



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 8025 / 19.06.2020

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DASCALU CICERONE pentru S.C. ELECTROVALCEA S.R.L.**, cu sediul în municipiul Ramnicu Valcea, str. Ferdinand, nr. 11, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5749 / 12.05.2020, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.06.2020, P.V. nr. 7677, că proiectul: “Construire și dotare apartament D + P + 2E + 3 retras”, propus a fi realizat în municipiul Ramnicu Valcea, str. Ferdinand, nr. 11, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Existent -Tenen fara constructii, str. Ferdinand nr.11, mun. Rm Valcea in suprafata de 960 mp, teren partial curti-constructii si partial arabil.

Propunere - Constructie Aparthotel (hotel-apartament), cu o capacitate de cca.20 camere-apartament, echipata cu toate dotarile necesare; regim de inaltime de D+P+2E-3 retras intr-un front construit existent discontinuu; constructia se amplaseaza retras de la aliniament, acoperis in terasa; acces in incinta pietonal si carosabil de 4,0 m latime pe latura dinspre nord care asigura incarcarea parcajelor de la demisol, aprovizionarea, ridicarea deseurilor menajere si interventia masinilor pentru situatii de urgenta.

Accesul auto se face din strada Ferdinand, pentru autoturismele clientilor si personalului, pentru autospeciala de salubritate, pentru autospeciala de pompieri, smurd sau salvare in situatii de urgenta.

Accesul clientilor in hotel se face direct din pietonalul extins la strada Ferdinand, prevazut si cu amenajarile necesare persoanelor cu handicap locomotor, fie direct din parcare de la demisol prin casa scarii si lift in zona de primire-receptie.

Se asigura separarea fluxurilor si acceselor diferite pentru personalul angajat, clienti, aprovizionare, depozitare-evacuare deseuri menajere si spatii tehnice.

Se asigura un standard ridicat de servicii conform unui nou concept de cazare in turism in apartamente de 1-2 camere cu cate 2 paturi fiecare, chicineta pentru prepararea hranei si grup sanitar propriu; toate spatiile sunt echipate conform standard.

##### Zonarea activității:

- zonă de primire-recepție, primirea clientilor 24 ore functionare; acces direct din strada Ferdinand sau din parcare de la demisol. Zona este rezervata doar clientilor si mai cuprinde spatii de asteptare-bar, camera bagaje.

- zona de cazare rezervata doar clientilor si cameristelor pentru curatenie, apartamente de 2 camere cu baie si bucatarie proprie echipate cu dotarile necesare.

- zona rezervata personalului angajat, acces din incinta, acces separat de cel al clientilor care conduce la vestiare si celelalte spatii rezervate personalului.

- zona spatiilor tehnice, amplasata la demisol si care rezolva echipamentele si dotarile necesare functionarii cladirii, centrala termica pe gaze naturale, camerele electrice, generator de rezerva, etc.



Volumetria construcției este una modernă care exprimă funcțiunea, folosind materiale de construcție, de finisaje interioare și exterioare în standardele europene acceptate.

Structura de rezistență a construcției va fi în cadre din beton armat; construcția va fi echipată cu instalațiile necesare funcționării.

Zona este echipată edilitar; modalitatea racordării parcelei studiate la rețelele orașului de apă, canalizare, energie electrică, gaze, telefonie, etc. se stabilesc numai după obținerea avizelor de amplasament de la administratorii rețelelor.

Accesul, parcare și ieșirea din incintă:

Conform Planului de situație anexat, accesul/ieșirea în/din incintă se face din drumul existent, respectiv strada Ferdinand, pe o singură intrare/ieșire așezate în sensul de parcurgere al incintei și de mers al autovehiculelor. La demisolul construcției sunt propuse parcuri pentru personal și turiști. Perimetral construcției sunt prevăzute trotuare pietonale și de gardă cu lățimea minimă de 1,00 metri având o pantă de 1,5% către exterior pentru scurgerea apelor meteorice.

Colectarea deșeurilor

Deșeurile menajere se vor colecta într-un loc special amenajat în incintă în zona curtea pentru personal de unde se vor ridica periodic de către firma de salubritate care operează în municipiul Rm. Valcea. Colectarea deșeurilor menajere se face selectiv în europubele amplasate pe o platformă betonată, împrejmuirea și acoperita, racordată la apă și canalizarea de incintă.

Spații verzi amenajate

Curtea amenajată cuprinde și spațiile verzi care ocupă 210 mp, adică 21,86% din suprafața totală a terenului. Spațiile verzi amenajate și plantate cu pomi ornamentali, arbuști, plante florale sunt în incintă împrejmuirea dar și în afara incintei împrejmuirea, în limita proprietății, pe suprafața dintre aliniament (linia trotuarului existent care marginește drumul pe cele două laturi la strada) și fațadele clădirii.

Împrejmuirea incintei

Împrejmuirea se va realiza în limita de proprietate pe o lungime pe laturile către vecini, mai puțin către strada Ferdinand.

Împrejmuirea va avea înălțimea de 2,0 metri și va fi opacă, dublată de gard viu către interiorul incintei. Calea de acces în incintă va fi controlată cu o barieră acționată electric.

Unitate turistică – Aparthotel, hotel cu 40 locuri de cazare în apartamente de câte 2 camere format din camera de zi, dormitor cu 2 locuri, baie și bucatărie cu loc de luat masă. Regim de înălțime D+P+2E-3E retras.

Sistemul constructiv, rezistența construcției este rezolvată în cadre din beton armat, fundații izolate din beton armat monolit, legate între ele cu grinzi de fundare din beton armat; stalpi, grinzi și planșee din beton armat; închiderile perimetrice ale construcțiilor sunt din zidărie de grosime 30 cm, cu finisaj de tip fatadă ventilată și protecție termoizolantă din saltele rigide de vată bazaltică, închiderea golurilor cu tamplăria exterioară din aluminiu cu rupere de punte termică și închiderea la partea superioară cu învelișuri în terasa necirculabilă cu termoizolație din saltele rigide de vată bazaltică și hidroizolație membrană prinsă la rece și stratul protector UV.

Materiale de construcție folosite, pereți din beton armat la subsol cu grosimi de 25cm, 35cm; pereții din zidărie de cărămidă porotherm cu goluri, grosimile peretilor funcție de destinația încăperii și de necesitatea de securitate la incendiu, având grosimi de 15 cm, 25 cm și 30 cm; pereți de compartimentare ușori din gips-carton de 12,5 cm și 17,5 cm; finisajele exterioare placaje la pereți de tip fatadă ventilată; finisajele interioare la pereți și tavane sunt cu vopsitorii lavabile pe tencuieli umede sau uscate; în grupurile sanitare, birouri, bucătării se face placarea peretilor cu faianta. Pardoseli reci - gresie, granit, beton elicopterizat, etc. - în spațiile de la demisol și etaje (spațiile



tehnice, circulatii, casa scarii, parcaje, vestiare, bai, bucatarii, etc.); Pardoseli calde - parchet laminat, mocheta - in celelalte spatii functionale (holuri, coridoare, spatii functionale, camere de cazare ,etc); tamplaria interioara din lemn (camerele de hotel si alte spatii functionale); tamplarie din aluminiu cu geam securizat (casa scarilor si holuri), tamplarie rezistenta la foc pentru spatiile care conform normativului de securitate la incendiu, P118/1999; tamplarie metalica de protectie etansa la spatiile tehnice.

Constructia este proiectata pentru Categoria "C" pericol de incendiu si Gradul de rezistenta la foc "II" ; materiale C0(CA1) minim 2 ore pentru stalpi, coloane, pereti portanti; materiale C1(CA2a) minim 30min pentru pereti interiori neportanti; materiale C1(CA2a) minim 15 min pentru pereti exteriori neportanti; C0(CA1) minim 45 min pentru grinzi, plansee, nervure, acoperisuri terasa; C1(CA2a) minim 30 min sau minim 15 min (in cladirile si compartimentele de incendiu in care densitatea sarcinii termice nu depaseste 840 MJ.mp) pentru acoperisuri autoportante fara pod(inclusive contravantuiri).

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** proiectul respecta reglementarile PUZ aprobat cu HCL nr.330 din 31.10.2019.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, pietris, nisip din balastiere.

**d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- *Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;*

In timpul executiei deseurile generate sunt deseuri rezultate din executie in cantitati care se incadreaza pana la max. 10% pierderi conf.normative tehnice. Conform Anexa nr.2-Lista cuprinzand deseurile, inclusiv deseuri periculoase din HG.856/2002 actualizata, acestea se regasesc la pct. 17-deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate) respectiv 17.01 - beton, caramida, tigle si materiale ceramice; 17.02 - lemn, sticla si materiale plastice; 17.03 - amestecuri bituminoase, gudron de huila si produse gudronice; 17.04 - metale (inclusiv aliajele lor); 17.05 - pamant, pietre; 17.06 - materiale izolante si materiale de constructii cu continut de azbest; 17.08 - materiale de constructii pe baza de gips; 17.09 - alte deseuri de la constructii si deseuri menajere.

Cantitati de deseuri generate cca. 1-2 containere de 3,5 to/zi; se ridica zilnic la terminarea programului de lucru in santier.

In exploatare sunt deseurile generate sunt deseuri menajere și deseuri similare colectate selectiv in europubele care sunt ridicate zilnic de operatorul de salubritate.

- *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;*

Prin proiectul tehnic al investitiei se vor prevedea ca materialele care sunt puse in opera sa vina in santier sub forma semifabricatelor, astfel deseurile rezultate din constructii scad semnificativ.

- *Planul de gestionare a deseurilor;*

Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor si incadrate la deseuri din constructii se vor depozita separat pe categorii in recipienti si/sau containere destinate colectarii lor.

Deseurile din constructii vor fi ridicate conform unui grafic bine stabilit, insusit de autoritatea publica locala in care sunt precizate depozitele de deseuri existente pe raza municipiului la care se face depozitarea.

Deseurile care pot fi valorificate/reciclate sunt predate catre un operator specializat pentru colectarea reciclarea/reutilizarea lor, conform prevederilor Legii privind regimul deseurilor,nr. 211 din 15.11.2011.



Deseurile menajere, colectate selectiv in recipiente vor fi preluate de operatorul de salubritate. Pe timpul executiei toaletele ecologice golite si igienizate periodic de o firma autorizata pentru astfel de servicii.

In exploatare deseurile menajere se colecteaza selectiv in recipiente ( hartie, sticla, plastic, gunoi menajer, etc) si depozitate selective in europubele pe o platforma din beton special amenajata, imprejmuita si acoperita, echipata cu punct de apa si colector la canalizare.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- *Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;*

Nu este cazul.

- *Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si sanatatii populatiei;*

In executie substantele chimice periculoase pot fi lacurile si vopselele folosite in santier in cantitati cat necesarul folosit in decursul 1 zi/lucru, dar nu mai mult de max.200 kg, aduse din baza de aprovizionare cu materiale a Constructorului.Ele vor fi depozitate in santier intr-un loc special amenajat, protejat si care va respecta masurile de securitate la incendiu si de protectie a mediului.

Carburantii (motorina) si lubrefiantii (uleiuri) pentru utilaje in timpul executiei nu se depoziteaza in santier. Acestea se aprovizioneaza zilnic conform necesarului prin nota de comanda. Alimentarea utilajelor se face la inceperea programului de lucru cu necesarul pentru 1zi/lucru, intr-un loc special amenajat, protejat care respecta masurile de securitate la incendiu si masurile de protectia mediului.

In exploatare Aparhotel nu depoziteaza substante si preparate chimice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

- *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Aparhotelul nu polueaza aerul in exploatare, functiunea nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante, eventual noxele masinilor din parcare deschisa de la demisol unde vor fi parcate la capacitatea maxima de cazare un nr. de 14 autoturisme.

Posibila sursa de poluare a aerului in perioada de executie este reprezentata de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei premise, limitele maxime admise in Ordinul 462/1993.

In situatia cea mai defavorabila cand toate utilajele implicate in executie ar functiona simultan, grupate in jurul obiectivului nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanți proveniti din arderea motorinei in motoare. Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare; in vederea diminuarii emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje si/sau autoutilitare.

Activitatea de constructie și vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor în santier (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului a excavării și a umplerii șanțurilor. Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor si se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea constructiilor existente.

Uniunea Europeană a stabilit norme stricte privind emisiile vehiculelor: normele europene de emisii sau normele Euro. Ele fixează limitele ce nu trebuie depășite pentru emisiile de oxizi de azot



(NOx) și de particule fine. Normele Euro se aplică tuturor tipurilor de vehicule, însă de la date diferite. Pentru camioane, norma Euro 0 a intrat în vigoare în 1990 iar Euro 5 din 2009 și Euro 6 din 2014. Exigențele cresc cu fiecare nouă normă: pentru trecerea la norma Euro 6, conținutul admisibil de NOx a scăzut cu 80 %, pentru a ajunge la 0,4 g/kWh, iar conținutul de particule fine a scăzut și el la jumătate (conținutul admis este acum de 0,01g/kWh).

- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Pentru Centrala Termică cele două cosuri de evacuare a gazelor arse (d=200mm) sunt echipate cu instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru a asigura în timpul execuției proiectului măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conf. cartii tehnice și cerințelor legale;
- intervenția la utilaje pentru reparare se face în afara santierului în spațiile special amenajate ale antreprenorului;
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate, evitându-se pierderile accidentale;
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locuri special amenajate;
- managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personalul santierului în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatori autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate;

Evacuarea apelor uzate în rețelele stradale, str. Ferdinand:

#### Canalizarea menajera

În zona amplasamentului obiectivului de investiții există rețeaua de canalizare menajera a orașului pe strada Ferdinand. Apele uzate menajere vor fi preluate din clădirea propusă de o rețea de canalizare ce se va racorda la colectorul existent B-1400 mm printr-un racord din conductă PVC, Dn – 250 mm, L = 18,25 m. Sunt prevăzute cămine de vizitare precum și un cămin de concesie la limita de proprietate.

#### Canalizarea pluvială

Apele pluviale de pe amplasament vor fi:

- apele pluviale de pe acoperișul terasă al clădirii, care sunt preluate de o rețea de canalizare în incintă separată de cea menajera (conductă PVC, Dn – 250 mm, L = 11,50 m) și conduse la căminul colector ape pluviale de la limita proprietății.

- apele de pe platformele betonate ce vor fi preluate prin rigole tip ACO și dirijate către un separator de hidrocarburi SH. După preepurare, acestea vor fi dirijate spre căminul colector ape pluviale de la limita proprietății și de aici apele pluviale la colectorul general aflat pe strada Ferdinand.

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.*

#### Separatorul de produse petroliere

Separatorul de produse petroliere are rolul separării și reținerii suspensiilor și uleiurilor minerale conținute în apele uzate. Separatoarele de produse petroliere se folosesc pentru a epura apele infestate cu uleiuri minerale și produse petroliere și reintroducerea acestora în circuitul natural în scopul protejării mediului înconjurător.



Capacitatea si caracteristicile tehnice ale separatorului, conform Breviar de calcul atasat proiectului tehnic.

**Calitatea apelor evacuate:**

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale preepurate, trebuie sa se incadreaza in prevederile H.G. 188/2002 modificata si completata prin H.G. 352/2005, NTPA 001/2005.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic:**

- *Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic;*

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol. Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor. Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienti pentru vopsele etc.);

- *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Sudurile ce se execută sunt electrice și nu rezultă materiale poluante. În timpul execuției lucrărilor de construcție solul fertil de pe zona de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătura, iar la încheierea lucrărilor se va recoperți pe zona spațiilor verzi amenajate în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.

Apele pluviale sunt colectate prin rețeaua de canalizare pluvială din incinta și conduse către un separator de hidrocarburi și de aici, ape convențional curate, în rețeaua publică.

Dotarea cu recipienti, pubele, containere, etc. destinate pentru colectarea / depozitarea separată pe categorii a deșeurilor din șantier (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.).

**- surse de zgomot și de vibrații:**

-*Sursele de zgomot și de vibrații;*

În cursul desfășurării activității de exploatare, în Aparthotel nu se generează zgomot și vibrații. Sursa care poate constitui sursă de zgomot și vibrații poate veni din traficul auto de pe strada Ferdinand și cel din incinta de parcare, poluarea este nesemnificativă.

Mai pot genera zgomot și vibrații utilajele din spațiile tehnice dacă nu sunt luate măsurile necesare eliminării lor și tinerii acestora sub control. Utilajele trebuie să fie omologate. Se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A).

Referitor la nivelul de zgomot se impune, conform OUG 195/2005 privind Protecția Mediului, modificată și aprobată de Legea 265/2006 și completată cu OUG 57/2007 și OUG 114/2007, actualizată, pentru fiecare caz în parte măsuri și dotări speciale pentru izolația și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă la depășirea nivelului maxim admis de zgomot.

În timpul execuției investiției singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de construcție. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, deci impactul acestora asupra faunei, locuitorilor și clădirilor din zonă, se vor lua următoarele măsuri: □

\* deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate ale organizării de șantier din incinta de lucru să se facă cu viteze de maxim 5 km/h; □

\* asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de



transport pentru a se evita depășirile LMA; □

\* efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

- *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.*

In executie si in exploatare nu sunt prevăzute amenajări si dotări pentru protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor fiindca nivelul produs de acestea este nesemnificativ.

- **surse de radiații:** nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:**

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Proiectul propus nu se află în/sau vecinătatea unor areale sensibile.

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.*

Nu este cazul.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Așezările umane sunt in proxima vecinatate, constructiile pe strada Ferdinand fiind preponderent case de locuit parter sau parter si etaj. Pe amplasament si nici in vecinatatea imediata, nu sunt obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie/ interdicție.

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.*

Pentru diminuarea impactului si protectia locuintelor din proxima vecinatate se va inchide zona de lucru prin organizarea de santier cu panouri fono-absorbante; se va limita viteza de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/h; se va stropi sau umecta zonele generatoare de praf; se va respecta, pe cat posibil, programul de liniste. Constructorul are obligatia de a asigura serviciile de igiena sanitara, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor

Măsuri de igienă:

- asigurarea de spații sociale (inclusiv vestiare), fără a exista riscul contaminării alimentelor și băuturilor consumate;
- sunt prevăzute locuri special amenajate pentru depozitarea separată a echipamentului individual de protecție sau a echipamentului special, pe de o parte, de îmbrăcămintea personală, pe de altă parte;
- sunt prevăzute grupuri sanitare și eventual, dușuri suficiente și adecvate, pe sexe;
- în zonele de lucru, nu se consumă alimente, băuturi și nu se fumează, sunt locuri special amenajate pentru pauza de masa si odihna.

Pe amplasament si in vecinatate, nu sunt obiective protejate si/sau de interes public.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

**2. amplasarea proiectelor:**

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 616 / 15684 / 12.05.2020 eliberat de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, terenul se află situat în intravilanul municipiului, folosinta actuala fiind aceea de teren imprejmuit.





**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.**

**b) natura impactului - impact redus.**

**(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.**

**(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.**

**(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.**

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.**

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.**

#### **• Organizarea de santier**

In vederea amenajării organizării de șantier a fost prevăzută prin proiect o suprafața de teren pe care constructorul își va amenaja platforma de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor, amplasarea 1 rulota-container birou maistru, 1 rulota-container material marunt, 1 rulota-container pentru vestiar personalu ( din lipsa de teren containerele vor fi suprapuse), cabina pentru persoana care asigura paza în organizarea de santier, un țarc acoperit pentru materiale voluminoase, grup sanitar ecologic cu trei cușete mobile, un pichet PSI, etc. Funcție de rezolvarea adoptată de către constructor pentru organizarea de santier, apa necesară procesului de execuție și vestiarelor cu grup sanitar personal se poate obține cu racord din rețeaua publică după acceptul administratorului de rețea, Apavil SA iar energia electrică din rețeaua administrată de Electrica Oltenia SA. Apele menajere pot fi preluate prin racord la rulota-container vestiare/grupuri sanitare personal și conduse în colectorul menajer stradal doar acordul administratorului de rețea. Cele trei cabine sanitare ecologice sunt vidanțate și igienizate conform graficului cu operatorul specializat pe aceste servicii.

Pentru platformele de organizare de santier, în prima fază se va așterne un strat de ballast pe care se vor amplasa containerete și se vor amenaja alei de circulație dalate. După terminarea



lucrărilor se vor demonta dalele, grupurile sanitare etc., după care balastul se va curăța, urmând să se aștearnă stratul vegetal pentru spațiile verzi amenajate.

Se va avea în vedere ca serviciile de igienă sanitară din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și securitatea la incendiu. Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă de Izi/lucru, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare indicate în planul de organizare de șantier, aprobat de Primăria mun. Rm. Valcea

Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe tehnologia de montare și așezarea corespunzătoare în opera a materialelor. Cazarea muncitorilor nu se va face în șantierul lucrării; aceștia vor fi transportați zilnic la și de la șantier; Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție. Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cota mică de risc.

- *Localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se realizează la locul investiției, strada Ferdinand, nr. 11, mun. Rm. Valcea, jud. Valcea. Organizarea de șantier se va realiza strict în limita proprietății.

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații. Nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

\*Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului; \*asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, record la canalizare, container pentru vestiare/grupuri sanitare pe sexe, loc de odihnă și de luat masă, loc pentru colectarea și depozitarea selectivă a deșeurilor, punct de îngrijire sanitară, etc.); \*schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua într-un loc special amenajat; \*revizii periodice ale utilajelor conform cartii tehnice, nu sunt admise utilajele care prezintă scurgeri sau a căror stare tehnică nu corespunde normelor tehnice în vigoare.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 4182 / ME din 28.05.2020.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a



reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Conform punctelor de vedere exprimate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica organizata in data de 12.06.2020, s-a stabilit ca este necesar avizul I.S.U. Valcea.**

#### **Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.



- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 28.05.2020 și în data de 18.06.2020.

