



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 11425 din 02.09.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA GOLESTI, cu sediul în com.Golesti, satul Popesti, str. Principala, nr.82, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 7867/17.06.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.08.2020(p.v. cat nr. 10924), și a consultării publicului interesat că proiectul: „ Asfaltarea strazilor în satele comunei Golesti , judetul Valcea ” propus a fi amplasat în Comuna Golesti, satele: Aldesti, Blidari, Popesti, Draganesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană;
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

I.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect rezumatul proiectului:

Prin proiect se urmareste modernizarea strazilor, asfaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluvial, realizarea semnalizarii rutiere.

Solutia proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- traseul se suprapune peste traseul existent;
- viteza de proiectare 25 km/h;
- drumul se încadrează în clasa tehnică V, categoria de importanță C;
- parte carosabila Pc 3.00 m ÷ 5.50 m
- pantă transversală carosabil 2,5 %
- pantă transversală acostament 4 %
- acostamentele amenajate latime variabila 0.50 ÷ 0.75 m
- asigurarea scurgerii apelor: rigole, șanțuri, podete
- consolidari: ziduri din beton
- siguranta circulatiei

Pe baza analizelor si masuratorilor in teren, s-au stabilit urmatoarele solutii 'pentru asfaltarea strazilor din comuna Golesti:

- lungime totala strazi L = 8.385,00 m
- platforma strazilor ↔ 5,00 m ÷ 8,00 m
- parte carosabilă ↔ 3,00 m ÷ 5,50 m
- acostamente latime variabila ↔ 0,50 ÷ 0,75 m
- panta transversala a partii carosabile: 2.5% - panta unica
- acostamentele vor avea panta de 4% ;

a. Structura rutiera

Structura rutiera (Conform profile transversale tip)

❖ Executie structura rutiera noua:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul 50/70, conform AND 605/2016.

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 leg, 50/70 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242+A1 :2008
- Zestre existenta.

Pe strazile unde partea carosabila nu este asigurata conform normativelor in vigoare se vor realiza casete de 0.50 m latime in vederea asigurarii unui sistem rutier capabil sa preia traficul actual si de perspectiva pe toata platforma drumului.

❖ Structura rutiera caseta

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul 50/70, conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 leg, 50/70 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242+A1 :2008
- 30 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1 :2008
- Teren natural

Pe strazile Magnoliei, Crinului si Trandafirului se va realiza un blocaj piatra pe L=50m si h = 0.50 m.

Incadrare cu pana ranfort din acelasi material cu structura rutiera, executata conform STAS 1.598/1-89 (in dreptul acostamentelor realizate la nivel de piatra sparta).

b. Acostamente

Structura rutiera pe acostamente: pe sectoarele cu santuri betonate

- 10 cm beton C25/30, conf. NE012/2010
- 5-7 cm strat de nisip, conform SREN 13242+A1:2008

Structura rutiera pe acostamente: pe sectoarele fara santuri betonate

- 20 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- Zestre existenta

c. Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m si o latime de minim 3.00 m.

Sistemul rutier va fii acelasi cu cel al drumului studiat.

d. Scurgerea apelor

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pante longitudinale si transversale catre marginea platformei.

Acolo unde este cazul se vor realiza santuri sau rigole. Descarcarea lor se face catre emisarii naturali prin podete transversale.

La intersectii se vor prevedea podete tubulare sau rigole carosabile, dupa caz.

e. Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008.

Ca semnalizare orizontala, se vor realiza marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie.

Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situatie. Acestea vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011.

Se vor executa platforme de incrucisare. Ccestea se vor executa cu aceeasi structura ca pe drumul principal.



- b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -
- c) utilizarea resurselor naturale, in special : agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, nisip, etc .
- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate
- d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:
- Deseuri generate în perioada de execuție:
• beton – 17 01 01;
• asfalturi – 17 03 02;
• pamant si pietre – 17 05 04;
• deseuri municipale, fara alta specificatie – 20 03 99
• lemn- 17 02 01
- Deseuri generate în perioada de exploatare:
Obiectivul executat nu are activitate productivă și nu generează deseuri pe amplasament.
- e) poluarea si alte efecte negative
- ❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:
 - Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrifianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru. Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.
 - ❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -
 - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:
 - eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru
 - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: -
 - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:
 - emisii din activitatea de construire
 - emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora
 - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare : -
 - ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
 - exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
 - din traficul generat de lucrarile de constructie
 - ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic
- f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:
Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti
Faza de functionare: nu este cazul



g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul comunei Golesti, jud. Valcea.

a) utilizarea actuala a terenurilor:-

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d) Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f) Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g) Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h) Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si ne semnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă: lucrările prevăzute nu se supun reglementării din punct de vedere al gospodăririi apelor conform Legii Apelor, nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire :

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;

Protecția apei la faza de funcționare: nu este cazul

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (sapături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.



- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: nu este cazul.

Organizarea de șantier

- nu propune construcții pentru adăpostirea muncitorilor;
- nu sunt propuse construcții pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa stații de betoane
 - localizarea organizării de șantier: având în vedere caracterul lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu



ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emițente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emițentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....

P. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,
.....

