



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 9857 din 28.07.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate SC DEDEMAN SRL prin ARHITECT DOINA NEGOIȚĂ, cu sediul în jud. Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Calea lui Traian, nr. 147, bl. D2, sc. A, et. 1, ap. 1, pentru proiectul: “EXTINDERE PARCARE DEDEMAN”, propus a fi realizat în jud. Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Depozitelor, nr. 6, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7258/03.06.2020, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.07.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: ““EXTINDERE PARCARE DEDEMAN”, propus a fi realizat în jud. Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Depozitelor, nr. 6, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Beneficiarul lucrării, respectiv S.C. DEDEMAN S.R.L. dorește să extindă suprafața de parcare din incinta terenului destinat magazinului din Rm. Vâlcea cu 78 de locuri.

Astfel extinderea propusă se va realiza în partea sud – est cu ocuparea spațiului de expunere produse din exterior, obținându-se astfel un număr total de parcări de 363 locuri (285 locuri existente + 78 locuri propuse).

Parcarea propusă va ocupa o suprafață de 1746 mp și se va desfășura în continuarea parcării existente spre sud-est.

Între parcarea existentă și cea propusă va rămâne o fâșie cu lățimea de 1,05 m spațiu verde, care să protejeze stâlpii de iluminat existenți în incintă situați la terminarea parcării. Ei nu se mai relochează, rămân pe poziție beneficiind de iluminarea lor și parcarea propusă.

De asemenea platforma propusă va îngloba și separatorul de hidrocarburi, acesta din urmă fiind protejat cu borduri și nu va fi afectat de parcarea propusă.

STRUCTURA:

Delimitarea spatiilor de parcare se va face cu vopsea marcaje rutiere. Se vor materializa cu vopsea marcaje rutiere si spatiile de circulatie pietonala, trecerile de pietoni, sensuri de circulatie.

Delimitarea generala a spatiilor de parcare se face cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunea de 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton C8/10 cu dimensiunea 30 x 15 cm.

Vor fi prevazute pante transversale pentru preluarea apelor pluviale spre rigolele existente la marginea parcării. Aceste rigole vor conduce apele colectate de pe platformă spre separatorul de hidrocarburi existent.

Sisteme rutiere propuse :

Parte carosabila

- strat de uzura BA 16, 4cm, conform SR 174-1/2009;
- strat de legătură din BADPS 25, 6cm, conform SR 174-1/2009;
- strat de baza din piatra sparta, 20cm, conform S667-2001;
- fundatie din balast, 25cm, conform SR 662-2002 si STAS 6400/86;
- strat de forma din materiale necoezive, 10cm, conform STAS 12253-84.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul si capacitatea de productie;** obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie, având destinația de:



Extindere Parcare Dedeman

Locuri parcare existente – 285;

Locuri parcare propuse – 78;

Suprafața afectată extindere parcare – 1746 mp.

Parcarea propusă va beneficia și de sensuri de circulație fluente, desprinse din cele existente. Circulația va fi pe ambele sensuri pe sistem intrare – ieșire.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu există

Descrierea proceselor de productie ale proiectului , in functie de specificul investitiei , produse si subproduse obtinute , marimea , capacitatea :

Pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.

In faza de executie, materialele necesare realizării parcării se găsesc în aceeași locație, respectiv în magazinul Dedeman. Doar betonul preparat poate proveni de la producători autorizați..

Materiile prime , energia si combustibilii utilizati , cu modul de asigurare a acestora;

In perioada de executie a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier. Alimentarea se va realiza de la statii autorizate de distributie carburanti .

In perioada de functionare a obiectivului – parcare, se va utiliza energie electrica din rețeaua de medie/joasa tensiune din incintă.

- Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Întreaga incintă este dotata cu utilitati.

In perioada de executie a lucrarilor, asigurarea utilitatilor pentru șantier se face din incinta proprietății.

In perioada de functionare, acestea se vor asigura prin extindere la cele existente: canalizare pluvială; iluminarea cu energia electrică se consideră ca fiind suficientă cea existentă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - funcțiunea propusa vine în completarea funcțiunii existente, fapt ce rezultă și din Certificatul de urbanism: EXTINDERE PARCARE.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - materialele principale folosite pentru realizarea elementelor structurale au provenienta indigena.

In faza de executie a proiectului se vor folosi cantitatile necesare calculate prin proiect: pământ, nisip, pietris, ciment, achizitionate fie din propriul magazin, fie de la furnizori autorizati.

Se va utiliza apa pentru umectarea platformelor din interiorul incintei pentru prevenirea prafului.

In faza de functionare nu vor fi folosite resurse naturale.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie sunt următoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz in faza de construcție.



Denumirea deșeurii	Starea fizică (Solid-S, Lichid - L, semisolid - SS)	Codul deșeurii	sursa	cantități	management
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrări de excavare	Cantitățile vor depinde de adâncimea de fundare și se vor estima la faza de P.Th.	O parte poate fi valorificat, iar restul eliminat în depozit deșuri inerte
Beton	S	17 01 01	Lucrări de infrastructură (Platformă parcare, borduri)	Cantitățile se vor estima la faza de P.Th.	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor în materie
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitățile personalului ce va deservi organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curățarea rampei de spălarea roți	SS	20 03 04	Rampa spălarea roți autovehicule la ieșire din santier	Cantități variabile, funcție de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

În faza de funcționare nu există deșuri.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

- evacuarea ritmică a deșeurilor din în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deseuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

– planul de gestionare a deșeurilor;

Pe parcursul execuției, deșeurile rezultate din desfaceri și refaceri a materialelor de construcție, vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În faza de execuție a imobilului, se vor utiliza materiale care prin compoziția lor sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. (carburanți pentru funcționarea utilajelor, vopsele, solvenți pentru marcaje)

În faza de funcționare a imobilului, nu e cazul.



Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În faza de execuție a lucrărilor, gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea normelor în vigoare.

În faza de funcționare: Nu e cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

În faza de construire, din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului ca urmare a traficului generat de utilajele și autovehiculele implicate în lucrări. Acestea vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.).

De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În același mod, din activitățile de excavare a solului, manipulare a pământului rezultat din excavare, precum și descărcarea și împrăștierea pământului pot rezulta pulberi.

În faza de funcționare, sursele de poluare pot fi considerate cele provenite de la noxele autoturismelor.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În perioada de execuție, pentru diminuarea noxelor degajate în aer, se vor prevedea proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații de vânt puternic, autovehiculelor ce vor transporta materiale de construcții li se va impune circulația cu viteză redusă și protejarea cu prelată, caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de funcționare, nu vor rezulta concentrații de poluanți care să depășească limitele maxime admisibile, nefiind necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În faza de execuție, apele uzate de pe șantier vor proveni de la instalația de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea de pe șantier. Apele uzate vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent pe amplasament, după care vor fi conduse la canalizarea pluvială a orașului.

În faza de funcționare, apele uzate de pe platformă sunt tot cele pluviale, care la rândul lor trec prin separatorul de hidrocarburi și vor fi deversate în canalizarea pluvială a orașului.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate sunt preluate la canalizarea municipală. Pe amplasament există separator de hidrocarburi.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În faza de execuție, sursele de poluare ale solului pot fi scurgeri accidentale provenite de la utilajele folosite pe șantier, echipamente folosite pentru realizarea lucrărilor de amenajare, depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate, direct pe sol, în recipiente neetanșante sau în spații amenajate necorespunzător. În caz accidental, poluanții se pot deversa în sol sau în pânza freatică.

În faza de funcționare, sursele de poluare pot apărea accidental, în caz de avarie la sistemul de separare hidrocarburi și sistemul de colectare și transport ape pluviale.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

În faza de funcționare, parcarea propusă va fi betonată, cu pante de scurgere spre geigere situate la limita parcării existente.

În perioada de execuție, scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și eliminat de pe amplasament prin firmă specializată, se vor depozita deșeurile în pubele tipizate amplasate în locuri accesibile de unde vor fi preluate de firma de



salubritate; Dacă vor exista perioade cu vant puternic, se va intrerupe lucrul si se vor folosi sisteme de stropire cu apa pentru a preveni raspandirea prafului.

- surse de zgomot și de vibrații:

În perioada de executie a lucrarilor , sursele de zgomot si vibratii vor fi generate de utilajele care vor functiona in cadrul organizarii de santier. Activitatile generate de zgomot si vibratii sunt reprezentate de activitatile de excavare pentru platformă, pregătirea terenului, transporturi materiale.

În perioada de exploatare sursele de zgomot si de vibratii sunt transmise de traficul auto generat pe platforma parcării.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

În perioada de executie, nu este accesibila optiunea de reducerea zgomotului datorită faptului ca este vorba de utilaje si autovehicule. Totuși având în vedere că execuția lucrărilor se desfășoară pe o perioadă foarte scurtă, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

În perioada de funcționare nu există alte zgomote în afara celor existente.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice: - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Societatea DEDEMAN deține în Rm. Vâlcea, conform Contract de Vânzare cumpărare nr. 1047 din 28 dec. 2011, o suprafață de teren de 35 405 mp, cu nr. cadastral 44695, ocupată de construcții, parcări, platforme și spații verzi.

Terenul este înscris în cartea funciară nr. 44695, conform extrasului CF înregistrat la cererea nr. 12342 din 25.02.2020.

Parcarea propusă va ocupa o suprafață de 1746 mp și va fi realizată cu materiale identice parcării existente.

A fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 467/8391 din 24.03.2020

Folosința actuală: 35 405,00 mp curți construcții și construcții C1 – construcții industriale și edilitare, în suprafață de 12 749 mp și C2 – construcții anexă, în suprafață de 8,00 mp.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.



(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000** desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrurilor;

(b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Pentru realizarea parcării se va amenaja o zonă ce va fi destinată organizării de șantier. Această zonă va fi prevăzută în vecinătatea lucrărilor propuse, se va alocă o suprafață din parcarea existentă, fără a fi afectată circulația autoturismelor în incintă.

Zona OS va fi împrejmuită temporar cu panouri.

În cadrul OS se vor amplasa două containere pentru birouri și vestiare, iar toaletele se vor folosi cele din magazinul DEDEMAN destinate clienților. Se vor amenaja două zone, una pentru depozitarea materialelor de construcții și una pentru depozitarea temporară a deșeurilor. Se va amenaja și o zonă pentru parcare auto și parcare utilaje.

După finalizarea lucrărilor de construire, amplasamentul organizării de șantier va fi eliberat de toate materialele și se redă parcării.

Etapele principale de execuție:

- Predare amplasament.

- Sapături, umpluturi și realizarea stratului de bază;

- Realizarea stratului final – platforma betonată, borduri,

- Refaceri teren afectat de organizarea de șantier

- Recepția la finalizarea lucrărilor.

- **localizarea organizării de șantier;** Organizarea de șantier va fi amplasată în vecinătatea lucrărilor de construcții, ocupând o suprafață din parcarea existentă .

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului va fi minim, șantierul se va împrejmui și vor fi puse plase de protecție împotriva prafului antrenat în timpul execuției.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; importanta sursă de poluanți este cauzată de praful din timpul șantierului;** pentru a se evita acest lucru, muncitorii vor fi obligați să folosească apă pentru evitarea acestui impact negativ.



- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Dotările și măsurile prevăzute sunt cele prezentate la punctele anterioare: împrejurire amplasament, recipienti pentru colectarea deșeurilor, apă pentru spălarea sculelor, utilajelor cât și pentru stropirea împotriva împrăstierii prafului.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

După finalizarea lucrărilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizării de șantier. Aceasta va fi eliberată de echipamente, utilaje, alte dotări, se va salubritiza și se va reda funcțiunii existente – parcare.

Parcarea propusă prin proiect va fi marcată cu vopsea albă, iar calea de acces cu lățimea de 6 m, de asemenea va fi prevăzută cu marcaje rutiere.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
Nu sunt necesare .
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
Nu e cazul.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

După finalizarea perioadei de exploatare a obiectivului urmează etapa de dezafectare, care va fi dată de durata de funcționare a imobilului . Aceasta etapă presupune dezafectarea construcțiilor, golirea și curățarea structurilor subterane (conducte), curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavatiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora. Lucrările de dezafectare se vor face în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea nr. 5293/ME/03.07.2020, înregistrat la APM Vâlcea cu nr. 8686/03.07.2020.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);



Tinând cont de tipul de activitate propusa prin proiect, se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

In apropierea obiectivului nu exista niciun curs de apa de suprafata care sa poata fi afectat de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului.

Lucrările propuse nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica. Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa. Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra o influenta minoră asupra calitatii aerului pe perioada de construire, ca urmare a traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.).

De asemenea, in ambele etape de dezvoltare a proiectului va exista un impactul direct si se va cumula cu cel generat de traficul deja existent in zona .

Factor de mediu sol/subsol

In prezent, impactul direct in zona construita se inregistreaza pe termen lung, pe perioada de viata a constructiilor.

Nu se va inregistra impact indirect asupra solului urmare a activitatilor proiectului. Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrării pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Amenajarea parcarii va fi cu suprafata impermeabilizata. Se vor valorifica suprafetele neconstruite prin amenajarea de spatiu verde.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ.

Restul terenului neocupat de construcții și parări se va amenaja și planta peisager.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui santier mic de constructii si se va mentine pe toata durata de edificare a parării.

Prin realizarea obiectivului nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural, ci doar se completeaza facilitatile prezentului magazin.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone existente, cu destinatie curti-constructii;



- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
- nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei deoarece obiectivul nu se află într-o zonă rezidențială, ci într-o zonă industrială.

Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă;

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor, precum si a apelor uzate evacuate de pe santier.

Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a mediului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ Conform punctului de vedere nr. 18676/01.07.2020, emis de Directia de Sanatate Publica Valcea este necesar reglementarea sanitara conform Ordinului MS 1030/2009.
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.



- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 06.07.2020 și în data de 28.07.2020.

