



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 6144 din 0001 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA MIHAESTI, cu sediul în comuna Mihaesti, sat Buleta, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 1191/29.01.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: ” sistematizarea intersecției DN 67 cu DC 128 prin amenajarea unui sens giratoriu în comuna Mihaesti, județul Valcea ” propus a fi amplasat în com. Mihaesti, sat Buleta, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană incluse în anexa nr. 2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

I.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Investitia de mai sus este amplasata in intravilanul Comunei Mihesti, Judetul Valcea, la intersectia drumului national DN 67 cu drumul comunal DC 128, in interiorul indicatoarelor de localitate

La pozitia kilometrica respectiva este amenajata o intersectie cu drumul comunal DC 128 ce reprezinta una din caile de legatura ale comunei. Vizibilitatea pe drumul national, la intrarea in curba, atat din directia Rm. Valcea – Tg. Jiu cat si din directia Tg. Jiu – Rm. Valcea, este redusa, determinand reducerea semnificativa a vitezei de deplasare in aceasta zona si favorizand producerea de evenimente rutiere.

Intersectia se va amenaja in solutie giratorie. Solutia propusa asigura desfasurarea continua a circulatiei si are rol de colectare, selectare si distribuire a traficului rutier, asigurand accesul spre si dinspre toate directiile mentionate mai sus.

Lucrările de construcții prin care se va realiza obiectivul constau in:

Desfacere / decopertare sistem rutier existent

Extinderea partii carosabile pentru obtinerea elementelor geometrice conform planului de situatie.

Lucrari de canalizare pluviala necesare preluarii si eliminarii apelor pluviale de pe suprafata carosabila

Amenajarea elementelor sensului giratoriu: insula centrala si insule denivelate separare si directionare trafic

Asigurarea iluminatului public in zona

Refacerea stratului de uzura beton asfaltic pe toata zona afectata de lucrari

Amenajarea trotuarelor propuse

Refacerea semnalizarii rutiere orizontale si verticale.

Amenajarea spatiilor verzi adiacente si a tuturor suprafetelor afectate de lucrari.

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:**

Obiectivul de investiții nu va fi in relație cu alte proiecte existente sau planificate el funcționând independent.

c) **utilizarea resurselor naturale, in special: -**



- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

- - **pe perioada de construcție:** deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;

cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;

cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;

cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;

cod 17 04 05 - fier și oțel ;

cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;

cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;

cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;

cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

- pe perioada de funcționare: nu se generează deșeuri în perioada de funcționare.

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:**

- manipularea unor volume de pamant provenite din sapaturi si antrenarea in apele de suprafata si

-mijloacele de transport si utilajele folosite in santier.

-executia decopertei - generatoare de impact direct asupra apelor de suprafata.

depozitarea unor cantitati de pamant ce pot fi antrenate de apa pluviala, tinand cont si de panta terenului

❖ **Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:**

Functionarea proiectului prevede masuri pentru protectia apelor de suprafata si freatice, astfel incat sa nu se produca impurificari. Astfel pentru evacuarea apelor pluviale este prevazuta amenajarea unei retele de canalizare pluviale, care vor asigura colectarea corecta a apelor de pe suprafata carosabila prin guri de scurgere si evacuarea in emisari naturali. Apele pluviale se vor scurge prin pantele transversale si longitudinale asigurate pe partea carosabila.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:**

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol

- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.

- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:**

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.



❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare :**

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale
- lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:**

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

❖ **f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: Comuna Mihaesti, sat Buleta, jud. Valcea.

a) utilizarea actuala a terenurilor: -

b) bogatia, disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul



h. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
- **zona geografica care poate fi afectata:** Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:**nu este cazul
- b) **natura impactului** – nu este cazul;
- c) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul
- d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa si nesemnificativa.
- e) **probabilitatea impactului:** mica
- f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul
- h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Conform deciziei Administratiei Bazinale de Apa Olt se mentioneaza ca nu este necesara efectuarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire : lucrarile de constructie prevazute presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Pentru aceasta etapa, consumurile de apa vor asigura doar folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru.

Protectia apei la faza de functionare: functionarea proiectului prevede masuri pentru protectia apelor de suprafata si freatice, astfel incat sa nu se produca impurificari. Astfel pentru evacuarea apelor pluviale este prevazuta amenajarea unei retele de canalizare



pluviale, care vor asigura colectarea corecta a apelor de pe suprafata carosabila prin guri de scurgere si evacuarea in emisari naturali. Apele pluviale se vor scurge prin pantele transversale si longitudinale asigurate pe partea carosabila.

Protectia aerului la faza de construire: sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in perioada de executie in amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise. ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat/gazelor reziduale.

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic
-

Protectia aerului la faza de functionare: -

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: masurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot si vibratii asociate, vor consta in implementarea de tehnici si proceduri de control adecvate si in programe de intretinere pentru echipamentele folosite, pentru incadrarea emisiilor acustice in limite normale, operationale pentru zone industriale.

Protectia solului si a subsolului la faza de construire: in perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea amplasamentului cu recipiente adecvate pentru colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri produse ;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii centralizate (furnizori).
- limitarea pe cat posibil a timpului de executie si managementul adecvat al aprovizionarii cu materiale/utilaje;
- indepartarea imediata a scurgerilor accidentale prin folosirea de material absorbant biodegradabil.

Protectia solului si a subsolului la faza de functionare: -

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deșeurilor

- se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, in masura posibilitatilor, in lucrarile executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitatile de deșeuri rezultate din activitate ;
- eliminarea deșeurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- este interzisa abandonarea, inlaturarea sau eliminarea necontrolata a deșeurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;



-se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

Lucrări necesare organizării de șantier

descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: Șantierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotări pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Șantier prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tablă ambușată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstrucționarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

Organizarea de șantier

- **localizarea organizării de șantier:** În general amplasarea organizării de șantier intră în sarcina antreprenorului general, dar având în vedere natura obiectivului, o locație adecvată este în zona drumului național DN 67, având în vedere că investiția propusă prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul național și evitarea deteriorării solului în profunzime.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu,



respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,
.....

