, nu putem vorbi de un impact cumulativ/sinergic in ceea ce priveste aceste activitati.

De asemenea, se poate vorbi despre impactul cumulativ negativ general pe perioada desfasurarii activitatii de realizare sunt activitatile agricole desfasurate in vecinatatea amplasamentului ce duce la migrarea faunei locale.

In perioada de executie a iazului piscicol circulatia se va derula in continuare, la fel in paralel cu lucrarile aferente realizarii proiectului. Prin urmare, va exista un impact cumulat cu circulatia derulata, insa in conditiile respectarii prevederilor legale, ale normativelor specifice si ale masurilor operationale caracteristice, impactul va fi unul redus si se va mentine in limitele de suportabilitate pentru toti factorii de mediu.

Efecte identificate	Perioada	Tip de impact	Natura
APA			
Poluarea apei	Executie	Negativ, minor, temporar	Direct
	Functionare	Pozitiv, mediu, probabil	Indirect
AER			
Poluarea aerului	Executie	Negativ, minor, probabil	Direct
	Functionare	Improbabil	Indirect
ZGOMOT			
Poluarea fonica a populatiei	Executie	Negativ, minor, probabil	Direct
	Functionare	probabil	Indirect
SOL			
Poluarea solului	Executie	Redus, improbabil, accidental	Direct
	Functionare	-	-
BIODIVERSITATEA			
Alterarea habitatelor existente/ ecosistemelor	Executie	Redus, improbabil, accidental	Direct
	Functionare	-	-
PEISAJ			
Afectarea peisajului	Executie	Benefic, minor, probabil	Direct
	Functionare	-	-
MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC			
Efecte asupra populatiei	Executie	Redus	Direct
	Functionare	Impact benefic, important, probabil	Indirect



Dezvoltarea economica	Executie (crearea de locuri de munca temporare)	Benefic, mediu, cert, temporar	Direct
	Functionare (crearea de locuri de munca permanente)	Benefic, mediu, cert, probabil	Direct

Nu vor fi folosite resurse naturale din interiorul ariilor naturale incluse in reseaua ecologica Natura 2000 din zona amplasamentului proiectului, toate materialele necesare realizarii proiectului se vor achizitiona din surse autorizate.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor / speciilor afectate)

Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta in fazele de executie si functionare si va avea o extindere locala. Populatia din zonele limitrofe lucrarilor poate fi afectata temporar de zgomot si vibratii pe perioada de executie, insa nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, daca vor fi respectate masurile operationale propuse.

In perioada de functionare impactul pe factori de mediu va fi strict local, iar impactul social si economic pozitiv se va extinde asupra intregii zone.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este diferita in functie de procesele tehnologice desfasurate, de conditiile atmosferice, de numarul de utilaje si echipamente aflate simultan in actiune.

Impactul cu caracter local, manifestat in special prin zgomot se va manifesta pe durata executarii proiectului, in zilele de lucratoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestandu-se in zona frontului de lucru si a organizarii de santier.

Impactul pozitiv are in schimb un caracter complex, avand in vedere multitudinea factorilor economici, sociali si de mediu care beneficiaza direct sau indirect de imbunatatirea conditiilor de trafic naval, a dezvoltarii turismului in zona proiectului.

Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferita pe fiecare factor de mediu atat in faza realizare iaz piscicol cat si in faza de exploatare.

Se mentioneaza și faptul că seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun si care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scaderea probabilitatii aparitiei si/sau extinderii unor tipuri de impacturi.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ generat in perioada de constructie se va intinde strict pe perioada de executie a lucrarilor (24 luni) si probabil pe o perioada de timp foarte scurta dupa terminarea lucrarilor. Impactul va avea o frecventa variabila (in functie de programul de executie si tipul lucrarilor executate). In perioada de iarna, care nu este propice pentru executia lucrarilor nu vor exista impacturi negative. Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

Pentru perioada de exploatare impacturile pozitive sunt in mod evident, de durata. Deoarece impactul pozitiv are un caracter complex, frecventa si reversibilitatea acestuia nu sunt cuantificabile, dar i se poate atribui un caracter permanent.

Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scaderea duratei si frecvenței unor tipuri de impacturi negative.



III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

În urma studiilor de pe teren efectuate în zona de interes, proiectul nu va produce daune iremediabile florei și vegetației locale, astfel ca se va realiza un plan de monitorizare a factorilor de mediu, un plan de monitorizare a biodiversității cu respectarea condițiilor de realizare propuse.

De asemenea la finalizarea lucrărilor, beneficiarul va avea în vedere refacerea zonelor afectate prin lucrări agrosilvice ce permite reînălțarea vegetației și reintegrarea în circuitul natural a suprafețelor respective, iar în perioada de operare, colectarea deșeurilor menajere lăuate de pescarii ocazionali.

Plantarea unor specii de arbori și arbuști trebuie să se facă cu acordul specialiștilor pentru a nu introduce în zona de lunca diverse specii lemnoase cu potențial invaziv care ar putea elimina în timp o parte din speciile autohtone.

Datorită stării de conservare neadecvate a vegetației din cadrul amplasamentului, precum și datorită apropierii de zonele locuite și activitățile antropice, impactul asupra biodiversității va fi neutru cu condiția respectării condițiilor de realizare propuse în acest raport.

Pe toată perioada de implementare a proiectului va exista un specialist/o firmă specializată în domeniul biodiversitate, acreditată de către Ministerul Mediului care să se implice și să supravegheze implementarea obiectivelor propuse prin proiect.

Decopertarea stratului de sol fertil se va face cu depozitarea și protejarea acestuia. Pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive în zona, se va utiliza pentru întărirea fundațiilor și a căilor de acces.

Pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf, materialul se va transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia etc. De asemenea, manipularea materialelor (pământ, balast) se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime. Pe perioada secetoasă se recomandă umectarea drumurilor de acces pentru limitarea antrenării prafului în zonele învecinate. Se recomandă controlul stării tehnice a utilajelor care vor fi utilizate în proiect și alimentarea acestora cu carburanți care să aibă un conținut redus de sulf.

Pe amplasamentul analizat sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului.

Scurgerile de carburanți sau lubrifianți datorate unor cauze accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit și valorificat de unități specializate.

Se va achiziționa material absorbant care poate fi utilizat în cazul unor poluări accidentale.



Recomandari

- Realizarea lucrarilor de amplasare statie de sortare agregate minerale doar pe amplasamentul stabilit prin avizul G.A., fara a afecta habitatele si speciile de fauna(pasari);
- Respectarea graficului de lucrari in sensul respectarii traseelor si programului de lucru pentru a limita impactul asupra avifaunei specifice zonei;
- Respectarea cailor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investitie;
- Desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba speciile de pasari;
- Reducerea emisiilor de zgomot si vibratii, emisii ce ar putea perturba speciile de avifauna, reducerea prin utilizarea echipamentelor de lucru conform CE, ce au efectuat la termen reviziile tehnice;
- Inspectarea periodica a amplasamentului in eventualitatea depistarii exemplarelor speciilor de pasari identificate in zona;
- Folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- Circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
- Colectarea deseurilor menajere prin inlaturarea acestora de pe amplasament pentru a nu atrage speciile de fauna, inclusiv efectivele de pasari aflate in zona;

Toate aceste recomandari contribuie direct la reducerea semnificativa a potentialului impact negativ exercitat de proiect, asigurand astfel o buna incadrare in peisaj, cu un impact minim asupra biodiversitatii, in conformitate cu principiile de baza ale dezvoltarii durabile.

Masuri de prevenire a accidentelor

Masurile de prevenire a accidentelor care pot aparea in cadrul proiectului prevad respectarea legislatiei romanesti privind protectia muncii, gestionarea deseurilor, masuri de protective si stingere a incendiilor si altele. In general, masurile se vor referi la:

- Controlul strict al personalului muncitor privind disciplina in santier;
- Instructajul periodic, purtarea echipamentului de protective, luarea masurilor necesare de reparatie/inlocuire in cazul identificarii unor disfunctionalitati in functionarea utilajelor;
- Urmarirea modului de functionare a utilajelor, a entanseitatii recipientelor de stocare;
- Realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari pentru delimitarea zonei de lucru;
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, in special celor privind regimul de viteze si prioritati, amplasarea astfel incat sa permita participantilor la traffic sa le poata percepe si sa actioneze;
- Se vor intocmi programe de interventie care sa prevada masurile necesare, echipele dotarile si echipamentele de interventie in caz de accident;
- Verificarea la perioade normale, a instalatiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu material inflamabile, toxice si periculoase daca functioneaza la parametrii optimi;
- Actionarea imediata in caz de accidente a autoritatilor abilitate si luare de masuri pentru inlaturarea poluantilor si refacerea ecologica a zonei afectate.



Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii

Pe perioada de desfasurare a lucrarilor de reabilitare-constructie se recomanda :

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentul supus avizarii va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona ;
- vor fi utilizate numai utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi ;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei .
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B) ;
- Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
- Corelarea lucrarilor cu perioade ale anului cand activitatea biologica a florei si faunei este -
Etapizarea corespunzatoare a lucrarilor pentru a nu avea varfuri stresante pentru zona

Protectia impotriva vibratiilor: in ceea ce priveste vibratiile, pentru atenuarea acestora utilajele in miscare sunt amplasate pe o fundatie dimensionata in functie de greutatea acestora si de viteza de rotatie a organelor in miscare si acolo unde este cazul sunt prevazute sisteme de amortizare, conform cerintelor furnizorului de utilaje.

Zgomotele și vibrațiile provocate de functionarea utilajelor sunt de 61,5 dB atât pentru utilaje tehnologice cât și pentru autobasculante; intensitatea zgomotului produs de utilaje nu va depasi valoarea de 50 dB și nu va polua fonic localitatea, emisiile de zgomot se vor incadra în limitele admise de STAS 10009/88.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

Masuri de reducere a impactului asupra habitatelor si speciilor de plante si pasari protejate

Urmărirea desfasurarii lucrarilor conform graficului de executie si respectarea perioadelor de restrictie a acestora, corelat cu perioada de vegetatie, cu perioada de cuibarire pentru pasari si de crestere a puilor (15 martie – 15 iulie) .

Masuri de reducere a impactului asupra solului

Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potential poluatoare.



Se recomanda:

- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (menajere, tehnologice)
- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii Peco, evitandse astfel depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor la punctul de lucru. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip nature sorb.
- In cazul in care se vor face depozitari temporare de materiale pe amplasament (piatra sparta, nisip, etc), se recomanda ca aceasta depozitare sa se faca pe platforme de beton sau piatra sparta.
- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale pe drumurile publice se va prevedea un punct de curatie manuala sau mecanizata a pneurilor.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cat posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat masei transportate

Masuri de reducere a impactului asupra apei

Se recomanda : evitarea apurturilor chimice biogene, organice si toxice, prin spalarea utilajelor folosite la executia lucrarilor ;

- o evitarea modificarilor de viteza de curgere si adancime a apei prin gropi
- o interzicerea evacuarii apelor uzate in receptori naturali
- o calitatea apelor uzate epurate evacuate din statiile de epurare se va incadra in limitele impuse de NTPA 001/2005
- o pentru colectarea apelor pluviale vor fi prevazute santuri, rigole, la care vor fi racordate toate suprafetele si apoi vor fi dirijate spre reseaua existenta;
- o respectarea zonei de protectie a amenajarii piscicole;
- o pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces,se impune pietruirea acestora,
- o materialele de constructii se vor aduce si depozita in santier in cantitatile necesare unor perioade de lucru scurte si se vor depozita controlat, in spatii amenajate.

La finalizarea lucrarilor de executie zona va fi inierbata si redata functiunii anterioare.

Masuri de redcere a impactului asupra aerului

Recomandam urmatoarele masuri:

- Se va asigura transportul materialelor de constructii ce pot elibera particule fine cu mijloace de transport acoperite.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cat posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat greutatii echipamentelor respective
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO V, avand ca rezultat reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.



- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.
- La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina cele mai moderne utilaje si mijloace de transport

Masuri de diminuare a impactului asupra peisajului

Pentru a se evita poluarea fondului peisagistic, deseurile trebuie colectate selectiv si depozitate in spatii special amenajate, urmand ca la un interval prestabilit sa fie colectate de firme specializate.

Avand in vedere impactul minor al activitatilor de extragere a agregatelor minerale, care se vor desfasura pe amplasamentul analizat, asupra peisajului zonei, nu vor fi necesare masuri de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu(peisajului zonei).

- Suprafata de teren afectata de lucrari va fi înerbată cu specii ierboase precum: *Medicago sativa* (lucernă), *Trifolium pratense* (trifoi roșu), *Trifolium repens* (trifoi alb), *Onobrychis viciifolia* (sparcetă), *Poa pratensis* (firuță), *Sorghum sudanense* (iarbă de sudan), specii caracteristice zonei și rezistente la secetă și cu capacitate buna de acoperire a terenurilor degradate.

Masuri PSI si de evitare a riscurilor unor accidente

Singura masura PSI, ce se va lua in cadrul lucrarilor de amenajarii piscicole, este asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislatiei in vigoare.

Ca masuri succinte de protectie, propunem urmatoarele:

- control strict al personalului muncitor privind disciplina in santier;
- instructajul periodic, portul echipamentului de protectie, verificari privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de munca unde este alocat;
- verificarea, inainte de intrarea in lucru, a utilajelor, mijloacelor de transport,
- macaralelor echipamentelor, mecanismelor si sculelor, pentru a constata integritatea si buna lor functionare;
- verificarea, la intrarea in lucru, in special la reluarea saptamanala, a taluzurilor la excavatii sau diferite alte sustineri;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol;
- realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santier;
- respectarea regulamentului de exploatare.

Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

Conform avizul de gospodărire a apelor nr. 70 din 06.08.2019, emis de Administratia Nationala Apele Romane - Administrația Bazinală de Apă Olt Sistemul de Gospodarirea Apelor Valcea:

- se va monta un apometru pe conducta de refulare a instalatiei de pompare apa tehnologica.



IV. Condiții care trebuie respectate

a) Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 70 din 06.08.2019, emis de Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Olt Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea:

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul executiei și exploatarei acestora datorată viiturilor sau altor cauze, cu toate implicațiile în zona, intră în sarcina beneficiarului.
- Beneficiarul va anunța în scris la S.G.A. Valcea, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- În cazul în care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța S.G.A. Valcea și va solicita un nou aviz.
- La punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarului va prezenta documentația tehnică necesară obținerii autorizației de gospodărire a apelor.
- La recepția lucrărilor vor participa și reprezentanții S.G.A. Valcea.

Beneficiarul este obligat să obțină toate acordurile și avizele legale necesare promovării lucrărilor de investiție.

- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă executia acestora a început în termen de 2 ani de la data emiterii și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage pierderea valabilității acestuia și răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare (Legea 310/2004 și Legea 112/2006).

b) Condiții prevăzute în avizul favorabil nr. 4 / ST VL/ 31.03.2020, emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea:

- prezentul aviz este emis pentru proiectul „Construire: Amplasare stație de sortare agregate minerale, cu dotările tehnico-edilitare aferente”, propus a fi realizat pe teritoriul orașului Băbeni, în punctul Balta Cărămizii, jud. Vâlcea, în perimetrul ariei naturale protejate **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**;
- la finalizarea lucrărilor proiectului, titularul va demara procedurile legale pentru avizarea activității care se va desfășura în cadrul stației de sortare agregate minerale - codul CAEN aferent activității;
- *este obligatorie respectarea prevederilor planului de management ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, aprobat prin OMMAP nr. 1093/2016;*
- *titularul va respecta cu strictețe prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare;*
- *proiectul se va realiza strict pe suprafața menționată în documentație, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;*
- titularul va respecta cu strictețe, pe toată perioada de realizare a proiectului, măsurile de diminuare a impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiective de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, stabilite prin legislație cât și prin documentația asumată prin studiul de evaluare adecvată și prin raportul privind studiul evaluării impactului asupra mediului din cadrul etapelor procedurale, privind prevenirea și/sau reducerea oricărui potențial efect advers asupra mediului asociat realizării proiectului și desfășurării activității, propusă a fi desfășurată pe teritoriul amplasamentului;



- înainte de demararea organizării de șantier se va realiza verificarea la pas a suprafeței propuse, astfel încât prin începerea lucrărilor să nu fie perturbate eventualele zone de cuibărit ale păsărilor;
- pentru speciile protejate pe teritoriul ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior sunt interzise: orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic sau perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- în cazul în care, în perioada realizării proiectului, se observă în perimetru sau în vecinătatea lui, existența unor cuiburi ale păsărilor ce constituie obiective de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, se sisteză lucrările și se anunță Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate Serviciul Teritorial Vâlcea și Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea, în vederea stabilirii măsurilor și perioadelor de restricționare a activității;
- transportul materialelor necesare realizării proiectului se va efectua doar pe linia traseelor tehnice existente, iar partea carosabilă acoperită cu pământ/balast, vară, sau în perioadele de insolație puternică și uscăciune, va fi umectată pentru împiedicarea ridicării la rulare a pulberilor în aer;
- se va proceda la eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să va efectua cu viteze de maxim 30km/h;
- sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor în amplasament, efectuarea reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto pe toată perioada de desfășurare se va face în centrele/atelierele specializate agreeate și nu în perimetrul stației.
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respective, limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
- în vederea gestionării corespunzătoare a deșeurilor se va ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de evacuare/eliminare al acestora, conform legislației în vigoare – Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat în situl de importanță comunitară **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**, se vor lua imediat măsuri pentru stoparea și limitarea cauzelor și limitarea efectelor și se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate – A.N.A.N.P., în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- se va proceda la informarea angajaților și terților implicați în realizarea prezentului proiect cu privire la prezența ariei naturale ROSPA0106 Valea Oltului Inferior în perimetrul amplasamentului și se vor instrui în legătură cu condițiile și conduita ce trebuie respectate pentru a nu afecta starea de conservare a populațiilor speciilor ce constituie obiectivele de conservare din aria naturală protejată și a speciilor strict protejate;
- la intrarea în perimetrul de desfășurare a activității, beneficiarul va afișa la loc vizibil, printr-un panou informativ o referință la prezența ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, precum și o prezentare a obiectivelor de conservare desemnate prin Planul de Management al ariei de protecție avifaunistică, mai sus menționată;
- titularul proiectului va permite administratorului ariei protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior controlul modului de respectare a condițiilor din prezentul aviz.



c) Condiții prevăzute în timpul realizării proiectului:

- **condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice** (românești sau comunitare), după caz

managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;

- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție.

- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;

- condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- organizarea de șantier se va realiza pe terenul detinut de titular, cu respectarea următoarelor cerințe:

pentru factorul de mediu aer:

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 462/1993, pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, modificat cu Hotărârea Guvernului României nr. 128/2002, privind incinerarea deșeurilor și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic

pentru factorul de mediu apă:

- este interzisă depozitarea de materii prime, materiale, deșuri precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;

- pe perioada execuției lucrărilor, reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face în unități specializate;

- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșuri în apele de suprafață.

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- se vor utiliza doar mijloace auto și utilitare care corespund din punct de vedere tehnic normelor specifice;

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- refacerea solului (dacă este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de amplasare stație de sortare agregate minerale, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială.

- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșuri pe sol,



pentru gestionarea deseurilor:

- gestionarea deseurilor se va realiza in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare;
- deseurile din constructii realizate sunt predate societatilor specializate;
- in incinta amplasamentului unde va fi montata statia de sortare agregate minerale si vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporara, pe categorii a deseurilor. Stocarea deseurilor se va face in recipienti adecvati tipului de deseu.

d) Condiții prevăzute in timpul exploatarii:

- **conditiile necesare a fi indeplinite in functie de prevederile actelor normative specifice:** respectarea legislatiei in domeniu:

- managementul deseurilor generate pe amplasament in perioada de funtionare se va realiza in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare;

- se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor generate din activitate;

- colectarea si stocarea temporara a deseurilor generate din activitate se va face in spatii special amenajate;

- valorificarea/eliminarea deseurilor rezultate se va face prin intermediul unor societati specializate autorizate.

- **conditii care reies din raportul privind impactul asupra mediului**, respectiv din cerintele legislatiei comunitare specifice, dupa caz:

- in cazul aparitiei unor scurgeri accidentale etc.

- **respectarea normelor impuse prin legislatia specifica din domeniul calitatii aerului, managementul apei, managementul deseurilor, zgomot, protectia naturii:**

- conform legislatiei in vigoare.

e) Condiții prevăzute in timpul inchiderii, dezafectarii, refacerii mediului si postinchidere:

- conditiile necesare a fi indeplinite la inchidere/dezafectare/demolare:

- conditii pentru refacerea starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

f) Concluzii majore care au rezultat din evaluarea impactului asupra mediului:

- Stația de sortare agregate minerale este la nivelul tehnicii actuale, parametrii de funcționare sunt controlați automat. In cazul unor defectiuni sau avarii se poate interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea acestora.
- Utilajele sunt verificate din punct de vedere tehnic, astfel încât nu vor exista pierderi de produse petroliere în timpul rulării pe amplasament.
- Activitatea ce se va desfășura în cadrul obiectivului de investiție nu va avea impact semnificativ asupra factorilor de mediu.
- Impactul realizării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din



zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă.

- Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

g) Condiții prevăzute în adresa de la Serviciul Calitatea Factorilor de mediu – Biodiversitate APM Valcea nr. 2174/17.02.2020 privind derularea de investitie:

- organizările de santier se vor realiza pe terenuri din intravilan, care nu prezinta nici un fel de valoare conservativa si nu se situeaza in proximitatea unor factori sensibile;
- încadrarea lucrarilor in perimetrul stabilit, fara afectarea arealului natural limitrof;
- încadrarea in limitele maxime admise de zgomot;
- pentru speciile de animale salbatice, acvatic, din formularul standard al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, existente pe amplasamentul investitiei, cat si in vecinatatea acestuia, sunt interzise:
 - a) orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;
 - c) deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
 - d) deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna.

h) Conditii prevazute in punctele de evedere emise de Comisiei de analiză tehnică:

- conform punctelor de vedere: nr. 9504/19.07.2019 si nr. 17509/18.12.2019, emise de Directia de sanatate Publica Valcea este necesara reglementare sanitara conform Ordinului MS 1030/2009.
- conform punctelor de vedere nr. 10844/23.12.2019 si nr. 2632/25.02.2020, emise de Directia pentru Agricultura Valcea este necesar aviz pentru scoaterea din circuit agricol.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- solicitare puncte de vedere scrise autorități participante în comisiile de analiza tehnică

- solicitare observații cu privire la aspectele pentru etapa de încadrare adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 10007/12.07.2019;
- ședința Comisiei de Analiza Tehnică pentru etapa de încadrare nr.12030/30.08.2019;
- solicitare observatii cu privire la aspectele relevante care trebuie analizate in raportul privind impactul asupra mediului, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 17678/16.12.2020 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică;
- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului si a studiului de evaluare adecvat, adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 2465/21.02.2020 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;



a) depunerea solicitării:

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 9993/11.07.2019;
- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, publicat în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 17-18.07.2019.

b) etapa de încadrare:

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat în ziarul „Ziarul de Valcea” în data de 12-15.09.2019;
- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 13189/20.09.2019;
- Îndrumar în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de valoare adecvata afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 18094/30.12.2019.

c) dezbaterea publică:

- Raportul privind impactul asupra mediului afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 14.01.2020;
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, afișat pe site-ul APM Vâlcea nr. 2420/20.02.2020;
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, publicat în ziarul „Ziarul de Valcea” în data de 24-26.02.2020;
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, afișat la sediul SC RALUNIC SRL nr. 536/24.02.2020;
- Desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul APM Valcea – str. Remus Bellu, nr. 6, Rm. Valcea, jud. Valcea în data de 25.03.2020 ora 14⁰⁰.

d) decizia de emitere a acordului:

- Anunț public privind decizia de emiterea acordului de mediu, publicat în ziarul „Ziarul de Valcea” în data de 30.03.2020-01.04.2020;
- Anunț public decizia de emiterea acordului de mediu la avizierul primăriei orașului Băbeni nr. 533/26.03.2020;
- Anunț public privind decizia de emiterea acordului de mediu, afișat la sediul SC RALUNIC SRL nr. 713/26.03.2020;
- Anunțul public privind decizia de emiterea acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 01.04.2020.

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

- La desfășurarea ședinței de dezbatere publică la sediul SC RALUNIC SRL (online) în data de 25.03.2020 ora 14⁰⁰ și la sediul APM Valcea (online) în data de 25.03.2020 ora 14⁰⁰ în intervalul de 60 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței nu a fost depus nici un e-mail din partea publicului interesat.



-

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;**

Nu au au fost propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat.

- **dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului**

Nu s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere – nu este cazul .



VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Nr crt	Faza	Factor de mediu	Unde este monitorizat	Parametrii	Cand este monitorizat	Responsabil de masurare
a)	Executie	Aer	Cele mai afectate zone (rezidentiale)	Nox, Co2, SO2, PM10, pulberi totale Numaratori de trafic	Trimestrial	Firma specializata, Responsabil mediu din partea constructorului
		Apa	Cele mai vulnerabile zone de deversari	Hidrocarburi	In special, pe durata executiei lucrarilor de	Responsabil mediu din partea constructorului, Autoritatile de gospodarire a apelor
		Sol	Organizare de santier	Depozitarea conforma a deseurilor	Lunar, in momentul aparitiei deseului	Responsabil mediu din partea constructorului, Responsabil deseuri
		Flora, fauna, vegetatie	Cele mai afectate zone	Pulberi depuse, specii si habitate de interes protectiv	Trimestrial, anual	Autoritatile competente
		Zgomot	Cele mai afectate zone rezidentiale)	Nivel de zgomot dB(A)	Trimestrial, de o firma specializata	Firma specializata, Responsabil mediu din partea constructorului
b)	Functionare	Nr. de accidente	In zona proiectului	Evidenta autoritati competente	Trimestrial, anual	Autoritatile competente
		Nivelul de zgomot	Zonele sensibile (aproape	Nasurare echipamente speciale	Trimestrial, anual	Autoritatile competente
		Biodiversitate	Zonele sensibile	Starea de conservare a florei si faunei	Trimestrial, in primii 2 ani	Echipe de experti desemnati sau biolog



c) monitorizarea prevăzută în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

Se vor urmări realizarea etapelor Planului de închidere și realizarea bilanțurilor de mediu pentru încetarea definitivă a activităților societății, în scopul stabilirii măsurilor și etapelor prevăzute în continuare, pentru evitarea oricăror riscuri de poluare și refacerea zonei.

d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor: - nu este cazul.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit

Ing. Ștefăneanu Maria



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679