



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 7923 din 1806 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. draft din .....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT COMUNA MIHAESTI, cu sediul în comuna Mihaesti, sat Buleta, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 1190/29.01.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.06.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: " *Lucrări de construire- asfaltare ulita sateasca L=558M, sat Vulpuesti, comuna Mihaesti* " propus a fi amplasat în com. Mihaesti, sat Vulpuesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
  - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană incluse în anexa nr.2

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**



- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
  - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
  - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect:

rezumatul proiectului:

Drumul ce face obiectul investitiei este un drum de interes local in comuna Mihaesti cu rol de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satul Vulouiesti.

Lungimea totala a traseului studiat este 0,558 Km.

Prin proiect se urmareste modernizarea drumurilor, asfaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranta circulatiei.

Profil transversal

Se vor realiza urmatorul profil transversal tip:

- Parte carosabila 4.00m;
- Acostamente 2x0.50m
- Platforma drum 5.00m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala unica 2.5%
- Rigole / santuri beton stanga / dreapta.
- Acostamente piatra sparta 4 %

Structura rutiera

Sistemul rutier propus va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm – strat de uzura din beton asfaltic rugos BAPC 16
- 12 cm strat de baza din piatra sparta
- 15cm – completare strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 (se va verifica grosimea existenta de balast pentru a obtine minim 30 cm)
- Zestre existenta balast si pietris

Scurgerea apelor:

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Se vor realiza rigole sau santuri cu sectiune protejata conform detaliilor din profilul transversal tip.

Se va inlocui pereul santului existent pe partea dreapta intre Km 0+000 – Km 0+065. De asemenea se va reface santul existent la DJ 647, pe o lungime de cca 50m pentru a



asigura scurgerea apelor pluviale in podetul ce subtraverseaza drumul judetean. Santul se va continua pe partea dreapta pana la km 0+260 pe Axa 1. Pe partea stanga se va continua rigola existenta intre Km 0+050 si Km 0+365. Pe axa 2 nu sunt necesare dispozitive pentru preluarea si scurgerea apelor pluviale. Spatiul existent intre limitele proprietatilor nu permite amplasarea lor, iar scurgerea apelor de pe platforma drumului se va face prin panta transversala in mod natural.

Proiectarea rigolelor s-a facut in conformitate cu STAS 10796/2, tinand seama de capacitatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

Fiecare podet a fost analizat daca poate fi mentinut sau trebuie inlocuit fiind colmatat. In analiza s-a luat in calcul si debitul de apa pe care trebuie sa-l preia podetul respectiv.

Podetele mentinute se vor decolmata si se vor completa cu elementele lipsa: timpane, aripi, amenajari amonte si aval.

Pentru proiectarea podetelor au fost respectate prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podete pentru drumuri si PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului.

Pe Axa 2, la Km 0+000, intersectia cu Axa 1, este necesara inlocuirea tubului metalic existent Ø400 cu un podet tubular Ø600, cu lungimea L=8.00m. De asemenea la km 0+160, pe axa 2 este necesara amplasarea unui podet tubular Ø600 cu lungimea tubului 6.00m.

Se propune amenajarea refacerea acceselor la proprietati prin amenajarea de podete dalate cu latimea intre 1.50m si 6.00m si lungimea de 1.70m.

Se propune realizarea a 19 podete dalate de acces la proprietati :

Tip 1 cu latimea de 4.50m – 13 buc

Tip 2 cu latimea de 1.50m – 5 buc

Tip 3 cu latimea de 6.00m – 1 buc

Lungimea totala a podetelor dalate proiectate : 72ml.

De asemenea au fost identificate 3 podete tip 4, lu latimea de 5.00m, realizate cu tub metalic Ø400-500. Acestea se vor pastra in amplasament. Dupa realizarea rigolelor si santurilor, tuburile se vor reamplasa conform detaliilor din proiect.

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:

Obiectivul de investitii nu va fi in relatie cu alte proiecte existente sau planificate el functionand independent.

c) utilizarea resurselor naturale, in special: agregate de rau, apa, lemn .

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

– Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire si activitatile anexe :

- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton;
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;



- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
  - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
  - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deșeuri menajere
- în etapa de funcționare
- Nu se generează deșeuri în perioada de funcționare.

e) poluarea și alte efecte negative

- ❖ Surse de emisii în apă în faza de construire sunt: nu este cazul. Proiectul nu propune modificări de cursuri de apă sau de teren, sau alte schimbări în hidrologia cursurilor de apă sau a acviferelor.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

- ❖ Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: apele meteorice colectate în lungul drumului, posibil impurificate cu poluanți de trafic constituie principala sursă de poluare

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de construire sunt:  
Realizarea proiectului necesită decopertarea, transportul și punerea în opera a unor volume mici de materii prime și materiale, fără ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizării proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți) în amplasamentul șantierului care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol.
- depuneri necontrolate de deșeuri, depuneri de substanțe poluante, prin precipitații.

- ❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de funcționare:

După punerea în exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie în surse de poluare specifice circulației rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc și se înregistrează pe fașile marginale de-a lungul căilor de acces.

- ❖ Sursele de emisii în aer în faza de construire sunt:

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pamantului) și mobile.

- ❖ Sursele de emisii în aer în faza de funcționare :

În faza de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier



- ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:  
In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:
  - transport materiale
  - lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.

Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

- ❖ f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:  
Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti  
Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: Comuna Mihaesti, sat Vulpuesti, jud. Valcea.

- a) utilizarea actuala a terenurilor: -
- b) bogatia, disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
  - ✓ zonele umede – nu este cazul
  - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
  - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
  - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,



Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect.

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Lucrarile prevazute nu se supun reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;

✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire : Pentru perioada de constructie, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt si cu efect local.

Protectia apei la faza de functionare In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

Protectia aerului la faza de construire:

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.



- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină utilaje și mijloace de transport moderne

Protecția aerului la faza de funcționare: se prognozează un impact minor asupra calității aerului și se apreciază că nu se vor dezvolta efecte sinergice în special datorită existenței perdelelor de spații verzi aflate în imediată apropiere

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

▪ în etapa de construire obiectiv

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)

- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)

- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h

- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 – 18,00.

▪ în etapa de funcționare

Ca măsuri de reducere a zgomotului produs în perioada de activitate, operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a carosabilului, a cărui deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității.

În ceea ce privește vibrațiile, se apreciază că nu vor exista factori perturbatori în perioada de exploatare.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

▪ în etapa de construire obiectiv

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco

- Se va evita, pe cât posibil, depozitarea în șantier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Dacă acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea și depozitarea butoaielor cu carburanți și lubrefianți și la alimentarea utilajelor de lucru în șantier, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.

- În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul



freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare
- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.
- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale
- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul
- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.

Protecția solului și a subsolului la faza de functionare:

- în etapa de funcționare

Pentru protecția calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

- intretinerea generala a spatiilor verzi, inclusiv a spatiilor de parcare prin curatarea periodica,
- vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonle, directionale)
- semnalizarea traficului va fi riguros organizata astfel incat sa asigure minimizarea accidentelor de circulatie.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

#### Gestionarea deșeurilor

- se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitatile de deșeuri rezultate din activitate ;
- eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populatiei și a mediului ;
- este interzisă abandonarea, în lăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislatiei UE privind Protecția mediului.

Lucrari necesare organizarii de santier

-descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deșeurilor si toaleta ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de catre constructor, care va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei.





Depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.

In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmui zona de executie cu panouri specifice realizate din tabla ambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

#### Organizarea de santier

- localizarea organizării de șantier:

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului propus, avand in vedere ca invetsitia propusa prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul judetean si evitarea deteriorarii solului in profunzime.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, intrucat sursele sunt nedirijabile, libere la sol

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.



➤ Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.  
Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;  
- publicat de titular în ziar  
Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.  
Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,  
.....

Șef Serviciu C.F.M.  
.....

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,  
.....

