

REPARATIE LA CLADIRE LAPTE DE VAR, cladire C2 din CP19	
Loc. Rm.Valcea, str.Uzinei, nr.1, jud Valcea	
Beneficiar : CHIMCOMPLEX S.A. BORZESTI – SUCURSALA RM. VALCEA Sectia Propenoxid	
Loc. Rm.Valcea, str.Uzinei, nr.1, jud Valcea	
PROIECT NR.	031-2017

MAI 2020

BORDEROUL PROIECTULUI

Nr. crt	Denumire	Cod document	Numar file	Dimensiune file	Rev.	Observatii
	Parti scrise					
1.	Memoriu de prezentare					
	Parti desenate					
2.	Plan de incadrare in teritoriu					Scara 1:25 000
3.	Plan de situatie, pe support topographic, in coordonate Stereo 1970, cu amplasarea obiectivului					Scara 1:500
4.	Plan de Organizare santier					
	Anexe					
5.	Certificat de urbanism					

CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI		
II.	TITULARUL		
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT		
	III.1.	Rezumatul proiectului	
	III.2.	Justificarea necesitatii proiectului	
	III.3.	Valoarea investitiei	
	III.4.	Perioada de implementare propusa	
	III.5.	Planse amplasament proiect	
	III.6.	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	
	III.7.	Materii prime , enetrgia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora	
	III.8.	Racordarea la retele utilitare existente in zona	
	III.9.	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	
	III.10.	Cai noi de access au schimbari ale celor existente	
	III.11.	Resurse natural folosite in constructive si functionare	
	III.12.	Metode folosite in constructive / demolare	
	III.13.	Planul de exacutie	
	III.14.	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	
	III.15.	Detaliile privind alternativele care au fost luate in considerare	
	III.16.	Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului	
	III.17.	Alte autorizatii cerute prin proiect	
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE		
	IV.1.	Planul de executie al lucrarilor de demolare si folosire ulterioara a terenului	
	IV.2.	Descrierea lucrarilor de refacere amplasament	
V.	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI		
	V.1.	Distanta fata de granite	
	V.2.	Localizarea amplasamentului in raport cu patrimonial cultural	
	V.3.	Harti,fotografii ale amplasamentului	
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI		
	VI.1.	Surse de poluati	
	VI.2.	Utilizarea resurselor naturale	
	VI.3.	Informatii cu privire la hazardurile natural specific zonei	
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT		
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI		
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI /SAU PLANURI /PROGRAME /STRATEGII /DOCUMENTEDE PLANIFICARE		
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER		
XI.	LUCRARI DE REFRACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI,IN CAZ DE ACCIDENTE SI /SAU LA INCETAREA ACTIVITATII		
XII.	ANEXE-PIESE DESENATE		
XIII.	OUG 57 /2007		
XIV.	PROIECTE REALIZATE PE APE SAU IN LEGATURA CU APELE		
XV.	CRITERIILE PREVAZUTE DE ANEXA 3 DIN LEGEA NR.292 / 2018		

MEMORIUL DE PREZENTARE

conform ANEXA nr.5E din Legea 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

REPARATIE LA CLADIRE LAPTE DE VAR, cladire C2 din CP19

II. TITULAR

- numele : CHIMCOMPLEX S.A. BORZESTI- SUCURSALA RM. VALCEA;
- adresa poștală : Rm.Valcea, str.Uzinei, nr. 1, jud. Valcea;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet :
 - Telefon: 0250 701 200
 - Fax: 0250 735 030
 - E-mail: office@chimcomplex.com ;
- numele persoanelor de contact:
- director/manager/administrator : VICTOR AVRAM CNP/CUI : 40036445 ;
- responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.1. Rezumatul proiectului

III.1.1. *Prezentare Clădire Lapte de Var*

Construcția Clădire Lapte de Var, constituie structura unei construcții deschise parțial, compusă din 2+1 travei de câte 7,5m cu câte 2 deschideri de câte 6,0m, ce se desfășoară pe o arie de cca. 25,50x12,50m (PI A03.....A08).

Hala se desfășoară pe Parter+3E, având planșee și pasarele la fiecare nivel (PI A10).

Construcția Corpului Clădire Lapte de Var, a fost executată în două etape: Corpul initial (între axele D'-F') a fost executat probabil în jurul anului 1970, (la cca. 10 ani după construirea inițială a OLTCHIM SA, fost Combinatul Chimic Rm. Vâlcea), conform planșelor din Proiectul inițial originale, iar corpul adăugat (între axele B'- D') probabil în jurul anului 1976.

Ca urmare s-a executat în cadrul Expertizei releveul degradărilor la elementele structurii de rezistență a Corpului Clădire Lapte de Var și s-a întocmit un relevu cu evidențierea zonelor degradate ale elementelor de b.a. ale structurii.

III.1.2. *Rezumatul proiectului "Reparație Clădire lapte de var"*

Construcția Clădire Lapte de Var este afectată de coroziunea chimică existentă în zona și se vor repara. Astfel aceasta se va consolida conform detaliilor din planșele proiectului.

Pentru executarea reparației la stalpii și grinzi de la Clădire lapte de var, este necesară demolarea parțială a suprafeței exterioare a stalpilor și grinzilor de beton armat. existenți, spargerea locală și îndepărtarea betonului afectat acid. Armaturile existente trebuie să fie curate astfel încât să nu existe urme de coroziune, ulei, saruri, acid. Se îndepărtează poșhita de rugina neaderentă în zonele în care prin dislocarea betonului degradat se ajunge la armături, se vor dezveli armaturile pe înălțimea acoperirii de beton.

Cu ocazia execuției lucrărilor de intervenție la Corpului Clădire Lapte de Var, se va executa inițial, la Parter atât la interior cât și la exterior, îndepărtarea tencuielilor sau a altor straturi de izolare sau acoperire precum și a întregului beton degradat, de pe toate elementele de beton armat. ale structurii (stâlpi, grinzi, plăci, identificate în expertiza) cu fisuri sau cu desprinderi de beton, sau a celor susceptibile de a fi suferit degradări prin coroziune dar mascate sau situate în locuri greu accesibile.

Se va urmări descoperirea/identificarea tuturor elementelor și a zonelor de beton degradat prin fisurare sau corodare și armătură corodată prin ruginire.

În zonele de lucru se va executa în prealabil o sprijinire provizorie a grinzilor de beton armat, cu popi cca. $\Phi 15$ cm bine împănați și sprijiniți pe pardoseală, începând de la Parter la Et. 3, dispuși la cca. 2,0m interval. Se vor monta platforme de lucru la cotele necesare bunei observări a degradărilor inițial, și apoi a execuției lucrărilor.

Reparația elementelor din beton armat. fara coroziuni a armaturii

Se va executa la interior și la exterior, remedierea/repararea cu o procedură simplă a tuturor zonelor de beton de la suprafața elementelor de beton armat, degradat doar superficial prin coroziunea betonului, macerare din intemperii sau prin ciobiri doar la beton, dar la care armătura nu a fost afectată (de regulă coroziune beton pe adâncime mai mică de 1....2 cm și fără fisuri).

În aceste cazuri se va executa perierea cu sârmă a suprafețelor de beton degradat, pentru a îndepărta straturile de beton macerate. Zonele de beton degradat sau macerat la suprafață se vor curăța prin periere sau sablare, până la betonul sănătos.

Remedierea/repararea zonelor cu defecte de suprafață se va face cu o pastă de ciment cu aracet sau mortar de ciment cu nisip fin, ce se va aplica după curățirea și amorsarea suprafeței. Amorsarea se va face cu lapte de ciment cu aracet, ce se va peria cu peria de sârmă pentru a-i crea o suprafață rugoasă. Aplicarea materialului de completare (pastă, mortar, beton nisip) se va face manual sau prin stropire, tencuire sau șpacluire. Se va menține zona umedă minim 7 zile. Materialul acoperitor va trebui să aibă în total grosimea minimă asigurării protecției anticorozive primare și calitatea lor, conform Instrucțiunilor C 170-87.

După întărirea materialului și uscarea lui se va putea prevedea (opțional, în lipsa gazelor agresive cloroase) o protecție secundară anticorozivă pe suprafețele tratate. Se va prevedea protecția anticorozivă a elementelor de beton și beton armat, corespunzătoare proceselor tehnologice ce se vor desfășura pe viitor în zonă, conform Normativului C-170-87.

Se vor putea utiliza la reparare, alternativ opțional, și unele materiale de acoperire și completare noi, precum și soluții de protecție bazate pe tehnologii recente, cu adezivitate, fluiditate și rezistență sporite, față de cele obișnuite (de tip SIKA, STRONG BOND-SYMONS, MUREXIN, ISOMAT, HENKEL, etc.).

Reparația elementelor din beton armat. cu coroziunea a armaturii ne semnificativă

În zonele corodate (ANEXA PL7, PL8, PL9 din expertiza), inclusiv la armătură, din elementele de beton armat., la care este îndeplinită condiția de coroziune superficială a armăturilor de rezistență (barele laterale verticale de la stâlpii din beton armat. sau cele de la fața inferioară a grinzilor din beton armat), acestea doar se vor repara .

ii). Acesta este cazul când armătura este corodată doar superficial, dar pe maxim $R_a = 20\%$ din secțiunea ei (echivalent $R_a = 12\%$ din diametru), considerând R_a ca suma coroziunii la toate barele de pe o latură. În această variantă, se va executa doar o reparare prin curățirea armaturii și prin refacerea stratelor de beton corodat, a tuturor zonelor corodate de beton și de armătură din stâlpii și grinzile din beton armat. Aici se va realiza curățirea tuturor barelor de armătură, de rugină, până la obținerea unui luciu metalic.

Inițial se va executa îndepărtarea cu dalta mecanică sau manuală a tuturor zonelor de beton fisurat sau friabil din întregul element. Zonele de beton degradat sau macerat de la suprafață se vor curăța prin periere sau sablare, până la betonul sănătos. Un indiciu calitativ pentru deosebirea zonelor degradate, este porozitatea mare a suprafeței betonului.

Un criteriu obiectiv în stabilirea zonelor de beton degradat este scăderea indicelui de recul cu sclerometrul tip Schmidt, față de zonele intacte vecine. Se pot utiliza și dispozitive simple de probă prin recul, inclusiv ciocanul simplu, sau dalta ascuțită.

Operațiunea de curățare se va extinde în lungul elementului și a barei de armătură, până la întâlnirea unei zone de beton și de armătură neatacate de coroziune. La nevoie se va extinde curățirea barei spre fundație până în zonă necorodată. Curățirea armaturii se va face pe toate zonele de bare corodate, dezvelindu-le complet barele, dacă este cazul. Se vor utiliza perii de sârmă manuale sau mecanice sau

sablarea. După curățire se va evalua definitiv procentul/fracțiunea R a , din secțiune/diametru a barelor afectat de coroziune.

O atenție deosebită se va da etrierilor, care având diametrul mai mic, procentul de afectare admisibil poate fi frecvent depășit. În toate cazurile de depășire a corodării de 15%, se va proceda la refacerea etrierilor respectivi prin noi etrieri sau prin înnădirea prin sudură, sau dublarea lor, ale căror zone de petrecere peste armătură se vor dezgoli complet.

Se va completa betonul rămas sănătos după curățire, prin tencuire (manuală sau mecanică)/șpacluire cu mortar M300 pe grosimi de maxim 7cm, în straturi de 1,5.....2cm. Dacă grosimea betonului de completat va fi pe anumite zone de peste 7cm, completarea se va executa prin betonare în cofraj utilizând beton cu agregate cu granulație mică.

Se recomandă alternativ, completarea betonului prin torcretare cu mașina cu aer comprimat.

Reparația elementelor din beton armat. cu coroziunea a armaturii semnificativa

Dacă corodarea barelor (ANEXA PL7, PL8, PL9 din expertiza) a afectat mai mult de 20% din diametrul lor (considerând toate barele de pe ori care din laturile stâlpului SB, a grinzii GB, a plăcii de beton armat.), se va proceda la consolidarea barei sau a elementului.

a). O primă metodă de consolidare constă în reconstituirea ariei de armătură a barei afectate , cu ajutorul unor bare suplimentare sau eclise metalice, de forme adaptate barei (bare rotunde, platbande, oțel cornier, etc.) sudate de bară. Se vor reface și etrierii corodați. Se va completa betonul la secțiunea inițială conform pct.4. din expertiza

b). O a doua metodă constă în cămășuirea elementului de beton armat., cu o cămășuială perimetrală sau pe 2...3 laturi (de obicei la grinzi). Cămășuiala va putea fi executată din:

- beton armat. de cca. 7,5.....10,0cm grosime, beton cămășuială;

- din profile metalice;

- cămășuială din polimeri armați cu fibre (FRP), conform Codului P100-3/08 Anexa F.

Cămășuiala din beton armat de cca. 7,5.....10,0cm grosime și barele ca cele din Proiectul initial (recomandabil plus 2mm) va fi dispusă pe zona cu armătura puternic degradată cu o extindere în toate direcțiile a zonei cămășuite pe încă cca. B/2 și pe zone neafectate. La partea de jos a stâlpilor, cămășuiala se va continua până la cuzinetul/paharul fundației în care se vor ancora chimic.

Barele suplimentare din cămășuiala din beton armat., se vor prinde distanțat prin eclise $\Phi 12$ PC52, rare (la cca. 1,50...2,0m interval) de fixare pe poziția din proiect de armătura existentă intactă iar cele existente corodate/degradate se vor curăța și se vor îngloba în betonul cămășuiei. Conectarea cămășuiei din beton armat de cca. 7,5.....10,0cm grosime cu elementul cămășuit, se va realiza prin

țije orizontale 2....3 $\Phi 12$ PC52/33 cm interval pe fiecare latură cămășuită, ancorate chimic în betonul existent și îndoite peste noile bare/etrieri sau sudate de acestea. Se va urmări ca în cazul armăturilor longitudinale corodate circular, să se realizeze decopertarea betonului de jur împrejurul acestora, pentru a se asigura o legătură bună între betonul vechi și cel nou. Si în aceste situații, înainte de turnarea betonului de consolidare (de completare) se va amorsa suprafața betonului vechi înainte de turnare, suprafața betonului vechi se va umezi și svânta sau se va amorsa.

Turnarea betonului se va face în cofraje speciale, ce vor asigura etanșeitaea, pentru a nu permite scurgerea părții fine din beton. În toate cazurile, cofrajul se va prevedea cu un guler de înălțare, pentru a permite turnarea betonului sub o minimă presiune. Se va asigura o compactare maximă a betonului prin vibrarea intensă, cu vibratoare de adâncime, (dacă este posibil) sau cu vibratoare de cofraj. Se va asigura o acoperire cu beton a armaturii ca protecție primară de minim 3cm la agresivitate foarte slabă și minim 4cm la agresivitate foarte puternică, conform Normativului C170-87.

La toate colțurile elementelor de beton (stâlpi grinzi) ce vor fi refăcute, se va prevedea ca în final muchia din beton să fie teșită pe o adâncime de 1cm pentru a evita concentrările de eforturi.

Nu se vor prevedea corniere de protecție decât în zonele cu pericol de ciobire sau lovire din utilaje sau mijloace mobile.

Se va asigura menținerea în stare umedă a zonei betonate minim 7 zile.

Alternativ turnării se va putea utiliza procedeul betonării prin torcretare, când nu mai este necesar

cofrajul și vibrarea, celelalte condiții precedente trebuind respectate.

Se vor respecta și celelalte prevederi ale Normativului NE 012-2-12, în toate fazele execuției.

Principalele operațiuni se vor efectua conform Normativului C149-87 privind procedeele de remediere a defectelor betonului armat.

Se vor putea utiliza și aici alternativ opțional, și unele cimenturi sau aditivi bazate pe tehnologii recente cu adezivitate, fluiditate și rezistență sporite la agenți corozivi, față de cele obișnuite, puternic adezive, iar amorsarea se va face cu produse de același tip cu aderență sporită (tip SIKA, STRONG BOND-SYMONS, MUREXIN, ISOMAT, HENKEL, etc, dacă îndeplinesc condițiile de agrementare).

Inspectia si reparatia structurilor metalice:

Toata structura metalica a scarilor metalice verticale exterioare, se vor revizui, repara si proteja anticoroziv.

La elementele din metal (componente CNS), (profile U, I, L, platbande, etc.), de la grătarele platformelor metalice, de la scările metalice, de la balustradele de protecție, mană curentă de la scara de beton armat., de la suportii conductelor sau ai vaselor, de la îmbinările grinzilor /stalpilor din beton armat. de la suportii instalațiilor și care nu sunt afectate semnificativ de coroziune, se va proceda la curățarea lor de vopsea degradată și de eventuala rugină urmată de protejarea lor anticorozivă prin grunduire și revopsire. Elementele din metal enumerate anterior, afectate de coroziune peste 20% din secțiune, se vor repara în prealabil, sau se vor înlocui.

Finisaje:

Stalpii și grinzile din beton armat., peretii și parapetii din zidarie, vor avea finisaje din tencuieli simple și zugraveli cu var lavabil.

Burlanele de colectare ape meteorice de la cota +21,00m se vor înlocui cu tobulatura PVCØ140mm.

Tamplarie cu rame din PVC alb, cu geam din policarbonat transparent și balamale metalice rezistente la umezeala și vapori de hidroxid și carbonat de Ca.

Elementele de structuri metalice se vor proteja anticoroziv, conform „Anexa Protecții”.

Pe parcursul execuției, constructorul va respecta prevederile Regulamentului pentru protecția muncii și igiena muncii elaborat de MLPAT nr. 9/N/15.03.1993

Construcția are destinația producție, se încadrează în clasa de importanță III, categoria “C”.

Condiții de execuție:

Compoziția betonului, prepararea, transportul, punerea în opera și controlul calității se vor efectua conform prevederile Normativului NE 012-99.

Sunt necesare măsuri severe de verificare a suprafețelor după ieșirea din cofraj.

Suprafețele elementelor de construcție trebuie să fie continui, lipsite de denivelări și segregări, goluri, stribituri sau alte defecte.

În cazul în care se constată asemenea defecte, ele trebuie remediate în mod corespunzător.

Beneficiarul este obligat să urmărească execuția lucrărilor, precum și a tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse.

Beneficiarul va urmări acordarea cantităților executate, decontarea acestora, precum și calitatea lucrărilor executate, încheindu-se procese verbale cu constructorul.

De asemenea, beneficiarul este obligat să asigure frontul de lucru pentru constructor. Orice neconcordanță între datele din teren și cele din proiect va fi adusă la cunoștința proiectantului în timp util.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Clădire lapte de var - această Construcție a suferit în ultimii ani, degradări vizibile ale structurii de beton armat, care a trebuit să fie verificată, deoarece elemente de tencuială sau de beton se pot desprinde și accidenta personalul și de aceea clădirea va necesita reparații. În prezent Clădirea pentru Lapte de Var este integral în funcțiune.

CHIMCOMPLEX SA, dorește să asigure rezistență și siguranță unei structuri din beton armat de susținere a structurii la Clădirea de preparare Lapte de Var, existentă în incinta proprie.

III.3. Valoarea investiției

Valoarea totala a investitiei	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
	lei	lei	lei
	191.287	36.345	227.631

III.4. Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a investitiei este de circa 18 luni, de la semnarea contractului de executie a lucrarilor.

Etapele principale sunt:

- 3 luni elaborare SF, Obținere avize, acorduri si autorizatie de construire,
- 3 luni Proiect tehnic, Detalii de executie,
- 2 luni Informare, publicitate si consultant, (managementul proiectului si audit financiar)
- 3 luni Organizare licitatii
- 6 luni Executie lucrari
- 2 luni Receptie lucrare

Durata estimate de realizare a proiectului

Denumire / ani	Anul 0						Anul 1											
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lunile anului																		
SF, Obținere avize, acorduri si autorizatie de construire	■	■	■															
Proiect tehnic, Detalii de executie				■	■	■												
Informare, publicitate si consultant, (managementul proiectului si audit financiar)							■	■	■									
Organizare licitatii							■	■	■									
Executie lucrari										■	■	■	■	■	■	■	■	■
Receptie lucrare																		■

III.5. Planse amplasament proiect

Amplasamentul proiectului si limitele amplasamentului sunt prezentate in planurile TOPO

Constructia "Cladire lapte de var C2" propusa pentru reparatii si consolidare la structura de rezistenta din beton armat, este situata pe terenul proprietatea beneficiarului corp de proprietate, in suprafata de 46083.98mp, se afla in intravilanul localitatii Rm.Valcea, str.Uzinei, nr. 1, jud. Valcea, si se invecineaza:

- la Nord - Drum XIII, Instalatie de var SIC,
- la Sud – Basa slam, Rezervoare pentru depozitare lapte de var,
- la Est – CFU (cale ferata uzinala)

- la Vest – Statia de frig a Sectiei Propenoxid.

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

A. Profilul și capacitatea de producție existentă pe amplasament

Profilul – este obtinerea laptelui de var cu concentratia de 20%gr.Ca(OH)₂
Capacitatea instalatiei existente - este de 60t/h de lapte de var 20%gr.Ca(OH)₂

B. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

FAZELE PROCESULUI TEHNOLOGIC

Descarcarea și depozitarea varului bulgari

După cântărirea autocamioanelor varul bulgari este descarcat in depozitul de var bulgari al sectiei Propenoxid , situat pe arealul instalatiei Var vechi. Depozitul de var bulgari este construit din beton , prevazut cu o cuva interioara cu adincimea de 1,5 m ; inchiderea depozitului este realizata din caramida si placi ondulate din fibra de sticla . Are o capacitate de depozitare de cca 900 t var bulgari . Din depozit , varul este preluat cu podul rulant Greifer si descarcat in buncarul B-6-1 aferent transportorului cu placi T-6-2 ; este incarcat in buncarele de alimentare B-6-5/1,2,3 cite unul pentru fiecare linie de stingere var nr. 1 nr. 2 si nr. 3 cu transportorul orizontal cu banda de cauciuc T-6-3 si elevatorul E-6-4 care preia varul din transportorul cu placi.

Volumul de stocare al buncarului B-6-1 este de 8 mc iar al buncarului de alimentare tobe stingere var B-6-5/1,2,3 este de 23 mc.

Stingerea varului

Din buncarele de alimentare B-6-5/1,2,3 varul bulgari este descarcat cu alimentatoarele A-6-7/1,2,3 in tobele de stingere var T-6-8/1,2,3; acestea sunt alimentatoare oscilante cu tip de etansare inchisa si excentritate maxima de 70 mm sunt de tip oscilant; tobele de stingere var sunt de tip rezervor rotativ cu sită integrată în mantaua utilajului pentru separarea sterilului din varul stins si au o capacitate maxima de 8 t var/ora. Apa necesara pentru stingerea varului este incalzita la temperaturi de 50-60 grC in schimbatoarele din statia de condens a sectiei si pompata direct catre tobele de stingere var T-6-8/1,2,3.

Laptele de var obtinut in tobele de stingere var este preluat de catre denisipatoarele Ds-6-10/1,2,3 unde are loc prima etapa de separare a nisipului antrenat la stingere; din denisipatoare laptele de var cu concentratii cuprinse in intervalul 16-20% este colectat in vasul de lapte de var nehidrociclonat VS-1-205/2.

Sterilul separat pe sitele tobelor de stingere var T-6-8/1,2,3 este stocat in buncarele de rezidii B-6-13/1,2,3 unde ajunge prin cadere libera; aceste buncare au un volum de 6 mc. Nisipul separat in denisipatoare este stocat in buncarele de nisip (rezidii) B-6-14/1,2,3 unde ajunge deasemenea prin cadere libera; aceste buncare au un volum de 2 mc. Din aceste buncare sterilul si nisipul separat din laptele de var este incarcat în camioane și gestionat ca deșeu nepericulos fiind transportat la batalul de reziduuri al societatii.

Hidrociclonarea laptelui de var

Laptele de var colectat in vasul de stocare lapte de var nehidrociclonat VS-1-205/2 , ramine dupa etapele de sitare si denisipare cu un continut in steril de cca. 3 – 5%; aceasta deoarece sitele tobelor de stingere var datorita dimensiunii ochiului nu pot retine iar denisipatoarele datorita tipului constructiv nu pot separa din laptele de var fractia fina de particule solide (nisip) . Prezenta nisipului in laptele de var influenteaza negativ functionarea saponificatoarelor R-1-201/1....6 . Se depune in timp pe talere saponificatoarelor blocand supapele „Glitsch” si obturand orificiile talerelor cu jet ceea ce afecteaza conversia PCH-ului in propenoxid ; acest fenomen precum si obturarea traseelor de alimentare si golire a saponificatoarelor prin depunerea sterilului pe peretii conductelor determina o reducere progresiva a debitelor de alimentare si in final infundarea acestora.

Separarea acestei fracții fine de steril se realizează prin hidrociclona laptelui de var. Din vasul de stocaj VS-1-205/2 laptele de var este preluat cu una din pompele PS-1-205/1,2 și dirijat către hidrocicloanele HC-6-1 și HC-6-2; acestea au o capacitate de funcționare de maxim 80 mc/h, debitul este controlat și reglat automat și pot funcționa concomitent, funcție de debitul de alimentare a liniei de hidrociclona cu lapte de var. Laptele de var hidrociclonat din hidrocicloanele HC-6-1 și HC-6-2 este colectat în vasul de stocaj VS-1-205/1 de unde este pompat în instalația Propenoxid cu pompa PS-1-205/3. Sterilul separat în hidrocicloanele HC-6-1 și HC-6-2 este sitat pe sitele vibratoare SV-6-1 respectiv SV-6-2 aflate sub acestea; laptele de var antrenat de steril este colectat în vasul de stocaj VS-1-205/1 iar sterilul separat pe sitele sitele vibratoare SV-6-1 și SV-6-2 este colectat în bazele decantare ale secției. Din aceste baze sterilul decantat este încărcat în camioane și gestionat ca deșeu nepericulos fiind transportat la batalul de reziduuri al societății.

C. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

“Reparație Clădire Lapte de var” - Nu are proces de producție.

III.7. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Instalația existentă în Clădirea Lapte de var utilizează:

- a) **Materii prime:** apa decantată din rețeaua existentă în Olțchim, var nestins obținut în Instalația de Var SIC Olțchim, aflată în partea de nord a Clădiri Lapte de var.
- b) **Energia:** din sistemul energetic național, prin stația electrică existentă destinată acestei instalații.

Proiectul “Reparație Clădire Lapte de var” - Nu are proces de producție.

III.8. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Proiectul “Reparație Clădire Lapte de var” - Nu are proces de producție.

III.9. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

- a) **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității**
După terminarea lucrărilor, toate suprafețele afectate de lucrări se vor reface la forma inițială.
- b) **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**
Pentru prevenirea poluării accidentale, executantul se va asigura că prin proiect va prevedea măsuri adecvate, conform cerințelor legale în vigoare.
- c) **Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea Clădire Lapte de var**
La închiderea/ dezafectarea/ demolarea Clădire Lapte de var, se vor avea în vedere măsurile obișnuite de dezafectare, conform legislației în vigoare și bunele practici. Partile componente se vor sorta în funcție de natura materialului.

Materialele reciclabile vor fi valorificate.

Materialele nereciclabile (spartura de beton) vor fi transportate la groapa de gunoi indicate de primarie.

d) Modalitati de refacere a starii initiale/ reabilitare in vederea utlizarii ulterioare a terenului

In cazul dezafectarii "Cladire Lapte de var" terenul se va aduce la starea initiala, ca inainte de construire.

In acest scop se vor executa umpluturi cu pamant compactat si se va planta vegetatie.

III.10. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

"Reparatie Cladire Lapte de var" - nu necesita cai noi de acces sau modificari ale cailor de acces existente.

III.11. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Pe perioada realizarii "Reparatie Cladire Lapte de var" se vor utilize urmatoarele resurse naturale:

- apa industriala pentru prepararea betoanelor – din sistemul de alimentare existent pe platforma industriala Oltchim, fara a fi necesare debite suplimentare din raul Olt sau din reseaua centralizata oraseneasca de apa.
- apa potabila pentru consum uman- din comert sub forma imbuteliata.
- nisip si pietris pentru prepararea diverselor tipuri de beton- procurate de catre Executant, din surse locale-balastiere din zona.

III.12. Metode folosite in constructie/demolare

Pentru realizarea "Reparatie Cladire Lapte de var" nu sunt necesare lucrari de demolare cladiri anterioare lucrarilor de reparatie Cladire lapte de var.

III.13. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Etapele Planului de executie a proiectului

Plan de executie	Durata (luni)
Reparatie cladire	6
Receptie cladire	2
Exploatare cladire	20
Demolare	-
Refacere si utilizare ulterioara	-

III.14. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu sunt planificate alte proiecte pentru aceasta cladire.

III.15. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Solutiile tehnice pentru reparatie " Cladire lapte de var " luate in considerare sunt numai cele indicate in urma expertizarii cladirii de catre:

EXPERT TEHNIC MLPAT, A1:

Conf. univ. dr. ing. HAȘ IOAN in Lucrarea nr. L.85 - 17

III.16. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Proiectul nu presupune crearea de noi activitati.

III.17. Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de urbanism nr,1267/30195 din 09.08.2019, au fost solicitate urmatoarele avize si acorduri:

- Securitate la incendiu
- Sanatatea populatiei

Beneficiarul a demarat procedura de obtinere a acestora.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea "Reparatie Cladire Lapte de var" nu sunt necesare lucrari de demolare cladiri anterioare lucrarilor de reparative Cladire lapte de var.

In situatia in care, la finalul duratei de viata a cladirii (peste aproximativ 20ani), Beneficiarul va decide dezafectarea acesteia, demolarea propriu-zisa a constructiilor se va face "bucata cu bucata", element cu element, de sus in jos, nivel cu nivel, fiind interzisa inceperea demolarii de la baza constructiei.

La alegerea macaralei pentru demolare Cladire lapte de var si alegerea locului de amplasare se vor avea in vedere urmatoarele:

- inaltimea structurilor metalice existente
- deschiderea grinzilor principale ale structurii de rezistenta si sustinere
- dimensiunile grinzilor
- greutatea totala si pe metru liniar pentru grinzile sustinere
- diagram de utilizare a macaralei din care rezulta sarcina de ridicat permisa in functie de lungimea bratului macaralei pentru diferitele subansamble (sarcini pe carlig)
- greutatile, gabaritele si locul de amplasare a componentelor care se vor demonta.

Lucrarile de demontare si demolare se executa pentru constructiile metalice si din beton armat si constau in dezasamblarea acestora manual sau mecanizat, dupa caz, cu utilaje, scule si echipamente corespunzatoare lucrarilor de demolare si ntaiere metale.

Fundatiile care urmeaza a se demola se vor decoperta de stratul de pamant de la partea superioara si se vor executa santuri de sapatura in jurul lor, pentru a putea fi demolate in totalitate.

Executantul este obligat sa ia toate masurile de protective a vecinatatilor (transmisia de vibratii puternice sau socuri, improscari cu material, degajare puternica de praf), sa asigure accesele necesare , etc.

Molozul rezultat din demolari va fi transportat la un spatiu special amenajat.

Demolarea si demontarea elementelor de constructii trebuie sa respecte urmatoarele cerinte:

- Demolarea propriu-zisa a constructiilor se va face "bucata cu bucata", element cu element, de sus in jos, nivel cu nivel, fiind interzisa inceperea demolarii de la baza constructiei.
- Pentru operatiile de demolari se vor folosi scule si dispozitive adecvate pentru demontare si taiere.
- Modul de fragmentare a structurii in vederea demolarii se va stabili pe baza posibilitatilor de manipulare si transport, astfel ca numarul subansamblelor rezultate sa fie cat mai redus si cu complicatii minime de fragmentare.
- Nu se va incepe demontarea componentelor inainte de amenajarea spatiilor necesare depozitarii corespunzatoare a acestora si de stabilirea cailor de evacuare a deseurilor nereciclabile de pe amplasament.
- La plantarea unor noi urechi de manipulare se va verifica ca acestea sa nu fie plasate in suprabetonari sau beton degradat din alte cauze.
- Inainte de ridicarea unui element se va verifica cu atentie daca diverse legaturi de monolitizare au fost eliminate integral.

Materialul rezultat in urma demolarilor va fi incarcata in camioane acoperite si va fi transportat in zone special amenajate puse la dispozitie de catre beneficiar sau preluat de o societate comerciala abilitata in acest sens.

Dupa terminarea demontarii si demolarii si evacuarea deseurilor se vor executa lucrari de amenajare a terenului si protectia mediului natural.

IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare si folosire ulterioara a terenului

Etapele Planului de executie a lucrarilor de demolare

Plan de executie	Durata (ani)
Demolare	Nu e cazul
Refacere si utilizare ulterioara	Nu e cazul

IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere amplasament

Cai de acces – vezi cap.III.10

Metode folosite in demolare - vezi cap.III.12

Detalii privind alternativele luate in considerare - vezi cap.III.15

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii - vezi cap.III.16

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor deseuri generate

Asamblarea si montarea echipamentelor si a componentelor cladirii se va face astfel incat sa se reduca la aproape de zero deseurile materiale.

Planul de gestionare a deseurilor

Deseurile de material se vor selecta si se vor depozita in containere pentru material dupa care se vor evacua, respectiv se vor preda la centrele de colectare specializate prin grija executantului si a beneficiarului.

Betonul, asfaltul si pamantul excedentar vor fi incarcate si transportate –prin grija executantului si a beneficiarului-la groapa de gunoi desemnata de autoritatea locala.

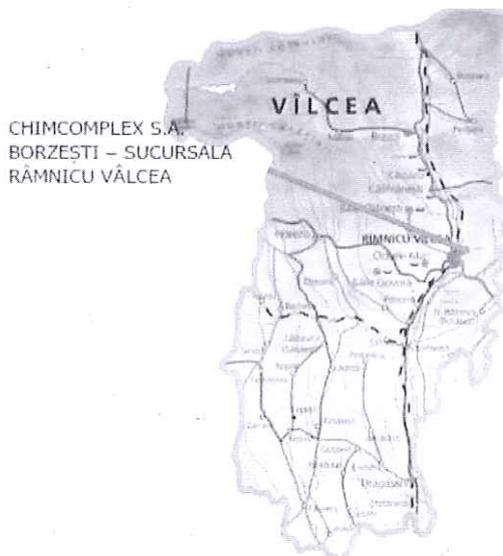
Deseurile menajere vor fi colectate , stocate temporar in pubele.In mod ritmic, aceste deseuri se vor evacua, pe baza de contract, prin intermediul societatilor autorizate.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Amplasarea obiectivului se face in judetul Valcea, Municipiul Rm.Valcea, Str.Uzinei , Nr.1, numar cadastral 730 /1/20, nr.de inventar 102980 Sectia Propenoxid.

Terenul pe care Cladire lapte de var , conform Certificatului de urbanism, conform Planului de incadrare in teritoriu si a Planului de situatie in sistem de proiectie Stereo 1970, anexate la prezntul memoriu:

- Se afla in Municipiul Rm.Valcea
- In cadrul platformei Chimcomplex S.A. Borzesti-Sucursala Rm.Valcea
- Identificat prin Cartea funciara 730 /1/20
- Regimul industrial
- Accesul se face prin drum de acces din Str.Uzinei , Nr.1



LOCATIE Chimcomplex S.A.Borzesti-Sucursala Rm.Valcea

Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si / sau cai de acces posibile

- Unitati industrial
- Acces din DN 64

Societatea Comerciala Chimcomplex S.A.Borzesti-Sucursala Rm.Valcea se invecineaza la:

- N-V- Uzina mecanica Rm.Valcea
- S-E- Localitatea Raureni
- N-E- Localitatea Raureni
- S-V- CET Govora S.A Valcea.

V.1. Distanta fata de granite

Proiectul **NU** cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier din 25.02.1991, adoptata la ESPOO LA 25februarie 1991 si ratificata prin Legea nr.22/2001, cu completarile ulterioare.

V.2. Localizarea amplasamentului in raport cu Patrimoniul cultural

Amplasamentul proiectului **NU** se regaseste pe Lista Monumentelor istorice(LMI) actualizata si aprobata prin Ordinul ministrului Culturii si cultelor nr.2314/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

V.3. Harti, fotografii ale amplasamentului

Harti, fotografii ale amplasamentului sunt atasate la prezentul memoriu de prezentare, Anexa 1.

VI. DESCRIEREA tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

VI. A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) protecția calității apelor

Proiectul "Reparatie Cladire lapte de var" nu genereaza ape uzate.

Apele uzate generate de instalatia amplasata in Cladire lapte de var sunt preluate de canalizarea tehnologica existenta.

Apele pluviale sunt preluate de canalizarea meteorica existenta.

Toate apele rezultate de la Cladire lapte de var si din instalatia amplasata in Cladire lapte de var, ajung prin curgere libera prin canalizare in Statia de control final a Chimcomplex S.A.Borzesti-Sucursala Rm.Valcea, unde sunt tratate si apoi deversate in raul Olt.

b) protecția aerului

In perioada de executie "Reparatie Cladire lapte de var", se estimeaza ca impactul asupra atmosferei va fi redus, in limita unui risc acceptabil.

Impactul va avea un caracter local, in zona Organizarii de santier si in zona de executie a lucrarilor.

Principalele emisii care pot aparea pe durata lucrarilor sunt:

- praf
- gaze de esapament

Praf – vor fi emisii difuze

In timpul operatiilor de indepartare a tencuielilor degradate, a dezvelirii armaturilor de betonul degradat, a indepartarii ruginii, este posibil sa apara in atmosfera praf, totusi , se poate considera ca praful rezultat nu constituie o sursa majora de impurificare a atmosferei cu praf.

Gaze de esapament- vor fi emisii difuze

Gazele de esapament provin de la autovehiculele care vor transporta matriale si prefabricate, care se descarca si se incarca la locul de executie.

Avand in vedere perioada de executie a lucrarilor, fluent activitatii de descarcare-incarcare material si nefunctionarea motoarelor in timpul stationarii, gazele de esapament nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona.

Limitarea emisiilor

Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora in vederea inscrierii in circulatie si pe durata de utilizare a acestora, prin Inspectii Tehnice Periodice obligatorii.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomote si vibratii care apar pe durata lucrarilor de "Reparatie Cladire lapte de var", sunt: motoarele utilajelor, autovehiculelor care vor lucre si care vin sa descarce, incarca material.

Pe durata realizarii lucrarilor vor aparea zgomote si vibratii care ating nivelurile caracteristice pentru scule si motoarele utilajelor folosite.

Zgomotele si vibratiile care vor aparea sunt cele care se produc in situatii normale pentru acest tip de activitati si au carater temporar.

Avand in vedere ca sculele si utilajele folosite sunt omologate, nivelul de zgomot produs se incadreaza in limitele admise.

Nivelul de zgomot atat in cadrul platformei de lucru , cat si la limita proprietatii se va incadra in limitele admise impuse de legislatie.

Activitatile desfasurate pentru executia "Reparatie Cladire lapte de var" prezinta probabilitatea generarii de zgomote si vibratii, dar avand in vedere perioada de executie a lucrarilor se poate considera, ca aceste lucrari nu vor perturba starea de sanatate a personalului implicat si nici a mediului ambient.

d) protecția împotriva radiațiilor

NU exista surse de radiații.

NU este cazul sa se realizeze dotari si amenajari împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului

Lista deseurilor rezultate in timpul lucrarilor de "Reparatie Cladire lapte de var"

Pe durata executiei lucrarilor rezulta urmatoarele tipuri de desuri:

Nr. crt.	Clasificarea deeurilor conform HG 856/2002		Cantitate (m ³ / perioada de executie)
	Cod deseou	Denumire deseou	
DESEURI DIN CONSTRUCTII			
1.	17.01.01	Beton (bucati de beton)	100mc/6 luni
2.	17.04.05	Fier si otel	5,0 t /1 luna
3.	17.04.04	Pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17.05.03(pamant excedentar)	-
DESEURI MUNICIPALE ASIMILABILE (deseuri menajere)			
4.	20.01.01	Hartie si carton	1 mc
5.	20.01.02	Sticla	-
6.	20.01.39	Mase plastice	-
7.	20.02.01	Deseuri biodegradabile (menajere)	1 mc

Dupa "Reparatie Cladire lapte de var" aceasta nu genereaza deseuri.

NU este cazul sa se realizeze dotari si amenajari impotriva poluarii solului si subsolului.

f) Protectia ecosistemelor terestre

In vederea protectiei ecosistemelor terestre se vor avea in vedere, pe perioada executiei lucrarilor urmatoarele aspect:

- Sustinerea colectarii selective a deeurilor prin grija executantului si beneficiarului, in baza unor contracte cu societati autorizate de preluare si depozitare a deeurilor in containere dedicate aflate pe platforma betonata a combinatului chimic, cresterea gradului de recuperare si de reciclare a deeurilor prin constientizarea aspectelor de mediu, de catre partile implicate.
- Betonul, pamantul excedentar vor fi incarcate, transportate - prin grija executantului si beneficiarului –la grapa de gunoi desemnata de autoritatea locala.
- Deseurile menajere vor fi colectate si stocate temporar in pubele aflate pe platforma betonata a combinatului chimic prin grija executantului si beneficiarului, in baza unor contracte cu societati autorizate de preluare si depozitare a deeurilor.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public – riscuri pentru sanatatea umana

Conform Certificatului de urbanism, terenul pe care se afla Cladirea lapte de var este in incinta proprietatii beneficiarului.

Aplicand un standard ridicat a managementului sanatatii si sigurantei de santier, riscurile de securitate si sanatate asociate cu lucrarile de reparatie fiind reduse la minim.

Impactul potential asupra sanatatii si sigurantei populatiei rezultate din activitatile de "Reparatie Cladire lapte de var" ar putea include : accidentele de munca si vatamarile, accidente de vehicule.

Potentialul ca aceste efecte sa apara va fi scazut datorita gamei limitate de activitati si utilizarea unui numar minim de muncitori pe toata perioada lucrarilor.

Utilajele care vor fi folosite au parametric functionali asigurati de producatori, vor fi in buna stare de functionare,iar deplasarea lor prin zonele populate se va face cu viteze reduse, astfel incat **zgomotele sa nu depaseasca** limitele admisibile impuse de STAS 10009/1988 revizuit.

NU este cazul sa se realizeze lucrari, masuri si dotari pentru protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

Cea mai apropiata asezare umana se gaseste la distanta de :

- La aproximativ 1,6 km pe latura de S-E –zona de case pe DN64
- La aproximativ 620 m pe latura de N-E –zona de case pe DJ166
- La aproximativ 1,6 km pe latura de N-V –se afla incinta industriala VILMAR
- La aproximativ 1,9 km pe latura de S-V –se afla incinta industriala CET Govora.

h) *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea*

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor deseuri generate

Asamblarea si montarea echipamentelor si a componentelor cladirii se va face astfel incat sa se reduca la aproape de zero deseurile materiale.

Planul de gestionare a deseurilor

Deseurile de material se vor selecta si se vor depozita in containere pentru material dupa care se vor evacua, respectiv se vor preda la centrele de colectare specializate prin grija executantului sau beneficiarului.

Betonul, asfaltul si pamantul excedentar vor fi incarcate si transportate –prin grija executantului si a beneficiarului-la groapa de gunoi desemnata de autoritatea locala.

Deseurile menajere vor fi colectate , stocate temporar in pubele.In mod ritmic, aceste deseuri se vor evacua, pe baza de contract, prin intermediul societatilor autorizate.

i) *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase*

NU este cazul sa se realizeze lucrari de gospodarire a substantelor chimice periculoase.

Pe durata realizarii lucrarilor pentru sculele si motoarele utilajelor folosite se va utiliza motorina, care va fi aprovizionata de la Statiile de Carburanti din zona.

VI.B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Vezi capitolul III.11.

Proiectul NU utilizeaza resurse din biodiversitate si nici NU are efecte asupra biodiversitatii, fara a avea impact asupra habitatelor protejate, inclusiv asupra tuturor aspectelor relevante-flora, fauna salbatica, terenuri, sol, apa, clima.

VI.C. Informatii cu privire la hazardurile naturale specifice zonei

Conform prevederilor Legii nr.575 din 2001, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-Sectiunea a V-a:zone de risc natural, informatiile cu privire la hazardurile natural specific zonei amplasamentului sunt detaliate mai jos:

1) Zona susceptibila la inundatii

- Conform Anexa nr.5, Unitati administrative teritoriale afectate de inundatii, Municipiul Rm.Valcea NU este inscris.

2) Zona seismica:

- Conform SR 11100/1-1993 Municipiul Rm.Valcea, se afla in zona gradului 71 macroseismic dupa scara Richter,

- Perioada de colt are valoarea $T_c=0,7\text{sec}$,
 - Valoarea acceleratiei gravitationale , g se considera $9,81\text{m/s}^2$
 - Conform Planului de amenajare a teritoriului national-Sectiunea a V-a:zone de risc natural, Municipiul Rm.Valcea se afla in scris la pozitia 119.791, intensitate seismic VII.
- 3) Alunecari de teren:
- Conform Anexa nr.7, Unitati administrative teritoriale afectate de alunecari de teren, Municipiul Rm.Valcea NU este in scris.
- 4) Probabilitatea producerii unui accident chimic/dispersie/explozie/incendiu, cauzat de hazarduri natural (cutremur) este foarte mica, intrucat beneficiarul , inca de la faza de proiectare a investitiei, si-a luat toate masurile de necesare pentru analiza si acoperirea riscurilor, asigurand un nivel ridicat de siguranta si securitate in timpul proiectarii "Reparatie Cladirea lapte de var".

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Nu exista aspecte de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.

Se apreciaza ca lucrarile de reparatie Cladire lapte de var NU prezinta un impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei solului, folosintelor bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu exista aspecte de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.

Se apreciaza ca lucrarile de "Reparatie Cladire lapte de var" NU necesita realizarea de dotari si amenajari pentru monitorizarea mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Vezi capitolul III.14.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier sunt:

- a) beneficiarul va realiza alimentarea cu energie electrica a containerelor antreprenorului,
- b) beneficiarul va monta o conducta de apa potabila pana in apropierea containerelor antreprenorului,
- c) in zona organizarii de santier beneficiarul va amenaja un pichet PSI dotat cu toate echipamentele cerute prin lege,
- d) antreprenorul isi va stabili o zona in interiorul Organizarii de santier pentru:
 - amplasarea containerelor standard 6x2,5m dotate cu echipamente de aer conditionat.
 - amplasarea wc-urilor ecologice,
 - depozitarea materialelor. Aceasta zona va fi protejata printr-un gard din panouri din dotarea antreprenorului.
 - pentru parcare mijloacelor auto.

- amplasarea containerelor pentru colectarea deșeurilor: resturi menajere, resturi de materiale.
- e) după terminarea lucrărilor antreprenorul va elibera incinta Organizării de șantier de: materiale, utilaje, containere, gard, etc. și va readuce terenul în starea inițială.

X.2. Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja în zona betonată care este amplasată la nord-vest de clădirea Laboratoare, având vecinătățile:

- la sud – clădirea Laboratoare,
- la vest – estacada cu conducte amplasată pe sol,
- la nord – teren cu iarbă,
- la est - Alee de acces uzinală din Drumul XIII.

Amplasarea Organizării de șantier este prezentată în planșa nr. A02

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările Organizării de șantier nu produc impact negativ asupra mediului.

X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu există surse de poluare a mediului în timpul Organizării de șantier.

X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Organizarea de șantier va cuprinde în principal:

- Șef șantier și Manager proiect,
- Birou tehnic,
- Punct de Prim – ajutor,
- Punct de prevenire și stingere a incendiilor,
- Serviciul "Securitatea și Sănătatea în Muncă",
- Grup sanitar Ecologic,
- Magazie pentru echipamente usoare.

Sculele, aparatele de sudură și alte utilaje și dispozitive se vor depozita la sediul executantului.

Nu este cazul de dotări pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în Organizarea de șantier.

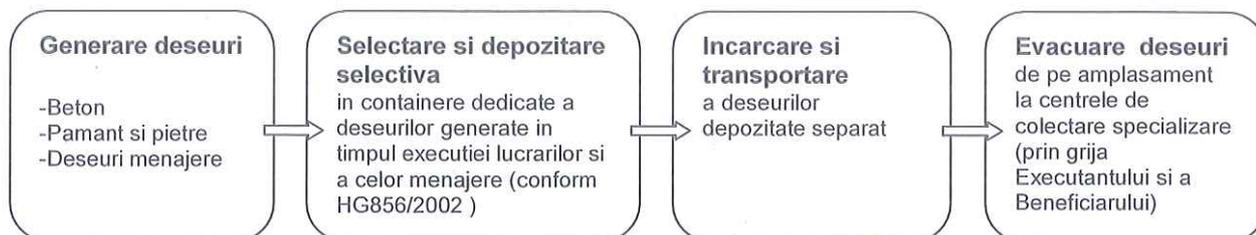
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI /SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Vezi capitolul III.9.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- 1) Planul de încadrare în zonă a obiectivului, Planul de situație și Planul amplasării Organizării de șantier sunt anexate la prezentul memoriu.
- 2) Schema-flux a gestionării deșeurilor generate pe amplasament în timpul desfășurării lucrărilor, este prezentată mai jos:

Schema flux a gestionarii deseurilor



XIII. OUG 57/2007

Proiectul **nu intra sub incidenta Art.28.din OUG 57/2007** privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011.

XIV. PROIECTE PE APE SAU IN LEGATURA CU APELE

Proiectul **nu intra sun incidenta Legii Apelor nr.107/1996.**

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA 3 DIN LEGEA 292/2018

In descrierea Memoriului de prezentare s-a tinut cont de criteriile prevazute in Anexa 3 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului proiectului asupra mediului.

Semnătura și stampila titularului

.....

The image shows a handwritten signature in blue ink over a dotted line. Below the signature is a circular official stamp in blue ink. The stamp contains the text: "Județul Vâlcea", "CONSILIUL LOCAL", "Municipalitatea Vâlcea", "DIRECTOR EXECUTIV", and the number "1".