



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 6753 din 22.05.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.draft din .....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA STROESTI, cu sediul în com. Stroesti, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 4693/10.04.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: „Asfaltare DC131 Stroești-Obrocești, continuare între km 3+200-3+450 și alte drumuri de interes local în satele Stroești și Obrocești, Comuna Stroești, județul Valcea” propus a fi amplasat în Comuna Stroesti, satele: Stroesti și Obocesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus intra sub incidenta art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
  - b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;
  - d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caracteristicile proiectului

#### a)Dimensiunea și concepția întregului proiect

##### rezumatul proiectului:

Comuna Stoești este situată la 76 km distanță de municipiul Râmnicu Vâlcea, 15 km distanță de Horezu și 15 km distanță de Berbești. Mai precis, este situată în partea central-vestică a județului, în Subcarpații Olteniei, la poalele de vest ale Măgurii Slătioarei, pe valea râului Cerna.

Comuna Stoești se învecinează cu următoarele comune:

- la vest cu comuna Mateești,
- la nord și nord - vest cu comuna Slătioara,
- la sud cu comuna Cernișoara,
- la est cu comunele Măldărești

Localitatea are în componența sa 5 sate: Stoești, Cireșu, Dianu, Obrocești și Pojogi-Cerna. La 1 ianuarie 2006, suprafața teritorială a comunei era de 4.188 ha (arabil 717, pășuni 975, fânețe 1.143, vii 3, livezi 185, păduri 847, ape 28, drumuri 43, curți și construcții 124, terenuri neproductive 123), iar populația era de 3.130 locuitori. Localitatea are o suprafață de 42 km pătrați.

Teritoriul comunei Stoești, este drenat din punct de vedere hidrografic de pârâul Cerna. Malurile acestui râu sunt neconsolidate, iar albia neregularizată.

Prin execuția acestei investiții se va realiza:

- asigurarea accesului populației pe toată perioada anului;
- asigurarea unui confort sporit al locuitorilor care locuiesc sau tranzitează această zonă;
- asigurarea unor lucrări care să respecte standardele și legislația în vigoare.

Drumurile de interes local care fac obiectul prezentului studiu, sunt neamenajate și sunt situate în intravilanul Comunei Stoești, satele Stoești și Obrocești. Acestea au următoarea dispunere:

- drum comunal DC 131, se va asfalta între km 3+200 – 3+450, pe o lungime de 231,86 ml, la care se adaugă un drum lateral în lungime de 33,26 ml, sat Obrocești;
  - Ulița Crucii, în lungime de : 432,58 ml are prevăzute lucrări de asfaltare și execuție sanțuri betonate, sat Obrocești;
  - Ulița Gogilor, se va asfalta în lungime de: 132,99 ml , din satul Stoești.
- Lungimea totală a drumurilor modernizate : 830,69 ml.



Situația totală a ocupărilor definitive de teren – aprox 4.518,96 mp

Proiectul de execuție cuprinde următoarele tipuri de lucrări:

- Parte carosabilă
    - Terasamente (săpături, nivelare, compactare) ;
    - Așternere agregate naturale (nivelare, compactare);
    - Așternere mixturi asfaltice (nivelare, compactare);
  
  - Șanțuri betonate
    - Terasamente (săpături, nivelare, compactare) ;
    - Cofraj, armare și turnare beton în rigole;
    - Montaj placute carosabile;
- b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -
- c) utilizarea resurselor naturale, in special :-  
- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate
- d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:  
- Deseuri generate în perioada de execuție:
  - beton – 17 01 01;
  - asfalturi – 17 03 02;
  - pamant si pietre – 17 05 04;
  - deseuri municipale, fara alta specificatie – 20 03 99  
- Deseuri generate în perioada de exploatare:  
Obiectivul executat nu are activitate productivă și nu generează deșeuri pe amplasament.
- e) poluarea si alte efecte negative
- ❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:
    - proiectul nu propune modificari de cursuri de apa sau de teren , sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor.
  - ❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -
    - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:
      - eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru
    - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: -
    - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:
      - emisii din sapaturi si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
      - emisii din activitatea de construire
      - emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora
    - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare : -
    - ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
      - exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
      - din traficul generat de lucrarile de constructie
    - ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic



f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilitatilor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul comunei Stroesti, satul Obrocesti, jud. Valcea.

a) utilizarea actuala a terenurilor:-

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d) Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f) Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g) Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h) Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul



**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa** in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: lucrarile prevazute nu se supun reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform Legii Apelor, nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire :

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;

Protectia apei la faza de functionare: nu este cazul

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajata și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;



- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

#### Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pușcile și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: nu este cazul.

#### Organizarea de șantier

- nu propune construcții pentru adăpostirea muncitorilor;
- nu sunt propuse construcții pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa stații de betoane
  - localizarea organizării de șantier: șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților.
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 7 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,

.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,

.....

Șef Serviciu C.F.M.

.....

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,

.....

7



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**