



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10858 din 2008 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..PROIECT.....din.....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de DASCALETE MIHAI cu domiciliul in orasul Horezu, str. G-ral Magheru, nr.31, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr./1.03.2019, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Legii nr.**292/2018** privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.**57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr.**1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. **262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 si 54 cu modificarile si completarile ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.08.2020, si a consultarii publicului interesat că proiectul: ” **Construire spalatorie auto** ”, propus a fi amplasat în orasul Horezu, sat Romanii de Jos, str. Bivolariei, nr.58, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:
10.b-proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

Pe amplasamentul identificat cu C.F. nr. 35087 si nr. cadastral 35087 – Horezu , beneficiarul doreste sa construiasca o hala din structura metalica, cu destinatia de spalatorie auto in regim self service, cu o suprafata construita $S_c=82,68$ mp (suprafata desfasurata $S_d=82,68$ mp), care se va racorda la reseaua de energie energie electrica, la reseaua de canalizare din zona, precum si amplasare bazin colector/ separator de hidrocarburi.

De asemenea , proiectul prevede:

- accese auto si pietonale - 250,40 mp (suprafata pavata cu dale de beton).
- spatii verzi amenajate – 236,60 mp.

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului priect , formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)

Hala-spalatorie auto nou construita in regim self-service se va construi pe un singur nivel, parter.
Evacuarea apelor uzate se va face la un bazin colector separator de hidrocarburi si apoi in reseaua de canalizare publica.

Bazin colector separator de ulei si hidrocarburi cu urmatoarele caracteristici:

- volum: 1000 litri;
- debit: 3.5 l/s;
- separator nisip/namol incorporat:da.

Indicatori urbanistici existenti:

Suprafata totala teren = 6.492,00 mp din acte (6.528,00 mp din masuratori)
Suprafata totala teren solicitata in C.U. = 3.844,00 mp
Suprafata construita existenta = 1365,00 mp
Suprafata desfasurata existenta = 1514,00 mp
POT existent = 20,91 %
CUT existent = 0,232

Indicatori urbanistici propusi:

Suprafata totala teren = 6.492,00 mp din acte (6.528,00 mp din masuratori)
Suprafata totala teren solicitata in C.U. = 3.844,00 mp



Suprafata construita propusa = 82,68 mp
Suprafata desfasurata propusa = 82,68 mp
POT propus= 22,88 %
CUT propus= 0,245

Spatiul spalatoriei auto si camera tehnica vor cuprinde: spatiul de lucru impartit in 3 boxe si camera tehnica destinata depozitarii aparaturii necesare spalatoriei .

Retrageri propuse (ale celui mai apropiat corp de constructie):

- 9,58 m fata de limita proprietatii la Sud (Baciu Stelian).
- 5,14 m fata de limita proprietatii la Vest (strada G-ral Magheru).
- 13,35 m fata de axul strazii din care se face accesul (strada G-ral Magheru).
- 28,84 m fata de limita proprietatii la Nord (Tudoroiu Aurel).
- 2,85 m fata de corpul de cladire C3 aflat pe latura de est (rest proprietate).

Vecini:

- Sud: Baciu Stelian;
- Nord: Tudoroiu Aurel;
- Est: rest proprietate;
- Vest: strada G-ral Magheru;

➤ **Profilul de productie:**

CAEN4520-Intretinerea si repararea autovehiculelor (spalatorie auto)

➤ **Metode folosite în constructie:**

- excavări pentru realizarea infrastructurii;
- lucrări pentru realizarea sistemului constructiv;
- realizarea armăturilor la platforme betonate presupune lucrări de sudură.

➤ **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice :**

- boxe- 3 buc si
- camera tehnica destinata depozitarii aparaturii necesare spalatoriei auto.

➤ **Faze ale procesului tehnologic :**

- pulverizare detergent cu presiune
- spalare / clatire cu apa

➤ **Planul de executie cuprinzanda faza de constructie**

Tehnologia de realizare cuprinde:

- lucrări de amenajare a drumului de acces și a drumurilor interne
- excavări pentru realizarea fundatiilor halei si a vestiarului
- realizarea armăturilor și montarea elementelor metalice de susținere a fundatiilor
- realizarea platformelor de beton
- lucrări pentru realizarea sistemului constructiv
- săparea șanțurilor și amplasarea liniilor electrice subterane si a rețelelor de apa
- lucrări de refacere a terenului în zonele folosite temporar pentru construcția halei si a vestiarului.



- Drumurile vor fi amenajate astfel încât să poată susține vehiculele de transport greu și componentele folosite în procesul de construcție.
 - Excavările sunt limitate la aria platformei halei și la șanțuri înguste
 - pentru cablurile electrice și rețeaua de apă, fiind necesare utilaje de dimensiuni obișnuite.
 - Realizarea armăturilor la platforme presupune lucrări de sudură.
 - consolidare a terenului la platform – după caz
- **Capacitati de productie:** nu este cazul. Proiectul nu prevede un proces de productie, ci o prestare de serviciu.
 - **Produse si subproduse obtinute:** nu este cazul
 - **Materii prime:** nu este cazul
 - **Energie cu modul de asigurare :** racord la rețeaua de energie electrica din zona.
 - **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:** nu este cazul
 - **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de functionare:** nu este cazul.
 - **Energie termica:** nu este cazul
 - **Alimentarea cu apa potabila** racord la rețeaua de alimentare cu apa centralizata existenta în zona.
 - **Apele uzate** rezultate din spalatoria auto se vor preepura într-un bazin colector separator de hidrocarburi și de aici vor fi evacuate în fosa septica ecologica tip IMHOFF IM900 UNDER (3-5 persoane) de unde vor fi deversate la rețeaua de canalizare centralizata a orasului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: nu este cazul. Pe amplasamentul studiat sunt edificate 4 copuri de cladire:

- C1 – cu destinatia de magazie ;
- C3 – cu destinatia de anexa – salon coafor
- magazie – C9 – cu destinatia de spatiu depozitare
- locuinta P+M – C10 – cu destinatia de locuinta familiala

c) Utilizarea resurselor naturale, in special :

- sol –nu
- terenuri- da
- apa in:
 - **faza de construire:** nu este cazul
 - **faza de functionare :** racord la rețeaua orasului
- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

- 17 01 01 beton
- 17 02 01 lemn
- 17 02 03 materiale plastice
- 17 04 05 fier și otel
- 17 04 07 amestecuri metalice
- 17 06 04 materiale izolante
- 17 04 11 cabluri, altele dectă cele specificatenla 17 04 10
- 17 05 04 pamant și pietre
- 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii și demolari (inclusiv amestecuri de deseuri).



- 17 06 04- materiale izolante
- 170802 - materiale de constructii pe baza de gips ;
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

e) **poluarea si alte efecte negative** : negativ, nesemnificativ

➤ **Surse de emisii in apa :**

- faza de construire: toaleta ecologica, vidanjabila.
- faza de functionare : separatorul de hidrocarburi

➤ **Sursele de emisii in aer:**

- **faza de construire:**

- sursele mobile :utilaje, mijloace auto
- manevrarea materialelor
- transportul materialelor
- praf din manevrarea materialelor de constructie
- activitatea de construire

Poluanti: - pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile, noxe de la motoarele cu ardere internă ale masinilor de transport materiale de constructii , utilaje (CO₂,CO, SO₂, NO_x)

➤ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare:** autoturismele

➤ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatic**

- **faza de construire:**utilajele de lucru/mijloacele de transport materiale de constructii
- **faza de functionare:**autoturismele

➤ **Sursele de zgomot si vibratii**

- **faza de construire :**

- din exploatarea motoarelor de la utilaje
- din activitatea de construire
- din traficul generat de lucrarile de constructie

- **faza de functionare :**

- autoturismele

f) **riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

- **Faza de construire:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.
- **Faza de functionare:** nu este cazul

g) **riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul.
- poluarea atmosferei – nu este cazul.Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice si nu genereaza emisii GES.

2.Amplasarea proiectului:

Proiectul se amplaseaza in intravilanul localitatii Horezu, fara interdicție de construire..

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala STEREO 1970

X	Y
405183	421547
405183	421547

a) utilizarea actuala a terenurilor:curti si constructii,fanetea

b) folosinta aprobata a terenurilor: curti -constructii .



- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
1. zonele umede – nu este cazul
 2. zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
 3. zonele montane si forestiere – nu este cazul
 4. arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.
7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.
8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
- **extinderea spatiala a impactului** :locala
 - **zona geografica care poate fi afectata**:local
 - **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**:nu este cazul.
- b) **natura impactului** – negativ.
- c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul.Proiectul nu are efecte asupra altui stat.
- d) **intensitatea si complexitatea impactului** –mica.
- e) **probabilitatea impactului** : mica
- f) **debutul impactului**: in perioada de saptaturi
durata si frecventa impactului –temporar
reversibilitatea impactului -reversibil.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**: Proiectul se cumuleaza cu proiecte existente care nu necesita autorizare.
- h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului**:nu este cazul.

Lucrari necesare organizarii de santier

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**:
 - amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor de constructii
 - amplasarea unui grup sanitar
- **localizarea organizării de șantier**: în incinta obiectivului fara a afecta proprietatile vecine si domeniul public
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**: nu este cazul
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**: nu este cazul;
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**: nu este cazul



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei

- **faza de construire:** vidanjarea apelor menajere si deversarea acestor ape in statia de epurarea a orasului Horezu.
- **faza de functionare :** racord la reseaua orasului

Protectia aerului

- faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi,excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic
- pentru transportul materialelor de constructii care pot fi antrenate in aer, se vor folosi mijloace de transport acoperite cu bena
- utilizarea de echipamente, utilaje, vehicule de generatie recenta (minim EURO3) prevazute cu sisteme de retinere a poluantilor

-faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- **faza de construire :** folosirea de utilaje cat mai performante .
- **faza de functionare:** nu este cazul.

Protectia solului si a subsolului

- faza de construire:

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
- folosirea de utilaje si mijloace auto cu inspectia tehnica la zi

- faza de functionare:

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
- platforma betonata

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosistemele acvatice.



Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pușcile și eliminate prin societatea de salubritate din zonă.
 - Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
 - Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
-
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
 - Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
 - Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
 - Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea , în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
 - Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
 - **La finalizarea lucrărilor titularul de activitate va solicita autorizație de mediu.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul :Curierul de Valcea din 20.07.2020 si 20 08.2020

- afișate la sediul Primăriei Horezu cu nr. de înregistrare: 13918/24.07.2020 si nr.15789/20.08. 2020

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Alin-Iulain VOICESCU**

Sef Serv.Avize,Acorduri,Autorizatii,

Sef Serv. Calitatea Factorilor de Mediu

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**

Intocmit,

