



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 10289 / 06.08.2020

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PIETRARI, prin PRIMAR MORARU NICOLAE**, cu sediul în comuna Pietrari, sat Pietrari, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 8838 / 19.06.2019, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.07.2020, P.V. nr. 9663, că proiectul: **“Aducere la starea inițială a infrastructurii DC 153 și a părții carosabile a acestuia grav afectată de alunecările de teren km 1 + 000, km 1 + 500”**, propus a fi realizat în comuna Pietrari, sat Pietrari, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct. 13.a – orice modificări sau extinderi;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Profilul geologic 1-1 km 1+050/ Banda carosabila este cuprinsa de o fisura longitudinala pe cca 50m lungime. In acest loc stratul de pietris masoara cca 1,00m, inasa sub pietris exista un strat de 40 cm nisip prafos, moale, foarte umed. Stratul stabil este cel vizibil in malul fotografiat la km 1+000.

F1 (+375,00) - Cota absoluta/Amplasat pe fisura din drum. Carosabilul are 4,80m latime, banda asfaltata fisurata are 4,30m. Sant protejat pe stanga, pe latura dreapta taluz de 1,45 m

0,00-1,00m/ Umplutura neomogena, praf-pietris, mediu indesata

1,00-1,40m/ Nisip prafos, cafeniu galbui, foarte umed, afanat, moale (2)

1,40-4,00m/ Nisip argilos, albicios-galbui, indesat, cimentat, tare (3);

Podet la km 1+100, construit din doua tuburi premo Ø600mm. Tuburile se colmateaza la ploii torentiale si apa trece peste carosabil. In sant amonte de podet balteste apa. Nu este asigurata scurgerea apelor de pe parau, se observa o baltire la cca 30 m amonte de podet. 15

Podetul de la km 1+100 este degradat.

Baltire amonte de podet

Santul degradat nu asigura scurgerea apelor

Profilul geologic 2-2 km 1+280/Drumul urca, Banda carosabila este cuprinsa de o fisura transversala pe cca 40m lungime. In acest loc stratul de pietris masoara cca 0,15m.

Stratul stabil este stratul de nisip argilos, indesat, gresificat. Banda carosabila masoara 4,80m latime. Fisurile transversale au sectionat atat banda carosabila cat si santurile betonate plus zidul de pe stanga.

F2 (+389,10) - Cota absoluta

0,00-0,23m/Asfalt 8 cm, pietris 15 cm;

0,23-0,80m/Nisip argilos, foarte umed, moale(9); 16

0,80-1,50m/Praf, cafeniu, foarte umed, plastic consistent(6).

1,50-2,00m/ Strat malos moale curgator (5);

2,00-4,00m/Nisip argilos, albicios-galbui, indesat, cimentat, tare (3);

Drumul la km 1+280 banda carosabila rupta si translata

Profilul geologic 3-3 km 1+400/ Drumul coteste spre dreapta, cota absoluta terenului +413,40.

Pe stanga drumul este limitat de sant betonat si mal de pamant de 1,30-2,00m inlatime, alunecat pe cca 35m lungime.

Santul a fost strivit de alunecare.

In acest loc a fost studiat terenul care aluneca, forajul a fost amplasat la cca 2,00m vest de sant, pe mal.

F2 (+415,30) - Cota absoluta

0,00-0,30m/Sol vegetal



0,30-2,00m/Praf , cafeniu, foarte umed moale(5).
2,00-2,50m/Praf, cafeniu, umed, plastic consistent(6).
2,50-4.00/Praf, cenușiu, plastic vartos la tare (7);
Santul strivit de alunecare 17

Profilul geologic 4-4 km 1+700/Drumul este pe coama dealului la cota absoluta +424,00. Banda carosabila este cuprinsa de o fisura longitudinala pe partea stanga, pe cca 40 m lungime. Drumul este marginit pe stanga de un taluz de 6,00m, pe marginea taluzului este construit sant protejat. Pe marginea drumului au fost puse umpluturi de pamant care au tasat sub influenta umiditatii provenite din precipitatii sau pierderi din sanaul betonat. Drumul are 6,20m din care banda cu asfalt 4,00m
F4 (+424,00) - Cota absoluta

0,00-0,35m/Asfalt 8 cm. Pietris 27cm

0,35-1,30m/Praf nisipos, cafeniu galbui, plastic consistent(2);
1,30-4.00m/ Nisip argilos, albicios-galbui, indesar, cimentat,tare (3);
Carosabilul fisurat pe latura stanga.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
apa, pietris, nisip din balastiere.

d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Deseurile menajere vor fi colectate in saci menajeri atasati utilajelor. Deseurile menajere vor fi eliminate de pe amplasament cu firma prestatoare de servicii.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- *Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;*

Nu este cazul.

- *Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si sanatatii populatiei;*

Nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

- *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Posibila sursa de poluare a aerului in perioada de executie este reprezentata de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei premise, limitele maxime admise in Ordinul 462/1993.

In situatia cea mai defavorabila cand toate utilajele implicate in executie ar functiona simultan, grupate in jurul obiectivului nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanti proveniti din arderea motorinei in motoare. Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare; in vederea diminuarii emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje si/sau autoutilitare.

Activitatea de constructie și vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor in santier (in lungul frontului de lucru), a decopertării solului a excavării și a umplerii șanțurilor. Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor si se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea constructiilor existente.



- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Masuri de diminuarea impactului:

- se vor evita pe cat posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natura si provenienta;
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere in excavatia realizata;

Alimentarea cu apa pentru procesul tehnologic – Nu este cazul.

Pentru lucratorii de pe amplasament va fi asigurata apa plata.

Evacuarea apelor. De pe amplasament nu se evacueaza ape uzate menajere. Apele meteorice se evacueaza conform configuratiei terenului.

Avand in vedere morfologie zonei, apreciem ca nu se produc influente negative asupra nivelului hidrostatic freatic.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Solul ca factor de mediu ar putea fi afectat:

- in timpul lucrarilor de amenajare a obiectivului;
- prin emisiile de praf si gaze de esapament;
- prin depozitarea temporara a agregatelor minerale;
- prin deversarea accidentala a produselor petroliere si uleiurilor de motor de la mijloacele de transport;

Impact potential in faza de executie, un impact semnificativ se produce asupra structurii solului. Este posibila afectarea solului si din punct de vedere calitativ, prin impurificarea accidentala cu produse petroliere si uleiuri minerale de la mijloacele de transport si utilajele folosite.

Lucrarile de nivelare si excavatie presupun deranjarea orizonturilor de sol actionandu-se in mod direct asupra structurii, texturii, porozitatii si a altor caracteristici naturale ale acestuia. Consecintele constau in modificarea proprietatilor naturale ale solurilor si perturbarea activitatii microbiologice care are o actiune generala pozitiva.

Masuri de diminuare

In faza de executie a obiectivului este posibila luarea unor masuri de diminuare a impactului. Pentru prevenirea poluarii accidentale a solului si subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport si utilaje corespunzatoare normelor tehnice in domeniu, astfel incat sa se preintampine deversarile de motorina sau uleiuri de la motoarele acestora.

Impactul potential in faza de exploatare si masuri de diminuare

Privitor la posibilitatea de poluarea a solului in timpul amenajarii, se mentioneaza ca se pot produce efecte limitate ca intensitate, fara urmari grave asupra activitatii proprii sau asupra altor obiective din zona. In acest context se poate vorbi de doua feluri de impurificare a solului :

- impurificarea solului in zona amenajarii;
- impurificarea produsa de solurile din vecinatatea amenajarii.

- surse de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de mijloacele de transport (utilajele terasiere si de excavare). Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport este sub 80dB. Avand in vedere faptul ca pentru a obtine nivelul general de zgomot insumat logaritmic nivelul de zgomot al fiecarui urilaj, rezulta ca viitoarea investitie nu genereaza disconfort fonic asupra asezarilor umane. Circulatia mijloacelor de transport pe drumul comunal va fi reglementata de autoritatile competente.

Nu se preconizeaza depasirea limitei maxime de zgomot in zone industriale conform STAS 10009/88 se impune maxim 65DB la limita proprietatii.

- surse de radiatii: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:



Nu sunt afectate ecosisteme terestre și acvatice, lucrările propuse a se realiza sunt localizate în intravilan, pe drumuri existente, fără legătura cu apele.

Nu se prevăd măsuri de diminuare a impactului.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Locuințele din vecinătate nu sunt afectate ca urmare a desfășurării activității. Traficul de aprovizionare și desfacere se desfășoară sporadic și nu afectează zonele locuite.

Prin activitățile desfășurate se urmărește respectarea tuturor prevederilor legate de legislația de mediu atât din plan național cât și cea cuprinsă în convențiile internaționale la care a aderat România.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 11 / 19.06.2019, prelungit, eliberat de Primăria Comunei Pietrari, terenul se află situat în intravilanul comunei.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.



(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• **Organizarea de santier**

Organizare de santier. In conformitate cu prevederile legislatiei nationale care reglementeaza atribuirea contractelor de achizitie publica, „Organizarea de santier” ca descriere sumara face parte din Proiectul Tehnic al Investitiei si anume se specifica ca in acesta se vor face numai referiri la ea.

Conform legislatiei, organizatia de santier constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General ca amplasament, solutii, dotari. In acest sens, in proiect se propune amplasarea pe teritoriul obiectivului a unei rulote tip vagon, care va servi ca birou, magazie si vestiar, deci se poate aprecia ca activitatile si constructiile de organizare de santier vor fi de mica amploare si ca nu vor produce un impact semnificativ asupra mediului.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 5432 / ME din 07.07.2020.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

- *colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- *se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- *gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Tribuna Valceana” in data de 07.07.2020 si in data de 04.08.2020.

