



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data: 13931/26.10.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate SC COTOSMANU D&T SRL prin Radulescu Adriana, cu sediul in municipiului Bucuresti, sector 3, str. "Anastasiu Panu", nr. 2, bl. A1, sc. 3, et. 2, ap 72, pentru proiectul: "CONSTRUIRE PLATFORMĂ ȘI MONTARE SPĂLĂTORIE AUTO SELF-SERVICE", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Popești, sat Daesti, str. "Principala", înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11760/08.09.2020, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2020, si a consultării publicului interesat că proiectul: "CONSTRUIRE PLATFORMĂ ȘI MONTARE SPĂLĂTORIE AUTO SELF-SERVICE", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Popești, sat Daesti, str. "Principala", nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10.b) "proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice";

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Amplasamentul studiat se află în intravilanul comunei Popești, sat Daesti, str. Principala, CF 35193, județul Vâlcea

Terenul este în suprafața de 1200 mp.

Pe teren există amplasate:

- O stație de carburanți modulară, tip container cu suprafața de 26.80 mp
- O construcție parter cu destinația de grup sanitar în suprafața de 9.60 mp
- Un container mobil cu destinația de birou

Accesul către drumul public – DN 65C – este existent și se face în zona km 86+862 – 86+900, făcându-se cu racordare simplă, peste două podete existente.

Obiectivul propus nu necesită crearea de locuri de parcare, gararea vehiculelor în incintă nefiind necesară în exteriorul boxelor de spălare.

Obiectivul dispune de semnalizare rutieră existentă la momentul întocmirii prezentei documentații, conform planului de situație anexat.

Circulațiile în incintă sunt existente constând în platforme din beton. În zona de est a proprietății se propune construirea unei plăci din beton armat la cota terenului existent, peste care se va monta o structură metalică prefabricată compusă din 2 boxe pentru spălarea autovehiculelor și o incintă cu rol de cameră tehnică.

Învelișul construcției va fi din policarbonat.

Înălțimea maximă a construcției va fi de 3,67 m

Suprafața la sol a construcției va fi de 88,80 mp, construcția fiind un dreptunghi cu laturile de 14,80 x 6,00 m.

În exteriorul construcției se va monta îngropat un separator de ulei și hidrocarburi cu volum de 1000 L conform cu normele de referință RO-HG188/92; NTPA 002/2002; SREN 12566-1/2002; EN 858-1/A:2005

Din separatorul de ulei și hidrocarburi, apele uzate sunt dirijate către un bazin subteran etans vidanjabil cu volum util total de 15 mc din beton, existent pe amplasament.

Alimentarea cu apă a obiectivului se face de la rețeaua publică de alimentare a localității, pe amplasament existând un branșament.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Pe teren există amplasate:

- O stație de carburanți modulară, tip container cu suprafața de 26.80 mp
- O construcție parter cu destinația de grup sanitar în suprafața de 9.60 mp



- Un container mobil cu destinația de birou

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Funcțional, spălătoria este configurată ca 2 boxe de spălătorie pentru autoturisme dotate cu echipament de spalare cu presiune și taxare.

Activitatea desfășurată în obiectivul propus constă în : Spălătorie auto self-service.

Fluxul tehnologic:

- Stationarea pe rampă a autoturismului ce urmează a fi spălat;
- Clientilor li se pun la dispoziție boxele pentru a-și spăla singur mașinile.

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale cu presiune.

Spălătoria nu beneficiază de spații pentru spalare-curățat interior autoturisme, dar încănta va fi dotată cu pubele pentru colectarea deșeurilor.

Alimentarea cu apă se va face prin racord la rețeaua publică de alimentare cu apă, pe amplasament existând un brașament ce poate asigura debitul pentru alimentarea pompelor pentru spălarea autovehiculelor.

Apele reziduale rezultate în urma spălării având un conținut de nămol și grăsimi, vor fi colectate de pe platformele betonate ale spălătoriei, prin canale acoperite cu gratar, realizate pe toată lungimea celor 2 platforme, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute în separatorul de ulei și hidrocarburi. De aici apele convențional curate intră din nou în procesul tehnologic. Apele uzate vor fi transportate printr-o conductă de canalizare etanșă la bazinul etans din beton existent pe amplasament.

Se estimează o capacitate de cca. 2 mașini spălate pe oră, în cazul unei încărcări de 100% a spălătoriei.

Spălătoria funcționează 10 ore la lumina zilei.

Iluminatul natural

Alimentarea cu energie electrică se asigură din rețeaua de distribuție a localității. Tablourile electrice, corpurile de iluminat și aparatele de conectare vor avea carcasa și elementele componente din materiale incombustibile.

Sistemul de încălzire

Spălătoria fiind un spațiu deschis nu necesită sistem de încălzire. Camera tehnică va fi încălzită cu climatizoare electrice, funcție de temperaturile exterioare.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Pentru spălătoria auto materia primă este considerată **apa**.

Materialele auxiliare utilizate sunt : detergenți pentru igienizarea spațiilor, detergent ecologic spălare auto.

În baza STAS 1478/90, consumul de apă pentru spălarea în "secții de spălare" a autoturismelor este de 300 l/schimb.

În cadrul obiectivului vor exista 2 boxe pentru spălarea autoturismelor. Unitatea prezentată are timpul de lucru echivalent cu un schimb.

Deci : $Q = 1 \text{ schimburi} * 300 \text{ l/schimb} * 2 \text{ boxe} = 0,6 \text{ mc/zi}$.

Canalizare : Apele uzate menajere sunt descărcate într-un bazinul etanș vidanjabil având o capacitate de 15mc de unde vor fi ridicate de operatorul de servicii canal.

Indicatorul CBO₅ se va încadra în limitele admise de "Normativul privind condițiile de descărcare a apelor uzate în rețelele de canalizare" indicativ NTPA - 002/2002

Apele reziduale rezultate în urma spălării având un conținut de nămol și grăsimi, vor fi colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe toată lungimea platformei, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute în separatorul de nămol (decantor), după care trec în separatorul de grăsimi.



De aici apele convențional curate intră din nou în procesul tehnologic.

Principiul de funcționare al separatoarelor de hidrocarburi : - separarea lichidelor neemulsionate, mai ușoare decât apa - densitate maximă 0,95g/cm³ - alte fluide insolubile în apă (benzină, motorină, uleiuri minerale etc) din apele uzate.

Concentrația maximă de hidrocarburi reziduale este de maxim 5 mg/l , îndeplinind cerințele EN - 858. Separarea se realizează în două faze: gravitațională și coalescentă. Faza 1-a: separare gravitațională: apa reziduală încărcată cu materiale solide și lichide ușoare (uleiuri, hidrocarburi) intră în separator printr-un racord de alimentare care are rolul de a liniști curgerea. Aici, datorită diferenței de densitate dintre apă, materiile solide și particulele de uleiuri&hidrocarburi, se produce separarea lor - solidele se depun la fund (în ceea ce se numește „trapă de nămol”) iar particulele de ulei și hidrocarburi se ridică la suprafață. Faza a 2-a: coalescența: din camera de separare fluidul schimbă direcția de curgere și trece prin filtrul coalescent printr-un sistem de șicane. Filtrul coalescent este alcătuit dintr-un amestec de fire dispuse într-o structură aleatoare care crează microturbulențe locale și o curgere tridimensională. Acest regim de curgere are rol de a prelungi și intensifica contactul efluentului cu suprafața fibrelor. Micro-picăturile de ulei, prea fine pentru a se fi separate în prima fază ajung astfel în contact cu fibra și aderă la aceasta. În timp, prin aderarea mai multor picături se formează una mai mare, care datorită forței ascensionale, se desprinde și urcă la suprafață. Sistemul de șicane reține aceste picături sub forma unei pelicule fine la suprafața interstițiului dintre ele, de unde sunt îndepărtate prin golire (vidanjare). Efluentul părăsește separatorul printr-un racord de ieșire care, ca măsură suplimentară de prevedere, este poziționată sub nivelului lichidului pentru a evacua din zona limpede.

Materialele principale utilizate la realizarea investiției sunt:

- beton armat C16/20 și C 30/37; conform NE012/1-2007, din stații de betoane,
- armături pentru beton, PC52, OB37 conform ST 009/2011, din rețeaua comercială,
- boxe si camera tehnica prefabricate din confection metalica, panouri sandwich si invelitoare din policarbonat, din rețeaua comercială,

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Amplasamentul beneficiază de bransamente la rețeaua publică de alimentare cu apă și energie electrică, bransamentele fiind dimensionate astfel încât să permită și funcționarea construcției propuse.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - nu este cazul.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

În timpul execuției lucrărilor rezultă deseuri menajere și alte tipuri de deseuri (hârtie, metale, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, electrozi uzați etc.) în cantități mici, putând fi recuperate. În timpul funcționării obiectivului nu se vor produce deseuri.

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale, lavete, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora. Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acesteia. Toaletele ecologice golite periodic de o firmă autorizată. Celelalte deseuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase: - nu este cazul.



Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: - nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Posibila sursă de poluare a aerului există doar în perioada de execuție și este reprezentată de utilajele de execuție a lucrărilor. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiilor permise; Utilajele implicate în realizarea lucrării vor avea revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare. Activitatea de construcție și vehiculele în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului și a excavărilor. Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea locuințelor.

În faza de funcționare nu există surse de poluanți pentru aer.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Faza de construcție:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; Nu sunt surse de poluare.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În perioada de construcție pe amplasamentul proiectului vor fi folosite grupurile sanitare

Faza de funcționare:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; Apele uzate menajere de la procesul de spălare autoturisme vor fi colectate în bazinul etanș vidanjabil existent pe amplasament.
- Poluare accidentală cu produse petroliere în zona boxelor. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Beneficiarul va avea în dotare un container cu nisip și alte substanțe absorbante pentru a interveni în caz de poluare accidentală și un container metalic gol pentru colectare.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor în timpul execuției lucrărilor. Pentru a evita aceste accidente, alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile -- anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

În faza de funcționare sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi generate de scăpările accidentale de carburanți și uleiuri minerale de la autovehicule.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului. Realizarea lucrărilor și exploatarea construcțiilor în condiții normale nu creează condiții pentru producerea de poluări accidentale care să afecteze mediul înconjurător. Pardoselile din spațiile utile și căile de acces sunt realizate din materiale rezistente la circulație pe un suport care asigură ruperea capilarității cu solul.



- surse de zgomot și de vibrații:

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a obiectivului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații sau acestea vor fi foarte reduse.

- surse de radiații:

Atat în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Obiectivul care urmează să fie executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zona deoarece: -nu sunt afectate zone aflate sub arii protejate;

-prin lucrările ce se vor executa, nu se va modifica habitatele unor specii protejate prin lege.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

După punerea în funcțiune a obiectivului nu afectează așezările umane, obiectivele de interes public, istoric sau cultural nefiind o activitate poluatoare și utilizându-se cele mai noi substanțe și echipamente.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 18 din 14.08.2020, emis de primăria comunei Popești, terenului este amplasat în intravilanul comunei Popești, satul Daesti, pct. "La Magazin".

Terenul este asfaltat/betonat, pe el fiind montată o stație PECO tip vagon, un spațiu de birou, toaleta publică. Suprafața terenului este de 1200 mp. Conform REG. PUG – zona pentru locuințe și funcțiuni complementare.



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrurilor;

b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.

În vederea amenajării organizării de șantier a fost prevăzută o suprafeță de 40 mp, în incinta amplasamentului, pe care constructorul își va amenaja platforma de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor și amplasarea unei rulote birou maistru, un rezervor de apă, un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice, grup sanitar cu trei cușete mobile, un pichet PSI.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere in operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie.

Se va da o atentie deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrarilor cu dificultate redusa, executia având o cota de risc mica.

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor;



Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa pe suprafața platformelor existente.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier creează o perturbare minoră a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei, aerului sau a solului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea nr. /03.07.2020, înregistrat la APM Vâlcea cu nr. 8686/03.07.2020.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM



Valcea.

- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular in ziarul „Curierul de Valcea” in data de 06.10.2020 si in data de 26.10.2020.

