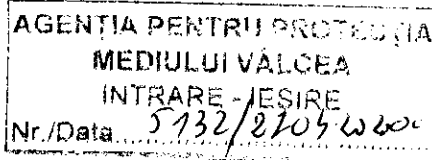


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Comuna Frâncești, prin reprezentant CIOBOATĂ DUMITRU FLAVIUS, cu sediul în comuna Frâncești, jud. Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3412/11.03.2020, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.04.2020, că proiectul: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE FRÂNCEȘTI, MĂNĂILEȘTI ȘI GENUNENI, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Frâncești, satul Frâncești, satul Mănăilești și satul Genuneni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu. nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 30km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul în profil longitudinal

Se recomandă păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumurilor

Drumurile din comuna Frâncești care se vor moderniza pe o lungime totală de 1.065 m, sunt:

- în satul Frâncești:

- DRUM COMUNAL BISERICII L = 280 m;

- în satul Manailești:

- DRUMUL DOGARILOR L = 200 m;
- DRUM DE LA DISPENSAR L = 90 m;

- în satul Genuneni:

- DRUM DE LA REPEANU E. L = 195 m;
- DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN L = 300 m;

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 6 cm strat de uzură BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatră spartă, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existente

Drumuri laterale

Pe drumul comunal Bisericii se va amenaja un drum lateral pe lungimea de 15m și lățimea de 4m, cu același sistem rutier ca al drumului principal.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de 260m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către șanțul existent.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant perezat h=30cm (m)
1	DRUMUL DOGARILOR	175
2	DRUM DE LA DISPENSAR	85
TOTAL		260



Se vor completa santurile existente cu pereu din beton de 10cm grosime asezat pe strat de nisip de 5cm grosime, pana in zona de racord cu acostamentul asfaltat al drumurilor. Suprafata totala completare sant pereat S=562,00mp.

Nr. crt.	Nume drum	Completare sant pereat (mp)
1	DRUM COMUNAL BISERICII	250
2	DRUM DE LA RAPEANU E.	60
3	DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN	252
TOTAL		562

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal (asigurarea continuitatii santului), s-au prevazut doua podețe tubulare noi cu Ø 500 mm, L=6,90m.

Nr. crt.	Nume drum	Ø500mm, L=6,90m (buc)
1	DRUM COMUNAL BISERICII	2
TOTAL		2

Pentru accesul la proprietati, s-au prevazut cinci podețe tubulare din teava corugata D=300mm, SN4, L=5,00m pe drumul Dogarilor.

Se va decolmata si amenaja podetul existent pe drumul la Dispensar.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 1,30% si 13,50%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevazute un numar de 5 indicatoare de circulatie.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Pe drum de la Neagu Constantin a fos prevazut parapet directiona tip H2 pe L=30m

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să



preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 5,00 m;
- lățime parte carosabila 4,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 variabila (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;
- sant pereat (pe o parte sau pe ambele parti ale drumului)

Se aplica pe drum de la Dispensar si drum la Neagu Constantin.

Profil transversal Tip II

- lățime platforma drum 4,00 m;
- lățime parte carosabila 3,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;

Se aplica pe drum comunal Bisericii, drumul Dogarilor si drum de la Rapeanu E.

Sistem rutier:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Frințești.

Se va amenaja o platformă balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologică vidanjabilă a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru. Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și dotată cu pichet PSI.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (beton, nisip, piatră brută, balast, asfalt, beton asfaltic), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).



Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate , la executia lucrarii.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

- racordarea la rețele utilitare existente in zona:

- energie electrica – organizarea de santier va beneficia de energie electrica existenta pe amplasament
- alimentare cu apa si canalizare - Nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața totală ocupată conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 09.03.2020 emis de Primăria comunei Frâncești , județul Vâlcea este de 6600 mp. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

In faza de constructie se utilizează : nisip, balast, piatra sparta și lemn – cofraje.

Alte materiale de constructie utilizate: armături, beton, asfalt și beton asfaltic.

Materialele de constructii vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, statii de asfalt.

In faza de functionare – nu este cazul.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - se vor stoca temporar in pubele si se vor elimina prin gija constructorului prin agenti autorizati pe baza de contract cu o firma de salubritate;
- cod 17 01 07- amestecuri de beton caramizi- se vor stoca temporar in container metalic si se vor elimina prin agenti autorizati pe baza contract
- cod 17 02 01 - deșeuri de lemn din cofraje- depozitare temporara, valorificare prin firma specializata
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant si se va reutiliza la realizarea umpluturilor.

In faza de functionare nu se produc deseuri.



Modul de gestionare a deeurilor

In perioada de construire o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare catre operatorii autorizati pe baza de contract.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport material .

Alimentarea acestora se face in afara amplasamentului in statii de distributie carburant autorizate

In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substante si preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și masinilor de transport (CO, NOx, pulberi în suspensie, SO₂)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firma specializata, pe bază de contract.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de catre constructor cu apa potabila imbuteliata iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, daca este necesara.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.



- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: nu este cazul.

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată.

- surse de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier

- funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- surse de radiații: În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane:

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;



- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente întrucât conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 09.03.2020 emis de Primăria comunei Frâncești, județul Vâlcea perimetrul în cauză reprezintă importanța economică majoră pentru UAT Frâncești fiind amplasat între vecinătăți cu capacități economice productiv-agricole sau industrial.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc auți în veder sunt:

- ✓ Cutremurele de pământ,
- ✓ Alunecările de teren.
- ✓ Inundațiile
- ✓ Schimbarile climatice si emisii de gaze cu efect de sera
- ✓ Riscuri asupra sanatatii umane din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice.

Riscuri legate de cutremure de pamant.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 (Codului de proiectare seismică), valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare $a_g = 0.20g$, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate depasire in 50 ani iar valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 0,7s$.

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 7₁, corespunzător gradului VII pe scara MSK și cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.

Riscuri legate de alunecari de terenuri

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropica neadevata, fiind fenomene greu predictibile, a caror prognoza dificila, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regula fenomenul se manifesta pe terenuri cu favorabilitate de productie in prezenta unui cumul de factori favorizati si a unui factor declansator de origine naturala sau antropica cum sunt precipitatiile abundente, seismele, incarcatura geotehnica neadevata a terenului prin constructii, drenarea inadecvata sau instabilizarea antropica a terenurilor cu grad de favorabilitate si denudarea suprafetelor de teren.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile unor asemenea fenomene terenul fiind plat stabil.

Riscuri legate de inundatii.

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundatii pot fi prognozate si ameliorate prin masuri preventive anterioare in afara celor constructive, iar aceste tipuri de masuri vizeaza in general managementul resurselor de apa si o activitate sistematica de gospodarire a apelor, in special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Riscuri legate de schimbări climatice si Riscuri legate de gaze cu efect de sera

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifica în ultima perioada, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de sera și care se manifesta în zona tarii noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade



cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție. Aceste schimbări climatice nu sunt de natură să afecteze în mod special construcțiile prevăzute în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisiile de gaze cu efect de seră aferente activității de transport rutier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acesta nu poate pune în pericol sănătatea umană,

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 09.03.2020 emis de Primăria comunei Frâncești, județul Vâlcea:

Regimul Juridic:

- Drumurile sunt de interes local și se află în intravilanul comunei Frâncești;
- Fac parte din domeniul public;
- Lungimea totală : 1065m;
- Suprafața totală ocupată: 6600mp;

Regimul Economic:

- perimetrul în cauză reprezintă importanța economică majoră pentru UAT Frâncești fiind amplasat între vecinătăți cu capacități economice productiv-agricole sau industriale;
- imobil pentru care a fost solicitat certificat de urbanism este în suprafață de 48004mp din care 47076 curți construcții și 928mp drum.
- asigură traficul rutier în zonă și permite accesul în caz de intervenție în situații de urgență;

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul va fi redus doar în zona amplasamentului pe perioada execuției (12 luni).

b) natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului are o magnitudine și complexitate a impactului mică.

(e) probabilitatea impactului – probabilitatea impactului este redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Durata - 12 luni, apare numai pe perioada de execuție a lucrărilor pentru construirea obiectivului și este temporar variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr. 27 din 19.03.2020, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

Orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Vâlcea pentru reglementare.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatarea acestora datorată viiturilor sau altor cauze, și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.



Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv și să obțină toate acordurile și avizele legale necesare promovării lucrărilor de investiție.

Detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz. La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Vâlcea.

Beneficiarul va anunța în scris SGA Vâlcea cu douăzeci de zile înainte, data începerii lucrărilor.

La punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început în cel mult 24 luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro).
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- Se va umezi terenul acolo unde este necesar pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje.
- Se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firma specializata, pe bază de contract.
- Se va dota la organizarea de șantier produs absorbant biodegradabil pentru scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți, care după absorție vor fi depozitate în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin contract cu firmă specializată.
- Reparatiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- Carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți în activitatea de execuție se vor aproviziona din stații PECO.
- Deșeurile se depozitează selectiv în containere corespunzătoare și sunt valorificate/eliminate prin societăți autorizate pe baza de contract;
- În cazul unei potențiale poluări accidentale se vor lua măsuri de limitare și sistare a poluării, în scopul limitării efectelor negative asupra solului și apelor subterane.
- Desfasurarea activitatilor de șantier se va realiza cu respectarea programului de lucru, în vederea limitării disconfortului generat de poluarea fonica;
- Întretinerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- Respectarea limitei maxime de viteză, în conformitate cu starea drumului și condițiile de circulație.
- După încheierea lucrărilor se va curăța terenul de materialele și deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție și se va aduce terenul la categoria de folosință inițială.
- În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritatea de mediu respectiv APM Vâlcea.



- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare de la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018



privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

