



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ⁹²⁰⁷..... din 14.07.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA PIETRARI prin PRIMAR MORARU NICOLAE**, cu sediul în comuna Pietrari, sat Pietrari, jud. Vâlcea, pentru proiectul: **“ASFALTARE ULIȚE SECUNDARE COMUNA PIETRARI: “LA SIMULESTI” SAT PIETRARI L=60m, “FANTANII” SAT PIETRARI, “LA GIURCA” SAT PIETRARI DE SUS ȘI ULIȚA SECUNDARĂ ÎN PIETRARI DE SUS L=85m”**, propus a fi amplasat în **județul Vâlcea, comuna Pietrari, sat Pietrari, jud. Vâlcea**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 556/15.01.2020, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.07.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“ASFALTARE ULIȚE SECUNDARE COMUNA PIETRARI: “LA SIMULESTI” SAT PIETRARI L=60m, “FANTANII” SAT PIETRARI, “LA GIURCA” SAT PIETRARI DE SUS ȘI ULIȚA SECUNDARĂ ÎN PIETRARI DE SUS L=85m”**, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Pietrari, sat Pietrari, jud. Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Situatiile proiectate sunt in concordanta cu normele de scurgere si evacuare a apelor pluviale in vigoare a drumurilor locale si cu conditiile din teren , fiind o solutie fara dificultati deosebite de executie, care satisface atat dorinta organelor localecat si a localnicilor din zona, fiind la indemana constructorilor specializati in astfel de lucrari.

Amenajarea santurilor nu afecteaza proprietatile particulare.

- refacerea partii carosabile pe o lungime de 100 m prin debleerea partii carosabile existente pe o profunzime de 35 cm, precum si refacerea partii carosabile cu imbracaminte asfaltica utilizant un sistem rutier:

- beton asfaltic BAPC16 – 4 cm gros;
- binder de margaritar BADPC20 – 5 cm gros;
- substrat de piatra sparta – 10 cm gros.
- balast fundatie - 25 cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o latime medie de 4,00 m.

Asfaltare ulita secundara (La Simulesti) com. Pietrari , sat Pietrari, L = 60m jud. Valcea

Situatiile proiectate sunt in concordanta cu normele de scurgere si evacuare a apelor pluviale in vigoare a drumurilor locale si cu conditiile din teren , fiind o solutie fara dificultati deosebite de executie, care satisface atat dorinta organelor localecat si a localnicilor din zona, fiind la indemana constructorilor specializati in astfel de lucrari.

Amenajarea santurilor nu afecteaza proprietatile particulare.

- refacerea partii carosabile pe o lungime de 70 m prin debleerea partii carosabile existente pe o profunzime de 40 cm, precum si refacerea partii carosabile cu imbracaminte asfaltica utilizant un sistem rutier:

- beton asfaltic BAPC16 – 4 cm gros;
- binder de margaritar BADPC20 – 5 cm gros;
- substrat de piatra sparta – 10 cm gros.
- balast fundatie - 25 cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o latime medie de 4,40 m.



Asfaltare ulita secundara (Fantanii) com. Pietrari, sat Pietrari, jud. Valcea

Situatiile proiectate sunt in concordanta cu normele de scurgere si evacuare a apelor pluviale in vigoare a drumurilor locale si cu conditiile din teren , fiind o solutie fara dificultati deosebite de executie, care satisface atat dorinta organelor localecat si a localnicilor din zona, fiind la indemana constructorilor specializati in astfel de lucrari.

Amenajarea santurilor nu afecteaza proprietatile particulare.

- refacerea partii carosabile pe o lungime de 140 m prin debleerea partii carosabile existente pe o profunzime de 45 cm, precum si refacerea partii carosabile cu imbracaminte asfaltica utilizant un sistem rutier:

- beton asfaltic BAPC16 – 4 cm gros;
- binder de margaritar BADPC20 – 5 cm gros;
- substrat de piatra sparta – 10 cm gros.
- balast fundatie - 25 cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o latime medie de 4,00 m.

Asfaltare ulita secundara, com. Pietrari, sat Pietrarii de Sus, L = 85m, jud. Valcea

Situatiile proiectate sunt in concordanta cu normele de scurgere si evacuare a apelor pluviale in vigoare a drumurilor locale si cu conditiile din teren , fiind o solutie fara dificultati deosebite de executie, care satisface atat dorinta organelor localecat si a localnicilor din zona, fiind la indemana constructorilor specializati in astfel de lucrari.

Amenajarea santurilor nu afecteaza proprietatile particulare.

- refacerea partii carosabile pe o lungime de 320 m prin debleerea partii carosabile existente pe o profunzime de 45 cm, precum si refacerea partii carosabile cu imbracaminte asfaltica utilizant un sistem rutier:

- beton asfaltic BAPC16 – 4 cm gros;
- binder de margaritar BADPC20 – 5 cm gros;
- substrat de piatra sparta – 10 cm gros.
- balast fundatie - 25 cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o latime medie de 3,80 m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - nu este cazul.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Vor fi respectate urmatoarele prevederi :

- generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificarile si completarile ulterioare, conform legii nr. 211/2011;
- art. 14.8 (1) Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract si (2) Emitentul autorizatiei de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la



demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform legii nr. 211/2011.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Deseurile menajere vor fi colectate în saci menajeri atașați utilajelor. Deseurile menajere vor fi eliminate de pe amplasament cu firma prestatoare de servicii.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: - nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer: - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Alimentarea cu apă pentru procesul tehnologic – Nu este cazul.

Pentru lucrătorii de pe amplasament va fi asigurată apa plată.

Evacuarea apelor. De pe amplasament nu se evacuează ape uzate menajere. Apele meteorice se evacuează conform configurației terenului.

Având în vedere morfologia zonei, apreciem că nu se produc influențe negative asupra nivelului hidrostatic freatic.

Măsuri de diminuarea impactului:

- se vor evita pe cât posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență;
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere în excavatia realizată.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Solul ca factor de mediu ar putea fi afectat:

- în timpul lucrărilor de amenajare a obiectivului;
- prin emisiile de praf și gaze de esapament;
- prin depozitarea temporară a agregatelor minerale;
- prin deversarea accidentală a produselor petroliere și uleiurilor de motor de la mijloacele de transport;

Impact potențial în faza de execuție, un impact semnificativ se produce asupra structurii solului. Este posibilă afectarea solului și din punct de vedere calitativ, prin impurificarea accidentală cu produse petroliere și uleiuri minerale de la mijloacele de transport și utilajele folosite.

Lucrările de nivelare și excavatie presupun deranjarea orizonturilor de sol acționându-se în mod direct asupra structurii, texturii, porozității și a altor caracteristici naturale ale acestuia. Consecințele constau în modificarea proprietăților naturale ale solurilor și perturbarea activității microbiologice care are o acțiune generală pozitivă.

Măsuri de diminuare

În faza de execuție a obiectivului este posibilă luarea unor măsuri de diminuare a impactului. Pentru prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora.

Impactul potențial în faza de exploatare și măsuri de diminuare

Privitor la posibilitatea de poluare a solului în timpul amenajării, se menționează că se pot produce efecte limitate ca intensitate, fără urmări grave asupra activității proprii sau asupra altor obiective din zonă. În acest context se poate vorbi de două feluri de impurificare a solului :

- impurificarea solului în zona amenajării;
- impurificarea produsă de solurile din vecinătatea amenajării.



- surse de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloacele de transport (utilajele terasiere și de excavare). Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport este sub 80dB. Având în vedere faptul că pentru a obține nivelul general de zgomot însumat logaritmice nivelul de zgomot al fiecărui utilaj, rezulta că viitoarea investiție nu generează disconfort fonic asupra așezărilor umane. Circulația mijloacelor de transport pe drumul comunal va fi reglementată de autoritățile competente.

Nu se preconizează depășirea limitei maxime de zgomot în zone industriale conform STAS 10009/88 se impune maxim 65DB la limita proprietății.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosisteme terestre și acvatice, lucrările propuse a se realiza sunt localizate în intravilan, pe drumuri existente, fără legătura cu apele.

Nu se prevăd măsuri de diminuare a impactului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 25/18.12.2019, emis de primăria comunei Pietrari, amplasat este în intravilanul comunei Pietrari, jud. VALCEA, proprietate comuna Pietrari.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;



- b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** - nu este cazul;
- (e) **probabilitatea impactului** - nu este cazul;
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: nu este cazul
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de santier:

Organizare de santier. In conformitate cu prevederile legislatiei nationale care reglementeaza atribuirea contractelor de achizitie publica, „Organizarea de santier” ca descriere sumara face parte din Proiectul Tehnic al Investitiei si anume se specifica ca in acesta se vor face numai referiri la ea.

Conform legislatiei, organizatia de santier constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General ca amplasament, solutii, dotari. In acest sens, in proiect se propune amplasarea pe teritoriul obiectivului a unei rulote tip vagon, care va servi ca birou, magazie si vestiar, deci se poate aprecia ca activitatile si constructiile de organizare de santier vor fi de mica amploare si ca nu vor produce un impact semnificativ asupra mediului.

LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE ÎNFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității sunt ne semnificative și se vor realiza prin dezafectarea depozitelor de materiale necesare în construcție și a organizării de santier.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt – Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea nr. 5009/ME/23.06.2020.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Tribuna Valceana” în data de 30.06.2020 și în data de 14.07.2020.

