



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 8822 din 07.07.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din .....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de NITISOR COSMIN, cu domiciliul în municipiul Rm. Valcea, str. Drumul Garii, nr.122, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.4224/31.03.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 3.07.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: **”Construire platforma betonata, amplasare spalatorie auto in regim de autoservire, amplasare bazin de hidrocarburi; imprejmuire teren, bazin vidanjabil”**, propus a fi amplasat în orasul Babeni, str. Calea lui Traian, punct „Brutarie Babeni”, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- 10.b**-proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare
  - b)** autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
  - d)** luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1.Caracteristicile proiectului**

#### **a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Prin proiect se doreste construirea urmatoarelor obiective:

- spalatorie auto –self service cu 4 posturi
- container sistem ingropat (cu utilitatile necesare)
- bazin betonat
- separator de hidrocarburi

**Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect , formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri , materiale de constructii si altele)**

Proiectul propune construirea urmatoarelor obiective:

- platforma betonata pentru amenajarea unei spalatorii auto self service cu 4 posturi
- container sistem ingropat (cu utilitatile necesare)
- bazin vidanjabil beonat
- separator de hidrocarburi
- imprejmuire

### **BILANT TERITORIAL- PROPUNERE**

S. teren	=1181 mp
Sconstruita	=197.4 mp
S desfasurata	=197.40 mp
Spietonal si carosabil	=1079.80 mp
Sspatiu verde	=101.20 mp

POT=16%

CUT=0,16

#### **Vecintati :**

- N-nr. cad.35783 si nr. cad 35787 la cca. 27.59 m
- S:drum tarla
- E:DN 64
- V: Oprita Ion, cca 5 m



### Dotari:

- aparate de spalare cu jet de apa sub presiune
- pompe
- aspiratoare industriale
- sistem de dozare detergent
- panou electric general
- sistem antiinghet
- panou de comanda compus din: jetonerie, display generale, butoane de comanda
- separator de hidrocarburi
- bazin vidanjabil cu  $V = 6$  mc

### Profilul de productie:

- **Activitate desfasurata:** intretinerea si repararea autovehiculelor (spalatorie auto)-cod CAEN 4520
- **Capacitatea de spalare:** 100 masini/zi
- **Descrierea instalatiei :**

Spalatoria auto self service este amplasata pe infrastructura din beton armat, echipata cu 4 boxe de spalare , avand regim de inaltime parter su suprafata construita de  $Sc = 197.40$  mp.

- **Descrierea fluxului:**
  - ✓ Stationarea autoturismului in boxa de spalare
  - ✓ Pulverizare detergent
  - ✓ Spalare / Clatire cu apa
  - ✓ Ceruire/limpezire
  - ✓ Curatarea interiorului masinii –dupa caz
- **Produce si subprodeuse obtinute:** nu este cazul
- **Materii prime:** nu este cazul. Proiectul nu presupune un proces de fabricatie.
- **Materiale auxiliare folosite in activitate:**
  - apa 150-200 litri/zi
  - detergent
- **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:** nu este cazul
- **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de functionare:** nu este cazul
- **Energie termica:** nu este cazul

### RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONA

- **Alimentarea cu apa**

Pentru asigurarea apei necesare in procesul tehnologic, s- a ales solutia alimentarii cu apa din reseaua orasului, iar ca sursa de rezerva un put sapat existent-sursa subterana pr. Bistrita.

Alimentarile cu apa se vor realiza prin racorduri din PEHD,  $D_n = 32$  mm.

Reteaua de distributie se va executa din conducta PEHD,  $D_n = 32$  mm ,  $L = 24$  m.

Putul sapat la adancimea de  $H = 8$  m si  $D_n = 800$  mm este echipat cu pompa submersibila tip Cerna.

- **Canalizarea menajera**

Apele uzate tehnologice rezultate de la spalatoria auto sunt preluate gravitational prin rigolele de pe platforma betonata de catre reseaua de canalizare realizata din conducta PVC cu  $D_n = 150$  mm si  $L = 25$  m si conduse intr-un bazin decantor betonat , bicompartimentat. In primul compartiment are loc decantarea namolului, apa tecand in cel de –al doilea compartiment unde are loc separarea uleiului, ulterior apa ajungand in bazinul vidanjabil , betonat, cu  $V = 6$  mc construit din PAFS .



- **Apele pluviale** de pe platformele betonate sunt preluate prin rigole și trecute prin același circuit ca și apele uzate rezultate din spalatoria auto și descarcate în bazinul betonat, vidanjabil.
- **Apele conventional curate** de pe amplasament sunt descarcate gravitațional în rigola strădala aparținând DN64.
- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** după terminarea lucrărilor, constructorul/executantul, are obligația de a dezafecta organizarea de șantier și de a elibera amplasamentul de deșeurile rezultate din activitatea de construcții .
- **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente-** nu este cazul. Accesul pietonal și strădal se realizează direct din strada Calea lui Traian, oraș Babeni, județul Valcea.
- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**
  - sol – nu
  - terenuri – da
  - biodiversitate : nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie ori în imediată apropiere a unei arii protejate
  - apa în:
    - faza de construire: nu este cazul
    - faza de funcționare: racord la rețeaua edilitară de alimentare cu apă și put forat (ca sursa de rezervă)
- **Metode folosite în construcție/demolare**  
**Sistemul constructiv:**
  - fundații pe radier general din beton armat
  - realizarea cadrelor pe structură metalică
  - șarpanta realizată pe ferme metalice
  - învelitoare din table
- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție**
  - excavarea terenului pentru realizarea fundațiilor
  - realizarea fundațiilor tip radier general din b.a
  - realizarea cadrelor pe structură metalică
  - construcție acoperis și învelitoare tablă

b) **Cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:** nu este cazul

c) **utilizarea resurselor naturale, în special :**

- sol –nu
- terenuri- da
- **apa în:**
  - ✓ **faza de construire:** nu este cazul
  - ✓ **faza de funcționare :** racord la rețeaua orașului, iar ca sursa de rezervă put forat existent
- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate

d) **cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:**

- 17 01 01 beton
- 17 02 01 lemn
- 17 04 05 fier și oțel
- 17 04 07 amestecuri metalice
- 17 04 11 cabluri, altele decât cele specificate în 17 04 10



- 17 05 04 pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari (inclusiv amestecuri de deseuri).
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

e) **poluarea si alte efecte negative** : negativ, ne semnificativ

➤ **Surse de emisii in apa :**

- faza de construire: toaleta ecologica, vidanjabila.
- faza de functionare :
  - spalatoria auto
  - separatorul de hidrocarburi
  - bazin vidanjabil

**Sursele de emisii in aer:**

- **faza de construire:**

- sapaturi, excavatii si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor

**Poluanti:** - pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile, noxe de la motoarele cu ardere interna ale masinilor de transport materiale de constructii , utilaje ( CO<sub>2</sub>,CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> )

➤ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare:** autoturismele

➤ **Sursele de zgomot si vibratii**

- **faza de construire:** traficul generat de lucrarile de constructie.
- **faza de functionare:** autoturisme, pompele de spalare.

➤ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice**

- **faza de construire :**

- utlajele de lucru/mijloacele de transport

- **faza de functionare :** autoturismele .

f) **riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

- **Faza de construire:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.
- **Faza de functionare:** nu este cazul

g) **riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul.

- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice si nu genereaza emisii GES.

**2. Amplasarea proiectului:**

intravilanul orasului Babeni, punct „Brutarie Babeni”, judetul Valcea, avand nr. cadastral 35926.

a) utilizarea actuala a terenurilor: arabil

b) folosinta aprobata a terenurilor: servicii profesionale care nu depasesc suprafata de 250 mp .

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zonele umede – nu este cazul
2. zonele costiere si mediul marin – nu este cazul
3. zonele montane si forestiere – nu este cazul



4. arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007
5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.
7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.
8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inregistrat in lista acestora.

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
- **extinderea spatiala a impactului** :locala
  - **zona geografica care poate fi afectata**:local
  - **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**:nu este cazul.
- b) **natura impactului** – negativ.
- c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul.Proiectul nu are efecte asupra altui stat.
- d) **intensitatea si complexitatea impactului** –mica.
- e) **probabilitatea impactului** : mica
- f) **debutul impactului**: in perioada de excavatii sapaturi
- **durata si frecventa impactului** –temporar
  - **reversibilitatea impactului** -reversibil.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**: Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si autorizate.
- h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului**:nu este cazul.

### Lucrari necesare organizarii de santier

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**:
  - amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor rezultate in urma constuirii
  - amplasarea panoului de santier
  - amplasarea unei toaleta ecologice.
- **localizarea organizării de șantier**: în incinta obiectivului fara a afecta proprietatile vecine si domeniul public
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**: nu este cazul
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**: nu este cazul;
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**: nu este cazul

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate**- nu este cazul.



Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:**

Conform avizului de gospodarire a apelor nr. 37/28.04.2020, eliberat de SGA

Valcea se impun urmatoarele conditii:

- pina la punerea in functiune a amplasamentului beneficiarul are obligatia de a monta aparat de masura al debitelor de apa captate/evacuate
- beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei
- va anunta in scris SGA Valcea cu 10 zile inainte , data inceperii lucrarilor.La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea
- orice modificare survenita la avizul de gospodarire a apelor se va notifica la emitentul actului de reglementare in vederea emiterii unui aviz modificator
- executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albiile si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor
- orice lucrare construita pe ape sau care are legatura cu apele se va face in baza unui aviz de gospodarire a apelor conform legislatiei in vigoare
- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorata viiturilor sau altor cauze cu toate implicatiile in zona intra in sarcina beneficiarului
- este interzisa depozitarea pe maluri sau in albiile raurilor a materialelor de orice fel
- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate in cursuri de apa sau subteran
- inainte de punerea in functiune a obiectivului, beneficiarul are obligatia sa solicite organelor de gospodarire a apelor, emiterea autorizatiei de gospodarire a apelor

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Protectia apei**

- **faza de construire:** vidanjarea apelor menajre de la grupul sanitar amplasat in organizarea de santier si deversarea acestor ape in statia de epurare a orasului Babeni.
  - **faza de functionare :** apele rezultate din spalatoria auto vor fi deversate intr-un bazin bicompartimentat cu rol de decantare si separator de hidrocarburi si de aici in bazin betonat, vidanjabil cu  $V = 6$  mc

#### **Protectia aerului**



**- faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapturi,excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

**-faza de functionare:** nu este cazul

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

**- faza de construire :** folosirea de utilaje cat mai performante .

**- faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia solului si a subsolului**

**- faza de construire:**

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
- folosirea de utilaje si mijloace auto cu inspectia tehnica la zi

**- faza de functionare:**

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
  - platforma betonata
- decantor/separator de hidrocarburi
- bazin betonat , vidanjabil

**Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:** Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosistemele acvatice.

**Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

**Gestionarea deșeurilor**

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in pubele si eliminate prin societatea de salubritate din zona.
  - Se va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .
  - Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
  - Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.





- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **La finalizarea lucrarilor titularul de activitate va solicita autorizatie de mediu.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul :Curierul de Valcea din 10.06.2020 si 6.07.2020

- afisate la sediul Primariei municipiului Rm.Valcea cu nr. de inregistrare: 8663/11.06.2020 si nr. 10138/6.07.2020

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Sef Serv.Avize,Acorduri,Autorizatii,**

**Sef Serv. Calitatea Factorilor de Mediu**

**Intocmit,  
Ing. Cirnu Mihaela**

**Intocmit,**

