



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 12010 din 1409 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr.draft din .....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR- DRDP Craiova**, cu sediul în loc. Craiova, str. Calea Severinului, nr.17, jud. Dolj, înregistrată la APM Valcea cu nr. 6134/20.05.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.09.2020 (pv. 11565), și a consultării publicului interesat că proiectul: „Execuție lucrări de întreținere periodică poduri la pod DN 64, km 113+035” propus a fi amplasat în Rm. Valcea, DN 64, km 113+035, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană;
  - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvlanpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

#### rezumatul proiectului:

Prezentul proiect tratează lucrările de reparații și întreținere a podului deoarece elementele constructive prezintă unele deficiențe și degradări cu tendință de evoluție în timp.

Pasajul care face obiectul proiectului este amplasat pe raza localității Rm. Vlcea, județul Vlcea, pe drumul național DN 64 la km 113+035 și asigură traversarea drumului peste calea ferată, DN67 și un drum local.

Pentru punerea în siguranță a structurii, conform expertizei tehnice, se vor realiza reparații de întreținere periodică asupra podului și a racordărilor cu terasamentele. În vederea menținerii podului în circulație în conformitate cu standardele în vigoare privind siguranța circulației precum și capacitatea de trafic sunt necesare următoarele lucrări:

- Desfacerea straturilor caii pana la nivelul placii de suprabetonare
- Schimbarea ultimelor 3 grinzi marginale de pe fiecare parte, pe fiecare deschidere
- Perforarea fasiilor la intrados pentru a permite evacuarea apei
- Turnarea unei placi noi de suprabetonare peste grinzile inlocuite, in conlucrare cu placa existenta pastrata
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor
- Refacerea straturilor caii (Hidroizolatie 1cm, BA8 3cm, BAP16 4cm, MAS16 4cm)
- Realizarea unui parapet pietonal metalic din profile deschise
- Realizarea unui sistem de iluminare pe pasaj si pe rampele de acces
- Montarea de parapet de protectie H4b din beton
- Camasuirea stalpilor si a riglelor pilelor
- Camasuirea culeelor
- Realizarea de opritori antiseismici transversali
- Realizarea unor barbacane in fata culeelor
- Refacerea consolelor de trotuar ale culeelor
- Reparatii cu mortare speciale la zidurile de sprijin, in special in zonele rosturilor de turnare
- Tencuirea zidurilor de sprijin
- Refacerea sferturilor de con

#### Structura rutieră

Structura rutieră adoptată pentru calea pe pod:

- 4 cm MAS 16;
- 4 cm BAP 16;



- 3 cm BA8;
- 1 cm hidroizolație;

Structura rutieră adoptată pentru trotuar:

- Identică cu cea de pe caroabil

Lucrările proiectate la pasajul superior în zona CF sunt:

- Lucrări de amenajare a infrastructurilor, care cuprind curățarea, respectiv cămășuirea elevațiilor și ale riglelor pilelor
- Lucrări de demolare a consolelor de trotuar și de demontare a fâșiilor cu goluri marginale
- Lucrări de amenajare a suprastructurii, care cuprind pe fiecare deschidere montarea unor grinzi noi, turnarea unei plăci de suprabetonare cu console de trotuar și refacerea integrală a straturilor căii
- Lucrări de refacere a gurilor de scurgere și de prelungire a acestora până la nivelul terenului; este interzisă descărcarea apelor pluviale de pe pasaj între sau în zona liniilor CF

Pe lângă lucrările prezentate anterior se vor mai executa și următoarele care nu influențează circulația căii ferate:

- Lucrări de refacere a culeelor pentru a se racorda la noua formă a suprastructurii
- Lucrări de amenajare a zidurilor de sprijin din beton dinspre Drăgășani, care cuprind curățarea, repararea, respectiv tencuirea elevațiilor acestora
- Lucrări de refacere a rampelor la ambele capete
- Instalarea unor bariere de siguranță care să asigure un nivel de protecție foarte ridicat
- Instalarea unui sistem de iluminat adecvat pe zona pasajului și a rampelor de acces

Pentru a evita închiderea traficului auto, lucrările la suprastructură și la culee se vor realiza pe jumătate de cale.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, în special:

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:

- deșuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri din zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al sănătății și securității muncii.

Evacuarea deșurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Executantul va respecta obligativitatea ce îi revine pentru gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea deșurilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Orice ambaleje ar rezulta în urma lucrărilor de execuție se vor prelua prin grija executantului și se vor depozita în locuri special amenajate pentru a fi preluate de unități de salubritate/reciclare.

- deșuri generate în perioada de exploatare: -



**e) poluarea si alte efecte negative:**

❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:

*În perioada de construcție* impactul asupra apei se va resimți atât asupra apelor de suprafață cât și asupra apelor subterane.

Impactul lucrărilor de reabilitare asupra apei subterane se exercită mai puternic în zonele cu pânza freatică ridicată, unde este posibilă modificarea regimului natural de scurgere și a indicatorilor de calitate. Drenajul platformelor și excavațiile pot determina scăderea nivelului pânzei de apă subterană în zonele adiacente, în timp ce rambleele și structurile pot ridica nivelul pe direcțiile curenților naturali de scurgere.

❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freaticice in faza de construire sunt:

Nu este cazul deoarece prin activitatea obiectivului nu intervin modificări calitative și structurale ale solului și subsolului. Prin condițiile impuse de proiectant nu există poluări asupra pânzei freaticice din zonă. De asemeni apele de suprafață nu suferă poluări din partea obiectivului, deoarece nu sunt evacuări de ape uzate in emisar.

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freaticice in faza de functionare: -

❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

- emisii din activitatea utilajelor de constructive
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora

❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare : -

❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrarile de constructie.

❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: Rm. Valcea, DN 64, km 113+035, judetul Valcea , jud. Valcea.

a) utilizarea actuala a terenurilor: pod( pasaj peste calea ferata) .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul



- c) capacitatea de absorbție a mediului natural cu atenție specială următoarelor zone:
  - ✓ zonele umede – nu este cazul
  - ✓ zonele costiere și mediul marin – nu este cazul
  - ✓ zonele montane și forestiere – nu este cazul
- d) Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul
- e) Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și cele privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- f) Zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri – nu este cazul
- g) Zone cu o densitate mare a populației – nu este cazul
- h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:
  - zona geografică care poate fi afectată: proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.
- Populația și habitatele nu vor fi afectate de proiect
  - dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul
- d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă și nesemnificativă.
- e) probabilitatea impactului: mică
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt și va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrărilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate** – nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:  
 Conform prevederilor avizului de gospodărire a apelor nr. 62/04.09.2020, eliberat de Administrația Națională „Apele Române” se impun următoarele măsuri:  
 Orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA pentru reglementare.  
 Orice avarie survenită la lucrări în timpul executiei și exploatarei acestora datorate viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile intra în sarcina beneficiarului.

~~III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate~~ – nu este cazul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

Pana la inceperea executiei lucrarilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar si are obligatia sa obtina toate avizele necesare promovarii lucrarilor de investitie.

Detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redate in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii prezentului aviz .

Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu 20 zile inainte, data inceperii lucrarilor.

La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea.

La punerea in functiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Protectia apei la faza de construire :**

- nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protectia calitatii apelor. Se vor lua măsuri urgente de îndepărtarea petelor de produse petroliere sau uleiuri scurse accidental in zona de executie sau pe traseul de transport al materialelor necesare pentru executia lucrarilor.

**Protectia apei la faza de functionare:** nu este cazul

#### **Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (saptari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

**Protectia aerului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și in programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

**Protectia solului și a subsolului la faza de construire:** in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:



- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

**Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:** nu este cazul.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

#### Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pușcane și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

#### Organizarea de șantier

- localizarea organizării de șantier: prin natura lor, aceste lucrări nu impun un volum semnificativ de consumuri de materiale, activități de aprovizionare, procese tehnologice semnificative pentru prelucrarea materiei prime, consumuri importante de combustibili sau carburanți etc. În aceste condiții nici organizarea de șantier nu presupune dezvoltarea unor lucrări ample, respectiv nu necesită ocuparea unor suprafețe de teren importante.

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție. Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zonă sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zonă dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:
  - Reducerea la minimum necesar a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier; folosirea unor amplasamente fără valoare deosebită;
  - Limitarea la minimum a operațiilor de manevră a utilajelor în interiorul organizării de șantier;



- Organizarea unei rețele de colectare a apelor pluviale din platformă; dirijarea lor spre emisarii cei mai apropiați și prevederea unor decantoare pentru sedimentarea particulelor solide conținute;
- Colectarea separată a deșeurilor solide generate; realizarea de contracte cu firme specializate pentru ridicarea și valorificarea lor, conform caracteristicilor acestora;
- Menținerea tuturor plantațiilor din vecinătate pentru a limita efectele perturbatoare asupra riveranilor;

~~Programul activităților în organizarea de șantier va fi corelat cu activitățile riverane acestuia, astfel încât perturbarea să fie minimă.~~

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți se concretizează în:

- Platforme betonate, sau containere pentru depozitarea lichidelor;
  - Depozitarea în spații închise a materialelor ce ar putea fi antrenate de apă;
  - Colectarea organizată a deșeurilor;
  - Prevederea de decantoare dacă apele pluviale antrenează particule solide;
  - Dotarea cu toalete ecologice;
  - Folosirea pe cât posibil a unor utilaje silențioase; optimizarea manevrelor acestora; interzicerea mersului “în gol”; folosirea carburanților standardizați.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
  - Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
  - Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
  - Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
  - La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.





➤ Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
.....

P. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,  
.....

Șef Serviciu C.F.M.  
.....

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,  
.....

