



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

13871/23.10.2020

ACORD DE MEDIU

Nr.din

PROIECT

Ca urmare a cererii adresate de S.C. UZINA MECANICĂ RM. VÂLCEA S.A. JUD. VÂLCEA, cu sediul în PLATFORMA INDUSTRIALĂ CĂZĂNEȘTI nr. 1 RM. VÂLCEA, județul Vâlcea înregistrată la APM Valcea cu nr. 2038/13.02.2020, în baza prevederilor:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordinul Nr. 269/2020** privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare
- **Ordinul Nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, modificat prin **Ordinul MMAP nr. 262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul ”DECOLMATARE PRIN ÎNDEPĂRTAREA MATERIALULUI ALUVIONAR PENTRU ASIGURAREA SCURGERII OPTIME ÎN ALBIE PE RÂUL OLT, ACUMULARE DRĂGĂȘANI KM 137 COMUNA PRUNDENI JUD. VÂLCEA “, din comuna Prundeni, satul Zăvideni, PCT. Balastiera , județul Vâlcea, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2 a) cariere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Perimetrul de exploatare propus este localizat din punct de vedere hidrografic în Bazinul Hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1., în lacul de Acumulare Drăgășani, mal drept, zonă coadă lac

Din punct de vedere administrativ perimetrul studiat este amplasat în dreptul localității Prundeni, județul Vâlcea .

Terenul este domeniu public al statului, administrat de SC HIDROELECTICA SA. În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 3 din 08.01.2020, emis de primăria comunei Prundeni, terenul este identificat prin cărțile funciare CF36149

Suprafața propusă a fi decolmatată este de 32000,00 mp.

Decolmatarea se face din albia râului Olt (mal drept al lacului de acumulare Drăgășani), zona aval UHE Zăvideni.

Perimetrul de decolmatare este situat pe același mal cu Stația de spălare sortare a beneficiarului SC UZINA MECANICA Rm. Valcea S.A.

Vecinătățile perimetrului studiat sunt următoarele:

- la est - la circa 700 m distanță se regăsește dig mal stâng Acumularea Drăgășani;
- la nord - est - lac Acumularea Drăgășani;
- la nord - vest - zonă protecție cu o lățime de minim 100 m și dig mal drept Acumularea Drăgășani;
- la sud - vest - lac Acumularea Drăgășani;
- la sud - est - lac Acumularea Drăgășani.

Suprafețele ocupate definitiv:

- Suprafața decolmatată - 32 000 mp (32 ha)

În urma studiilor de teren întocmite nu au fost relevate monumente istorice pe amplasamentul lucrărilor.

Lucrările de decolmatare se desfășoară în interiorul siturilor

- ROSPA0106 Valea Oltului Inferior (52789,83 ha). - suprafață decolmatată 32000 mp (32 ha) - 0,0606% .

Localizarea conform Coordonatelor STEREO 70

Nr.	Pct. X (N) [m]	Y (E) [m]
1	361288,946	443032,397
2	361035,164	442837,475
3	361096,077	442758,168
4	361349,859	442953,090
S = 32.000 m ²		

Accesul în perimetrul studiat se face din DN 67A Rm. Vâlcea - Drăgășani pe DJ678C Aricesti - Prundeni până în zona stației de spălare - sortare a beneficiarului, dinspre mal drept al râului Olt – Acumularea Drăgășani

Având în vedere că perimetrul studiat se află în zona de protecție avifaunistică Valea Oltului Inferior ROSPA 0106, pentru păstrarea integrității peisajului și a cadrului natural se vor lua măsuri de protecție, urmărind afectarea minimă a elementelor cadrului natural și a biodiversității zonei.

Materialul excavat va fi valorificat astfel: acumularile de nisip și pietris extrase vor fi transportate la stația de sortare - spălare - concasare proprie. Prin sortare și/sau concasare



se vor obtine agregate minerale sortate si/sau concasate care vor fi cuantificate ca material de constructii, in infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de constructii.

Activitate desfasurata: - activitate principală „Extractia pietrişului și nisipului; extracția argilei și caolinului“ – cod CAEN 0812.

Produse obtinute: Singura categorie de produs obtinuta in cadrul unitatii este reprezentata de nisip si pietris.

Capacitatile de productie: Se propune extragerea unui volum de 75 771,00 m³, într-un singur perimetru.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției.

Realizarea lucrării „Extragerea pietrişului și nisipului din perimetrul cu suprafața de 32 000 mp din albia râului Olt-acumularea Drăgășani”, comuna Prundeni, județul Vâlcea, se va face prin executarea unor săpături mecanizate în perimetrul propus, cu valorificarea materialului pentru adâncire.

Perimetrul propus pentru exploatare în anul 2020-2021 va avea:

- Lungimea totală studiată în sensul de curgere al râului Olt, este de 514 m;
- Lungimea totală a zonei ce urmează a fi decolmatată între profilele transversale PT1 și PT3, în sensul de curgere al râului Olt, este de 320 m;
- Lățimea amonte în profil PT1 este de 100 m;
- Lățimea aval în profil PT3 este de 100 m;
- Lățimea medie a perimetrului este de 100 m;
- Adâncimea de exploatare conform secțiunilor transversale și longitudinale variază între 0,76 și 3,96 m, nedepășind cota talvegului existent;
- Volumul de material exploatabil aferent perimetrului este de 75.771,00 m³.

Se propune extragerea unui volum de 75.771,00 m³, într-un singur perimetru, între profilele transversale PT1 și PT3. Acest volum, propus spre extragere, a fost de terminat strict în limita perimetrului de exploatare propus, materializat pe planul de situație cu coordonate STEREO 70 și transpus pe profilele transversale.

Calculul volumelor de balast aferent perimetru propus spre exploatare

Nr. profil	Distanțe (m)		Secțiuni (mp)		Volume (mc)	
	parțiale	cumulate	parțiale	medii	parțiale	cumulate
PT1		0	94,67			0
	183,48			192,10	35247	
PT2		183,48	289,53			35247
	136,45			296,99	40524	
PT3		320,00	304,44			75771

- Volumul de balast exploatabil se va repartiza pe trimestre și luni;

Suprafața totală a perimetrului de exploatare propus este Sperimetru = 32.000,00 m², suprafață determinată analitic pe baza punctelor de contur .

Se propune decolmatarea cuvetei lacului de acumulare Drăgășani prin extragerea agregatelor minerale (balast) din deponile sedimentate în perimetrul propus spre exploatare.

Perimetrul solicitat pentru extragerea pietrişului și nisipului este amplasat în aval de Nodul Hidrotehnic Zăvideni la cca. 2 700 m, în aval, și la 7 800 amonte de Nodul Hidrotehnic Drăgășani. De asemenea se vor respecta pilierii de siguranță astfel:

Extragerea balastului nu va depăși cota medie a talvegului râului Olt de +150,86 mdMN (conform aviz SPEEH HIDROELECTRICA SA nr.68/2020)

Lucrările de decolmatare/regularizare sunt necesare din următoarele motive:



- colmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție și igienizarea zonei.

Evaluarea cantităților de agregate minerale s-a determinat volumetric pe bază de secțiuni considerând ca bază cea mai joasă cota talvegului din fiecare secțiune și lateral zona aflată înspre mal stâng râu Olt.

Metoda de calcul adoptată pentru evaluarea rezervelor și în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo-analitică aplicată astfel:

Prin metoda blocurilor geologice s-au determinat resursele identificate măsurate, astfel:

- Pentru fiecare bloc în parte s-au determinat parametrii: suprafața laterală a profilelor transversale delimitatoare și distanța medie dintre profilele transversale;
- Suprafețele luate în calcul au fost conturate pe verticală între cota limitei inferioare de exploatare (cota de +150,86 mdMN) până la suprafața terenului natural (resursele nu sunt acoperite de strat vegetal).
- Distanța medie luată în considerare este distanța mediană dintre profilele transversale întocmite.
- Volumele blocurilor geologice au fost determinate cu ajutorul formulei:

$$V = \frac{S_i + S_{i+1}}{2} \times d$$

Resursele identificate măsurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul și cumulat pe zăcământ;

S-au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obținute din exploatarea curentă de către alte unități din zonă);

Pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele măsurate s-au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultând volumul resurselor valorificabile.

Pentru analizarea gradului de precizie a evaluării se consideră următoarele elemente:

- rezervele sunt evaluate pe aceleași unități de calcul din care provin;
- evaluarea resurselor măsurate prezintă un grad mare de încredere de 95%;
- coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obținute prin producția curentă la alte unități din zonă;
- zăcământul nu ridică probleme deosebite de interpretare geologică. Se apreciază un grad de precizie al rezervelor de minim 95%.

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului temporar de exploatare.

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje de excavație și săpare.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de acțiune a utilajului folosit.

Trasarea limitelor perimetrului de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale.

Metoda de exploatare este următoarea:

- exploatarea se realizează cu ajutorul unui graifer de larg având cupa de 4,50 m³ care extrage balastul și cu ajutorul unui sistem de benzi transportoare ajunge pe mal;
- balastul este lăsat pe mal pentru desecare, ulterior este încărcat în autobasculante și transportat la stația de sortare;
- încărcarea balastului se face direct în auto;
- în funcție de raza de acțiune a utilajului de excavat (graiferul de larg), operațiile vor continua în mod succesiv prin realizarea unui nou front de extragere prin realizarea cailor de acces în aceeași soluție;
- sensul de avansare a frontului este, din aval spre amonte, începând din profilul PT3 spre profilul PT1, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg spre mal drept;



Zona de exploatare se va baliza în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Principalele elemente componente ale stației de sortare sunt:

În timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea utilajelor în albia râului.

În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Transportul balastului

Materialul excavat se încarcă pe autobasculante și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de spălare sortare. Traseul este pe un drum existent amenajat.

Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație.

Depozitul de balast

Va fi amplasat în incinta stației de spălare sortare. Depozitarea balastului se realizează temporar în perioada martie – noiembrie, în funcție de condițiile climatice. Balastul extras din amplasament se va folosi pentru lucrările de construcții montaj pe care le execută beneficiarul.

Reper topografic

Pentru efectuarea ridicărilor topografice viitoare va exista un reper topografic materializat pe teren cu coordonatele X și Y, și anume punctul de contur perimetru nr. 3 capăt aval perimetru exploatare amplasat pe malul drept al râului Olt:

X (N) = 361096,077 Y (E) = 442758,168

Dotari

Pentru desfasurarea activitatii vor fi necesare:

- Statie plutitoare tip GRAIFER;
- Ponton plutitor cu L=19,85m, l=11,96m si H=1,6m;
- Palnie de alimentare benzi cu capacitatea V=12mc prevazut cu gratar;
- 3 benzi transportoare asezate pe pontoane ce asigura transportul balastului cat si manevrabilitatea graifarului;
- 8 benzi cu lungimea totala de 680 m;
- Traversarea lacului se face prin 2 benzi si asigura transportul nisipului si pietrisului pana la depozitul intermediar;
- 3 palnii cu vibratoare pentru distribuire uniforma pe banda;
- baterie de ciururi;
- padocuri;
- concasor tip SBM WAGENDER TIP 12/12/4/rhs;
- gospodaria cantitativa si calitativa a apei;
- Folosinta este asigurata cu apa in scop industrial din contracanalul digului mal drept al acumularii Drăgășani prin intermediul unei prize de mal echipata cu 2 pompe cu Qi=59,2mc/h fiecare. Distributia apei se face prin intermediul unei conducte de PVC DN=120mm, L=180m.
- autobasculante de diferite capacitati pentru transport
- balastul este lăsat pe mal pentru desecare, ulterior este încărcat in autobasculante si transportat la stația de sortare
- încărcarea balastului se face direct in auto
- in funcție de raza de acțiune a utilajului de excavat (graiferul de larg), operațiile vor continua in mod succesiv prin realizarea unui nou front de extragere prin realizarea cailor de acces in aceeași soluție.



- sensul de avansare a frontului este, din aval spre amonte, începând din profilul P2 spre profilul P1, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg.

Materialul excavat va fi valorificat pentru lucrari de constructie, dupa sortare si spalare in statia proprie

S-a estimat durata de executie a lucrarile de decolmatare prin extractie de material mineral – 2 ani, si monitorizarea perimetrului un an dupa expirarea permisului de exploatare.

Procesul de prelucrare – preparare:

Nr. crt.	Etapele tehnologiei de exploatare	Modificările fizice produse
1.	Bornarea perimetrului de exploatare	Nu se produc modificări fizice la nivelul râului Olt
2.	Excavarea în cadrul perimetrului	Se produc modificări fizice prin derocarea depozitelor de agregate minerale
3.	Transportul nisipului și pietrișului	Nu se produc modificări fizice deoarece drumul de exploatare este suficient atât ca lungime cât și ca lățime

UTILITATI

Instalatii si retele electrice

Unitatea deține un grup electrogen, cu panou de comandă precum si alimentare cu energie din rețeaua comunala cu un consum de 11500 Kwh/luna

Rețele de alimentare cu apa si canalizare

Alimentare cu apă

Pentru investiția propusă nu se vor amplasa construcții definitive.

Apa potabilă necesară consumului uman va fi asigurată prin apă plată și minerală îmbuteliată.

Apa tehnologică

Folosinta este asigurata cu apa in scop industrial din contracanalul digului mal drept al acumularii Drăgășani prin intermediul unei prize de mal echipata cu 2 pompe cu $Q_i=59,2\text{mc/h}$ fiecare. Distributia apei se face prin intermediul unei conducte de PVC DN=120mm, L=180m.

Apa este folosită numai pentru spălarea agregatelor, in Statia de sortare spalare situata in afara perimetrului de decolmatare atribuit, iar apele rezultate de la ciururi și șnecul de nisip sunt duse în bazinele decantor legate în serie, de unde, după depunerea suspensiilor solide se evacueaza in lacul de acumulare.

Bazinele de decantare se curăță ori de câte ori este nevoie iar materialul rezultat va fi comercializat ca nisip de decantor.

Managementul apelor uzate

În cadrul activităților din etapa de decolmatare nu este necesară implementarea unui sistem de canalizare și evacuare a apelor menajere.

De asemenea nu se produc cantități de apă uzată tehnologic în procesul de decolmatare.

Evacuarea apelor uzate menajere

Apa menajeră uzată rezultată în urma satisfacerii necesităților minime de igienă ale personalului implicat în lucrările de decolmatare va fi eliminată in cadrul toaletei ecologice existenta in cadrul statiei de sortare agregate minerale

Societatea va aproviziona personalul cu apă plată potabilă pentru angajații care deservesc utilajele. Deșeurile rezultate din această acțiune se vor colecta separat de cele menajere și vor fi eliminate prin predare la firme care au ca obiect de activitate reciclarea P.E.T -urilor.



Apa este folosită numai pentru spălarea agregatelor, în Stația de sortare spalare situată în afara perimetrului de decolmatare atribuit, iar apele rezultate de la ciururi și șnecul de nisip sunt duse în bazinele decantor legate în serie, de unde, după depunerea suspensiilor solide se evacuează în lacul de acumulare.

Necesarul de apă tehnologică este de 4,8 mc/lună pentru suplimentarea pierderilor în procesul de spalare agregate

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament **Extragerea balastului**

- Se poziționează graiferul de larg în extremitatea din aval a câmpului de extragere;
- Frontul de lucru va fi situat sub nivelul platformei pe care este poziționat și se deplasează utilajul;
- Transportul balastului;
- Deplasarea graiferului se va face paralel cu sensul de înaintare al fâșiei;

La finalizarea exploatarea unei fâșii se reia fluxul tehnologic de extracție pentru fâșia următoare;

În continuare, exploatarea balastului cantonat în lacul de acumulare se va desfășura normal, prin extragerea fâșiilor.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, începând din profilul transversal (aval) spre profilul transversal (amonte), iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul stâng pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având $m = 3$.

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel perimetrul de extracție conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în lacul de acumulare.

În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Transportul balastului

Materialul excavat se încarcă pe autobasculante și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de spălare sortare. Traseul este pe un drum existent amenajat.

Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație, iar periodic drumul se va umecta.

Depozitul de balast

Va fi amplasat în incinta stației de spălare sortare. Depozitarea balastului se realizează temporar în perioada martie – noiembrie, în funcție de condițiile climatice. Balastul extras din amplasament se va folosi pentru lucrările de construcții montaj pe care le execută beneficiarul.

Organizarea de santier

Principalele lucrări necesare organizării de santier sunt:

- delimitarea și împrejmuirea incintei;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale, dacă acesta nu există deja;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- se vor amenaja spații de depozitare pentru material și zone de parcare pentru utilaje și echipamente. Acestea vor fi amplasate și construite pe amplasamentul stației de sortare existente, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren. La finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate se vor readuce la starea inițială a ocupării acestora.



- activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii .
- platforma aferenta organizarii de santier va fi astfel proiectata pentru a asigura scurgerea si colectarea apelor pluviale in dispozitivele de epurare, iar evacuarea acestora se va realiza cu respectarea conditiilor din avizele de gospodarire a apelor si a limitelor maxim admise prin NTPA001/2005 privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si orasenesti la evacuarea in receptorii naturali.
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire si stingere a incendiilor și de protecția mediului.

Localizarea organizarii de santier

Amplasamentul statiei de sortare existente, fara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren

Dotari principale ale organizarii de santier:

- constructii administrative ce vor fi de tip container;
- dotari pentru PSI.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic, astfel incat apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

În perioada de execuție a lucrărilor de decolmatare, se vor folosi următoarele resurse naturale:

Pe baza estimarii volumelor de lucrari proiectate pentru realizarea proiectului, in tabelul de mai jos se prezinta informatii privind productia si necesarul de resurse energetice pentru realizarea lucrarilor.

Informatii privind productia si necesarul resurselor energetice

Producție		Resurse folosite în scopul asigurării producției		
Denumire	Cantitati totale	Denumire	Consumuri anuale	Furnizor
Săpături sub nivelul apei cu graifer	~ 75 771,00 m ³	Motorina	110 mc (96 to/an) / 0 mc (0 to / stoc)	Statii/depozit de combustibili din zona
		Energie electrica		
Transport produse	35 000 m ³	Motorina	40 mc	Stații din zona

În situația realizării valorilor maxime prognozate pentru lucrările prognozate, se apreciază că manipularea produselor poate fi asigurată cu 1 încărcător frontal, 1 buldozer. Consumul zilnic de motorină pentru aceste utilaje este apreciat la 300 l pentru 8 ore de funcționare.

In perioada de expedierea a produselor către diverși beneficiari include și transportul acestora pe auto, vor fi necesare cca. 3000 de curse de vehicule grele (camioane, basculante).

Aceste vehicule grele vor consuma, in total, pentru un parcurs, cca. 40 l.

Materii prime, substantele sau preparatele chimice utilizate

Combustibilii utilizați

- Motorină pentru autobasculante și utilajele terasiere. Autobasculantele care vor asigura



transportul agregatelor minerale, vor fi alimentate de la stațiile de carburanți. Utilajele terasiere vor fi alimentate din bidoane metalice omologate, iar pe suprafața amplasamentului nu vor exista rezervoare de carburanți.

Funcție de componenta parcului și de volumul de lucrări, se preconizează un consum lunar de cca. 8 t motorină.

Motorina se aprovizionează în bidoane metalice de 200-220 l în organizarea de șantier, la stația de spălare-sortare, doar în cantitățile necesare pentru funcționarea utilajelor. Nu se creează depozite pe amplasament.

Substanțe periculoase utilizate

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic	Cantitatea anuală utilizată / maximă existentă în stoc	Periculozitate	Fraze de risc
1. Motorina	110 mc (96 to/an) / 0 mc (0 to / stoc)	T, N	R: 11, 20, 23/24/25, 38, 39/23/24/25, 40, 51/53, 65

Lubrifianti utilizați

- Uleiuri minerale pentru autobasculante și utilajele terasiere 100 l/lună;
- Vaselină - 1 kg/ lună.

Dintre materialele, combustibilii și lubrifianții utilizați, următoarele fac parte din categoria "substanțe și/sau preparate periculoase": motorină, baterii auto, uleiuri minerale, vaselină

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

• modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

Pentru implementarea proiectului S.C. UZINA MECANICĂ RM. VÂLCEA S.A. JUD. VÂLCEA deține Certificatul de urbanism nr. 3/08.01.2020 emis de Primăria Comunei Prundeni, Județul Vâlceai care certifica :

Regimul juridic:

- Suprafața pentru care se cere certificat de urbanism 32000mp.

- Extras carte funciară nr 36149

- Terenul este situat în intravilanul localității Prundeni jud. Vâlcea aferent imobilului, punctul Balastiera

- Se solicită pe luciul apei decolmatăre cu extracție de nisip și piatră pe o suprafață de 32000mp

Nu este grevat de servituți

- nr. cadastral 36149

- imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora după caz.

Regimul economic:

- Terenul are folosință actuală de stație de sortare agregate de balastieră

- destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate zona pentru lucrări de amenajare pe râul Olt.

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Principalele alternative analizate de către titular au fost:

- **Alternativa 0** – menținerea stării actuale a zonei, fără exploatarea de resurse minerale și căutarea altui amplasament pentru exploatare (nerealizarea proiectului)



- **Alternativa I** – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima)
- **Alternativa II** – decolmatarea Lacului prin extragerea agregatelor minerale, realizarea unui drun tehnologic pana la perimetrul de exploatare si extragerea aluviunilor de pe pat din balast (realizarea proiectului cu costuri suplimentare si perioada de implementare prelungita)

Amenajarea infrastructurii pentru extragerea materialului aluvionar necesita: mijloace de transport pentru suplimentul de pamant necesar realizarii drumului tehnologic, mijloace ce sunt generatoare de emisii de noxe, zgomot si vibratii; si utilizarea de carburant ce duce la cresterea gradului de pluare a atmosferei in zona.

Alternativa 0 – mentinerea starii actuale a zonei, fara exploatarea de resurse minerale si cautarea altui amplasament pentru exploatare (nerealizarea proiectului)

Prin alternativa 0, amplasamentul selectat pentru investitie nu va suferi nici o modificare. Nu va fi modificata nici o componenta a mediului. Aceasta alternativa va duce la:

- Pierderea oportunitatilor pentru valorificarea resursei minerale existente pe amplasament
- Pierderea unui numar posibil de locuri de munca pe plan local
- Pierdere unor investitii in sprijinul economiei locale

Alternativa I – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima);

- Existenta pe amplasament a intregii infrastructuri tehnologice necesara exploatarii agregatelor minerale
- Situarea intr-o zona bogata din punct de vedere al resurselor naturale
- Forta de munca este suficienta in zona, cererea de locuri de munca fiind foarte importanta
- Accesul în zona se realizeaza cu usurinta
- Amplasarea în spatiul propus si activitatea desfasurata nu determina impact semnificativ asupra mediului inconjurator, obiectivul fiind situat într-o zona izolata

Alternativa II – decolmatarea Lacului prin extragerea agregatelor minerale, realizarea unui drun tehnologic pana la perimetrul de exploatare si extragerea aluviunilor de pe pat din balast (realizarea proiectului cu costuri suplimentare si perioada de implementare prelungita)

Amenajarea infrastructurii pentru extragerea materialului aluvionar necesita: mijloace de transport pentru suplimentul de pamant necesar realizarii drumului tehnologic, mijloace ce sunt generatoare de emisii de noxe, zgomot si vibratii; si utilizarea de carburant ce duce la cresterea gradului de pluare a atmosferei in zona.

Impactul alternativelor asupra factorilor de mediu

Obiective de mediu	Alternativa 0	Alternativa I	Alternativa II
AERUL	In prezent pe suprafata de teren studiata nu exista surse de poluare asupra aerului	Fata de alternativa II, cantitatea de noxe generata va fi mai mică, aproape injumatatita. In perioada exploatarii sursele de poluare pentru aer vor fi reprezentate de catre utilajele din dotare	Va fi emisa in atmosfera o cantitate de noxe apr. dubla pe perioada de decolmatare si extractie a mineralelor intrucat utilajele sunt mai multe pentru realizarea drumului tehnologic



APA	In prezent pe suprafata de teren studiata nu există surse de poluare asupra apei	Pot aparea poluari accidentale ale apei subterane. Modificarile asupra panzei freatice in timpul realizarii lucrarilor. Dupa terminarea lucrarilor va rezulta un ecosistem de zone umede cu diversitate specifica ridicata.	Pot aparea poluari accidentale ale apelor de suprafata. Modificarile asupra regimului de curgere a apei in lacul de acumulare.
SOLUL/SUBSOL	Nu exista surse de impact sau poluare in prezent	Modificari definitive in structura fizico-chimica a solului.	Modificari definitive in structura fizico-chimica a solului
BIODIVERSITATEA	Nu exista surse de impact asupra biodiversitatii	Deranj, zgomot si vibratii pe perioada lucrarilor. Dupa terminarea lucrarilor zona va reprezenta un punct de atractie pentru diferite specii ca habitat de hranire, odihna si reproducere.	Deranj, zgomot si vibratii pe perioada realizarii drumului tehnologic
PEISAJUL	Zona este naturala, specifica luncii Oltului	Dupa terminarea lucrarilor, zona se va incadra in peisajul specific raului Olt	Peisajul este transformat in unul specific unei activitati de santier.

Selectarea alternativei

Din prezentarea pe scurt a alternativelor si a analizei sumare a impactului acestora asupra factorilor de mediu, rezulta ca **Alternativa I** este cea mai eficienta din punct de vedere economic, cat si a protectiei mediului, iar impactul va fi unul temporar negativ nesemnificativ (pe toata perioada executiei lucrarilor si perioada de functionare) care prevede:

- Investiția „Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurge optime în albie pe râul Olt, Acumulare Drăgășani - Km 137, com. Prundeni, jud. Vâlcea”, se va amplasa în extravilanul comunei Prundeni.

- Din perimetrul avizat se propune extragerea materialului (nisip si pietris), cu graifer de larg având cupa de 4,50mc graifer de larg.

- Fluxul tehnologic:

1. Se poziționează graiferul de larg în extremitatea din aval a câmpului de extragere;
2. Frontul de lucru va fi situat sub nivelul platformei pe care este poziționat și se deplasează utilajul;
3. Transportul balastului;
4. Deplasarea graiferul se va face paralel cu sensul de înaintare al fâșiei;
5. La finalizarea exploatării unei fâșii se reia fluxul tehnologic de extracție pentru fâșia următoare;
6. In continuare, exploatarea balastului cantonat în lacul de acumulare se va desfășura normal, prin extragerea fâșiilor.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, începând din profilul transversal (aval) spre profilul transversal (amonte), iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul stâng pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având $m = 3$.

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel perimetrul de extracție conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în lacul de acumulare.



În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

- Depozitul de balast va fi amplasat în incinta stației de spălare sortare. Depozitarea balastului se realizează temporar în perioada martie – noiembrie, în funcție de condițiile climatice. Balastul extras din amplasament se va folosi pentru lucrările de construcții montaj pe care le execută beneficiarul.

- Lungimea totală studiată în sensul de curgere al râului Olt, este de 514 m;
- Lungimea totală a zonei ce urmează a fi decolmatată între profilele transversale PT1 și PT3, în sensul de curgere al râului Olt, este de 320 m;
- Lățimea amonte în profil PT1 este de 100 m;
- Lățimea aval în profil PT3 este de 100 m;
- Lățimea medie a perimetrului este de 100 m;
- Adâncimea de exploatare conform secțiunilor transversale și longitudinale variază între 0,76 și 3,96 m, nedepășind cota talvegului existent;
- Extragerea balastului nu va depăși cota medie a talvegului râului Olt de +150,86 mdMN (conform aviz SPEEH HIDROELECTRICA SA nr.68/2020)

Volum material propus pentru exploatare în anul 2020-2021 este de 75 771,00 mc.

Obiectivele urmărite de investiție:

1. Utilizarea optima infrastructurii existente;
2. Reabilitarea calitativa a infrastructurii existente;
3. Completarea infrastructurii existente.

Din punct de vedere al oportunităților și al necesității, investiția se impune datorită:

- potențialului economic deosebit de scazut din aceasta zona a țării;
- posibilitățile naturale, financiare și umane;
- dorința de a dezvolta acest proiect.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției decurg și din tendințele înregistrate pe piața internațională, națională pentru astfel de produse.

Durata de realizare a proiectului: 2 ani.

Program: 6 zile/saptamana, intre orele 8,00-18,00.

• încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz;

Nu este cazul.

Suprafața de teren destinată perimetrului de exploatare este situată în albia minoră a râului Olt - cuveta Acumulării Drăgășani, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.C. HIDROELECTRICA SA. Suprafața totală a perimetrului propus spre decolmatare este de 32.000,00 m²

Exploatarea se face în baza unui aviz favorabil nr 68/2020 emis de SC HIDROELECTRICA SA care este administratorul lacului de acumulare Drăgășani.

- **respectarea cerintelor comunitare transpuse in legislatia nationala;**
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordinului nr. 269/2020** privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- **Ordinul Nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes



comunitar cu modificările și completările ulterioare

- **Ordinul nr. 262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

• **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Apa

Impactul este de scurta durata numai pe perioada lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari, in conditiile unor poluarii accidentale.

Amplasmentul va fi prevazut cu material absotbant pentru actionare in caz de poluarii accidentale

Aer

Impact negativ pe perioada lucrărilor de decolmatare in perimetrul Ac. Drăgășani 2020 si de transport a materialului excavat

Acest impact a fost identificat numai la transportul materialului excavat pe drumurile balastate sau de pamant prin antrenarea pulberilor sedimentabile.

Pentru acest fapt beneficiarul va liua masuri de intretinere si stropire periodica a drumului mai sus mentionat.

Sol

Impacul poate fi semnificativ asupra factorului de mediu sol numai daca beneficiarul proiectul foloseste utilaje de generatie mai veche cu norma de poluare EURO 1, 2 sau noneuro

Impactul este de scurta durata numai pe perioada lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari,, in conditiile unor poluarii accidentale.

Amplasmentul este prevazut cu material absotbant pentru actionare in caz de poluarii accidentale

Populația

Amplasamentul proiectului se afla la o distanta de aproximativ 300 m de zona rezidentiala, iar lucrarile de decolmatare nu au impact asupra populatiei.

Sanatatea umană

Singurul impact care poate fi luat in considerare este cel de cresterea cantintatii de gaze cu efect de sera din activitatea de transport.

Beneficiarul proiectului foloseste in perioada de decolmatare utilaje de generatie noua cu norme de poluare Euro 6, iar carburantii folositi la alimentarea utilajelor sunt cei din comert far sulf sau plumb. Analizand cele 3 componente se poate considera ca impactul asupra populatiei este pozitiv

Biodiversitate

Impactul asupa faunei salbatice este unul de scurta durata pe perioada lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari,, datorita prezentei utilajelor sau a oamenilor.

Avand in vedere studii realizate asupra pasarilor sau mamiferelor in vecinatatea santierelor s-a observant ca dupa circa 1 luna acestea se obisnuiesc cu prezenta utilajelor sau a oamenilor daca acestea nu le pun in pericol viata



Bunurile materiale

Impact pozitiv prin diversificarea materialelor de constructii rezultate in perioada de decolmatare a lacului de acumulare.

Peisajul

Pe o scurta perioada de timp impactul vizual poate fi considerat semnificativ de prezenta uti;ajelor pe amplasament si a mijloacelor de transport a materialului excavat.

Patrimoniul cultural

In vecinatatea amplasamentului cat si pe suprafata lui nu sunt obiectivele patrimoniului cultural

• compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000

Planul de Management al ROSPA016 Valea Oltului Inferior a fost aprobat prin Ordin de Ministru nr. 1093 din 2016.

Planul de Management prevede:

Asigurarea stării de conservare favorabile a speciilor și habitatelor, pentru care a fost declarat ca Sit Natura 2000, în contextul dezvoltării durabile a comunităților locale ce se găsesc pe teritoriul său.

Obiectivele Planului de management vizează:

I. Asigurarea conservării speciilor și habitatelor pentru care a fost declarat Situl Natura 2000 în sensul asigurării stării de conservare favorabile.

II. Asigurarea bazei de informații/date referitoare la speciile pentru care a fost declarată aria naturală protejată (inclusiv starea de conservare a acestora) cu scopul de a oferi suportul necesar pentru managementul conservării biodiversității și evaluarea eficienței managementului.

III. Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ.

IV. Creșterea nivelului de conștientizare (îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului) pentru grupurile interesate care au impact asupra conservării biodiversității.

V. Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes conservativ.

VI. Crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil (prin promovarea valorilor naturale și culturale ale Sitului Natura 2000).

În prezent există plan de management pentru aria de protecție special avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, în care se menționează unele obiective precum:

- Îmbunătățirea gestiunii patrimoniului natural și cultural al zonei prin promovarea acțiunilor cu impact redus asupra mediului,
- Promovarea ecoturismului și a industriilor mici la scară locală care să se constituie în noi mijloace de exploatare a valorii peisagistice a spațiilor naturale,
- Promovarea exploatării spațiilor naturale, în măsura în care se respectă condițiile de protecție și promovare,
- Armonizarea hotărârilor Consiliilor locale și județene cu acțiunile promovate de custodele ariei naturale protejate,
- Îmbunătățirea condițiilor de habitat pentru speciile de păsări,
- Gestiunea și protecția elementelor valorificabile economic,
- Informarea publicului asupra importanței siturilor Natura 2000,
- Identificarea conflictelor dintre utilizatorii de resurse și mediul natural



Obiective relevante de mediu	OR1 Biodiversitate	OR2 Populație și sănătate umană	OR3 Sol	OR4 Apa	OR5 Aer	OR6 Schimbări climatice	OR7 Valori materiale	OR8 Patrimoniu cultural	OR9 Peisajul
Obiective sectoriale									
OS I Asigurarea conservării speciilor și habitatelor pentru care a fost declarat Situl Natura 2000 în sensul asigurării stării de conservare favorabile.	+	+	+	+	+	+	-	+	+
OS II. Asigurarea bazei de informații/date referitoare la speciile pentru care a fost declarată aria naturală protejată (inclusiv starea de conservare a acestora) cu scopul de a oferi suportul necesar pentru managementul conservării biodiversității și evaluarea eficienței managementului.	+	+	+	+	+	+	-	-	+
OS III. Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ.	+	+	+	+	+	+	-	-	+
OS IV. Creșterea nivelului de conștientizare (îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului) pentru grupurile interesate care au impact asupra conservării biodiversității.	+	-	-	-	-	-	-	-	-
OS V. Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes conservativ.	+	+	-	-	-	+	+	+	-
OS VI. Crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil (prin promovarea valorilor naturale și culturale ale Sitului Natura 2000).	+	+	+	+	+	+	+	+	+



- luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.

Impactul asupra componentelor de mediu

APA

Alimentarea cu apa

- apa potabilă necesară consumului uman va fi asigurată prin apă plată și minerală îmbuteliată;

- apa tehnologica este asigurata cu apa in scop industrial din contracanalul digului mal drept al acumularii Drăgășani prin intermediul unei prize de mal echipata cu 2 pompe cu $Q_i=59,2\text{mc/h}$ fiecare. Distribuția apei se face prin intermediul unei conducte de PVC DN=120mm, L=180m.

Evacuarea apelor uzate

- apa este folosită numai pentru spălarea agregatelor in Statia de sortare spalare situata in afara perimetrului de decolmatare atribuit, iar apele rezultate de la ciururi și șnecul de nisip sunt duse în bazinele decantor legate în serie, de unde, după depunerea suspensiilor solide se evacueaza in lacul de acumulare.

Bazinele de decantare se curăță ori de câte ori este nevoie iar materialul rezultat va fi comercializat ca nisip de decantor cu o cantitate de 0,1 mc/luna.

Canalizare pluviala

Colectarea apelor pluviale din incinta statiei de sortare unde este organizata organizarea de santier se face prin canale rectangulare din beton, asigurandu-se pante de scurgere $i=0.003\div 0.005$.

Din aceste canale, apa este preluata in tronsoane de canalizare pluviala din tuburi circulare care deverseaza apele in contracanal, prin guri de descarcare.

Inainte de deversare in contracanal, apele sunt trecute prin separatoare de namol si produse petroliere si aduse la conditiile impuse de normativul NTPA 001/2002 privind descarcarea in receptori naturali.

Efecte posibile

Impactul șantierului de decolmatare

Lucrările proiectate (decolmatare lac acumulare Drăgășani) folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor. Soluția propusă este nepoluantă pentru apele subterane.

O poluare a acviferului freatic în perioada de decolmatare se poate produce numai în cazuri de accidente cu pierderi semnificative de carburanți, ulei de motor sau alte substanțe periculoase.

Poluarea apelor râului Olt va apărea in momentul efectuării lucrărilor de decolmatare, dar acestea vor fi temporar , pe termen scurt.

Aceste situații accidentale sunt vizibile și este sarcina beneficiarului de a lua toate măsurile pentru evitarea producerii și de a interveni prompt pentru depoluarea zonei.

Impactul activităților de operare

Se poate aprecia că apele subterane freactice în zona Acumulare Drăgășani - Km 137, com. Prundeni beneficiază de protecție, atât naturală cât și artificială.

Acviferul freatic în zona malului Oltului este reprezentat de complexul grosier de nisipuri cu pietriș, situat deasupra rocii de bază constituită din argile marnoase.

Deasupra acestui complex grosier, cu permeabilitate ridicată ($K=80-100\text{m/zi}$) se găsește un complex de pământuri fine-coezive, în grosime de cativa metri, cu permeabilitatea mult mai mică (K mai mic de 1m/zi).



Acest orizont continuu de pământuri fine, prăfos-argiloase, asigură o protecție geologică naturală satisfăcătoare pentru acviferul freatic.

Se poate concluziona că impactul activităților asupra apelor subterane este nesemnificativ, soluțiile adoptate prin proiect cât și situația hidrogeologică favorabilă, asigurând o protecție corespunzătoare apelor subterane freactice.

Impactul prognozat asupra apei în perioada de exploatare

Pentru minimalizarea impactului asupra apelor în perioada de exploatare sunt prevăzute un bazin de sedimentare și separator de grăsimi (hidrocarburi) pentru apele pluviale colectate de pe platforma pe care este amplasată organizarea de șantier, astfel încât apele contaminate vor fi colectate și epurate înainte de a fi evacuate, cu respectarea limitelor de încărcare cu poluanți conform legislației în vigoare.

Se apreciază că apele subterane nu vor fi influențate de poluarea specifică circulației în incintă.

Impactul lucrărilor de decolmatăre

Decolmatările pot cauza (local și temporar) o creștere a turbidității apei, cu efect asupra condițiilor de reproducere și hrănire a unor anumite specii acvatice. Acest efect este în general limitat deoarece volumul total necesar de decolmatăre deși în aparență este semnificativ (cca 75.771 m³) acesta va fi transportat la stația de sortare aflată în vecinătatea perimetrului de exploatare.

Rezervele s-au calculat numai în albia minoră, iar adâncimea de exploatare nu va depăși cota medie a talvegului râului Olt de +150,86 mdMN.

Depozitul intermediar de balast excavat din perimetru se află la o distanță de 30,00 m față de limita exterioară a contracanalului dig mal drept - zona stației de sortare a beneficiarului.

Perimetrul de exploatare este de forma poligonală cu:

- Lungimea totală studiată în sensul de curgere al râului Olt, este de 514 m;
- Lungimea totală a zonei ce urmează a fi decolmatată între profilele transversale PT1 și PT3, în sensul de curgere al râului Olt, este de 320 m;
- Lățimea amonte în profil PT1 este de 100 m;
- Lățimea aval în profil PT3 este de 100 m;
- Lățimea medie a perimetrului este de 100 m;
- Adâncimea de exploatare conform secțiunilor transversale și longitudinale variază între 0,76 și 3,96 m, nedepășind cota talvegului existent;

Decolmatărea secțiunilor se va realiza cu ajutorul graifărului.

În timpul funcționării utilajelor pe apă o parte din materialul decolmatat (în special fracțiunile fine constituite din mâluri detritice, argile prafoase, prafuri nisipoase și nisipuri prafoase) se pierde în masa de apă. Aceste particule fine, în funcție de caracteristicile lor morfologice vor rămâne un timp în suspensie și vor fi transportate de curenți spre alte zone. Astfel, o mare parte din fracțiunile fine extrase de pe fund, se vor redistribui prin depunere, pe distanțe variate. Turbiditatea apei în ampriza lucrării și în zonele învecinate va crește proporțional cu ritmul de decolmatăre.

Prezența utilajelor de excavare pe apă în plutire constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.), ape uzate menajere sau de șantier. Această sursă se activează numai în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarei sale necorespunzătoare.

Schematic impactul lucrărilor de decolmatăre se prezintă ca în figura de mai jos:

Particulele în suspensie pot fi reasezate pe fundul albiei fie prin depunere naturală, fie prin alegerea unui alt loc de depunere (sunt suficient de mobile).

Substanțele organice din materialul aflat în suspensie pot absorbi oxigenul disponibil din apele mediului înconjurător și pot crea temporar condiții neadecvate de viață pentru unele specii acvatice. Dacă sedimentele aflate în suspensie se găsesc într-o concentrație mare și



persista prin extinderea operatiunilor, atunci se poate produce o diminuare a intensitatii luminii din apa si astfel sunt afectate procesele de fotosinteza specifice algelor sau altor organisme acvatic.

Lucrarile de decolmatate pot avea o influenta negativa asupra faunei si florei din zona. Cel mai putin afectate vor fi animalele mobile mai mari, cum ar fi pestii, amfibienii si reptilele, care se pot retrage.

AER

Efecte posibile

Surse de poluanți pentru aer în perioada de exploatare

În perioada de operare, sursele principale de poluare a aerului sunt reprezentate de arderea carburantilor în motoarele, mijloacele de transport și emisiile de praf generate de circulația vehiculelor pe drumurile de acces.

În perioada de operare nu se preconizează măsuri de protecție a factorului de mediu aer.

Prognozarea poluării aerului:

Poluanții generați de aceste surse sunt: emisii de praf și emisii de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport.

Traficul greu, specific șantierului, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc). De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri).

Atmosfera este spălată de apele de precipitații, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

Utilajele folosite în proiectul de decolmatate funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Se apreciază ca impactul asupra calității aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă local, în spațiu deschis, este nesemnificativ fiind temporar și intermitent (ca urmare a modificării continue a frontului de lucru).

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.

Impactul produs asupra aerului în perioada de execuție – schimbări climatice

Activitatea de decolmatate poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate sunt asociate lucrărilor de manipulare nisip și pietris și altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de decolmatate, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

În cazul realizării unui proiect de decolmatate, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de decolmatate.

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe



lână poluanții comuni (NOX, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanța incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

S-au apreciat cantități de carburanți respectiv motorină pentru șantierul de decolmatăre de cca. 300 l/zi în perioadele de activitate maximă.

Cea mai nefavorabilă situație ar fi aceea în care toate utilajele sunt în funcțiune, acest lucru fiind puțin probabil, datorită faptului că lucrările sunt esalonate în timp.

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. De asemenea se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie în stare tehnică bună.

Umectarea este necesară, în perioadele secetoase și pentru depozitele provizorii de agregate de carieră de pe platforma danei.

Emisiile de compuși nocivi rezultați de la motoarele cu ardere internă sunt relativ scăzute, atât în concentrație cât și în debite masice, fapt ce nu va avea un efect nociv semnificativ asupra mediului.

ZGOMOT

Efecte posibile

Surse și protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele potențiale de zgomot sunt:

- Lucrările de decolmatăre;
- Funcționarea utilajelor;
- Traficul auto.

Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puteri acustice asociate:

buldozere	L _w - 115 dB(A)
incarcatoare Wolla	L _w - 112 dB(A)
graifer	L _w - 117 dB(A)
basculante	L _w - 107 dB(A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de decolmatăre, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor excavate se folosesc basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40 tone.

Referitor la traseele mijloacelor de transport, se vor folosi drumurile existente din zonă, inclusiv unele sectoare din localități ale acestor drumuri.

Pentru valorile medii ale traficului, nivelul sonor echivalent la marginea drumurilor adiacente va fi mai mic dar apropiat de 65 dB(A). La cca. 200 - 300 m lateral față de axul drumului, L_{eq} va fi de ordinul a 50 dB(A).

CLIMĂ

Efecte posibile - Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului

Schimbările climatice sunt rezultatul direct și/sau indirect al activităților umane care



determină modificarea compoziției atmosferei. Un fenomen care se resimte și în România este fenomenul de încălzire globală care influențează atât sistemele fizice cât și cele biologice și se datorează emisiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă. Acestea includ: dioxidul de carbon (CO₂) - cel mai semnificativ gaz cu efect de seră. În ultimii ani s-a constatat o scădere a emisiilor de CO₂, cauzată de scăderea consumului de combustibili fosili utilizați în sectorul energetic (în special în producția de electricitate și căldură din sectorul public și în sectorul industrial de prelucrare și construcții, ca o consecință a faptului că amploarea activităților din aceste industrii s-a diminuat semnificativ la nivelul României.

Efectele emisiilor de gaze conduc la creșterea temperaturii medii globale cu variații semnificative la nivel regional, reducerea volumului calotelor glaciare cu consecințe privind creșterea nivelului oceanului planetar, modificarea ciclului hidrologic prin topirea ghețarilor și precipitații extreme, creșterea suprafețelor aride, creșterea frecvenței și intensității fenomenelor meteorologice extreme etc.

Impactul principal al schimbărilor climatice asupra zonelor urbane, infrastructurii și construcțiilor este legat, în principal, de efectele evenimentelor meteorologice extreme, precum valurile de căldură, căderi abundente de zăpadă, furtuni, inundații. Planificarea urbană și proiectarea unei infrastructuri adecvate joacă un rol important în minimizarea impactului schimbărilor climatice și reducerea riscului asupra mediului antropoc.

Efecte negative ale fenomenelor meteorologice extreme asupra amenajării hidroenergetice

În deceniile recente evenimentele meteorologice și hidrologice extreme au devenit mult mai frecvente și mult mai distructive. Evenimentele extreme care afectează cel mai mult viața și bunurile sunt cele legate de vreme și clima cum ar fi: secetele, viiturile, perioadele călduroase și uscate extreme, înghețul, ploile excesive, furtunile etc.

Viiturile și secetele sunt fenomene naturale care se manifestă periodic și cu intensități diferite. Efectele acestor fenomene au impact negativ asupra vieții și bunurilor materiale conducând în unele situații la dezechilibrarea economiei zonei afectate.

Fenomenele meteorologice extreme la care este predispus județul Valcea, sunt consecința prezentei unor mase de aer cu proprietăți fizice specifice care determină apariția unor manifestări extreme ale fenomenelor meteorologice.

Pentru sezonul cald sunt specifice ca fenomene meteorologice, de cele mai multe ori în asociere, aversele de ploaie, descărcările electrice, vijeliile și grindina.

Aversele de ploaie pot genera situații de risc prin cantități însemnate de precipitații căzute în scurt timp.

Precipitațiile atmosferice pot constitui factor de risc meteorologic atunci când depășesc anumite cantități și prezintă o intensitate foarte puternică.

Grindina este fenomenul care se manifestă în situația unor mișcări convective puternice ale aerului și devine fenomen meteo periculos ori de câte ori se produc căderi de grindină chiar dacă nu sunt însoțite de descărcări electrice.

Acest fenomen meteo devine factor de risc atunci când se produc căderi de grindină de mari dimensiuni ori când grindina se așterne sub forma unui strat continuu și/sau se produc pagube materiale.

Descărcările electrice apar în condițiile unor mișcări de convecție puternice ale aerului și sunt înregistrate mai ales în sezonul cald, din luna aprilie până în luna august. Ele pot fi însoțite de creșterea turbulenței aerului manifestată prin intensificări violente ale vântului care pot avea aspect de vijelie.

Pentru sezonul rece sunt caracteristice fenomene meteorologice periculoase de ninsoare sau strat gros de zăpadă, viscol, depuneri de gheață pe conductori aerieni.

Ninsoarea poate constitui fenomen meteorologic de risc atunci când se produc creșteri ale stratului de zăpadă peste 50 cm în 24 h care determină înzăpezirea drumurilor a căilor



ferate, porturilor , existând pericolul de prăbușire a acoperișurilor și a unor construcții.

Viscolul este factor de risc atunci când ninsorile abundente sunt însoțite de vânt cu viteză mai mare de 16m/s și produce troienirea zăpezii pe porțiunile deschise de teren, împiedicând desfășurarea activităților economice. Lunile decembrie, ianuarie și februarie sunt cele în care se manifestă acest fenomen care poate produce urmări grave ale vieții economice, distrugerea unor construcții, defecțiuni ale rețelei electrice etc.

Depunerile de gheață (polei, chiciură, zăpadă, ploaie înghețată) se produc pe diferite obiecte sau sol și sunt fenomene de risc atunci când pun în pericol avarierea diferitelor utilități sau pot îngreuna circulația.

Vântul poate fi fenomen de risc atunci când prin intensitatea sa depășește anumite intensificări și poate perturba activitatea socială și economică a societății. Atunci când vântul depășește 20 m/s sunt situații meteo de risc, iar când depășește 15 m/s acest fenomen poate deveni temporar periculos.

Prevenirea și combaterea acestor efecte vor necesita alocarea de investiții importante și promovarea unui management adecvat.

Amenințări:

- afectarea infrastructurii hidroenergetice ca urmare a modificării regimului de curgere a Oltului;
 - afectarea condițiilor și a regimului de transport ca urmare a intensității crescute a evenimentelor meteorologice extreme;
 - variațiile de temperatură vor afecta materialele folosite și soluțiile tehnice;
- creșterea nivelului Oltului în perioadele cu debite mari (viitura, inundații) va reduce efectul acestora;

Oportunități datorită implementării proiectului:

- asigurarea unei palete largi de materiale de construcții;
- crearea posibilității de alegere a unor mijloace de transport ecologice.

SOL

Efecte posibile

Din punct de vedere al mediului, factorul „sol”, în cazul obiectivului analizat de decolmatare, este nerelevant. Toate lucrările de decolmatare se realizează în incinta lacului de acumulare Drăgășani pus în funcțiune în perioada 1970 - 1980.

Lacul de acumulare Drăgășani în totalitate reprezintă un ecosistem artificial, antropizat, constituit la suprafață din umpluturi, platforme betonate, drumuri impietruite.

În zona lacului de acumulare Drăgășani nu se cunosc depășiri ale concentrațiilor de substanțe poluante în sol sau cazuri de poluări accidentale. În consecință se apreciază că substanțele poluante se situează în vecinătatea valorilor normale cf. prevederilor Ordinului 756/1997 pentru Reglementarea privind evaluarea poluării mediului.

Se poate aprecia că activitățile desfășurate până în prezent nu au determinat poluarea solului. Lucrările de decolmatare vor avea doar un impact mecanic asupra solului, în zona sub ape, fără a favoriza apariția eroziunilor sau siroirilor.

Impactul asupra solului și subsolului în perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea solului se va produce numai accidental din cauza execuției propriu-zise a lucrărilor, și organizării de șantier.

Principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile specifice;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- evacuarea neadecvate a apelor uzate produse în cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor în afara platformelor special amenajate și deversării acestor ape direct pe



sol sau in emisar;

Prognozarea impactul asupra solului și subsolului in perioada de exploatare

Neutru.

BIODIVERSITATEA

Efecte posibile

Impactul potential al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea

Oltului Inferior

Suprafata totala estimata ca fiind ocupata de lucrarile de decolmatare este de:

- $S = 32\ 000\ mp$ (3,2 ha)

Suprafata de teren din albia Oltului pe care se vor executa lucrarile de decolmatare sub nivelul apei este de aproximativ $32\ 000\ m^2$, se va extrage o cantitate estimate de material este de $V = 75.771\ mc$.

Lucrarile propuse a se realiza, respectiv cele de decolmatare prezinta un risc de influenta negativa asupra calitatii apei raului si asupra speciilor acvatice dar si asupra habitatelor acvatice prin modificari în special în perioada de executie.

Lucrarile de excavare pot perturba ecosistemele acvatice prin alterarea temporara (numai pe perioada desfasurarii lucrarilor de excavare) a habitatelor acvatice conducând la pierderea temporara a vegetatiei.

În perioada de executie a lucrarilor de decolmatare, rascolirea albiei râului pentru marirea capacitatii de retentie si inmagazinare a apei in lacul de acumulare are ca rezultat un impact negativ asupra etapelor din viata habitatelor de pesti din zona de executie a lucrarilor. Efectele acestui impact constau în: reducerea calitatii habitatelor acvatice (cum ar fi depunerea icrelor), pierderea temporara a locurilor utilizate pentru adapostirea icrelor, a pestilor tineri si a altor organisme acvatice, reducerea claritatii si vizibilitatii apelor diminuând astfel capacitatea organismelor acvatice de a-si gasi hrana, de a se reproduce si de a scapa de pradatori, eliminarea surselor potentiale de hrana, cum ar fi: insectele si nevertebratele acvatice fie prin pierderea habitatelor fie prin astuparea lor.

Recuperarea habitatelor perturbate ca urmare a decolmatarii depinde in ultima instanta de natura noilor sedimente de la locul de decolmatare, sursele si tipurile de organisme re-colonizante si de amploarea perturbarii. In mediile cu sedimente moi, recuperarea comunitatilor de animale are loc, in general, relativ repede, iar o recuperare mai rapida a comunitatilor a fost observata in zonele expuse la perturbari periodice.

Ratele de recuperare, de regula, sunt mai rapide in sedimentele puternic disturbate din estuare, care sunt dominate de specii oportuniste. In general, timpii de recuperare cresc in habitatele stabile de pietris si nisip, dominate de componente cu durata lunga de viata, cu interactiuni biologice complexe care controleaza structura comunitatii.

De asemenea în perioada de executie a lucrarilor de excavare se va obtine ca rezultat cresterea turiditatii apei, având ca rezultat direct si imediat diminuarea patrunderii luminii solare în apa, în detrimentul organismelor fotodependente. Un alt efect direct al lucrarilor de decolmatare consta în creseterea concentratiei materiilor în suspensie, reducând intensitatea luminoasa din apa afectând astfel procesele de fotosinteza specifice algelor si altor organism acvatice. În ceea ce priveste organismele înnotatoare, mai mobile, efectele se reduc datorita abilitatii lor e a evita zona de turbiditate crescuta.

Atat in timpul decolmatarii, cresterea cantitatii de sedimente in suspensie, si in consecinta si cresterea turbiditatii apei, poate afecta organismele care se hranesc prin filtrare. De asemenea, exemplarele juvenile de pesti pot fi afectate daca sedimentele in suspensie se blocheaza in branhii si mortalitati ridicate ale juvenililor au fost obervate in apele cu turbiditate foarte mare. Este o probabilitate mai ridica ca pestii adulti sa evite zonele cu o



cantitate mare de sedimente in suspensie, cu exceptia cazului in care cantitatea de hrana creste ca rezultat al cresterii materiei organice.

Cresteri ale turbiditatii duc la scaderea adancimii pana la care lumina poate patrunde in coloana de apa, afectand astfel vegetatia submersa.

Gradul de resuspensie al sedimentelor si de turbiditate datorat decolmatarii de mentenanta si depunerii de material extras depinde de patru variabile:

- marimea, densitatea si calitatea materialului din sedimentele decolmate;
- metoda de dragare si de depozitare;
- regimul hidrodinamic din zona de decolmatare si de depozitare (directia si viteza actuale)
- calitatea apei existente si caracteristicile sale (nivelul de sediment in suspensie si gradul de turbiditate existente).

Decolmatarea poate conduce la contaminarea cu nutrienti prin dizlocarea sedimentelor. De asemenea, poate creste concentratia de carbon organic dizolvat prin excavarea sedimentelor contaminate din cauza activitatilor antropice istorice sau curente (fertilizatori organici, scurgeri de petrol, etc.).

Decolmatarea poate cauza dispersia poluantilor prin atasarea pe suprafetele sedimentelor dispersate, afectand in mod negativ calitatea apelor. Contaminantii dispersati prin decolmatare pot consuma oxigenul dizolvat prin oxidare, ducand la o scadere a nivelului acestuia, ce poate conduce la o mortalitate ridicata a speciilor de pesti (Manap&Voulvoulis, 2016), dar si a altor specii acvatice, sau poate determina descurajarea trecerii pestilor migratori.

Cu toate acestea, este important de subliniat faptul ca eliminarea oxigenului din apa este doar temporara.

Trebuie mentionat de asemenea si faptul ca zona in care se vor efectua lucrarile de decolmatare este o zona puternic antropizata.

Zgomotul generat de executia lucrarilor propuse poate crea disconfort speciilor de pasari cuibaritoare in habitatele riverane, cat si unor specii de pasaj, efectul fiind doar temporar, in perioada executiei lucrarilor.

Tipuri de poluare ce se pot produce in amplasamentul proiectului propus si in zona limitrofa:

- poluare specifica lucrarilor de decolmatare si consta din poluarea cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot si vibratii generate de utilajele pentru constructii si mijloacele de transport;
- poluarea accidentala, mai ales cu produse petroliere deversate accidental ca urmare a unor defectiuni ale utilajelor si mijloacelor de transport, alimentarii de urgenta cu carburanti din recipienti necorespunzatori si fara luarea masurilor de siguranta etc.

Principalii poluanti generati de proiectul propus in perioada de decolmatare:

- praful, generat in incinta santierului de decolmatare (operatiunile excavatii, incarcare - descarcare, manipulare si transport pamant din sapaturi si materiale de constructii in vrac) si pe drumul de acces, in timpul transportului (praful rezultat din deplasarea mijloacelor de transport pe drumul provizoriu de pamant);
- noxe chimice, generate de arderea carburantilor in motoarele utilajelor si ale mijloacelor de transport, pe drumul de acces;
- zgomotul, generat de utilajele si mijloacele de transport;
- vibratii, generate de utilajele si mijloacele de transport;
- deseuri gospodărite necorespunzător

Proiectul propus nu preconizeaza utilizarea unor surse de radiatii, ca urmare, in zona nu se va modifica in nici un fel valoarea fondului natural de radiatii.

Implementarea proiectului propus nu presupune utilizarea unor substante chimice periculoase pentru flora, fauna sau sanatatea populatiei.

Impactul potential al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior



În interiorul SPA-ului se vor executa numai lucrările de decolmatare. Aceasta înseamnă ca raportat la suprafața întregului ROSPA0106 investiția va ocupa un procent de 0,0606% din suprafața sitului.

Impactul asupra pasărilor de interes comunitar

Speciile de interes comunitar din zona nu sunt îngradite din punct de vedere al reproducerii de către lucrările de decolmatare proiectate.

Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică în zona. Nu se vor exploata ape de suprafață și subterane din aria protejată.

Speciile de păsări nu vor fi afectate de activitatea propriu-zisă pentru că prezența lor pe amplasament ale populațiilor este rară și modul de viață fragil le permite orientarea spre locuri mai liniștite și cu hrană abundentă din interiorul sitului. Echilibrul ecosistemului existent în sit nu poate fi afectat de populații noi de păsări, pentru că amplasamentul nu adăpostește actual populații mari de păsări, existența acestora fiind determinată de terenurile agricole din zonă.

Lucrările prevăzute sunt specifice lucrărilor de exploatare a depunerilor de agregate minerale. Acestea nu prevăd structuri înalte care să obstrucționeze zborul pasărilor.

Referitor la emisiile specifice (zgomot, poluanți) atât în perioada lucrărilor de execuție cât și în perioada de exploatare, se poate aprecia că acestea nu vor influența migrația pasărilor luând în considerare dispersia acestora în raport cu altitudinea de zbor a pasărilor.

Impactul pe care îl preconizăm ca efect asupra speciilor faunistice de pe amplasament și din zonă adiacentă este impact nesemnificativ. Impactul asupra populațiilor aparținând vegetației este considerat nesemnificativ ca urmare a valorii conservative reduse și ca urmare a lipsei unui habitat pe amplasament și a poziției marginale a acestuia față de cele două situri.

Se estimează că investiția nu va avea impact semnificativ asupra speciilor de pasări de interes comunitar și din cauza că în zona se resimte influența antropică iar traficul existent perturbă mediul astfel că prezența speciilor de pasări este strict legată de căutarea hranei, pentru cuiarbit și pasaj putând folosi zone mai liniștite și retrase din vecinătate.

Se poate estima că pe perioada lucrărilor pasările se vor deplasa spre habitate din imediată apropiere ce oferă condiții favorabile desfășurării activității acestora.

După terminarea lucrărilor nu se estimează un impact mai mare față de cel existent în condițiile actuale.

Evaluarea impactului proiectului asupra florei și faunei

Obiectivele de conservare a sitului Natura 2000 au în vedere menținerea și restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și sunt stabilite prin planurile de management aprobate la nivel național.

Evaluarea impactului proiectului asupra florei și faunei s-a făcut prin analiza obiectivelor relevante de mediu în raport cu obiectivele sectoriale din Planul de management al ROSPA0106 Valea Oltului inferior.

Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul lucrărilor de decolmatare va face obiectul organizării de șantier. În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare pentru care există acceptul lor.

GESTIUNEA DEȘEURILOR

Aceste deșuri sunt de următoarele tipuri:

- deșuri rezultate din activitățile de decolmatare
- menajere sau asimilabile;
- deșuri rezultate din activitatea curentă de pe șantier, inclusiv ambalaje;

Din activitatea de exploatare de nisip și pietris din perimetrul „AC. Drăgășani 2020”, pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

deșuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;



deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
deșeuri de ambalaje (PET-uri).

Deșeuri tehnologice

- uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 100 l/an;
- deșeu inert rezultat de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.

Deșeuri municipale amestecate

Deșeurile municipale amestecate care rezultă de la personalul care asigură exploatarea și transportul agregatelor minerale: 10 kg/lună x 8 luni/an de lucru efectiv = 80 kg/an.

Deșeuri de ambalaje

PET-uri: 2,5 kg/lună x 8 luni/an de lucru efectiv = 20 kg.

Beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Deșeuri tehnologice

Uleiuri uzate - fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* -uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimburile periodice de ulei se vor realiza în service, iar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită intervenție imediată scurgerile vor fi captate într-un recipient etans și utilajul/mijlocul de transport va fi transportat la o unitate service pentru remedierea defecțiunii.

Uleiul/carburantul colectat în urma defecțiunii va fi predat la unitatea care va realiza reparațiile. Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în service autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Anvelope uzate - cod 16 01 03, fac parte din categoria de deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi; în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Deșeuri din excavare.

Deșeul inert rezultat din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone, va fi transportat și depozitat cu mijloacele beneficiarului proiectului, în locul stabilit și unde are acceptul de la UAT.

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de mâl, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului.

Deșeuri municipale amestecate

Deșeurile municipale amestecate rezultate de la personalul care deservește amplasamentul analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri. Europubelele pentru colectarea deșeurilor vor fi amplasate la stația de sortare, fiecare angajat având obligația să depoziteze în acest loc deșeurile menajere pe care le produce în timpul orelor de program.



Deșeurile de ambalaje PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat să preia și să elimine această categorie de deșeurile.

MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Din activitatea de exploatare de nisip și pietriș din perimetrul „AC. Drăgășani 2020”, pot rezulta deșeurile ce vor reprezenta cantități de materiale (pierderi) rezultate de la aceste lucrări, ce pot fi încadrate în categoria deșeurilor ce pot fi acceptate într-un depozit de deșeurile inerte

Deșeurile de argilă și pietre, pot fi reciclate în lucrările de umpluturi.

Eliminarea deșeurilor constituie o activitate ce trebuie cuprinsă în Planul de management de mediu, elaborat de către beneficiar la începerea lucrărilor de decolmatare.

Modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeurile menajere sau asimilabile: în organizările de santier sau pe pontoanele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil. Se apreciază că pentru întreg personalul, acestea nu vor depăși 10-15 kg/zi.

- deșeurile metalice: se vor colecta separat și temporar pe platforma. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii pentru colectare și procesare;

- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeurile, în vederea valorificării;

- anvelope uzate: se vor depozita special în locuri amenajate special. Urmează transferul periodic pentru reșapare sau eliminare la societăți autorizate.

- acumulatori uzați, filtre ulei, uleiuri de motor, resturi de ambalaje de la uleiuri și lubrifianți: deșeurile cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a manipulanților, vor fi stocate și depozitate corespunzător. Printr-o bună organizare, se așteaptă ca aceste deșeurile să fie generate în cantități minime.

Deșeurile lichide periculoase vor fi păstrate în containere și în locuri special amenajate. Deșeurile depozitate vor fi periodic îndepărtate de pe amplasament de către societăți specializate și autorizate în colectarea, transportul și procesarea/eliminarea finală a acestora.

Nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect, prin eliminarea deșeurilor menajere de către firma specializată în salubritate, prin depozitarea definitivă și firmele specializate autorizate în valorificarea prin reciclare a deșeurilor de ambalaje.

AȘEZĂRII UMANE/FIINȚE UMANE

Efecte posibile

Impactul asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, aflate în vecinătatea proiectului, va fi unul moderat în perioada de execuție, iar după finalizarea lucrărilor acest impact va fi unul semnificativ pozitiv prin dezvoltarea durabilă a turismului și prin gestionarea eficientă a efectelor fenomenelor naturale în zonă.

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor se manifestă numai pe perioada de execuție a lucrărilor și este considerat nesemnificativ.

Evaluarea impactului proiectului asupra ființelor umane

Activitatea de decolmatare, în perspectiva următorilor ani va avea efecte benefice atât economice cât și sociale pentru populația și activitatea economică locale, în primul rând, dar și



pentru unitățile economice și muncitorii acestora cu activitate în alte zone mai îndepărtate.

PEISAJ

Efecte posibile

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupari majore de teren.

Perioada de decolmatăre reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor. Suprafața de spațiu verde este reprezentată de vegetația naturală din vecinătatea amplasamentului proiectului.

Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

PATRIMONIUL CULTURAL (ARHEOLOGIE ȘI ARHITECTURĂ)

În vecinătatea amplasamentului cât și pe suprafața lui nu sunt obiectivele patrimoniului cultural, impactul este neutru.

Analiza multisectorială

Factori de mediu	Direct	Indirect	Cumulat
	Populație	–	I(+)
Sănătate umană	D(-)	I(+)	C(+)
Flora și fauna	–	I(+)	C(+)
Sol	D(-)	–	–
Bunurilor materiale	D(+)	–	–
Apa	–	–	–
Aer	D(-)	I(+)	C(+)
Clima	D(+)	I(+)	–
Zgomot și vibrații	D(-)	–	–
Peisaj și mediu vizual	D(+)	I(+)	C(+)
Patrimoniul istoric și cultural	–	–	–

D(+) direct pozitiv

C(+) cumulat pozitiv

C(-) cumulat negativ

I(-) indirect negativ

D(-) direct negativ

I(+) indirect pozitiv

niciun impact

Cuantificarea impactului cumulat

Stabilirea limitelor în interiorul cărora se va face analiza efectelor cumulate

Din punct de vedere al impactului cumulat generat de celelalte proiecte cu impactul cumulat produs de proiectul studiat, se estimează că va exista un impact moderat, local, temporar, ca urmare a activităților specifice de decolmatăre.

Aceste lucrări se vor realiza în perioade diferite și în anii diferiți, astfel considerăm că nu se înregistrează un impact cumulat între cele două proiecte în perioada de implementare a acestora.

Impact cumulat 0.

Scara de timp pentru care au fost luate în considerare efectele cumulate.

Perioada de timp în care se poate estima o apariție a unui impact cumulat între activitățile descrise în proiect și celelalte proiecte descrise mai sus este – perioada de decolmatăre.



Identificarea căile posibile de cumulare a impacturilor

Proiectul nu prevede dezvoltari conexe in interiorul ariilor protejate si nu au fost identificate impacturi cumulate cu alte proiecte existente sau propuse. Impact cumulat asupra biodiversitații 0.

Factori de mediu	Natura impactului cumulat - perioada de construire				
	Direct/ Indirect D/ I	Secundar S	Pe termen scurt, mediu sau lung S/M/L	Permanent/ Temporar P/T	Pozitiv/ Negativ P/N
Populație	0	0	0	0	0
Sanatate umana	0	0	0	0	0
Flora și fauna	D **- moderat	D **- moderat	S	T	N
Sol	0	0	0	0	0
Bunurilor materiale	0	0	0	0	0
Apa	D **- moderat	D **- moderat	S	T	N
Aer	D **- moderat	0	0	0	0
Clima	0	0	0	0	0
Zgomot și vibrații	D **- moderat	D **- moderat	S	T	N* - nesemnificativ
Peisaj și mediu vizual	0	0	0	0	0
Patrimoniul istoric și cultural	0	0	0	0	0

* - nesemnificativ ** - moderat *** - puternic

Natura impactului cumulat - perioada de functionare - 0

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului inclusiv ale Studiului de evaluare adecvată și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

CONCLUZIILE RIM

Factor de mediu	Concluzii
Populație	Amplasamentul proiectului se afla la o distanta de aproximativ 300 m de zona rezidentiala, iar lucrarile de decolmatare nu au impact asupra populatiei. Singurul impact care poate fi luat in considerare este cel de cresterea cantintatii de gaze cu efect de sera. Beneficiarul proiectului foloseste in perioada de decolmatare utilaje de generatie noua cu norme de poluare Euro 6, iar carburantii folositi la alimentarea utilajelor sunt cei din comert far sulf sau plumb. Analizand cele 3 componente se poate considera ca impactul asupra populatiei este pozitiv
Sănătate umana	Singurul impact care poate fi luat in considerare este cel de cresterea cantintatii de gaze cu efect de sera din activitatea de transport. Beneficiarul proiectului foloseste in perioada de decolmatare utilaje de generatie noua cu norme de poluare Euro 6, iar carburantii folositi la alimentarea utilajelor sunt cei din comert far sulf sau plumb. Analizand cele 3 componente se poate considera ca impactul asupra populatiei este pozitiv



Flora si fauna	Impactul asupra faunei salbatice este unul de scurta durata pe perioada lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari,, datorita prezentei utilajelor sau a oamenilor. Avand in vedere studii realizate asupra pasarilor sau mamiferelor in vecinatatea santierelor s-a observat ca dupa circa 1 luna acestea se obisnuiesc cu prezenta utilajelor sau a oamenilor daca acestea nu le pun in pericol viata
Sol	Impactul poate fi semnificativ asupra factorului de mediu sol numai daca beneficiarul proiectul foloseste utilaje de generatie mai veche cu norma de poluare EURO 1, 2 sau noneuro Impactul este de scurta durata numai pe perioada lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari,, in conditiile unor poluarii accidentale. Amplasmentul este prevazut cu material absotbant pentru actionare in caz de poluarii accidentale Concluzionam ca impactul este neutru asupra factorului de mediu sol.
Bunurilor materiale	Impact pozitiv prin diversificarea materialelor de constructii rezultate in perioada de decolmatare a lacului de acumulare
Apa	Impactul poate fi semnificativ asupra factorului de mediu apa numai daca beneficiarul proiectul foloseste utilaje de generatie mai veche cu norma de poluare EURO 1, 2 sau noneuro Impactul este de scurta durata numai pe perioada lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari, in conditiile unor poluarii accidentale. Amplasmentul va fi prevazut cu material absotbant pentru actionare in caz de poluarii accidentale Concluzionam ca impactul este neutru usor pozitiv asupra factorului de mediu apa.
Aer	Impact negativ pe perioada lucrărilor de decolmatare in perimetrul Ac. Drăgășani 2020 si de transport a materialului excavat Acest impact a fost identificat numai la transportul materialului excavat pe drumurile balastate sau de pamant prin antrenarea pulberilor sedimentabile. Pentru acest fapt beneficiarul va liua masuri de intretinere si stropire periodica a drumului mai sus mentionat. Analizand cele doua perioade de funcționare (amenajare si utilizare) impactul este pozitiv
Clima	Pe termen scurt impactul este posibil asupra climei datorita arderii combustibililor fosili Beneficiarul proiectului foloseste in decolmatare un utilaj care foloseste energie electrica produsa din surse alternative (hidro, eolian, solar) iar transportul se realizeaza cu autocamioane de generatie noua cu norme de poluare Euro 6, iar carburantii folositi la alimentarea utilajelor sunt cei din comert far sulf sau plumb. Analizand cele doua perioade de funcționare (amenajare si utilizare) impactul este pozitiv
Zgomot si vibratii	Zona rezidentiala se afla la circa 300 m de amplasamentul proiectului nu se identifica nici un impact Avand in vedere studii realizate asupra pasarilor sau mamiferelor in vecinatatea santierelor s-a observat ca dupa circa 1 luna acestea se obisnuiesc cu prezenta utilajelor sau a oamenilor daca acestea nu le pun in pericol viata Prin faptul ca nu sunt locuri de cuibarit pe amplasament sau in vecinatate si distanta mare de zona rezidentiala este foarte mare se poate concluziona ca impactul este neutru
Peisaj si mediu vizual	Pe o scurta perioada de timp impactul vizual poate fi considerat semnificativ de prezenta uti;ajelor pe amplasament si a mijloacelor de transport a materialului excavat
Patrimoniul istoric si cultural	In vecinatatea amplasamentului cat si pe suprafata lui nu sunt obiectivele patrimoniului cultural Deci impactul este neutru

Din analiza concluziilor factorilor de mediu se poate trage concluzia ca impactul impactul general este unul pozitiv asupra zonei respective.

CONCLUZIILE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ

Suprafata sitului natura Valea Oltului Inferior (ROSPA0106) este de 52 785,60 (ha), iar suprafata ocupata de lucrari este de Sferimetru = 32 000,00 m, ceea ce



reprezinta 0,01%.

Analizand procentul de habitate ce reprezinta procentual 0, 0,01%, sub valoarea de 2% din suprafata habitatului care poate fi caracterizata critica pentru mentinerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.

Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei sunt legate de condițiile de hrănire, adăpost și reproducere pe de-o parte, iar pe de altă parte de presiunea antropică și a tuturor factorilor externi care pot afecta biodiversitatea zonei analizate. Cu alte cuvinte vorbim de habitat. Orice modificare survenită la nivelul acestui habitat poate afecta mai mult sau mai puțin integritatea sitului - ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior.

În concluzie, integritatea sitului - ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior nu este afectată de proiectul „Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurge optime în albie pe râul Olt, Acumulare Drăgășani - Km 137, com. Prundeni, jud. Vâlcea” deoarece:

1. suprafața ariei protejate nu se reduce, lucrările se realizează pe un amplasament existent in lacul de acumulare Dragasani, cu categoria de folosinta ape. Tipul de habitat Rauri-Lacuri, mentionat in Formularul standard de caracterizare a sitului NATURA 2000 nu sufera de modificari din punct de vedere al suprafetei, integritatii, fragmentarii;
2. nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar. În zona propusa pentru realizarea aparenilor de mal nu au fost identificate habitate prioritare;
3. nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
4. nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.

Habitatele pentru care a fost desemnate cele doua situtui Natura 2000 si procentele ce va fi pierdut pentru necesitățile de hrana, odihna si reproducere a speciilor de interes comunitar

Cod	Nume	Prezenta speciei in ROSPA0106 folosind situl pentru			Informatii privind procentele pierdute din habitatul folosit		
		Residentă	Migratoare		Tipul de habitat folosit	Prezenta speciei in zona proiectului	Procent pierdut
			Reprodu cere	Iernat			
A021	Botaurus stellaris		P		Zona stuficola	Nu a fost identificata	0 %
A022	Ixobrychus minutus	P			maluri acoperite de stuf si rachita	Nu a fost identificata	0%
A027	Casmerodius albus		P		zone umede întinse, mlaștini	Nu a fost identificata	0%
A031	Ciconia ciconia	P		P	Pasune umedă	Nu a fost identificata	0%
A038	Cygnus cygnus		P		zone umede întinse	Nu a fost identificata	0%
A068	Mergus albellus		P		zone umede întinse	Nu a fost identificata	0%



A082	Circus cyaneus			P		pasuni, mlaștini și teritorii agricole	Nu a fost identificata	0%
A132	Recurvirostra avosetta		P			zone de tarmuri ale limanurilor și coastelor marine	Nu a fost identificata	0%
A133	Burhinus oedichnemus		P			Zonel deschise de stepa, pasunilor și culturilor agricole	Nu a fost identificata	0%
A151	Philomachus pugnax				P	mlăștini, lacuri artificiale și pajiști umede	Nu a fost identificata	0%
A177	Larus minutus				P	Luciu de apa	Nu a fost identificata	0%
A231	Coracias garrulus		P			padurile rare de lunca din preajma pajistilor	Nu a fost identificata	0%
A339	Lanius minor		P			zone agricole deschise cu tufișuri și copaci izolați	Nu a fost identificata	0%

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare se poate afirma că implementarea proiectului nu va ridica probleme de protecția mediului cu condiția respectării recomandărilor făcute.

• **măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora**

APĂ

Măsurile de reducere a impactului asupra apei

Se recomandă : evitarea aporturilor chimice biogene, organice și toxice, prin spălarea utilajelor folosite la execuția lucrărilor ;

- evitarea modificărilor de viteză de curgere și adâncime a apei prin gropi
 - interzicerea evacuării apelor uzate în receptori naturali
 - calitatea apelor uzate epurate și evacuate din stațiile de epurare se va încadra în limitele impuse de NTPA 001/2005
 - pentru colectarea apelor pluviale vor fi prevăzute șanțuri, rigole, la care vor fi racordate toate suprafețele și apoi vor fi dirijate spre rețeaua existentă;
 - respectarea zonei de protecție;
 - pentru prevenirea alunecărilor de teren, antrenarea de pământ, noroi în și pe căile de acces, se impune pietruirea acestora, - materialele de construcții se vor aduce și depozita în șantier în cantitățile necesare
- unor perioade de lucru scurte și se vor depozita controlat, în spații amenajate.



Măsuri de reducere a impactului negativ asupra apelor subterane

După cum s-a prezentat mai sus, soluțiile adoptate în proiect ce cuprinde rețeaua de canalizare, WC-uri ecologice, bazinele vidanjabile, toate aceste lucrări asigură protecția corespunzătoare a acviferului freatic.

Se apreciază că nu sunt necesare măsuri suplimentare.

În timpul execuției lucrărilor de decolmatare, situații posibile de poluare a subteranului pot apărea numai în cazuri de accidente.

Măsurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe șantierele de decolmatare, măsuri ce cuprind verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, eventual bariere, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate.

Măsuri de reducere/eliminarea a impactului asupra apelor de suprafață (ale Oltului).

Între sursele potențiale de poluare menționate, inevitabile sunt cele ce duc la creșterea turbidității în apele râului Olt. Celelalte surse pot fi eliminate sau limitate prin măsuri manageriale. De exemplu, în cadrul organizării de șantier, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomandă următoarele:

- deoarece suprafața pe care se execută lucrările de decolmatare este destul de mare se recomandă reducerea timpului de execuție și executarea cu maximum de eficiență pentru a reduce impactul în timp al lucrărilor
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale pentru astfel de operații deoarece uleiurile și grăsimile sunt foarte poluante.

Carburanții și produsele chimice trebuie stocate în celule etanșe.

La modul general, se poate aprecia că lucrările propuse de decolmatare, pe lângă asigurarea de materiale de construcții are și rol în creșterea capacității de înmagazinare a apei în lacul de acumulare.

Respectarea adâncimii conform avizului Hidroelectrică și a pilierilor de siguranță.

Măsuri de reducere a impactului apelor reziduale

Măsurile de reducere a impactului apelor reziduale pot fi grupate în 2 categorii: măsuri constructive și măsuri de decolmatare/transport.

Măsurile constructive, adoptate prin proiect, cuprind:

- Depozitele de materiale extrase vor fi organizate în afara limitelor sitului ROSPA0106
- Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe;
- Adoptarea de măsuri privind bunul management al deșeurilor, respectiv colectarea și depozitarea în condiții de siguranță a deșeurilor;
- Drumuri de acces întreținute;
- Rigole de colectare a apelor din precipitații;
- Bazin de decantare și separator de produse petroliere amplasat pe rigola de evacuare a apelor de șiroire;
- Delimitarea zonei de lucru, atât pe uscat dar mai ales pe apă, prin balize permanente de semnalizare,.
- Colectarea deșeurilor și transportul acestora la gospodăria de salubritate;

Beneficiarul va urmări executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare astfel încât să nu fie afectată stabilitatea construcțiilor hidrotehnice prin respectarea pilierilor de siguranță existenți în zonă, anunțând orice modificări.



AER

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului

- Se va asigura transportul materialelor de construcții ce pot elibera particule fine cu mijloace de transport acoperite.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cât posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat greutății echipamentelor respective
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul transporturilor vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO V, având ca rezultat reducerea semnificativă a emisiilor de gaze din timpul funcționării acestora.
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină cele mai moderne utilaje și mijloace de transport

Pentru reducerea poluării aerului cu noxe rezultate din gazele de esapament, măsurile eficiente se referă la:

- Folosirea, , unor utilaje și mijloace de transport performante, adecvate ca eficiență și cu consumuri specifice reduse de carburant. Este indicată folosirea unor utilaje ce respectă normele EURO;
- Starea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport trebuie verificată periodic;
- Pe căile de acces, pe unde circulă autocamioanele, se va realiza ciclic o stropire în vederea reducerii până la anulare, a poluării cu praf a zonei.

Pentru reducerea poluării aerului cu pulberi, în suspensie și/sau sedimentabile, se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- Folosirea camioanelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt;
 - Folosirea prelatelor este indicată și pentru protecția temporară a unor depozite de acțiunea vântului;
 - Pentru materiale inerte, stropirea cu apă reprezintă o soluție de reducere a antrenării de vânt a particulelor fine;
 - Este utilă monitorizarea calității aerului, în special a poluării cu pulberi.
 - În faza de execuție, în punctele de lucru se pot lua măsuri eficiente de reducerea emisiilor de praf în atmosferă prin stropirea cu apă a zonei de lucru.
 - În timpul transportului materialelor se pot lua măsuri de reducerea emisiilor de praf în atmosferă prin aplicarea următoarelor măsuri:
- îmbunătățirea sistemului rutier al drumului de acces prin repararea împietririi și menținerea lui într-o stare tehnică bună acolo unde este cazul, pe toată perioada de implementare a proiectului
 - reducerea vitezei de circulație pe drumul de acces;
 - încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu cu prelate.

Măsuri de reducere a emisiilor de noxe chimice (gaze de esapament)

Măsurile de reducere a emisiilor de noxe chimice (gaze de esapament) se referă la:

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților.



ZGOMOT

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii

Pe perioada de desfasurare a lucrarilor se recomanda :

- mentinerea utilajelor si mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteza pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al nivelului de zgomot si folosirea de utilaje si mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot.
- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentul supus avizarii va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona ;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei .
- conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
- corelarea lucrarilor cu perioade ale anului cand activitatea biologica a florei si faunei este - etapizarea corespunzatoare a lucrarilor pentru a nu avea varfuri stresante pentru zona.

Protectia impotriva vibratiilor: in ceea ce priveste vibratiile, pentru atenuarea acestora utilajele in miscare sunt amplasate pe o fundatie dimensionata in functie de greutatea acestora si de viteza de rotate a organelor in miscare si acolo unde este cazul sunt prevazute sisteme de amortizare, conform cerintelor furnizorului de utilaje.

SOL ȘI SUBSOL

Masuri de reducere a impactului asupra solului

Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile deprotectie a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potential poluatoare.

- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (menajere, tehnologice)
- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii Peco, evitandse astfel depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor la punctul de lucru. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip nature sorb.
- In cazul in care se vor face depozitari temporare de materiale pe amplasament (piatra sparta, nisip, etc), se recomanda ca aceasta depozitare sa se faca pe platforme de beton sau piatra sparta.
- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale pe drumurile publice se va prevedea un punct de curatie manuala sau mecanizata a pneurilor.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cat posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat masei transportate

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului este necesara întretinerea corespunzatoare a utilajelor si efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în statii speciale pentru astfel de operatii deoarece uleiurile si grasimile sunt foarte poluante.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate în celule etanse.

PEISAJUL

Masuri de diminuare a impactului asupra peisajului

Pentru a se evita poluarea fondului peisagistic, deseurile trebuie colectate selectiv si depozitate in spatii special amenajate, urmand ca la un interval prestabilit sa fie colectate de firme specializate.

Avand in vedere impactul minor al activitatilor de extragere a agregatelor minerale, care se vor desfasura pe amplasamentul analizat, asupra peisajului zonei, nu vor fi necesare masuri de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu(peisajului zonei).



Suprafața de teren afectată de lucrări va fi înerbată cu specii ierboase precum: *Medicago sativa* (lucernă), *Trifolium pratense* (trifoi roșu), *Trifolium repens* (trifoi alb), *Onobrychis viciifolia* (sparcetă), *Poa pratensis* (firuță), *Sorghum sudanense* (iarbă de sudan), specii caracteristice zonei și rezistente la secetă și cu capacitate buna de acoperire a terenurilor degradate.

Măsuri PSI și de evitare a riscurilor unor accidente

Singura masura PSI, ce se va lua în cadrul lucrărilor de decolmatare, este asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislației în vigoare.

Ca măsuri succinte de protecție, propunem următoarele:

- control strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier;
- instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea, înainte de intrarea în lucru, a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor echipamentelor, mecanismelor și sculelor, pentru a constata integritatea și buna lor funcționare;
- verificarea, la intrarea în lucru, în special la reluarea săptămânală, a taluzurilor la excavatii sau diferite alte sustineri;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcutelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- respectarea regulamentului de exploatare.

• măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;

În faza de execuție, în punctele de lucru se pot lua măsuri eficiente de reducerea emisiilor de praf în atmosferă prin stropirea cu apă a zonei de lucru.

- Se va asigura transportul materialelor de construcții ce pot elibera particule fine cu mijloace de transport acoperite.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cât posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat greutatei echipamentelor respective
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul transporturilor vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse.

• măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

Lucrările prevăzute prin acest proiect sunt de decolmatare.

După finalizarea exploatării, în etapa de închidere a se vor retrage utilajele.

Nu sunt necesare lucrări speciale pentru refacerea amplasamentului. În timpul desfășurării activității se va respecta tehnologia de lucru și nu se vor crea gropi sau depozite de material pe amplasament.

După finalizarea exploatării, în etapa de închidere a balastierii secțiunea de scurgere a râului pe acest tronson va fi eliberată de aluviunile acumulate. Principala modificare fizică constă în decolmatarea și reprofilarea albiei râului Olt .

Echipare edilitară

Pentru investiția propusă nu se vor amplasa construcții definitive.

Apa potabilă necesară consumului uman va fi asigurată prin apă plată și minerală îmbuteliată.



Apa tehnologica

Folosinta este asigurata cu apa in scop industrial din contracanalul digului mal drept al acumularii Dragasani prin intermediul unei prize de mal echipata cu 2 pompe cu $Q_i=59,2\text{mc/h}$ fiecare. Distributia apei se face prin intermediul unei conducte de PVC DN=120mm, L=180m.

Apa este folosita numai pentru spalarea agregatelor, in Statia de sortare spalare situata in afara perimetrului de decolmatare atribuit, iar apele rezultate de la ciururi și șneclul de nisip sunt duse în bazinele decantor legate în serie, de unde, după depunerea suspensiilor solide se evacueaza in lacul de acumulare.

Bazinele de decantare se curăță ori de câte ori este nevoie iar materialul rezultat va fi comercializat ca nisip de decantor.

Deșeurile menajere rezultate vor fi colectate în containere speciale care vor fi transportate la groapa de gunoi a municipiului. Amplasarea recipientelor pentru colectarea separată a deșeurilor - 2 recipiente pentru Colectarea separată a deșurilor menajere și de ambalaje (PET-uri), ocupând $S = 4 \text{ mp}$ (2 x 2 m).

Pe tot parcursul derulării investiției beneficiarul va avea în vedere monitorizarea impactului pe care activitatea de excavare îl va avea asupra factorilor de mediu. Monitorizarea va urmări starea factorilor de mediu, sursele de poluanți, starea tehnică a utilajelor din dotare etc. Factorii de mediu care vor fi monitorizați vor fi apa, solul, ecosistemele și relieful.

Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Pentru diminuarea cantitatilor de gaze cu efect de sera se propun urmatoarele masuri:

- utilizarea de autocamioane cu consum de combustibil cat mai mic;
- evitarea functionarii in gol a utilajelor pentru a reduce consumul de energie electrica (proces indirect de producere a CO₂);
- stationarea mijloacelor de transport cu motoarele oprite atat in parcare cat si in timpul operatiunilor de incarcare /descarcare).

Masuri pentru gestionarea substantelor chimice:

- substantele vor fi depozitate in spatii special amenajate, care sa prezinte siguranta, vor fi inchise, iar pe usa depozitului va inscrie insemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul;
- lucratorii care manipuleaza si folosesc aceste produse vor fi instruiti privind pericolul pe care il reprezinta substantele pentru sanatatea umana si factorii de mediu;
- manipularea substantelor se va face cu mare atentie, pentru a preveni poluarea prin imprastierea acestora pe sol sau in ape, cat si pentru a preveni riscul de imbolnavire al lucratorilor;
- pentru substantele inflamabile vor fi respectate toate conditiile de manipulare si depozitare pentru a preveni producerea unor incendii si explozii
- ambalajele substantelor periculoase vor fi gestionate conform deseurilor periculoase (evidenta, colectare si depozitare in spatii special amenajate pentru a preveni poluarea si riscul pe care il au asupra sanatatii angajatiilor).

Aceste ambalaje vor fi preluate de producator si unitati specializate. In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot sa apara in situatia unui accident de circulatie in care sunt implicate autovehicule care transporta astfel de substante Se vor respecta prevederile Regulamentul 1272/2008 cu modificarile si actualizarile ulterioare privind clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor periculoase. In contextul in care beneficiarul isi va desfasura activitatea conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile utilizarii combustibililor si lubrifiantilor nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu. Pentru perioada de functionare, combustibilul va fi procurat de la



stațiile de carburanți.

• **măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Din punct de vedere al protecției mediului impactul generat la limita ariilor protejate trebuie să fie cât mai redus pentru a nu afecta habitatele și speciile de protejate de pasari. De asemenea, implementarea proiectului și a măsurilor de protecție a mediului nu trebuie să afecteze sau să întârzie acțiunile pentru conservarea speciilor și habitatelor de importanță comunitară.

Concluzia generală rezultată este că proiectul propus are un impact negativ nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate sit-urile Natura2000.

În acest sens, se recomandă măsurile pentru protecție ariei protejate au fost care constau în:

1. la începerea lucrărilor de execuție, custodele/administratorul sitului va fi anunțat;
2. Lucrările de decolmatare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei 1 martie – 31 aprilie.
3. Respectarea prevederilor din documentația tehnică, privind natura și amplasamentul lucrărilor fără intervenții în zona respectivă prin modificări fizice și distrugerea vegetației.
4. Pentru lucrările din vecinătatea sitului se va avea în vedere aducerea terenului la starea cea mai apropiată de cea inițială, prin nivelări, înnierbări și plantare de arbori și arbuști din speciile.
5. verificarea amplasamentului lucrărilor înainte de începerea execuției;
6. lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului (NU se vor ocupa inutil alte suprafețe de teren);
7. urmărirea strictă a lucrului pentru asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiect (suprafața afectată să NU fie mai mare decât cea precizată în proiect);
8. lucrările se vor executa eșalonat în timp și spațiu, conform graficului de execuție, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
9. se va respecta acordul de mediu și avizele ANANP.

Măsuri de reducere a impactului asupra habitatelor și speciilor de plante și pasari protejate

Urmărirea desfășurării lucrărilor conform graficului de execuție și respectarea perioadelor de restricție a acestora, corelat cu perioada de vegetație, cu perioada de cuibarire pentru pasari și de creștere a puilor (15 martie - 15 iulie) .

Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității

Principala măsură care trebuie luată este evitarea tasării terenului a albiei minore unde au fost identificate habitatele suport speciilor prin deplasarea utilajelor grele , numai pe suprafețele aprobate .

Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- Înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament.
- Această activitate va fi efectuată de un expert herpetolog și 1-2 persoane care au primit în



prealabil o instruire corespunzătoare. Activitatea va avea loc în vară, când animalele se deplasează către habitatele de hrănire sau în toamnă, când se află în zona hibernaculelor, în cazul în care acestea sunt situate pe amplasament.

- Limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală.
 - Este interzisă desfășurarea lucrărilor pe tipul nopții.
 - Nu se vor face defrisari de vegetatie.
 - Interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - Organizarea de șantier va fi amplasată în imediata apropiere a punctului de lucru, în arealul natural ROSPA0106, pe un spațiu liber (fără pomi, vegetatie – nu va necesita defrisari) - la terminarea lucrărilor, terenul pe care va fi amplasată Organizarea de șantier va fi curățat de deseuri și redat folosinței inițiale.
 - Realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
 - Se vor folosi drumurile de acces existente.
 - Evitarea poluărilor accidentale și interzicerea deversării deșeurilor de orice fel în apele râului Olt.
 - În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul.
 - Pe perioada executării lucrărilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
 - Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu.
 - Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație.
 - Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate.
 - Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață.
 - Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare.
 - Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM.
 - Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru.
 - Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor.
- Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, **sunt interzise:**
- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;



- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului

Criteriile la care s-a făcut apel în propunerea calendarului implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului au pornit de la prevederile legale în vigoare, după cum urmează:

- măsurile de reducere a impactului și de monitorizare sunt parte integrantă a proiectului propus;
- măsurile sunt adresate direct impactului derivat din implementarea proiectului;
- măsurile sunt funcționale la momentul producerii impactului (acestea fiind asumate imediat după finalizarea etapelor de punere în opera);
- au la baza cele mai recente date științifice din teren, rezultate în urma investigațiilor asumate.

Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului:

Specie/ habitat	Măsura de reducere a impactului	Implementare în		Monitorizarea măsurii		Responsabil implementare
		Perioada de execuție	Perioada de operare	Perioada de execuție	Perioada de operare	
Botaurus stellaris	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza în afara perioadei de cuibarit și hranire a speciilor de pasari salbatice, respective 15 martie 15 iulie În cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legătura imediată cu persoana desemnată de monitorizare și întreruperea lucrarilor	15 martie – 15 iulie	Cel puțin 5 ani	12 luni	Cel puțin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizării revine beneficiarului lucrării



Casmerodius albus	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza in afara perioadei de cuibarit si hranire a speciilor de pasari salbatice, respectiv 15 martie 15 iulie In cazul in care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare si intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 iulie	Cel putin 5 ani	12 luni	Cel putin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Ciconia ciconia	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza in afara perioadei de cuibarit si hranire a speciilor de pasari salbatice, respectiv 15 martie 15 iulie	15 martie – 15 iulie	Cel putin 5 ani	12 luni	Cel putin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Cygnus cygnus	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza in afara perioadei de cuibarit si hranire a speciilor de pasari salbatice, respectiv 15 martie 15 iulie	15 martie – 15 iulie	Cel putin 5 ani	12 luni	Cel putin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Philomachus pugnax	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza in afara perioadei de cuibarit si hranire a speciilor de pasari salbatice, respectiv 15 martie 15 iulie In cazul in care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare si intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 iulie	Cel putin 5 ani	12 luni	Cel putin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizarii revine beneficiarului lucrarii



Larus minutus	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza in afara perioadei de cuibarit si hranire a speciilor de pasari salbatice, respective 15 martie 15 iulie In cazul in care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare si intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 iulie	Cel putin 5 ani	12 luni	Cel putin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Alte specii de pasari salbatice Prigoarea (Merops apiaster), Pescărelul albastru (Alcedo atthis) Lăstunul de mal (Riparia riparia)	Lucrarile de decolmatare vor fi programate de beneficiarul proiectului a se realiza in afara perioadei de cuibarit si hranire a speciilor de pasari salbatice, respective 15 martie 15 iulie In cazul in care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare si intreruperea lucrarilor, speciile enumerate de obicei cuibaresc	15 martie – 15 iulie	Cel putin 5 ani	12 luni	Cel putin 5 ani	Responsabilitatea Monitorizarii revine beneficiarului lucrarii

• soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;

Problema analizei mai multor amplasamente alternative ale proiectului „Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurge optime în albie pe râul Olt, Acumulare Drăgășani - Km 137, com. Prundeni, jud. Vâlcea” cu valorificarea resurselor de pietriș și nisip, – titular SC UZINA MECANICĂ SRL. nu a fost necesară.

Amplasarea a fost determinată de utilizarea superioară a unor suprafețe neproductive decolmatarea si igienizarea zonei respective in vederea maririi capacitatii de retentie a lacului de acumulare, statutul juridic al terenului unde se vor realiza lucrarile de decolmatare suprafața de teren destinată perimetrului de exploatare este situată în albia minoră a râului Olt – cuveta Acumulării Drăgășani, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.C. HIDROELECTRICA S.A..

Exploatarea se face tn baza unei conventi de exploatare cu nr. 112490-t_125112019 pe perioada 25. 11 .2019 - 24. 11.2020

Suprafața totală a perimetrului propus spre decolmatare este de 32 000,00 m².

Actul de detinere al perimetrului alocat, este Avizul nr.60/2020 de la S.C. Hidroelectrica



S.A., care este administratorul lacului de acumulare Drăgășani.

Terenul vizat pentru pentru amplasarea investitiei este in extravilanul localitatii Prundeni, categoria de folosinta – ape. Terenul este situat intr-un cadru natural neamenajat.

De asemenea, vegetația teraselor din zonă este în principal alcătuită din specii ierboase xeroterme cu pâncuri de arbuști și înlocuirea parțială a acestora cu habitate acvatice și palustre caracteristice zonelor colmatate are un impact pozitiv, per ansamblu, asupra biodiversității regiunii.

Alternativele de gestionare a suprafeței studiată prin proiect.:

Principalele alternative analizate de catre titular au fost:

- Alternativa 0 – mentinerea starii actuale a zonei, fara exploatarea de resurse minerale si cautarea altui amplasament pentru exploatare (nerealizarea proiectului)
- Alternativa I – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima)
- Alternativa II – decolmatarea Lacului prin extragerea agregatelor minerale, realizarea unui drun tehnologic pana la perimetrul de exploatare si extragerea aluviunilor de pe pat din balast (realizarea proiectului cu costuri suplimentare si perioada de implementare prelungita)

Amenajarea infrastructurii pentru extragerea materialului aluvionar necesita: mijloace de transport pentru suplimentul de pamant necesar realizarii drumului tehnologic, mijloace ce sunt generatoare de emisii de noxe, zgomot si vibratii; si utilizarea de carburant ce duce la cresterea gradului de plulare a atmosferei in zona.

Alternativa 0 – mentinerea starii actuale a zonei, fara exploatarea de resurse minerale si cautarea altui amplasament pentru exploatare (nerealizarea proiectului)

Prin alternativa 0, amplasamentul selectat pentru investitie nu va suferi nici o modificare. Nu va fi modificata nici o componenta a mediului. Aceasta alternativa va duce la:

- Pierderea oportunitatilor pentru valorificarea resursei minerale existente pe amplasament
- Pierderea unui numar posibil de locuri de munca pe plan local
- Pierdere unor investitii in sprijinul economiei locale

Alternativa I – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima);

- Existenta pe amplasament a intregii infrastructuri tehnologice necesara exploatarii agregatelor minerale
- Situarea intr-o zona bogata din punct de vedere al resurselor naturale
- Forta de munca este suficienta in zona, cererea de locuri de munca fiind foarte importanta
- Accesul în zona se realizeaza cu usurinta
- Amplasarea în spatiul propus si activitatea desfasurata nu determina impact semnificativ asupra mediului inconjurator, obiectivul fiind situat într-o zona izolata

Alternativa II – decolmatarea Lacului prin extragerea agregatelor minerale, realizarea unui drun tehnologic pana la perimetrul de exploatare si extragerea aluviunilor de pe pat din balast (realizarea proiectului cu costuri suplimentare si perioada de implementare prelungita)

Amenajarea infrastructurii pentru extragerea materialului aluvionar necesita: mijloace de transport pentru suplimentul de pamant necesar realizarii drumului tehnologic, mijloace ce sunt generatoare de emisii de noxe, zgomot si vibratii; si utilizarea de carburant ce duce la cresterea gradului de plulare a atmosferei in zona.

Din prezentarea pe scurt a alternativelor si a analizei impactului acestora asupra factorilor de mediu, rezulta ca **Alternativa I este cea mai eficienta din punct de vedere economic, cat si a protectiei mediului, iar impactul va fi unul temporar negativ nesemnificativ (pe toata perioada executiei lucrarilor si perioada de functionare)** care



prevede:

Investiția „Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurge optime în albie pe râul Olt, Acumulare Drăgășani - Km 137, com. Prundeni, jud. Vâlcea”, se va amplasa în extravilanul comunei Prundeni,

Din perimetrul avizat se propune extragerea materialului (nisip și pietris), cu o stație plutitoare tip GRAIFER, în fâșii longitudinale din aval către amonte, dinspre talveg spre malul drept fără a depăși, în adâncime, limita talvegului natural al cursului râului Olt, în perimetrul supus regularizării albiei minore.

Exploatarea se realizează cu ajutorul unui graifer de larg având cupa de 4,50 mc care extrage balastul și cu ajutorul unui sistem de benzi transportoare ajunge pe mal.

Ponton plutitor cu L=19,85m, l=11,96m și H=1,6m; Paliere de alimentare benzi cu capacitatea V=12mc prevăzută cu gratar; 3 benzi transportoare așezate pe pontoane ce asigură transportul balastului cât și manevrabilitatea graiferului; 8 benzi cu lungimea totală de 680 m;

Traversarea lacului se face prin 2 benzi și asigură transportul nisipului și pietrisului până la depozitul intermediar

Perimetrul propus pentru exploatare în anul 2020-2021 va avea:

- > Lungimea totală studiată în sensul de curgere al râului Olt, este de 0.514 km;
- > Lungimea totală a zonei ce urmează a fi decolmatată între PI și P3 în sensul de curgere al râului Olt, este de 320 m;
- > Lățimea amonte în profil PI este de 100 m;
- > Lățimea aval în profil P3 este de 100 m;
- > Lățimea medie este de 100 m;
- > Adâncimea medie de exploatare conform secțiunilor transversale este de 3,65, nedepășind cota talvegului existent;
- > volumul de nisipuri și pietrișuri ce se va extrage prin decolmatare de beneficiar este de 75771 mc

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare se poate afirma că implementarea proiectului nu va ridica probleme de protecția mediului cu condiția respectării recomandărilor făcute în Studiul de evaluare adecvată și RIM.

Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

În vederea exploatării raționale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu, a malurilor sau a altor obiective din zonele apropiate, **se impun următoarele măsuri** :

- Să obțină Nota de Constatare și Permisul de exploatare de la A.N.R.M.București ;
- Să respecte cu strictețe zonele de protecție față de construcțiile hidrotehnice din zona, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavației de $m = 2$;
- Să respecte avizul nr. 68/2020 emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A ;
- Să utilizeze pentru circulația autobasculantelor drumurile județene, comunale de exploatare, etc. numai după obținerea acceptelor deținătorilor acestora ;
- După obținerea Permisului de exploatare beneficiarul va înainta autorităților de gospodărire a apelor o copie a acestuia, alături de documentația tehnică, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor ;
- Perimetrul de exploatare va fi delimitat prin borne fixe pe mal și balize plutitoare pe apă ;
- Să nu afecteze negativ construcțiile hidrotehnice din zona de influență a lucrărilor de extracție, transport, precum și de transportul utilajelor de lucru ;
- Eventualele pagube produse asupra construcțiilor hidrotehnice vor fi remediate de beneficiar în termen de maxim 15 zile de la data producerii ;



- A.B.A. Olt (S.G.A. Valcea) nu răspunde de eventualele pagube materiale și umane cauzate de creșterea accidentală a nivelului apei în râul Olt - beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale .

IV. Condiții care trebuie respectate.

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare);

Condiții cuprinse în Avizul favorabil Nr. 25 / ST VL/ 20.10.2020 pentru proiectul „Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albie pe râul Olt, acumulare Drăgășani, Km. 137, comuna Prundeni, jud. Vâlcea”, propus a fi realizat pe teritoriul comunei Zăvideni, pct. Balastiera, jud. Vâlcea, în perimetrul ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, de către titularul S.C. Uzina Mecanică S.A de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, în calitate de administrator al sitului de importanță comunitară ROSPA0106 Valea Oltului Inferior:

1. prezentul aviz este emis pentru proiectul „Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albie pe râul Olt, acumulare Drăgășani, Km. 137, comuna Prundeni, jud. Vâlcea”, propus a fi realizat pe teritoriul comunei Zăvideni, pct. Balastiera, jud. Vâlcea, în situl de importanță comunitară ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;
2. *este obligatorie respectarea prevederilor planului de management ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, aprobat prin OMMAP nr. 1093/2016;*
3. *titularul va respecta cu strictețe prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare;*
4. pentru speciile protejate pe teritoriul ariilor naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior sunt interzise: orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic sau perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
5. beneficiarul are obligația de a respecta măsurile de diminuare a impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiective de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, stabilite prin documentația din cadrul etapelor procedurale, privind prevenirea și/sau reducerea oricărui potențial efect advers asupra mediului asociat;
6. în cazul în care, în perioada desășurării activității, se observă existența unor cuiburi ale păsărilor ce constituie obiective de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, se sistează lucrările și se anunță Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Vâlcea și Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea, în vederea stabilirii măsurilor și perioadelor de restricționare a activității;
7. **ACTIVITATEA SE VA REALIZA STRICT pe suprafața menționată în documentație**, în limitele perimetrului de exploatare, cu respectarea adâncimii de exploatare și asigurarea stabilității albiei;
8. transportul agregatelor se va efectua doar pe linia traseelor tehnice existente în perimetrul exploatării, transportul materialului extras fiind realizat cu acoperirea benelor cu prelate pentru evitarea pierderilor de balast în timpul deplasării, iar partea carosabilă acoperită cu pământ/balast, vara, sau în perioadele de insolație puternică și uscăciune,



- va fi umectată pentru împiedicarea ridicării la rulare a pulberilor în aer;
9. este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzura ridicat sau pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;
 10. efectuarea reviziilor tehnice periodice pe toată perioada de desfășurare a activității de exploatare a agregatelor minerale se va face în centre/ateliere specializate agreeate și nu în perimetrul de exploatare, utilizându-se pentru gresarea componentelor mobile (ex. role bandă rulantă, articulații brațe excavator, articulații cupe, axuri, buloane, senile etc.) materiale de gresare biodegradabile;
 11. personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea lor corectă, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;
 12. vor fi interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața care face obiectul amplasamentului sau în terasa râului;
 13. se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respective, limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
 14. se va ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de evacuare/eliminare al acestora, impunându-se o instruire a angajaților ce deserveșc perimetrul de exploatare, în vederea gestionării corespunzătoare a acestora conform legislației în vigoare – Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 15. având în vedere riscul de incidență a pagubelor produse la speciile ihtiofage, este necesară asigurarea de către titular a celor mai bune măsuri de protecție împotriva producerii acestora, în vederea diminuării/eliminării riscurilor;
 16. lucrările de decolmatare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei, 1 martie – 31 aprilie;
 17. începerea lucrărilor de execuție va fi anunțată A.N.A.N.P. S.T. Vâlcea;
 18. titularul va implementa Planul de monitorizare a biodiversității conform calendarului asumat prin Studiul de evaluare adecvată al proiectului iar datele obținute vor fi trimise anual către A.N.A.N.P. S.T. Vâlcea pentru analiză și centralizare;
 19. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat situl de importanță comunitară ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate – A.N.A.N.P., în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
 20. se va proceda la informarea tuturor participanților implicați în derularea proiectului cu privire la prezența ariei naturale ROSPA0106 Valea Oltului Inferior în perimetrul amplasamentului și se vor instrui în legătură cu condițiile și conduita ce trebuie respectate pentru a nu afecta starea de conservare a populațiilor speciilor ce constituie obiectivele de conservare din aria naturală protejată și a speciilor strict protejate;
 21. la intrarea în perimetrul de realizare a proiectului, beneficiarul va afișa la loc vizibil, printr-un panou informativ, o referință la prezența ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, precum și o prezentare a obiectivelor de conservare desemnate prin Planul de Management al ariei de protecție avifaunistică, mai sus menționată;
 22. titularul activității va permite administratorului ariei protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior controlul modului de respectare a condițiilor din prezentul aviz.

Condiții impuse în avizul nr 68/2020 SPEEH HIDROELECTRICA:

- Nu se va excava sub cota talvegului natural al râului -150,86 mdM;
- Excavarea materialului se va face astfel încât să se realizeze o șenalizare a albiei,



exploatarea urmând să se facă dinspre axul albiei spre diguri, fără a se depăși volumul de 75771 mc;

Prin activitățile desfășurate, solicitantul/beneficiarul nu va impune niciun fel de restricții în exploatarea acumulărilor Zăvideni și Drăgășani;

- Pentru situațiile în care sunt necesare activități de monitorizare / control de către Hidroelectrică S.A. privind executarea, recepționarea și exploatarea investițiilor realizate de către solicitanții/beneficiarii de aviz, (agregate minerale). Hidroelectrică S.A. va calcula și factura costul acestor activități în baza contractelor/convențiilor necesare;
- Orice avarie produsă la uvrajele amenajărilor hidroenergetice din vina beneficiarului avizului va impune acestuia suportarea costurilor de remediere a elementelor avariate;
- Poluarea cu PET-uri și alte deșeuri a lacurilor de acumulare și a zonelor limitrofe, rezultate din activitățile desfășurate în urma avizării Hidroelectrică S.A., intră în responsabilitatea solicitantului/beneficiarului de aviz;
- Este interzisă depozitarea în zonele adiacente amenajărilor hidroenergetice aferente Hidroelectrică S.A. a deșeurilor de orice natură;
- Nu se va condiționa sub nicio formă intervenția personalului Hidroelectrică la uvrajele hidrotehnice în vederea desfășurării activităților specifice;
- La încetarea activității desfășurate în urma avizării Hidroelectrică S.A., solicitantul/ beneficiarul prezentului Aviz trebuie să aducă terenul la starea inițială (drumuri acces, diguri tehnologice pentru srijin benzi transportoare graifer de larg);
- Hidroelectrică S.A. nu acordă dreptul asupra folosinței terenului aferent perimetrului de exploatare în cazul solicitărilor de extragere agregate minerale din cuveta lacurilor de acumulate concesionate de Hidroelectrică S.A de la Statul Român;
- Exploatarea agregatelor minerale din acumulări, avizate de Hidroelectrică S.A, se va urmări prin controale periodice care vor viza în principal respectarea distanțelor față de diguri și baraje, menționate în documentațiile avizate;
- Sucursalele de Hidrocentrale nu răspund de incidentele de orice natură apărute pe perioada execuției lucrărilor și nici după darea în exploatare a investițiilor/instalațiilor terților;
- Se interzice cu desăvârșire accesul și circulația utilajelor/mijloacelor de transport pe digurile acumulărilor (coronament și bermă);
- Solicitantul/beneficiarul de aviz răspunde necondiționat față de orice pagube materiale, civile, etc. generate de orice acțiuni/inacțiuni ale acestuia sau prepușilor lui legate direct sau indirect de lucrarea care face obiectul avizului;
- În zona de protecție aferentă capacității energetice (zona adiacentă capacității energetice sau unor componente ale acesteia, extinsă în spațiu) sunt instituite restricții privind accesul persoanelor și regimul construcțiilor, pentru a proteja capacitatea energetică și pentru a asigura accesul personalului pentru exploatare și mentenanță;
- În zona de siguranță aferentă capacității energetice (zona adiacentă capacității energetice sau unor componente ale acesteia, extinsă în spațiu) sunt instituite restricții și interdicții, în scopul asigurării funcționării normale a capacității energetice și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor, a bunurilor și a mediului din vecinătate; zona de siguranță cuprinde și zona de protecție;

La finalizarea lucrărilor de execuție zona va fi inierbata și redată funcțiunii anterioare.

Pe perioada derulării investiției se vor respecta următoarele condiții:

- organizările de șantier se vor realiza pe terenuri din intravilan, care nu prezintă nici un fel de valoare conservativă și nu se situează în proximitatea unor factori sensibili;



- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- încadrarea în limitele maxime admise la zgomot;
- pentru speciile de animale sălbatice terestre, acvatice, din formularul standard al sitului Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, existente pe amplasamentul investiției, cât și în vecinătatea acestuia, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată

Condiții necesare pentru desfășurare activității:

Prin PLANURILE DE MANAGEMENT au fost stabilite o serie de măsuri de reducere obligatorii:

- Se interzic intervenții în albiile minore ale cursurilor de apă de suprafață, tăierea vegetației ripariene și orice altă activitate antropică care poate cauza degradarea siturilor în perioada de reproducere a amfibienilor.
- Pentru a reduce la minimum zonele de lucru să fie relativ mici. O nouă zonă de lucru poate fi deschisă numai după închiderea unei alte zone de lucru.
- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism nr 30 din 13.08.2019 și în Proiectul Tehnic Avizat.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Nu se vor realiza depozite de balast și material excavat pe suprafețe situate pe malurile râului;
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.
- Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe suprafețele perimetrelor neimpermeabilizate.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Se recomandă stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.
- Nu se va acționa pentru schimbarea direcției cursului râului și nu se vor crea coturi artificiale prin părăsirea unor suprafețe neexploatate.
- Nu se vor crea baraje artificiale permanente.
- menținerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor și a îndiguirilor care pot duce la scăderea/creșterea nivelului apei;
- interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m);



- limitarea exploatării depunerilor de nisip și pietriș din albia râurilor;
- interzicerea traversării cursurilor de apă și oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri;
- controlarea factorilor perturbatori, reprezentați de poluare menajeră, rumeguș, eroziune, depozite deșeuri sau material excavat,

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) și uman. În timpul realizării lucrărilor, beneficiarul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;
- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor - nu sunt specificate.

2. În timpul exploatării: se vor obține actele de reglementare necesare desfășurării activității:

- permisul de exploatare de la ANRM
- autorizația de gospodărire a apelor de la ABA Olt Rm. Vâlcea
- autorizația de mediu de la APM Vâlcea.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice;

Respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 68/2020 SPEEH HIDROELECTRICA și prin avizul Nr. 25 / ST VL/ 20.10.2020 emis de către Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, în calitate de administrator al sitului de importanță comunitară ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

La începerea lucrărilor de execuție, custodele/administratorul sitului va fi anunțat.

Lucrările de decolmatare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei 1 martie – 31 aprilie.

Se vor respecta prevederile din documentația tehnică, privind natura și amplasamentul lucrărilor fără intervenții în zona respectivă prin modificări fizice și distrugerea vegetației.

Pentru lucrările din vecinătatea sitului se va avea în vedere aducerea terenului la starea cea mai apropiată de cea inițială, prin nivelări, înierbări și plantare de arbori și arbuști din speciile.

Se va verifica amplasamentul lucrărilor înainte de începerea execuției.

Lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului (NU se vor ocupa inutile alte suprafețe de teren).

Se va urmări desfășurarea lucrărilor conform proiect (suprafața afectată să NU fie mai mare decât cea precizată în proiect);

Lucrările se vor executa eșalonat în timp și spațiu, conform graficului de execuție, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

Se va respecta acordul de mediu și avizele ANANP.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

- nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanți care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente;
- nu este cazul



d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- respectarea valorii limita pentru imisiile de pulberi în suspensie, fracția PM10 la limitele amplasamentului impusa conform Legii nr.104/2011.
- respectarea calității apelor uzate evacuate în emisar, a condițiilor de calitate impuse prin HG 188/2002(NTPA 001/2002) modificata și completata cu HG352/2005 cu modificările și completările ulterioare
- respectarea nivelului de zgomot la limita zonelor funcționale conform SR 10009-2017 - Acustica : Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant:
- respectarea legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor – nu sunt specificate.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

Titularul este obligat să cunoască și să respecte prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr.256/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată de H.G. 352/2005 cu completările și modificările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici
- Ord nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, modificată și completată prin O.U.G. nr. 15/2009;
- O.U.G. Nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- solicitare puncte de vedere scrise autorități participante în comisiile de analiza tehnică

- solicitare observații cu privire la aspectele pentru etapa de încadrare adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 8013/19.06.2020;
- ședința Comisiei de Analiza Tehnică pentru etapa de încadrare în data de 36.07.2020
- solicitare observații cu privire la aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 9549/22.07.2020;



- solicitare analiza raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată adresa cu nr. înregistrare la APM Vâlcea 11889/10.09.2020 transmisă către membrii Comisiei de analiză tehnică .

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;

a) depunerea solicitării:

- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 19.06.2020.
- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, publicat în ziarul „Ziarul de Vâlcea” în data de 22.06.2020
- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu la avizierul primăriei Comunei Prundeni județul Vâlcea în 19.06.2020 (nr . înregistrare 5322/19.06.2020)
- Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, pe site-ul Uzina Mecanica Rm Vâlcea în 23.06.2020.

b) etapa de încadrare:

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat în ziarul „Ziarul de Vâlcea ” în data de 09.07.2020
- Anunț public privind decizia etapei de încadrare la avizierul primăriei Comunei Prundeni județul Vâlcea în 10.07.2020 (nr . înregistrare 5949/10.07.2020)
- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul Uzina Mecanica Rm Vâlcea în data de 08.07.2020
- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 10.07.2020.
- Îndrumar în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului afișat pe site-ul APM Vâlcea (nr. inregistrare 10371/07.08.2020).

c) dezbateră publică:

- Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 10.09.2020
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, afișat pe site-ul APM Vâlcea în data de 10.09.2019.
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică, publicat în ziarul „Ziarul de Vâlcea” în data de 14.09.2020
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică la avizierul primăriei Comunei Prundeni județul Vâlcea în 11.09.2020 (nr . înregistrare 8084/11.09.2020)
- Anunț public privind sedinta de dezbatere publică , afișat pe site-ul Uzina Mecanica Rm Vâlcea în data de 11.09.2020
- Desfășurarea ședinței de dezbatere electronic în data de 15.10.2020 ora 12⁰⁰

d) decizia de emitere a acordului:

- Anunț public privind decizia de emiterea acordului de mediu, publicat în ziarul „Ziarul de Vâlcea” în data de 22.10.2020
- Anunț public decizia de emiterea acordului de mediu la avizierul primăriei Comunei Prundeni județul Vâlcea în 20.10.2020 (nr . înregistrare 9207/20.10.2020)
- Anunț public privind decizia de emiterea acordului de mediu, afișat pe site-ul Uzina Mecanica Rm Vâlcea în data de 21.10.2020
- Anunțul public privind decizia de emiterea acordului de mediu , afișat pe site-ul APM



Vâlcea în data de 23.10.2020

• **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;**

- La desfășurarea ședinței de dezbateri publice în data de 15.10.2020 ora 12⁰⁰, în intervalul de 60 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței nu s-au primit comentarii/opinii /observații din partea publicului interesat .

• **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;**

Nu au fost propunerile/observații justificate ale publicului interesat;

• **dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului**

S-a solicitat revizuirea raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere – nu este cazul .

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Monitorizarea presupune suprăgherea activităților desfășurate având ca obiectiv principal minimizarea impactului produs de această activitate asupra mediului înconjurător și un control periodic, cu o frecvență corespunzătoare, care să urmărească modul cum se conformează în perioada de decolmatăre.

Implementarea proiectului se va realiza de către titularul de proiect/planul de protecția mediului va cuprinde:

- managementul deșeurilor:
 - eliminarea corespunzătoare a deșeurilor produse pe amplasament;
 - protecția apelor calității apelor subterane:
- verificarea respectării adâncimii de decolmatăre.
 - protecția atmosferei:
- monitorizarea traficului auto;
- efectuarea reviziilor tehnice periodice la utilajele din dotare astfel încât noxele eliminate în atmosferă să se încadreze în limitele legale.
 - protecția solului și subsolului:
- realizarea corectă a lucrărilor de taluzare a malurilor;
- interzicerea abandonării deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate și sancționarea nerespectării acestei prevederi;
- monitorizarea cantităților de agregate excavate.
 - conservarea biodiversității:
- amenajarea spațiului verde cu specii caracteristice luncilor și teraselor râurilor;
- protecția speciilor sălbatice de plante și animale

Plan de management de mediu



„Decolmatate prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurge optime în albie pe râul Olt, Acumulare Drăgășani - Km 137, com. Prundeni, jud. Vâlcea”		Autoritatea responsabilă
Categorie	Masuri	Exploatare
Zgomot si vibratii	Adoptarea de tehnici de decolmatate in vederea respectarii limitelor de zgomot impuse in vecinatatea siturilor Natura 2000	Beneficiar
	Intretinerea lunara a drumurilor de acces tehnologice prin astuparea gropilor, completari si nivelari	Beneficiar
Eliminarea deseurilor	Instalarea de toaleta ecologice	Beneficiar
	Eliminarea deseurilor la maxim 2 – 3 zile	Beneficiar
	Curatirea si inlaturarea namolurilor din decantoare si bazine vidanjabile	Beneficiar
	Colectarea, transportul si eliminarea deseurilor de catre contractori autorizati	Beneficiar
Ape de suprafata, ape subterane, sol	Organizarea si managementul santierului	Beneficiar
	Prevenirea scurgerilor accidentale de combustibili. Amenajarea platformelor pentru alimentarea cu carburant	Beneficiar
	Interzicerea spalarii utilajelor de-a lungul cursurilor de apa: rauri, parauri.	Beneficiar
	Reducerea infiltratiilor in apele subterane prin amplasarea de platforme de beton acolo unde sunt necesare	Beneficiar
	Eliminarea poluarii produsa de apele pluviale si reziduale	Beneficiar
	Prevenirea scurgerilor accidentale de substante periculoase (uleiuri minerale, alte substante periculoase)	Beneficiar
Aer	Folosirea sistemelor speciale in vederea retinerii particulelor	Beneficiar
	Intretinerea drumurilor santierului si a bazei, prin activitati de curatare si spalare periodica	Beneficiar
	Intretinerea corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport	Beneficiar
	Intretinerea corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport	Beneficiar
	Monitorizarea nivelului de emisii in aer	Beneficiar
Flora si fauna	Evaluarea si programarea lucrarilor pentru evitarea afectarii siturilor Natura 2000	Beneficiar
	Monitorizarea lucrarilor de decolmatate in vederea asigurarii indeplinirii conditiilor de cuibarit pentru speciile protejate	Beneficiar
Patrimoniul cultural si arheologic	Stabilirea/elaborarea studiilor de descarcare arheologica	Beneficiar
	Potentiale ramasite arheologice descoperite	Beneficiar
Mediul social si economic	Amplasarea conforma a organizarii de santier	Beneficiar
	Marcarea locurilor unde se executa lucrari	Beneficiar
	Prezentarea populatiei a principalilor factori poluanti si a masurilor prevazute	Beneficiar

a) în timpul realizării proiectului

Monitorizarea proiectului se va face atat in faza de executie cat si in faza de exploatare.

In faza de executie titularul proiectului va urmari:

- respectarea coordonatelor de amplasare a proiectului;
- respectarea condițiilor din avizele eliberate de autorități pentru proiect;
- respectarea masurilor de prevenire/reducere/compensare prevazute pentru fiecare factor de mediu;

- impunerea altor masuri de protective a factorilor de mediu care nu au putut fi prevazuti initial:

- monitorizarea pulberilor si a zgomotului – daca este cazul;

b) în timpul exploatării proiectului

Se va respecta programul de monitorizare impus prin autorizatia de mediu, autorizatia de gospodărire a apelor, avizul ANANP, permisul de exploatare.



c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere;

Se vor urmări realizarea etapelor Planului de închidere și realizarea bilanțurilor de mediu pentru încetarea definitivă a activităților societății, în scopul stabilirii măsurilor și etapelor prevăzute în continuare, pentru evitarea oricăror riscuri de poluare și refacerea zonei.

d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor – nu este specificată.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr.292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

