



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 10611 din 1408 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din .....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR- DRDP Craiova**, cu sediul in loc. Craiova, str. Calea Severinului, nr.17, jud. Dolj, înregistrată la APM Valcea cu nr. 5380/04.05.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.08.2020(pv. 10311), și a consultării publicului interesat că proiectul: „ *Obiectiv calamitat- refacere zid de sprijin și corp de drum pe DN 7, km 238+000- km 238+180. Localitatea Caineni, judetul Valcea* ” propus a fi amplasat în com. Caineni, sat Raul Vadului, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 10.b-proiecte de dezvoltare urbana;



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
  - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
  - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caractesiticile proiectului

#### a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

##### rezumatul proiectului:

Prezentul proiect tratează lucrările de refacere zid de sprijin și corp drum DN7 pe un tronson între km 238+000 și km 238+180. Pe sectorul analizat, drumul național DN 7 traversează localitatea Câineni, județul Vâlcea, fiind amplasat între calea ferată CF201 Podu Olt- Râmnicu Vâlcea - Piatra OLT și râul Olt, pe malul drept al acestuia.

Lucrările proiectate ce fac obiectul prezentei documentații tehnice se încadrează în categoria de importanță "C" – lucrări de importanță normală determinată în conformitate cu HG. Nr. 733/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și a "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" elaborate de INCERC aprilie 1996.

Conform STAS 4273, lucrările propuse se încadrează în clasa a III-a de importanță hidrotehnică. Exigențele de verificare sunt Af, A4, B2, D.

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (zid de sprijin existent/drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor de sprijinire propuse în expertiza tehnică, lucrări definitive, se asigură punerea în siguranță a drumului național DN7.

Soluția propusă prin prezentul proiect este cea de realizare a unei structuri de susținere a drumului și a zidului de sprijin existent, pe toată lungimea acestuia (180m).

Această opțiune reprezintă Soluția 1 din expertiza tehnică martie 2020 (expert tehnic atestat MDRAP seria PS<sub>E</sub> nr. 09748 – cerința Af – ing. Octavian Stoicescu).

Având în vedere traficul și importanța drumului afectat, lucrările proiectate se vor executa în **regim de urgență**. În soluția proiectată nu au fost necesare lucrări temporare de punere în siguranță. Toate lucrările dispuse sunt lucrări cu caracter definitiv.

*Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt:*

- lungime drum refăcut	$L_d = 190.00 \text{ m}$
- latime parte carosabila	$l_c = 8.30 - 9.85 \text{ m}$
- lungime rigolă de acostament betonată	$l_s = 250.00 \text{ m}$
- lungime zid de sprijin	$L_z = 180.00 \text{ m}$
- piloți forajați $\Phi 800$ , $L=11.00\text{m}$	$n=180 \text{ buc}$
- lungime drum/platformă de lucru	$L_{dr/pl}=570 \text{ m}$
- parapet direcțional de tip foarte greu H4b – W2	$L=180\text{m}$
- marcaje longitudinale (marginale și axial)	$L=220\text{m}$



Pe lungimea de 180m a proiectului lucrările la structura rutieră cuprind refacerea îmbracăminții de pe banda stângă și refacerea întregii structurii rutiere pe banda dreaptă cu supralărgirea benzii pe o lățime de 1.30....2.85m până la limita cu noul zid de sprijin.

#### Lucrări de punere în siguranță

Pentru a opri continuarea degradării drumului național, se dispune amenajarea în regim de urgență a unei platforme în râul Olt pentru asigurarea bazei zidului afectat. Aceasta va avea cota superioară cu minim 0.50m deasupra nivelului oglinzii apei, lungimea cu minim 5.00m față de capetele întregului zid în lungul acestuia și lățimea minimă de 6.15m pentru a permite accesul utilajelor necesare execuției lucrărilor de consolidare.

Corpul platformei se va realiza din material granular și se va proteja pe conturul în contact cu apa cu anrocamente de greutate între 300-700kg/buc pentru împiedicarea spălării umpluturii.

Pentru realizarea acesteia sunt necesare următoarele etape:

- se execută rampe de acces în albie
- se execută progresiv corpul apărării prin așezarea ordonată a anrocamentelor, concomitent cu executarea umpluturii între corpul de anrocamente și zidul existent pentru asigurarea platformei de lucru
- se reprofilează/completează cu material platforma pentru a se asigura o suprafață plană

După realizarea platformei, este posibil să fie necesare și lucrările de întreținere până la terminarea lucrărilor.

#### Lucrări de sprijinire

Pentru punerea în siguranță a sectorului de drum se va realiza un zid de sprijin fundat indirect pe piloți de diametrul Ø800mm și lungimea de 11.00m, dispuși pe două rânduri. În secțiune transversală sunt amplasați la interdistanța de 2.5m, respectiv la 2.00m în lungul drumului.

Pentru a se asigura scurgerea apelor din spatele zidului, se vor realiza umpluturi din material drenant între zidul vechi și cel nou și se vor realiza barbacane din tuburi PVC Ø=110mm dispuse în șah pe 2 niveluri la interdistanța de 3.00m (rezultă câte șapte bucăți la un tronson).

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, în special:

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deseuri/gestionate:

- deseuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri din zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al sănătății și securității muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Executantul va respecta obligativitatea ce îi revine pentru gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare.



Orice ambaleje ar rezulta in urma lucrarilor de executii se vor prelua prin grija executantului si se vor depozita in locuri special amenajate pentru a fi preluate de unitati de salubritate/reciclare.

- deșeuri generate în perioada de exploatare: -

**e) poluarea si alte efecte negative:**

❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:

*În perioada de construcție* impactul asupra apei se va resimți atât asupra apelor de suprafață cât și asupra apelor subterane.

Impactul lucrărilor de reabilitare asupra apei subterane se exercită mai puternic în zonele cu pânza freatică ridicată, unde este posibilă modificarea regimului natural de scurgere și a indicatorilor de calitate. Drenajul platformelor și excavațiile pot determina scăderea nivelului pânzei de apă subterană în zonele adiacente, în timp ce rambleele și structurile pot ridica nivelul pe direcțiile curenților naturali de scurgere.

❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:

Nu este cazul deoarece prin activitatea obiectivului nu intervin modificări calitative și structurale ale solului și subsolului. Prin condițiile impuse de proiectant nu există poluări asupra pânzei freatice din zonă. De asemeni apele de suprafață nu suferă poluări din partea obiectivului, deoarece nu sunt evacuări de ape uzate in emisar.

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: -

❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

- emisii din activitatea utilajelor de constructive
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora

❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare : -

❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrarile de constructie.

❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei -- nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: extravilanul Comunei Caineni, jud. Valcea.



- a) utilizarea actuala a terenurilor: zona cai de comunicatie ruriera .
- b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
  - ✓ zonele umede – nu este cazul
  - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
  - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d) Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul
- e) Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f) Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g) Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h) Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
  - zona geografica care poate fi afectata: proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
  - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa** in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

Conform prevederilor avizului de gospodarire a apelor nr. 40/12.08.2020, eliberat de Administratia Nationala „Apele Romane” se impun urmatoarele masuri:

- Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.



- Lucrarile de amenajare a albiei se vor executa numai de catre unitati specializate.
- Beneficiarul va solicita daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarire a Apelor Valcea.
- In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta orice modificare fata de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit ABA Olt si va solicita aviz de gospodarire a apelor modifcator.
- In perioada de executie a lucrarilor si de exploatare a obiectivului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luindu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul au obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de onterventie.
- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.
- Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.
- Se interzice spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.
- Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de traqnsport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza aq se executa in zona ai scurgerea libera a apelor de suprafata.
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea scurgerii libere a apei.
- Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau ctiunhi necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.
- Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile necesare realizarii investitiei.
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.
- Constructorul cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.
- Este interzisa degradarea albiei si malurilor pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile necesare pt. aparareaq obiectivelor socio-



economice si terenurile riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

- Beneficiarul lucrarii va incheia un protocol cu SGA Valcea pt. furnizarea de date hidrologice- avertizari, pentru prevenirea afectarii lucrarilor in caz de fenomene periculoase.
- Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.
- Executia lucrarilor avizate va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.
- Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.
- Se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.
- Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse.
- Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu zece zile inainte data inceperii lucrarilor.
- Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.
- Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Protectia apei la faza de construire :**

- nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protectia calitatii apelor. Se vor lua măsuri urgente de îndepărtarea petelor de produse petroliere sau uleiuri scurse accidental in zona de executie sau pe traseul de transport al materialelor necesare pentru executia lucrarii.



**Protecția apei la faza de funcționare:** nu este cazul

**Protecția aerului la faza de construcție:**

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construcție (săpături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

**Protecția aerului la faza de funcționare:** nu este cazul.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

**Protecția solului și a subsolului la faza de construcție:** în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

**Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:** nu este cazul.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

**Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

**Organizarea de șantier**

- localizarea organizării de șantier: prin natura lor, aceste lucrări nu impun un volum semnificativ de consumuri de materiale, activități de aprovizionare, procese tehnologice semnificative pentru prelucrarea materiei prime, consumuri importante de combustibili sau carburanți etc. În aceste condiții nici organizarea de șantier nu presupune dezvoltarea unor lucrări ample, respectiv nu necesită ocuparea unor suprafețe de teren importante.

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție. Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zonă sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zonă dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.





- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:
  - Reducerea la minimum necesar a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier; folosirea unor amplasamente fără valoare deosebită;
  - Limitarea la minimum a operațiilor de manevre a utilajelor în interiorul organizării de șantier;
  - Organizarea unei rețele de colectare a apelor pluviale din platformă; dirijarea lor spre emisarii cei mai apropiați și prevederea unor decantoare pentru sedimentarea particulelor solide conținute;
  - Colectarea separată a deșeurilor solide generate; realizarea de contracte cu firme specializate pentru ridicarea și valorificarea lor, conform caracteristicilor acestora;
  - Menținerea tuturor plantațiilor din vecinătate pentru a limita efectele perturbatoare asupra riveranilor;
  - Programul activităților în organizarea de șantier va fi corelat cu activitățile riverane acestuia, astfel încât perturbarea să fie minimă.

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți se concretizează în:

- Platforme betonate, sau containere pentru depozitarea lichidelor;
  - Depozitarea în spații închise a materialelor ce ar putea fi antrenate de apă;
  - Colectarea organizată a deșeurilor;
  - Prevederea de decantoare dacă apele pluviale antrenează particule solide;
  - Dotarea cu toalete ecologice;
  - Folosirea pe cât posibil a unor utilaje silențioase; optimizarea manevrelor acestora; interzicerea mersului “în gol”; folosirea carburanților standardizați.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
  - Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
.....

P. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,  
.....

Șef Serviciu C.F.M.  
.....

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,  
.....

