



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 12547 din 25.09.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA**, cu sediul în Rm. Valcea, str. Praporgescu, nr.1, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 7116/29.05.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.09.2020, și a consultării publicului interesat că proiectul: „*Refacere drum județean DJ 703 P Racovița – Titești, km 6+000, pe raza comunei Titești*” propus să fie amplasat în Comuna Titești, satul Bratovești, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu** intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Belli, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

#### rezumatul proiectului:

Terenul de amplasament al drumului județean DJ 703 P, tronsonul afectat de alunecarea de teren, în lungime de 40 m, este situat în extravilanul comunei Titești, județul Vâlcea și pe acesta nu există rețele de utilități.

Suprafața ocupată de lucrare este de aprox. 450 mp

#### **Situatia proiectata**

Se urmareste traseul existent, pentru prevenirea angajarii unor lucrari foarte costisitoare si ocuparii unor suprafete de teren ce nu au folosinta de drum județean si nu apartin domeniului public.

Pe intreg traseul vor fi necesare urmatoarele lucrari principale:

- Refacerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei drumului.
- Refacerea santului din pamant de pe partea dreapta cu sant pereat din beton, pentru scurgerea apelor pluviale.
- Execuția sprijinirii alcătuită dintr-o fundație adâncită de parapet pe zona afectată de alunecare
- Realizarea unui dren de preluare a apelor subterane și de infiltrație sub șanțul din beton, care va descărca în caminul proiectat, iar mai apoi la trenul natural pe sub drum.
- Refacerea taluzului prin completare cu pământ compactat în straturi și protejarea acestuia la eroziune cu geocelule.
- Montarea unui parapete de siguranță.

Situatia proiectata a avut în vedere asigurarea urmatoarelor date tehnice la nivelul profilului transversal tip si longitudinal al drumului:

- clasa tehnica V, conform Ordonantei 43/1997
- categoria de importanta C – normala – conform Legii 10/1995;
- latime parte carosabila in cale curenta drum: 5.50m
- latime acostamente: 0.50m;
- nr. benzi de circulatie: 2 benzi;
- panta transversala carosabil = 2.5%;

#### **Traeul în plan:**

În plan, tronsonul de drum județean afectat, este înscris pe un traseu sinuos, cu două curbe și o declivitate specifică drumurilor din zonele de deal. Ca formă de relief, drumul județean este amplasat în zonă de deal cu suprafețe neîmpădurite. Traseul în plan se va supune în linii



mari peste linia roșie a drumului existent respectându-se prevederile STAS 863-85 "Lucrări de drumuri". "Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare".

**Profil longitudinal:**

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va ține seama și de cotele impuse date de linia roșie a drumului județean existent.

În profil longitudinal drumul prezintă declivități maxime de 3,75%, pe zona studiată.

**Profilul transversal:**

În profil transversal, pe zona afectată drumul este în profil mixt.

Lățimea părții carosabile este de 5.50 m și acostamente de cca 50 cm lățime. În profil transversal, pantele părții carosabile sunt de 2.5% și a acostamentelor de 4%.

**Structura rutieră:**

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura de binder BAD 22.4 leg 50/70 sau BADPC 22.4 leg 50/70
- 15 cm piatra sparta;
- 35 cm fundatie balast.
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

**Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale:**

Tronsozul de drum studiat pe zona afectată nu prezintă nici un element de scurgere a apelor pluviale, fapt ce a dus la infiltrații în corpul drumului, astfel au apărut cedări ale părții carosabile și eroziunea taluzului drumului în zona de rambleu fapt ce a dus la ruperea structurii rutiere și spălarea acesteia până aproape de axul drumului.

Se vor realiza lucrări de realizare a unui șanț betonat pe partea dreaptă, iar sub șanț se va realiza un dren care va prelua apele subterane și de infiltrație. Drenul va descărca într-un cămin de vizitare proiectat care va avea o descărcare pe sub drum, la terenul natural, pe partea stângă.

**Măsuri de consolidare:**

În urma măsurătorilor, analizelor și observațiilor din teren, se va realiza o fundație adâncită de parapet, pe partea stângă, în lungime de 40.00 m, în tronsoane de 5.00 m, care va face parte integrată din drumul județean DJ 703 P. Fundația adâncită de parapet va avea talpa întoarsă spre axul drumului.

Soluțiile propuse pentru refacerea drumului județean DJ 703 P constau în realizarea unor lucrări de intervenții după cum urmează:

Soluția I.

Proiectarea unei structuri rutiere flexibile cu următoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura de binder BAD 22.4 leg 50/70 sau BADPC 22.4 leg 50/70
- 15 cm piatra sparta;
- 35 cm fundatie balast.
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

În secțiune transversală drumul se va încadra în limitele platformei actuale.

Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului se poate asigura prin refacerea santului de colectare dreapta cu structura pereata cu beton de ciment , cu descarcare in aval la podet. Se



va realiza un dren de preluare a apelor subterane si de infiltratie sub sant cu descarcare la podet.

Pentru asigurarea stabilitatii drumului se va proiecta si se va executa o sprijinire alcatuita dintr-o fundatie adancita de parapete cu talpa intoarsa in "L" spre axul drumului. Elementul vertical se va aseza pe un bloc de beton fundat in terenul netulburat. Talpa intoarsa se va extinde pe aceasta zona pana la 0,80 m fata de marginea stanga. In interior se va reface structura rutiera la cota actuala. Umplutura pe talpa intoarsa se va face cu balast.

In spatele sprijinirii se va reface taluzul prin completare cu pamant compactat in straturi pana la cota initiala. Panta taluzului se va proteja la eroziune prin montarea de geocelule ancorate sau prin cleionaje.

Taluzul poate fi plantat cu arbusti cu dezvoltare rapida si radacini adanci dupa curatirea zonei de gunoaie.

Solutia II.

Proiectarea unei structuri rutiere flexibile cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura de binder BAD 22.4 leg 50/70 sau BADPC 22.4 leg 50/70
- 15 cm piatra sparta;
- 35 cm fundatie balast.
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

În secțiune transversală drumul se va încadra în limitele platformei actuale.

Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului se poate asigura prin refacerea santului de colactare dreapta cu structura pereata cu beton de ciment, cu descarcare in aval la podet. Se va realiza un dren de preluare a apelor subterane si de infiltratie sub sant cu descarcare la podet.

Pentru asigurarea stabilitatii drumului se va proiecta si se va executa o sprijinire alcatuita dintr-un zid de sprijin fundat pe micropiloti. In spatele sprijinirii se va reface taluzul prin completare cu pamant compactat in straturi pana la cota initiala. Panta taluzului se va proteja la eroziune prin montarea de geocelule ancorate sau prin cleionaje.

Taluzul poate fi plantat cu arbusti cu dezvoltare rapida si radacini adanci dupa curatirea zonei de gunoaie.

b) cumulara cu alte proiecte existente si /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, in special:

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

-resursele naturale utilizate pentru executia lucrărilor propuse sunt: agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, piatra bruta, nisip, etc.

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deseuri:

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Realizarea terasamentelor
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșeuri din construcții	Construcții și construcții - montaj



15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant
20 03 01	Deșeurii menajere	Organizarea de șantier

În perioada de exploatare a drumului vor rezulta o serie de deșeurii specifice transportului rutier dar și deșeurii datorate unui comportament neadecvat al participanților la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, și nu numai, din autovehiculele în mers direct în natură. Aceste deșeurii sunt de natura deșeurilor menajere. Acestea vor trebui curățate prin grija personalului de exploatare a drumului.

Ca urmare a scurgerii apelor de pe suprafața carosabilă, în special cu ocazia primei ploi, vor fi spălate diverse reziduuri din circulație (scurgeri de carburanți și lubrefianți, urme de pulberi din anvelope de la frânări etc), care vor fi deversate în rigolele laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate atât în rețeau de șanturi cat și în camerele de cadere ale podetelor care vor fi curățate periodic.

**e) poluarea și alte efecte negative:**

- ❖ Surse de emisii în apă în faza de construire sunt:
  - lucrările de organizare a șantierului de construcții (aprovizionarea cu carburanți pentru utilajele de construcții, punctele de cazare a muncitorilor);
- ❖ Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: -
- ❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de construire sunt:
  - eventuale scapări de produse petroliere de la utilajele de lucru
- ❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de funcționare: -
- ❖ Sursele de emisii în aer în faza de construire sunt:
  - emisii din săpături și traficul generat de transportul materialelor de construcții și descărcarea materialelor de construcții
  - emisii din activitatea de construire
  - emisii din manevrarea materialelor și transportul acestora
- ❖ Sursele de emisii în aer în faza de funcționare : -
- ❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:
  - exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.
  - din traficul generat de lucrările de construcție
- ❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice.conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de funcționare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei - nu este cazul



2. Amplasarea proiectului: extravilanul comunei Titesti, satul Bratovesti, jud. Valcea.
- utilizarea actuala a terenurilor: zona cai de comunicatie ruriera .
  - bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul
  - capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
    - ✓ zonele umede – nu este cazul
    - ✓ zonele costiere si mediul marin- nu este cazul
    - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
  - Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul
  - Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
  - Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
  - Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
  - Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
    - zona geografica care poate fi afectata: proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- natura impactului – nu este cazul;
  - natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
  - intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
  - probabilitatea impactului: mica
  - debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
  - cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
  - posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa** in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaburarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.



#### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Protectia apei la faza de construire :**

-dacă aprovizionarea cu carburanți pentru utilaje nu se face prin transport zilnic, ci periodic, se vor lua măsuri ca depozitarea celor 5 - 6 butoaie de 200 l de motorină și a unui butoi de benzină să se facă în locuri special amenajate, situate la distanța de minim 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

**Protectia apei la faza de functionare:** nu este cazul

#### **Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

**Protectia aerului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

**Protectia solului și a subsolului la faza de construire:** in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

**Protectia solului și a subsolului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din stații de distributie carburanti.



### Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie-carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

### Organizarea de șantier

- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier va fi făcută pe teren aflat în proprietatea beneficiarului lucrării, în apropierea lucrării de executat
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.





- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valeea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valeea) :

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
.....

P. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,  
.....

Șef Serviciu C.F.M.  
.....

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,  
.....

