



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 13266 din 21.10. 2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA MUEREASCA, cu sediul in com.Muereasca, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11348/01.09.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.10.2020(p.v. cat nr.13530), și a consultării publicului interesat că proiectul: „*MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MUEREASCA, JUDEȚUL VALCEA*” propus a fi amplasat în com. Muereasca, satele: Hotarele, Muereasca, Muereasca de Sus, Francesti-Coasta, Suta, str. Teiului, Plopului, Ciresului, Gaiculesti, Trandafirilor, Bisericii, Lunca Stelesti, Salcamilor, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@aprmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
 - b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
 - d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea și concepția întregului proiect

rezumatul proiectului:

Lungimea drumului

Modernizarea drumurilor comunale au o lungime totală de 4669m.

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de asfaltare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 25km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Modernizarea drumurilor a fost prevăzută pe traseul existent, astfel încât aceste intervenții asupra drumurilor să fie compatibile cu prevederile Ordinului 1296/2017, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

Lungimea drumului:

Drumurile propuse sunt următoarele :

- Str. Teiului , L=1078m ;
- Str. Plopului, L=200m ;
- Str. Cireșului, L=220m ;
- Str. Gaiculești, L=574m ;
- Str. Trandafirilor, L=645m;
- Str. Bisericii, L=185m ;
- Str. Lunca Stelești, L=835m;
- Str. Salcânilor, L=932m

Structura rutieră

Structura rutieră adoptată este următoarea:

- Săpătură 50cm ;
- Strat de fundație inferior din balast 30cm, conform 13242+A1:2008 ;
- Strat de fundație superior din piatră spartă 15 cm, conform 13242+A1:2008 ;
- Strat de legătură din BA22,4leg50/70 (BAD22,4) 6 cm conform SR EN 13108-1



- Strat de uzura din BA16rul50/70 (BA16) 4 cm conform SR EN 13108-1
Au fost asigurate elementele geometrice conform prevederilor STAS 863/85.

Platforme de intalnire

Pentru asigurarea depășirilor și circulație rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute platforme de întâlnire cu lungimea de 15m și latimea de 1.5m pentru asigurarea condițiilor de vizibilitate, având o suprafața $S = 25,00 \text{ m}^2$, amplasate după cum urmează :

Nr crt	Denumire Tronson	Pozitie km	Partea	Suprafata (mp)
1	Teiului	0+114	ST	25
		0+430	ST	25
		0+715	ST	120
		1+050	DR	25
2	Trandafirilor	0+110	DR	25
3	Lunca Stelesti	0+055	DR	25
		0+240	ST	25
		0+345	ST	25
		0+535	DR	25
4	Salcamilor	0+055	DR	25
		0+295	DR	25
		0+480	ST	25
				395

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră, având lățimea de 4,00m și lungimea de 25,00m astfel :

1	Teiului	0+645	ST	Amenajare drum lateral - 25m
		0+727	DR	Amenajare drum lateral - 25m
		0+780	DR	Amenajare drum lateral - 25m
		0+835	DR	Amenajare drum lateral - 25m
		1+000	DR	Amenajare drum lateral - 25m
2	Ciresului	0+185	ST	Amenajare drum lateral - 25m
3	Gaiculesti	0+315	ST	Amenajare drum lateral - 25m
		0+455	ST	Amenajare drum lateral - 25m
4	Trandafirilor	0+095	ST	Amenajare drum lateral - 25m
		0+285	DR	Amenajare drum lateral - 25m
		0+508	ST	Amenajare drum lateral - 25m
		0+590	ST	Amenajare drum lateral - 25m
5	Lunca Stelesti	0+190	ST	Amenajare drum lateral - 25m
		0+238	ST	Amenajare drum lateral - 25m
		0+238	DR	Amenajare drum lateral - 25m
6	Salcamilor	0+335	DR	Amenajare drum lateral - 25m

Scurgerea apelor



Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente), se vor executa podete tubulare cu $dn = 600$ mm, $L=7,00$ m , iar pentru accesul in proprietate se vor executa podete tubulare cu $dn =400$ mm si $L=5,00$ m dupa cum urmeaza :

Nr	Tronson	Pozitie (km)	Partea	Lungime (m)	
2	Lunca Stelesti	0+225	600	7	Camera stanga 1.90 x 2.00 x 1.70
		0+585	600	7	Camera stanga 1.90 x 2.00 x 1.70
Podete acces proprietati $dn=400$ mm , 50 Accese $L=5.00$ m					

Rigole

Se va executa o rigola carosabila cu dimensiunea $H=1,00$ m si $l=0,80$ m.

Rigola carosabila 0,80 x 1,00m				
Nr	Tronson	Pozitie (km)	Partea	Lungime (m)
1	Teiului	0+000 - 1+078	DR	1078
2	Gaiculesti	0+000 - 0+574	ST	574
3	Lunca Stelesti	0+225 - 0+835	ST	610
4	Salcamilor	0+000 - 0+075	DR	75
		0+105 - 0+345	DR	240
		0+345 - 0+932	ST	587
		0+345 - traversare	-	5
TOTAL (ml)				3169

Siguranta circulatiei

Parapet metalic

Se va executa un parapet metalic de tip semi-greu conform STAS 1948/1-91 astfel :

Nr	Denumire	Pozitie	Partea	Lungime
km	Tronson	km		(m)
1	Teiului	0+000 - 0+530	ST	530
2	Trandafirilor	0+035 - 0+240	DR	205
3	Lunca	0+100 - 0+170	DR	70

4



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

	Stelesti			805
--	----------	--	--	-----

Marcaje rutiere

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform STAS 1848/7-2015.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 0,00% și 7,00, pe unele zone ajungând la 16%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profilul transversal tip

Profil transversal tip I

- platforma drumului = 4,375m -4,75m ;
- parte carosabilă = 4,00m;
- acostamente variabile 0,375m – 0,50m

Profil transversal tip II

- platforma drumului = 3,375m – 3,75m;
- parte carosabilă = 3,00 m;
- acostamente variabile 0,375m – 0,50m

Profil transversal tip III

- platforma drumului = 2,75m – 3.50m;
- parte carosabilă = 2,75 m;
- acostamente variabile 0 – 0,75m

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: proiectul este in relatie cu proiectul initial de construire retea de drumuri .

c) utilizarea resurselor naturale, in special : nisip, balast, piatra sparta, lemn – cofraje
- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:
- Deseuri generate în perioada de execuție:
Deșeurile rezultate sunt:



- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - se vor stoca temporar în pubele și se vor elimina prin gija constructorului prin agenți autorizați pe baza de contract cu o firmă de salubritate;
- cod 17 01 07- amestecuri de beton caramizi- se vor stoca temporar în container metalic și se vor elimina prin agenți autorizați pe baza de contract
- cod 17 02 01 - deșeuri de lemn din cofraje- depozitare temporară, valorificare prin firmă specializată
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – depozitare temporară pe amplasamentul alăturat sau în depozite de pământ și se va reutiliza la realizarea umpluturilor

In faza de funcționare nu se produc deseuri

- Deșeuri generate în perioada de exploatare:

Obiectivul executat nu are activitate productivă și nu generează deșeuri pe amplasament.

e) poluarea și alte efecte negative

❖ Surse de emisii în apă în faza de construcție sunt:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

❖ Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: în perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare .

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de construcție sunt:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de funcționare: în perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului

❖ Sursele de emisii în aer în faza de construcție sunt:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcție;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport CO, NOx, pulberi în suspensie, SO2)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcție.

❖ Sursele de emisii în aer în faza de funcționare: în perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de construcție sunt reprezentate de:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate în perioada de execuție. (compactare și cilindrare, excavare, surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea materialelor de construcție) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.



❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilitatilor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul comunei Muereasca, jud. Valcea.

a) utilizarea actuala a terenurilor : -

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d) Aree naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f) Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g) Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h) Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice.

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.



- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: conform prevederilor avizului de gospodarire a apelor nr. 69/11.09.2020, eliberat de Administratia Nationala „Apele Romane” titularul are urmatoarele obligatii:

Orice modificare de solutie va fi prezentata la SGA pentru reglementare.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorate viiturilor sau altor cauze si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile intra in sarcina beneficiarului.

Pana la inceperea executiei lucrarilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar si are obligatia sa obtina toate avizele necesare promovarii lucrarilor de investitie.

Detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redade in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii prezentului aviz .

Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu 20 zile inainte, data inceperii lucrarilor.

La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea.

La punerea in functiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Conditii de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.



Protecția apei la faza de construire :

- În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabilă, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

Protecția apei la faza de funcționare: nu este cazul

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (săpături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

➤ Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: nu este cazul.

Organizarea de șantier

- nu propune construcții pentru adapostirea muncitorilor;
- nu sunt propuse construcții pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa stații de betoane



- localizarea organizării de șantier: terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Muereasca, județul Valcea .
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurta durată asupra factorilor de mediu;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.



Prezenta decizie conține 11 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....

P. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,
.....

