



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 7906 din 18.06.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA ORASULUI HOREZU, cu sediul în loc. Horezu, str. 1 decembrie, nr.7, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 5059/24.04.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.06.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: ” **Construire parcare de rezidență** ” propus a fi amplasat în localitatea Horezu, str. Eroilor, nr.12, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:
 - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană incluse în anexa nr.2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Amplasamentul ce face obiectul prezentei documentatii se situeaza in zona urbana, centrala a orasului Horezu, intre strada Iancu Jianu si strada Eroilor.

Terenul pe care se va executa parcare se situeaza in zona urbana, centrala a orasului Horezu, intre strada Iancu Jianu si strada Eroilor.

Aleea existenta ce se va reface se desfasoara intre strada Iancu Jianu si strada Eroilor, avand o lungime de 116.75m si latimea de 2.00m. Ca solutie constructiva, aleea existenta este realizata din pavele autoblocante de culoare gri si este delimitata de borduri din beton de ciment 10x15cm.

In prezent aleea existenta prezinta o serie de defectiuni precum denivelari, zone cu tasari locale in care stagneaza apa, pavele lipsa, borduri dislocate sau lipsa, nu s-a realizat racordarea cu accesele la proprietati, capace de camine neaduse la cota aleii, vegetatie dezvoltata in zona bordurilor.

Lucrarile propuse a se executa sunt:

- Construire parcare și refacere alee pietonala
- Creerea de spatii verzi
- Solutionarea scurgerii apelor pluviale si asigurarea conducerii acestora pana la emisar
- Corectarea traseului in plan orizontal si vertical in limitele spatiului disponibil astfel ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort
- Realizarea acceselor la proprietati
- Asigurarea semnalizarii rutiere si marcajelor, dupa caz.

Structura rutiera propusa pentru parcare si alee

- 4 cm - BAPC 16, conf. SR EN 13108-1
- 6 cm - BADPC 22.4,conf. SR EN 13108-1
- 12 cm - piatra sparta conf. SR EN 13242+A1/2008
- 25 cm - balast conf. SR EN 13242+A1/2008
- 10 cm - strat de forma balast 50% conf. SR EN 13242+A1/2008



Zonele pe care nu se aplica structura rutiera, se vor inierba.

Toate capacele caminelor existente sau propuse se vor aduce la cota finala a stratului de uzura.

Accese la proprietati

-Se vor reface cele patru accese la proprietati existente, pe o latime de 5m, avand aceeasi structura cu aleea. Pentru accesul in parcare propusa se va realiza un acces nou din strada T. Vladimirescu (DN67), avand 6m latime pentru a permite intrarea si iesirea din parcare pe doua benzi. Parapetul directional se va desface in dreptul accesului.

-Un acces pietonal de 3.00m se va realiza pentru a permite accesul catre cladirea comerciala.

Scurgerea apelor de pe alee va fi dirijata catre spatiile verzi adiacente, prin realizarea unor pante transversale si longitudinale.

In zona parcarii apele meteorice vor fi dirijate catre gaigerul propus.

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:**

Obiectivul de investitii nu va fi in relatie cu alte proiecte existente sau planificate el functionand independent.

c) utilizarea resurselor naturale, in special:

• apa – pe perioada de constructie pentru consum functional atat potabil si igienico-sanitar

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionat:

- Deseuri generate in perioada de executie:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pamant si pietre	17 05 04	80 to	S	X	
Beton	17 01 01	12 to	S	X	
Deseuri municipale amestecate	17 03 02	280 kg	S		X
Lemn	17 02 01	200 kg	S	X	

- Deseuri generate in perioada de exploatare:

Nu este cazul

e) poluarea si alte efecte negative



Surse de emisii in apa in faza de construire sunt: Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifiantii utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: -

Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituie din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului

Sursele de emisii in aer in faza de functionare: -

Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de: Obiectivul nu are activitate productivă. Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: Orasul Horezu, str. Eroilor, nr.12, jud. Valcea.

a) **utilizarea actuala a terenurilor: -**

b) **bogatia, disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**



- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul

e. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- **zona geografica care poate fi afectata:** Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:** nu este cazul

b) **natura impactului** – nu este cazul;

c) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa si nesemnificativa.

e) **probabilitatea impactului:** mica

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Lucrarile prevazute nu se supun reglementarii din punct de vedere al; gospodaririi apelor conform Legii apelor ne.107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii



lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire : apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica

Protectia apei la faza de functionare: -

Protectia aerului la faza de construire: sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise. ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: -

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr.119/2014 .

Protectia solului și a subsolului la faza de construire:

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Protectia solului și a subsolului la faza de functionare: Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale.

Protectia ecosistemelor terestre și acvaticice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvaticice.

Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.



Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deseurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare, deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati.

Deșeurile de pamant si pietre rezultate in urma sapaturilor, vor fi colectate in containere metalice si transportate in baza proprie a antreprenorului in vederea refolosirii.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

Lucrari necesare organizarii de santier

descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: nu este cazul

Organizarea de santier

- nu propune constructii pentru adapostirea muncitorilor;
 - nu sunt propuse constructii pentru depozitarea materialelor
 - pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa statii de betoane
- **localizarea organizării de șantier:** având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;



- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivirea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.



Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,
.....

