



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10081 din 23.08. 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA**, cu sediul în Rm. Valcea, str. Praporgescu, nr.1, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 5231/29.04.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.07.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: „ refacere fundație drum și structură rutieră precum și amenajări hidro pe drumul județean DJ 678D, Galicea-Nicolae Bălcescu, pct. Tupani-Dicu, comuna Nicolae Bălcescu, județul Vâlcea ” propus a fi amplasat în Comuna Nicolae Balcescu, punct Tupani, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Tronsonul din drumul studiat, DJ 678D Galicea-Nicolae Balcescu, punct Tupani-Dicu, in lungime totala de 544 m, este amplasat in comuna Nicolae Balcescu, județul Vâlcea.

Pentru refacerea drumului se va avea in vedere pastrarea actuala a traseului, se vor evita exproprierea si relocarea retelei de energie electrica existenta.

Drumul DJ 678D se va executa pe o latime de 7m, avand partea carosabila de doua benzi de circulatie 2x2.75 m si doua acostamente de 0.75 m, conform Ordin 1296/2017 - drum de clasa tehnica 5. Se va reface fundatia drumului, structura rutiera si amanejarile de scurgere a apelor. Solutia proiectata nu afecteaza utilitatile aflate in zona.

Pe baza analizelor si masuratorilor in teren, s-au stabilit urmatoarea solutie :

Lungimea drumului 285 m

- parte carosabila ↔ 5,50 m;
- acostamente ↔ 2 x 0,75 m – avand acelasi sistem rutier ca si drumul
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperiș cu două pante egale de 3,00%
- acostamentele vor avea panta de 4% ;

✚ **Structura rutiera conform - Profil transversal tip**

- macadam ordinar de 10 cm dupa cilindrare – conform SR 179/1995
- 30 cm fundatie din balast – conform SR EN 13242+A1:2008
- Geogrida biaxiala cu functie de armare si ranforsare teren fundare conform AND 592/2014
- 30 cm fundatie din blocaj de piatra bruta sau bolovani de rau acoperita cu un strat de piatra, totul asezat pe un substrat de balast sau nisip - conform SR EN 13242+A1 :2008

✚ **Acostamente**

- 2 x 0,75 m avand aceeasi structura rutiera ca si drumul

✚ **Scurgerea apelor**

Pe lungimea traseului drumului ce urmează a fi refacut, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitații, in afara zonei drumului.

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut dispozitive de scurgere noi (șanțuri betonate, canal betonat). Descarcarea lor se face catre emisarii naturali prin podete tubulare transversale. La intersectii se vor prevedea podete tubulare la drum, dupa caz, si podete la accese in curti, acolo unde cele existente sunt necorespunzatoare sau este strict necesara executia lor.



Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestora, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Proiectarea santurilor s-a facut in conformitate cu STAS-urile in vigoare, tinand seama de capacitatatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe acest drum, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este nevoie. Aceasta sarcina revine beneficiarului.

✓ **Sant betonat**

Santurile betonate se vor executa conform STAS 10.796/2-79 – tabel 7 din dale de beton C20/25 (conf. NE 012/2010) turnate pe loc cu rosturi de 1.5 – 2.5 cm umplute cu mortar de ciment, h placa = 10 cm pe un substrat de nisip (balast) de 5-7 cm.

Se va realiza dren fund de sant (umplutura drenanta, netesin 300g/mp, geomembrane impermeabila, tub riflat Ø110 cu perforatii la 240°) cu evacuarea apelor in camerele de cadere.

- **km 0 + 000 – km 0 + 275 L = 275 m** – dreapta drum + dren fund de sant, umplut cu material drenant protejat cu geotextil 300g/mp, si tub riflat Ø 110 perforat la 240°, cu descarcare spre camerele de cadere.
- deoarece evacuarea apelor pluviale de pe drumul afectat nu se poate realiza, fiind influentata de prezenta zidului de sprijin existent, se va amenaja in aval de km 0+000 al drumului pe o distanta de **L = 70m** – dreapta + dren fund de sant, umplut cu material drenant protejat cu geotextil 300g/mp, si tub riflat Ø 110 perforat la 240°, cu descarcare in camera de cadere.

✓ **Canal betonat L= 117,00 m**

Longitudinal drumului se va realiza un canal betonat din C20/25, L = 117 m, armat cu plasa sudata Ø8 /100/100 + dren fund de sant, umplut cu material drenant protejat cu geotextil 300 g/mp, si tub riflat Ø 110 perforat la 240°. Canalul va avea o adancime de 0.75 m si o latime de 1.00m. Peretii vor avea o grosime de 25 cm. Descarcarea apelor se va face in camera de cadere a podetului amplasat transversal drumului. amplasat amonte de km 0+275, la capatul zidului de sprijin existent.

✓ **Podete**

- **aval de km 0+000** – podet tubular Ø1000 - teava corugata L = 8.00 m
- Amenajare amonte camera de cadere din b.a C20/25
- Amenajare aval sant scurgere apa pluviala din pamant
- **Km 0 + 003** – podet transversal existent – se desfiinteaza
- **Km 0 + 074** – podet dalat din beton, la drum lateral, dreapta L = 5.00 m
- **Km 0 + 086** – podet existent – se desfiinteaza
- **Km 0 + 215** – podet dalat din beton, la drum lateral, dreapta L = 5.00 m
- **km 0 + 275** – podet lateral existent – se desfiinteaza
- **amonte de km 0+275** – podet tubular Ø1200 - teava corugata L = 8.00 m
- Amenajare amonte camera de cadere din b.a C20/25
- Amenajare aval sant scurgere apa pluviala din pamant

↓ **Siguranta circulatiei**

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

Sistemele de siguranță rutieră consolidează siguranța pe zonele de drum considerate periculoase, protejează participanții la trafic și contribuie la desfășurarea traficului în regim normal.

S-a prevazut parapet tip N2 in interiorul acostamentului - Km 0 + 000 - km 0 + 210 L = 210 m partea stanga drum.



Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament

Nu este caz

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus(produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -
- c) utilizarea resurselor naturale, in special :-
- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate
-resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, piatra bruta, nisip, etc.
- d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:
- deseuri generate în perioada de execuție:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pamant si pietre	17 05 04	400 mc	S	X	
Beton	17 01 01	45 mc	S	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	300 kg	S		X
Lemn	17 02 01	450 kg	S	X	

- deseuri generate în perioada de exploatare
Nu este cazul.

e) poluarea si alte efecte negative

- ❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:
 - proiectul nu propune modificari de cursuri de apa sau de teren , sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor. În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.
 - Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.
 - Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.



- ❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -
 - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:
 - eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru
 - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: -
 - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:
 - emisii din sapaturi si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
 - emisii din activitatea de construire
 - emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora
- ❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare : -
- ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
 - exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
 - din traficul generat de lucrarile de constructie
- ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul comunei Nicolae Balcescu, jud. Valcea.

a) utilizarea actuala a terenurilor: zona cai de comunicatie ruriera .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d) Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f) Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g) Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h) Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul



3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

Conform prevederilor avizului de gospodarie a apelor nr. 42/17.06.2020, eliberat de Administratia Nationala „Apele Romane” se impun urmatoarele masuri:

Orice modificare de solutie va fi prezentata la SGA pentru reglementare.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarei acestora datorate viiturilor sau altor cauze si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile intra in sarcina beneficiarului.

Pana la inceperea executiei lucrarilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar si are obligatia sa obtina toate avizele necesare promovarii lucrarilor de investitie.

Detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redacte in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii prezentului aviz .

Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu 20 zile inainte, data inceperii lucrarilor.

La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea.

La punerea in functiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarie a apelor.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrite in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:



- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire :

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;

Protectia apei la faza de functionare: nu este cazul

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajata și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

Protecția solului și a subsolului la faza de functionare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.



Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deseurilor

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in pubele si eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

Lucrari necesare organizarii de santier

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: nu este cazul.

Organizarea de santier

- localizarea organizării de șantier: având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurta durată asupra factorilor de mediu;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nederijabile, libere la sol.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.



- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 7 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,
.....

