



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. ORAȘ BREZOI, cu sediul în județul Vâlcea, orașul Brezoi, strada Lotrului, nr. 2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10871/20.08.2020, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.09.2020, că proiectul: "MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL BREZOI" propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Brezoi, satul Călinești - Păscoaia, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. pct. 10. b ) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- b) proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat



în situl ROSPA0025 Cozia-Buila Vânturarița, administrator R.N.P ROMSILVA – Administrația Parcului Național Cozia, dar în afara limitelor Parcului Național Cozia și ale ROSCI0046Cozia, având Avizul favorabil Nr 1328 din 14.09.2020 emis de REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR-ROMSILVA ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL COZIA.

c) Decizia Administrației Naționale Apele Române A.B.A. OLT 11021/AC din 13. 08.2020, cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 10610/13.08.2020 prin care : "Pentru proiectul propus NU este necesară elaborarea SEICA";

d) autoritățile care au participat la sesiunea Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

### 1) Caracteristicile proiectului:

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prezenta investiție urmărește realizarea următoarelor lucrări specifice :

1. Amenajare pista pentru biciclete
2. Construire punte biciclete
3. Construire autobaza
4. Construire stație de autobuz
5. Achiziționare autobuze

Obiectele principale ale investiției sunt:

#### **OBIECTUL 1 - AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE.**

Propunerile prezentului proiect presupune amenajarea unor piste de biciclete amplasate pe UAT Brezoi, pe o lungime de **11.372,0 m**, amplasate de-a lungul raului Lotru (mal stâng și mal drept).

Conform planului de situație, în lungul raului Lotru, pista de biciclete va avea următoarele lungimi:

- mal stâng:  $L = 9.687,0 \text{ m}$ ;
- mal drept:  $L = 1.685,0 \text{ m}$ .

Amenajarea pistelor de biciclete în prezentul proiect, se va realiza în 3 sisteme constructive, astfel:

- Pista pentru biciclete amplasată pe platforma proprie  $L = 6.195,0 \text{ m}$
- Pista pentru biciclete amplasată pe platforma comună cu carosabil nou  $L = 1.767,0 \text{ m}$
- Marcaje longitudinale realizate pe suport carosabil existent  $L = 3.410,0 \text{ m}$

#### **A. Pista pentru biciclete amplasată pe platforma proprie**

Lungimea totală a pistei de biciclete proiectată pe platforma proprie este de **6.195,0 m**, din care 4.805,0 m mal stâng și 1.340,0 m mal drept, iar pe o lungime de cca. 50 m în intravilan Brezoi în dreptul punții proiectate. Suprafața pistelor de biciclete pe platforma proprie este de 12.370 mp.

#### **Sistemul rutier propus:**

- strat de nisip de formă, cu grosimea  $g = 7 \text{ cm}$  după compactare;
  - strat inferior din balast, cu grosimea  $g = 20 \text{ cm}$  după compactare;
  - strat superior din piatră spartă cu grosimea  $g = 10 \text{ cm}$  după compactare;
  - strat de uzură BA8  $g = 4 \text{ cm}$ .
- încadrare pistei de biciclete se va face cu borduri prefabricate



din beton, de tipul 10x15x50 cm, așezate pe o fundație de beton marca C16/20 de 20x15 cm;

- colectare ape pluviale: se realizeaza prin amenajarea unei rigole din beton avand sectiunea triunghiulara bxh 100x25 cm. Se va folosi clasa de beton C25/30 turnat in grosime de 10 cm pe un pat de balast cu grosimea de 10 cm dupa compactare;
- separarea pistei de rigola se va face printr-un acostament de 50 cm realizat din balast cu o grosime medie de 35 cm dupa compactare.

De-a lungul pistei proiectate, se vor amplasa podete noi din tuburi gofrate Dn 400 mm, in numar de 25 buc.

Pentru iluminatul pistei de biciclete proiectate s-a optat pentru folosirea stalpilor dotati cu panouri solare.

Se vor instala **316 stalpi solari de iluminat**, complet echipati continand:

- Panoul fotovoltaic 80W: monocristalin sau policristalin, durata de viata 20 ani ;
- Baterie fara intretinere 18V80AH, cu protectie la supraincarcare si descarcare, durata de viata 5-8 ani;
- Controler: special cu pornire si oprire automata in functie de luminozitate sau timp ;
- Sursa de lumina: Lampi LED culoare alb cald 1 x24W ;
- Timp de functionare: 8 ore pe zi, 3-5 zile noroase/ploioase consecutive ;
- Stalp cu inaltimea 5,0 metri: Otel acoperit cu un strat protector, durata de viata 20 ani
- Temperaturi suportate: -30°C ~ +60°C ;
- Rezistenta la vant: > 150km/h ; Grad de protectie la umiditate: IP 65.

### **B. Pista pentru biciclete amplasata pe platforma comuna cu carosabil nou**

Pentru a permite accesul riveranilor catre gospodarii, in zonele mobilate pista de biciclete va fi realizata pe o platforma comuna cu carosabilul propus spre modernizare.

La adoptarea sistemului rutier proiectat s-a tinut cont de traficul auto tranzitat pe strada, destinat in special riveranilor, dar si eventualelor masini speciale de tip: salvare, autospeciala, masini de salubritate etc, astfel incat acesta sa preia cu usurinta tasarile diferite ale terenului.

Sistemul adoptat se va realiza pe 4 amplasamente astfel:

- in intravilan loc. Golotreni pe o lungime de 541,0 m (mal stang);
- in extremitatea estica a intravilanului orasului Brezoi pe o lungime de cca. 630,0 m (mal stang);
- in cartierul Vasilatu – extremitatea vestica - pe o lungime de cca. 500,0 m (mal stang);
- in intravilanul loc. Pascoaia pe o lungime de cca. 96,0 m (mal stang).

Lungimea totală a sectoarelor de strada proiectate este de **1.767,0 m**, cu lățimea părții carosabile de 3,50 m și 5,50 m.

Sistemul rutier propus:

- strat de nisip de forma, cu grosimea g=7 cm dupa compactare;
- strat de fundatie din balast, cu grosimea g = 40 cm după compactare;
- strat de piatra sparta cu grosimea g = 20 cm dupa compactare;
- mixtura asfaltica EB22,4 leg 50/70 (BAD22,4) g=6 cm;
- strat de uzura EB 16 rul 50/70 (BA16) g=4 cm.
  - incadrare spatiu carosabil cu borduri prefabricate din beton, de tipul 15x25x50 cm, așezate pe o fundație de beton marca C16/20 de 15x30 cm. Bordurile se vor monta ingropat;



- colectare ape pluviale: rigole carosabile alcatuite din elemente prefabricate din beton;

Colectarea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă, se va face prin intermediul rigolelor carosabile alcatuite din elemente prefabricate din beton dispuse pe o singura parte sau pe ambele parti ale strazii, la margine partii carosabile (functie de profilul transversal al strazii), ce vor descarca in santurile de pamant existente in amplasament. Amplasamentul rigolelor carosabile sunt evidentiata in planurile de situatie. Lungimea totala a rigolelor carosabile este de 2.030,0 ml.

In cadrul strazii amenajate din loc. Golotreni pe primul sector de strada se va realiza un zid de sprijin din beton armat, avand lungimea de 30 m realizat în 15 tronsoane cu lungimea fiecaruia de 2 m, având rosturile colmatate cu mastic bituminos. Tot in cadrul strazii modernizate din Golotreni se vor realiza 2 podete din elemente prefabricate din beton.

### **C. Marcaje longitudinale realizate pe suport carosabil existent.**

Marcaje longitudinale pentru delimitarea pistelor de biciclete se va face pe strazile interioare recent asfaltate din orasul Brezoi (impreuna cu cartierele Valea Doabrei si Vasilatu) precum si in loc. Pascoaia.

Marcajele se vor realiza pe suport carosabilul existent al strazilor asfaltate cu o **lungime cumulata de 3.410,0 m** astfel:

- in intravilanul orasului Brezoi si in cartierele Valea Doabrei si Vasilatu pe o lungime insumata de cca. 2.935,0 m (mal stang);

- ultimii 180,0 m din intravilanul loc. Pascoaia aferenti traseului propus pe malul stang.

- 295 m in zona strazii Lotrului, aferenti traseului propus pe malul drept.

Marcajele longitudinale se vor realiza cu vopsea ecologica, alba, diluabila cu apa, tip masa plastica, care asigura vizibilitate in conditii de ceata, ploaie atat pe timp de zi cat si de noapte. Vopseaua se aplica la rece, ca atare sau pe amorsa, in grosime de pelicula uda de 2000 microni.

### **OBIECTUL 2 - CONSTRUIRE PUNTE BICICLETE**

Pentru asigurarea accesului biciclistilor de pe traseul proiectat pe malul stang al raului Lotru, in apropierea zonei centrale a Orasului Brezoi se va realiza o punte pentru biciclete peste raul Lotru.

Traversarea proiectata va asigura accesul catre Spatiul verde aflat in faza de executie prin strada Lotrului. Acest amplasament se afla positionat in vecinatatea Bazei Sportive Brezoi.

Solutia adoptata puntii proiectate este specifica puntilor din beton armat, cu grinzi precomprimate, cu o singura deschidere de 18,00 m, alcatuita din:

Suprastructura – 4 grinzi precomprimate cu corzi aderente  $H = 0,52$  m,  $L = 21$  m, executate conform proiect IPTANA, tip G93-21 fara placi metalice in dreptul reazemelor, din beton C35/45 in sectiune transversala.

Infrastructura, alcatuita din doua culei din beton armat C30/37, îngropate în terasament, echipate cu un zid de gardă și ziduri întoarse din beton armat C25/30.

Punte va fi acoperita cu un sistem alcatuit din elemente de lemn stratificat.

In zona puntii s-au prevazut lucrari de regularizare prin consolidare malurilor cursului de apa cu gabioane in zona puntii pe o distanta de 20,0 m amonte.

Gabioanele vor fi realizate sub forma unor cutii din plasă de sârmă cu ochiuri rare cu cadru metalic din bare PC 52, având partea superioară deschisă pe unde vor fi așezați bolovanii de râu.

Gabioanele vor fi așezate pe trei rânduri, având lățimea la baza de 3,0 m și înălțimea de 3,0 m. In sectiune transversala, cutia gabionului va avea dimensiunile de 0,75 m x 1,0 m x 2,50 m (bxHxL), si vor fi asezate pe o fundatie din piatra de rau, sub un unghi de  $10^{\circ}$ .



### OBIECTUL 3 - CONSTRUIRE AUTOBAZA

În cadrul investiției va fi construit o hală metalică având funcțiunea de autobaza, menită să asigure gararea autobuzelor asigurate prin prezenta investiție. Terenul pe care urmează să se construiască autobaza este situat în intravilanul Orașului Brezoi, pe str. Eroilor conf CF 35393 cu nr. top 35393.

Arhitectura ansamblului este simplă, specifică construcțiilor de acest tip; compartimentarea interioară corespunde cerințelor de ordin tehnologic.

Prescripțiile tehnice aplicate construcției cu structură metalică de regim P, cu înălțimea maximă la coamă de +9,00 m, asigură rezolvarea optimă și unitară a problemelor tehnico-economice.

Dimensiunile în plan ale clădirii sunt 16,00 x 22,82 m.

Din punct de vedere urbanistic amplasamentul halei, se caracterizează prin următorii indicatori:

- Regim de înălțime: PARTER
- Suprafața construită ( $S_c$ ):  $S_c = 365,12$  mp
- Suprafața utilă ( $S_u$ ):  $S_u = 334,38$  mp
- Suprafața desfășurată ( $S_d$ ):  $S_d = 365,12$  mp
- Înălțimea maximă:  $H = +7,88$  m;

Construcția are structura metalică (europrofile), principalele lucrări de arhitectură fiind următoarele:

- Soclu de beton realizat până la cota +0.40 m, perimetral, va fi tencuit cu morat de ciment, și zugrăvit cu vopsea lavabilă de exterior culoare gri;
- Pereții de închidere, perimetral sunt din panouri termoizolante, cu grosimea de  $g = 120$  mm de culoare alb;
- Învelișul - ușoară, din panouri termoizolante cu miez din spumă poliuretanică cu grosimea  $g = 120$  mm, în două ape (panta 30 %);
- Pardoseala de la cota  $\pm 0,00$  m va fi realizată din beton elicopterizat. În vestir și magazie, pardoseala va fi realizată din gresie.
- Ușile și ferestrele – vor fi realizate din tâmplărie de PVC cu geam termopan, cu excepția ușii de acces autobuze, realizată din lamele aluminiu cu spuma poliuretanică cu grosimea de 55 mm.
- Jgheburile vor fi executate din PVC rigid culoare verde, cu panta minimă de 3% spre burlane, din componentele care se îmbină perfect pentru a preveni scurgerile, și vor avea lungimea totală de 33,00 m. Burlanele se vor executa din PVC culoare verde, fixându-se pe perete, cu ajutorul holșuruburilor, colierelor de prindere (minim 3 pentru o coborâre, la distanța de max. 1m). Burlanele se poziționează în colierele de pe perete și se fixează prin clipsarea colierelor exterioare.

În cadrul amplasamentului autobazei, se va asigura alimentarea cu apă potabilă, racordarea la rețeaua de canalizare menajeră și alimentarea cu energie electrică.

### OBIECTUL 4 - CONSTRUIRE STATII DE AUTOBUZ

În cadrul proiectului se propune introducerea unei rute ce va asigura transportul turiștilor, elevilor, persoanelor care nu dețin un mijloc de transport în cadrul UAT Oras Brezoi. Aceasta va fi posibilă prin folosirea infrastructurii rutiere existente de pe teritoriul UAT Brezoi. Transportul public va fi asigurat prin procurarea de mijloace de transport, ce va fi asigurat în cadrul investiției.

Pe traseul rutei propuse Calinești-Brezoi-Pascoaia în lungime de cca. 17,5 km, se va realiza 1 stație de autobuz.

Stația de autobuz se va realiza dintr-o structură metalică din aluminiu, cu copertina din policarbonat transparentă, având pe cele 3 laturi închideri din sticlă securizată clară.



## OBIECTUL 5 - ACHIZITIONARE AUTOBUZE

Prin prezenta investitie este propus achizitionarea a 3 autobuze hibride urbane, menite sa asigure transportul pasagerilor pe ruta Calinesti-Brezoi-Pascoaia. Autobuzele vor fi cu lungimea de cca. 10,5 - 11 m, dotate cu sisteme de climatizare, incalzire, WI-FI. Autobuzele vor fi cu platforma joasa, prevazute cu 3 usi, prevazute cu cca. 25 scaune si asigurand transportul unui numar de cca. 60-65 de calatori.

Caracteristicile minime ale autobuzelor prevazute in prezenta documentatie sunt:

- tip autobuz: hibride;
- lungimea: cca. 10,5 – 11,0 m;
- putere motor diesel: 220 kW;
- nivel poluare: EURO VI;
- propulsie hibrida: motor electric 120 - 175 kW;
- baterii Litiu-ion: cca. 200 kW;
- transmisie: automata;
- usi: 3 buc;
- locuri: min. 25 pe scaune, min. 60 in picioare;
- autobuzele vor fi cu platforma joasa, pentru posibilitatea urcarii persoanelor cu dizabilitati;

dotari minime: sisteme de climatizare, incalzire, WI-FI.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nr. punct	X	Y	OBSERVATIE
<b>PISTA BICICLETE MAL STANG</b>			
A	443404.875	427211.684	INCEPUT PISTA BICICLETE GOLOTRENI
1	427187.151	443264.530	INTERMEDIAR PISTA BICICLETE GOLOTRENI
44	426743.675	443397.517	FINAL PISTA BICICLETE GOLOTRENI
89	426702.866	443240.650	INCEPUT PISTA BICICLETE DELUSELU
38	426587.978	441853.496	INTERMEDIAR PISTA BICICLETE DELUSELU
1	427229.133	441337.564	FINAL PISTA BICICLETE DELUSELU
63	427226.884	441334.296	INCEPUT PISTA BICICLETE DOABRA
23	427643.300	440830.184	INTERMEDIAR PISTA BICICLETE DOABRA
153	427782.939	440141.697	FINAL PISTA BICICLETE DOABRA
115	427779.890	440139.394	INCEPUT PISTA BICICLETE VASILATU
58	427890.959	439336.404	INTERMEDIAR PISTA BICICLETE VASILATU
258	428022.779	438264.488	FINAL PISTA BICICLETE VASILATU
61	428038.250	438249.263	INCEPUT PISTA BICICLETE PASCOAIA



Nr. punct	X	Y	OBSERVATIE
3	428726.102	437034.077	INTERMEDIAR PISTA BICICLETE PASCOAIA
206	428090.325	435454.559	FINAL PISTA BICICLETE PASCOAIA
<b>PISTA BICICLETE MAL DREPT</b>			
51	426609.149	441534.623	INCEPUT PISTA BICICLETE BREZOI
33	427076.581	441347.216	INTERMEDIAR PISTA BICICLETE BREZOI
191	427483.670	440936.795	FINAL PISTA BICICLETE BREZOI
<b>AMPLASAMENT AUTOBAZA</b>			
1	441508.674	426477.681	PUNCT CONTUR AUTOBAZA BREZOI
2	441536.251	426451.945	PUNCT CONTUR AUTOBAZA BREZOI
3	441504.309	426418.703	PUNCT CONTUR AUTOBAZA BREZOI
4	441469.869	426435.539	PUNCT CONTUR AUTOBAZA BREZOI
5	441486.778	426456.717	PUNCT CONTUR AUTOBAZA BREZOI
6	441488.009	426455.490	PUNCT CONTUR AUTOBAZA BREZOI
<b>PUNTE BICICLETE BREZOI</b>			
1	440620.705	427640.62	Mal stang punte
2	440623.273	427622.802	Mal drept punte
3	440612.285	427649.543	Gabioane mal stang
4	440592.332	427649.067	Gabioane mal stang
5	440616.857	427614.944	Gabioane mal drept
6	440597.030	427612.324	Gabioane mal drept

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:**

Principalele materiale și materii prime necesare realizării lucrării publice:

- mixturi asfaltice;
- agregate naturale (de râu), sortate și nesortate;
- material lemnos (cherestea fag, rășinoase) – cofraje, sprijiniri de transee;
- beton de ciment;
- confecții metalice;

Materialele de construcții utilizate în cadrul proiectului vor fi asigurate de către Antreprenorul lucrării de la furnizorii de materiale.

Combustibilii utilizați:

- motorina, la utilajele de executie si la masinile de transport material.

**- racordarea la rețele utilitare existente in zona:**

Orasul Brezoi dispune de un sistem de alimentare cu apa potabila, administrat de operatorul regional apa-canal S.C. APAVIL S.A.

Alimentarea cu apa potabila in cadrul amplasamentului autobazei se va face prin realizarea unui bransament la rețeaua de distributie apa existenta pe strada Eroilor (in zona amplasamentului autobazei proiectate).

In orasul Brezoi exista rețele de canalizare menajera pe principalele strazi ale orasului, avand o lungime de cca. 6,6 km. Apele sunt epurate in statia de epurare existenta.

Descarcarea apelor uzate din cadrul amplasamentului autobazei, se va face prin intermediul unui racord la rețeaua de canalizare a orasului Brezoi.



La execuția și, respectiv, la exploatarea obiectivului analizat este necesară asigurarea cu energie electrică (Amplasament Autobaza). Se va solicita de Beneficiar (UAT ORAS BREZOI) un ATR – aviz tehnic de racordare la S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A.

Organizarea șantierului va fi amplasată pe un teren liber de sarcini (incinta autobaza), care nu este situat în aria protejată și va cuprinde amplasarea de obiecte provizorii, precum:

- container cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric;
- punct PSI ;
- platformă depozitare materiale.

Materialele de construcție cum sunt nisipul, tuburile PVC, cămine, guri de scurgere, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii.

Pentru depozitare se va utiliza un container modular prefabricat cu structura metalică, închis cu panouri sandwich, cu dimensiunile în plan de 2,00m x 3,00 m, amplasat pe o placă de beton.

Containerul va fi racordată la rețeaua de energie electrică printr-un bransament temporar la rețeaua de joasă tensiune, numai cu acordul S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A.

Alimentarea cu apa potabilă în cadrul organizării de șantier se va face prin realizarea unui bransament la rețeaua de distribuție apă existentă pe strada Eroilor.

În ceea ce privește canalizarea menajeră, se va dota șantierul cu toalete ecologice, vidanțate periodic de către firme de specialitate pe bază de contract.

Șantierul va fi împrejmuit cu panouri pentru a nu permite accesul persoanelor străine în interiorul acestuia și astfel să fie împiedicată producerea de accidente.

Utilajele folosite vor fi alimentate de generatoare proprii, însă acolo unde va fi cazul, cu acordul S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A, se pot face bransamente la rețeaua de joasă tensiune.

Apă necesară utilizată în diferite etape ale lucrărilor de construcții, va fi asigurată prin intermediul unei cisterne.

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Obiectivele investiției nu au legatură cu alte proiecte existente sau planificate.

#### **c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Suprafața de teren este de 35991 mp, conform Certificatului de urbanism Nr. 16 din 24.02.2020 emis de Primăria Orașului Brezoi.

În perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip și diferite sorturi de pietris, precum și apă. În perioada de funcționare a obiectivului nu se vor utiliza resurse naturale.

Impactul proiectului asupra ariilor protejate de interes comunitar este nesemnificativ întrucât:

- ✓ nu vor fi pierdute suprafețe semnificative de habitate de interes comunitar;
- ✓ nu vor fi fragmentate habitate de interes comunitar;
- ✓ nu se reduce suprafața de teren folosită pentru necesitățile de hranire ale speciilor de pasări de interes comunitar;
- ✓ proiectul nu va determina schimbări în densitatea populațiilor speciilor de pasări de interes comunitar.

Pentru faza de construire se utilizează:

- Lemnul folosit pentru construirea cofrajelor, material de balastieră aprovizionat din balastiere autorizate.





- Energie electrica din rețeaua orașului;
- Apa din rețeaua orașului.

Pentru faza de funcționare se utilizează:

- Energie electrica din rețeaua orașului;
- Apa din rețeaua orașului.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Deșuri rezultate în faza de construcție:

Sursele de deșuri	Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate estimată	Mod de depozit. Deșuri de carton la materiile prime și materialele cu utilizare temporară	Modalități de gestionare propuse; cod de valorificare/eliminare (cf. L.211/2011, anexele 2 și 3)	Periculozitate cod de periculozitate conf. Legii 211/2011 Anexa 4
Lucrări de construcție	17 05 04	Pământ și pietre din excavări	16.500 mc	Depozitare temporară pe amplasamentul alăturat sau în depozite de pământ	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5	Nepericulos
Lucrări de construcție	17 02 01	Deșuri de lemn din cofraje	11.5	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Nepericulos
Lucrări de construcție	17 02 03	Deșuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru	50 kg	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Nepericulos
Lucrări de construcție	17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, etc.	28 mc	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Nepericulos
Lucrări de construcție	17 04 05	Fier și oțel	80 kg	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Nepericulos
Lucrări de construcție	17 04 07	amestecuri metalice	50 kg	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Nepericulos
Organizare de șantier	15 01 01	Deșuri de carton de la materiile prime și materialele utilizate	120 kg	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Nepericulos
Organizare de șantier	15 01 02	Deșuri de plastic (folie, bandă, etc) de la materiile prime și de la materialele utilizate	100 kg	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12	Valorificare prin firmă specializată; R12
Organizare de șantier	20 03 01	Deșuri menajere	80 kg	Depozitare în puștele ecologice la nivelul organizării de șantier	Eliminarea prin firmă de salubritate; D5	Nepericulos

Deșurile vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate specializate conform contractelor care vor fi încheiate.

**Deșuri rezultate în faza de funcționare:**

Gunoși menajere (deșuri organice), ambalaje (plastic, carton, lemn, hârtie, materiale textile, etc.).



### **Gestionarea deșeurilor**

#### **- pentru faza de construire:**

Acestea se vor sorta și vor fi evacuate în spații autorizate destinate colectării și neutralizării deșeurilor. Constructorul are obligația de a încheia contract de prestări servicii cu firme specializate pentru astfel de activități.

Se estimează necesitatea a trei containere metalice a câte 3 mc prevăzute cu dispozitive de sortare deseuri.

#### **- pentru faza de funcționare:**

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, fiind prevăzut un spațiu de colectare. Colectarea se va face în puștele de diverse dimensiuni, iar evacuarea de pe amplasament se va face prin contract încheiat de beneficiar cu firme specializate.

Se estimează necesitatea a unui container metalic de 1,1 mc prevăzut dispozitiv de sortare deseuri.

Se vor amenaja puncte de colectare sortată a deșeurilor din hârtie și carton, fier, material plastic, deșeuri alimentare, prin amplasarea de containere speciale pentru fiecare tip de deșeu, acestea urmând a fi colectate săptămânal de către o societate de salubritate.

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În cadrul obiectelor de investiții nu se întâlnesc substanțe chimice periculoase.

#### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer**

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

##### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

##### **- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

**Pentru faza de execuție**, sursele de poluare pentru panza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a deversării accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale.

În cadrul organizării de șantier, va fi prevăzută o toaletă ecologică, vidanțată periodică de către firme de specialitate pe bază de contract.

##### **În perioada de funcționare:**

- ape uzate de la grupurile sanitare ale autobazei sunt evacuate în canalizarea orașului Brezoi;

- ape pluviale din incinta autobazei se evacuează în canalizare printr-un separator de hidrocarburi;

- ape pluviale din rigola de beton ale pistei de biciclete - se evacuează în râul Lotru.

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

- separator de hidrocarburi pentru apele pluviale din incinta autobazei;



**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

- pentru faza de construire:
  - eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru.
- pentru faza de functionare:
  - sunt constituite din apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Atat în faza de construire cât și în faza de functionare, pentru colectarea gunoierului și a deșeurilor a fost prevăzută o platforma betonată, dotată cu pubele de diverse capacități.  
Existența pe amplasament a unei cantități de material absorbant în caz de scapari accidentale în faza de construire.

**- surse de zgomot și de vibrații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații:

**- pentru faza de construire:**

Zgomote și vibrații generate de lucrările de construcții.  
Din exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.  
Din traficul generat de lucrările de construcție.

**- pentru faza de functionare:**

Zgomotul generat de mijloacele auto – autobuze.

- **surse de radiații:** nu este cazul. Obiectele de investiții nu generează radiații.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial peste Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarița. Lungimea pistei de bicicletă se suprapune aria naturală protejată pe o lungime de 670 de metri.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatice are ca obiect, menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale:

- Interzicerea evacuării la întâmplare a reziduurilor de orice fel care ar putea polua apa. Acestea trebuie colectate și îndepărtate prin sisteme de canalizare sau instalații locale de colectare;
- Controlul depozitării deșeurilor solide, astfel încât acestea să nu fie antrenate sau purtate în sursele de apă de suprafață sau subterane.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Amplasamentul proiectului nu se află în apropierea monumentelor istorice și de arhitectură, a altor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.



- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Amplasarea șantierului se va face fără a prejudicia în vreun fel salubritatea, mediul, spațiile de odihnă, tratament și recreere, starea de sănătate și de confort a populației.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

#### **Riscuri legate de Cutremure de pământ**

Este de menționat faptul că astfel de riscuri seismice în general nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înaintea producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Din punct de vedere al încadrării în categoria geotehnică, conform normativului NP 074/2014, lucrarea ce urmează a se executa se încadrează în categoria 2- risc scăzut.

Normativul P 100-1/2014 încadrează locația amplasamentului cercetat la zona  $a_g = 0,20$  și perioada de colt  $T_c = 0,7$  sec.

#### **Riscuri legate de inundații**

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare în afara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Probabilitatea apariției unui astfel de fenomen natural dezastruos care să afecteze activitatea pe acest amplasament este înlăturată de măsurile constructive adoptate la realizarea obiectivului, iar chiar dacă s-ar depăși ploaia de calcul pe acest amplasament efectele ar fi minime.

Nu sunt necesare măsuri specifice de prevenire și nici măsuri de intervenție post dezastru.

#### **Riscuri legate de alunecări de teren**

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropică neadevătată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoză s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regulă fenomenul se manifestă pe terenuri cu favorabilitate de producere în prezența unui cumul de factori favorizanți și a unui factor declansator de origine naturală sau antropică cum sunt precipitațiile abundente, seismele, încărcătura geotehnică neadevătată a terenului prin construcții, drenarea inadecvată sau instabilizarea antropică a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea și denudarea suprafețelor de teren. Fenomenul se manifestă de regulă la gomflarea straturilor argiloase impermeabile din culcusul unor straturi permeabile supraiacente. Absența lentilelor argiloase gomflabile și altor factori favorizanți face ca anumite amplasamente să fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil.

#### **Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de seră**

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifică în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de



sera și care se manifesta în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natura să afecteze în mod special construcțiile prevăzute în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de seră aferente activității de transport rutier.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acest nu poate pune în pericol sănătatea umană.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 16 din 24.02.2020 emis de Primăria Orașului Brezoi, județul Vâlcea :

Regimul Juridic:

-Teren situat:

Proprietar : Oraș Brezoi intravilan/extravilan

Regimul Economic:

Folosința actuală: Zona circulației/curți construcții

- Destinație PUG: Zona circulației/curți construcții

**- b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – Lucrările propuse sunt amplasate în extravilanul și intravilanul orașului Brezoi, județul Vâlcea, în lungul râului Lotru afluent de dreapta al râului Olt. Râul Lotru străbate orașul Brezoi de la vest spre est pe o lungime totală de 76,6 km.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - proiectul este situat în situl ROSPA0025 Cozia-Buila Vânturarița, administrator R.N.P ROMSILVA – Administrația Parcului Național Cozia, având Avizul favorabil Nr 1328 din 14.09.2020 emis de REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR- ROMSILVA ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL COZIA.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – impact redus, strict local la nivelul amplasamentului;

b) **natura impactului** – pozitiv prin implementarea unui transport public la nivelul UAT Brezoi, precum și amenajarea unei piste de biciclete pe un traseu amplasat în general de-a lungul raului Lotru și negativ pe perioada de execuție (circa 4 luni durată șantierului), constând în disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot specific oricărui șantier.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului are o magnitudine și complexitate a impactului mică.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul general se estimează a fi unul strict redus la scara amplasamentului, secundar, reversibil de durată redusă la perioada de execuție (circa 4 luni durată șantierului)

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** -

nu este cazul, obiectivele investiției nu au legătură cu alte proiecte existente sau planificate.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât se suprapune parțial peste Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarita. Lungimea pistei de biciclete se suprapune aria naturală protejată pe o lungime de 670 de metri între km 0 și km 0+ 670 fiind delimitat de următoarele coordonate, în sistemul de proiecție STEREO 1970:

Nr. punct	X	Y
1	443404.875	427211.398
2	443264.530	427187.151
3	443397.517	426743.675

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar:

- prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar traversate de proiect, posibil să apară pe amplasamentul proiectului, nu vor fi afectate de implementarea lui;
- proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;
- proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale de interes comunitar;
- pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de material sau substanțe care să



afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar;

c) Lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000:  
- Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița;

d) S-a emis Avizul favorabil Nr 1328 din 14.09.2020 de către REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR- ROMSILVA ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL COZIA.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz**

a) S-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. ....din.....2020 de către Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Olt cu următoarele condiții :

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările de amenajare a albiei se vor executa numai de către unități specializate.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelelor Valcea.

În cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța orice modificare față de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritorială de gospodărire a apelor, implicit Administrația Bazinală de Apă Olt și va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator .

În perioada de execuție a lucrărilor și de exploatare a obiectivului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale .

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale* și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispeceratul ABA Olt și SGA Valcea și se va respecta decizia privind măsurile de remediere impuse.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață, subterane, sau pe terenuri.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.

În cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.

Beneficiarul va încheia un protocol cu SGA Valcea pentru furnizarea de date hidrologice-avertizări, nivele ale cursului de apă pe care se lucrează, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase.



Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatarei lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.

Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.

În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului raului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor.

Beneficiarul punții este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielile proprii, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene naturale, intră în sarcina beneficiarului.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.

**După finalizarea lucrărilor beneficiarul va monta o mira hidrometrică în zona lucrării de artă; amplasarea și montarea mirei hidrometrice se va face împreună cu Stația Hidrologică din cadrul SGA Valcea.**

Beneficiarul va anunța în scris A.B.A. Olt și S.G.A. Valcea, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în opera.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:
  - se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf,





eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

• Se vor lua toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor:

- toate echipamentele trebuie să funcționeze conform indicațiilor producătorului și să fie dotate cu tobe de eșapament adecvate;

- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;

- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate.

Acolo unde este necesar se vor lua următoarele măsuri de reducere a zgomotului:

- utilizarea de ecrane de protecție;

- utilizarea de incinte antifonice pentru anumite echipamente fixe;

- amplasarea depozitelor de materiale în așa fel încât să creeze ecrane de protecție;

- orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim.

Se va respecta programul de lucru, respectându-se zilele libere oficiale. Efectuarea de lucrări în afara acestui program va fi aprobat de către Consultantul de Supervizare.

• La executarea lucrărilor de construcții se va avea în vedere ca:

- perimetrul pe care va avea loc descărcarea și depozitarea materialelor să fie cât mai restrâns posibil și cât mai aproape de amplasamentul construcției propriu-zise ce se execută;

- solul vegetal să fie decapat și depozitat corespunzător astfel încât să nu se deterioreze, urmând ca după finalizarea lucrărilor de execuție să fie repus în loc;

- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în funcție de tip și caracteristici, vor fi depozitate conform reglementarilor în vigoare și vor fi predate unei societăți autorizate;

- vor fi utilizate în principal drumuri de acces existente.

• Se va urmări realizarea și întreținerea unei curățenii perfecte în cadrul șantierului și zonele adiacente:

- se va urmări realizarea unor rampe de spălare a roților mașinilor care ies din șantier pe drumurile publice;

- se va urmări colectarea deșeurilor, respectiv a pământului, balastului, a materialelor rezultate din demontări/demolări, etc. și transportarea acestuia în locuri autorizate;

- se va urmări utilizarea în cadrul lucrărilor de materiale prietenoase față de mediu;

- pentru urmărirea activităților legate de utilități – facilități, plan de organizare pentru evacuarea deșeurilor se fac înregistrările conform cu prevederile legale.

• Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

• Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

• Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

• Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.



• Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

• În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cârților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

• Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

• La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

• Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

• Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

