



Nr. 6912 din 26.05.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. Budesti**, cu sediul social în județul Vâlcea, comuna Budesti, satul Budesti, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 9225/27.06.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**,
ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2020, (p.v. nr.5891) că proiectul: „**Sistem de colectare si evacuare ape pluviale, extindere canalizare menajera si asfaltare drumuri in comuna Budesti, sat Budesti, judetul Valcea**”, propus a fi realizat in judetul Valcea, comuna Budesti, satul Budesti, strazile Teiului, Lacramioarei, Pepinierei si Bradului, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a) -Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se propune:

➤ Asfaltarea și realizarea dispozitivelor pentru scurgerea apelor de suprafață pe strazile Teiului, Lacramioarelor, Pepinierii și Bradului, cu o lungime totală de 0,930 km.

strada Teiului	285 m
strada Lacramioarelor	125 m
strada Pepinierii	257 m
strada Bradului	263 m

Traseul proiectat se va suprapune peste cel existent

În profil longitudinal, traseul strazilor existente prezintă declivități variabile.

Profilul transversal existent se caracterizează printr-o bandă de circulație; partea carosabilă existentă are o lățime de 2,50-4,00m, având „panta unică” de 2,50%.

Structura sistemului rutier

- Strat inferior de fundație min. 30 cm (izolant, anticapilar, drenant și antigelif)
- scarificare și reprofilare cu adaos de material balast - în grosime medie de 10 cm
- compactare (grad minim compactare 98%)
- Stratul superior de fundație din piatră Sparta (rezistență mecanică) -15 cm
- piatră sparta se așterne pe fundație, într-un strat uniform și se cilindrează la uscat,
- splitul de impanare sort (16-25),
- umplerea golurilor rămase, cu săvura sau nisip;
- strat de nisip graunțos sau săvura, în grosime de cca. 1 cm, pentru protecție;
- Amorsarea cu emulsie cationică înainte de straturile de mixturi bituminoase.
- Stratul de legătură din beton asfaltic deschis (BADPC 22.4) – 6cm;
- Stratul de uzură din beton asfaltic (BAPC 16) -4cm

Rigole

- Rigole de acostament cu secțiune pavată executate pe cele patru strazi, pe partea dreaptă și pe partea stângă (strat drenant din nisip, perete din beton de ciment), l = 260m.

- Rigole carosabile pentru asigurarea continuității sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice, acoperite cu placute carosabile, l=925 m.

➤ Extinderea rețelei de canalizare menajeră pe strazile Teiului și Pepinierii cu o lungime totală de 0,500 km.

strada Teiului	125 m
strada Pepinierii	375 m

Rețeaua de canalizare menajeră gravitațională propusă are următoarea componență:

- Conducte de canalizare PVC SN4 DN 200 x 4.9 (L=500 m)
- Conducte de canalizare PVC SN4 DN 160 x 4.9 (L=16 m)
- Cămine de canalizare (vizitare) PE Dn 1100 mm (de diferite adâncimi) (8 buc)
- Cămine de racord PE DN 315 mm (de diferite adâncimi) (8 buc)

Colectarea apelor menajere se va face prin intermediul unei rețele de canalizare independente alcătuită din tuburi montate sub adâncimea de îngheț.

Rețeaua de canalizare apă menajeră cu curgere gravitațională va fi din tuburi din PVC-KG cu De 200 mm.



Săpăturile necesare pentru execuția rețelei de canalizare se vor executa mecanizat și manual, fiind asigurate prin sprijiniri.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor și a instalațiilor învecinate sau interceptate, precum și pentru protecția muncitorilor, a pietonilor și a vehiculelor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: În momentul de față în zona drumului nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrările propuse

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrările de realizare a proiectului se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.

d) producția de deșuri:

- deșuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșuri rezultate din construcții și demolări: 17 01 01- beton, 17 02 01 - lemn, 17 03 02 - fier și oțel, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 05 04 - pământ și pietre, 17 05 08 - resturi de balast, 17 09 04 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări,

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilajele și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier.

În perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de esapament.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție și funcționare, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele meteorice se evacuează conform configurației terenului prin rigole și santuri amenajate.

Extinderea rețelei de ape uzate menajere va fi racordată la rețeaua existentă cu evacuare în stația de epurare.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice: în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

• surse de zgomot și de vibrații:

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.



• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Va exista un impact negativ, de scurta durata, în perioada de execuție prin îngustarea căii de circulație auto, prin mărirea traficului greu în zona, prin zgomotul produs de lucrările de dezafectare.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zona să nu fie obturate, iar locuitorii să poată circula fără restricții pe tot parcursul execuției lucrărilor.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- limitarea deplasării prin localitate a utilajelor și autobasculantelor ce deservește șantierul;
- respectarea perioadei de odihnă a localnicilor;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv asupra mediului în perioada de operare, cu condiția menținerii parametrilor proiectați prin măsuri de verificare, întreținere și reparații.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul prezintă terenuri stabile nefiind pericol de alunecări sau inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 124 din 25.06.2019 eliberat de Primăria Comunei Budești, terenul ocupat de lucrările proiectate, în suprafața de 3800 mp, se află în intravilanul comunei, aparținând domeniului public al Comunei Budești.

Terenul are categorie de folosință cai de comunicație rutieră și amenajări aferente.

Lucrările proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fără a fi necesară ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

Vecinatati: locuințe, terenuri agricole.

Accesul la cele patru străzi se face din DJ 678, începând cu strada Teiului, continuată cu strada Lacramioarelor, strada Pepinierii și strada Bradului.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 – nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.



(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, suprafața terenului ocupată de lucrări este redusă;

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(d) Magnitudinea și complexitatea impactului - Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

În perioada de exploatare a drumului se estimează un impact pozitiv concretizat prin reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea emisiilor de praf, evitarea eroziunii prin dirijarea apelor pluviale în emisar.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Organizarea de șantier

Nu este delimitat amplasamentul organizării de șantier. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi aduse la punctele de lucru și vor fi imediat puse în opera.

Circulația rutieră va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. În punctele de lucru se vor lua măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.

În cazul în care este necesară ocuparea temporară a unor suprafețe de teren acestea vor fi aduse la starea inițială.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Realizarea investiției se face în baza avizului de gospodărire a apelor nr.24/18.03.2020 emis de S.G.A. Valcea.

Pe toate cele patru strazi se vor realiza dispozitive de colectare a apelor pluviale.

Pe strazile Teiului și Pepinierei se propune extinderea rețelei de canalizare menajeră cu o lungime totală de 500 m.

Alimentarea cu apă și rețeaua de canalizare existentă sunt în exploatarea operatorului regional Apavil S.A. Sistemul de alimentare cu apă și evacuare ape uzate este reglementat cu autorizația de gospodărire a apelor nr.23/14.03.2019



Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

