



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 18/10 din 28.12.2021

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT..... din.....2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA DE CAI FERATE CFR S.A-SUCURSALA REGIONALA C.F. CRAIOVA**, cu sediul in municipiul Craiova, B-dul Decebal, nr.1, judetul Dolj, înregistrată la APM Valcea cu nr.13612/19.102020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare
8. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.11.2021, și a consultării publicului interesat că proiectul:” **Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferata-etapa II SRCF Craiova, tunel km.328+706-328+777, linia 203 Pietra-Olt-Podul Olt**”, propus a fi amplasat în orasul Brezoi, sat Draganesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:

**13.a-orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1, sau in prezenta anexa, deja autorizate,**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

**executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului**

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1.Caractesiticile proiectului**

#### **a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

➤ Lucrari propuse in cadrul proiectului caostau in realilitarea tunelului de cale ferata si anume:

##### **i. Lucrări la tunelul de cale ferată:**

- ✓ Refacerea portalului (inelului portal) de la ieşire;
- ✓ Refacerea tunelului pe anumite zone;
- ✓ Iluminatul tunelului prin utilizarea unor lămpi;
- ✓ Rectificarea niveletei în profil în lung şi a axului căii în plan şi înlocuirea pietrei sparte;
- ✓ Îndepărtarea vegetaţiei de pe zidul de sprijinire de la ieşire şi repararea lui;
- ✓ Decolmatarea şanţurilor de la intrarea/ieşirea din tunel şi repararea locală a lor.

##### **ii. Lucrări la infrastructura şi suprastructura căii ferate aferente tunelului:**

Din cauza dezaxării liniei în plan şi a multiplelor declivităţi în profil longitudinal, a rezultat necesitatea rectificării liniei în plan şi realinierii ei în profil longitudinal. De asemenea, prisma de piatră spartă este colmatată, iar suprastructura liniei, este deteriorată.

O dată cu realinierea niveletei în profil longitudinal şi rectificarea liniei în plan, se înlocuiesc piatra spartă, şinele şi traversele.

##### **iii. Lucrări de telecomunicaţii feroviare – pentru etapa de execuţie se impun lucrări de deviere a cablului interurban de telecomunicaţii pe un traseu neafectat de lucrări. După terminarea lucrărilor la tunel, cablul de telecomunicaţii se va reloca pe traseul iniţial.**

**Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului priect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri , materiale de constructii si altele)**

#### **Situatia existenta**

**Tunelul de cale ferată** are o lungime de 71m, 5 inele şi 2 portaluri. Calea în tunel este normală şi simplă, prisma căii normală cu traverse din lemn. Forma secţiunii transversale este: potcoavă.

Există două tipuri diferite de căptuşeală la nivelul intradosului. Pereţii laterali, pe lungimea întregului tunel sunt căptuşii cu piatră prelucrată, cu aspect de gresie. Zona bolţii, pe primii 4m de pe latura sudică (zona intrare) şi pe ultimii 11m de pe latura nordică (zona ieşire),



este căptușită cu cărămidă. În rest, zona bolții este placată cu zidărie din piatră de carieră.

**Perioada de implementare propusă:** 8 luni.

**Vecinatati**

- **Vecinătăți:**
- NV- linie de cale ferată;
- SE- linie de cale ferată;
- NE- râul Olt;
- SV- versant împădurit

**Bilanț teritorial:**

- **Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive:** ~1200mp (lucrări în interiorul tunelului și lucrări la linia de cale ferată adiacentă tunelului);

- **Profilul și capacitățile de producție.** nu este cazul. Proiectul nu desfășoară activități de producție.
- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul.
- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;** nu este cazul
- **Activitatea desfășurată:** nu este cazul
- **Materii prime:** Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (beton, armatură, piatră spartă, membrană hidroizolație, tuburi PVC, nisip etc.) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.  
Betonul se va pregăti în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice
- **Energie cu modul de asigurare:**  
Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție și funcționării organizării de șantier, dacă va fi cazul, va fi asigurată cu generatoare de curent de către antreprenor sau prin racord la rețeaua existentă din zonă.
- **Combustibili utilizați cu modul de asigurare în faza de construire:**
  - ✓ motorina și benzina  
Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).
- **Combustibili utilizați cu modul de asigurare în faza de funcționare:** nu este cazul
- **Energie termică:** nu este cazul
- **Alimentarea cu gaz metan:** nu este cazul
- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**  
**Alimentare cu apă**
  - ✓ Apa pentru execuția lucrărilor se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto.
  - ✓ Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.
  - ✓ Evacuare ape uzate: apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată**Alimentare cu energie electrică**



Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene sau prin racord la rețeaua existentă din zonă.

#### **Alimentare cu carburant**

În perioada de execuție a lucrărilor, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate) cu personal instruit.

#### **Asigurarea agentului termic**

Clădirea container din organizarea de șantier va fi prevăzută cu sistem autonom de încălzire.

#### **➤ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toaile ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafeței ocupate temporar (organizare de șantier - platformă tehnologică). Amplasamentul ocupat temporar va fi adus la starea inițială prin grija antreprenorului;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate. Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de antreprenor pe tipuri și gestionate conform legislației în vigoare.
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament, prin grija antreprenorului.

**Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:**

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a containerului, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizării de șantier etc.;
- se va aduce la starea inițială amplasamentul ocupat temporar; astfel, solul decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a terenului ocupat temporar.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale ale solului/balastului cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

- **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:** nu este cazul. Accesul la acest obiectiv (tunelul de cale ferată de la km 328+706-328+777) se realizează pe calea ferată cu ajutorul unui tren de lucru.

În perioada de execuție, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (piatră spartă, nisip etc.);
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, se vor alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate/cariere autorizate, furnizori de materiale.



În perioada de exploatare nu sunt necesare resurse naturale

➤ **Metode folosite in constructie:**

**Tehnologia de execuție a lucrărilor proiectate și succesiunea operațiilor sunt în funcție de experiența și dotarea Antreprenorului, precum și de specificul amplasamentului.**

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte.

**În cadrul proiectului au fost propuse ca obiective principale: refacerea urgentă a inelului portal de la ieșire, refacerea tunelului pe zona portal intrare-inel 5, rectificarea niveletei.**

Se reface portalul (inelul portal) de la ieșire (refacerea bolții și a picioarelor drepte, montarea plasei de armătură și torcretarea căptușelii exterioare, montarea hidroizolației intermediare, montarea cofrajului și turnarea betonului armat din căptușeala interioară), utilizând o schelă montată în afara gabaritului de liberă trecere.

Se reface tunelul pe zona Portal intrare – inel 5 (montarea plasei de armătură și torcretarea căptușelii exterioare, montarea hidroizolației intermediare, montarea cofrajului și turnarea betonului armat din căptușeala interioară), utilizând o schelă montată în afara gabaritului de liberă trecere.

Se iluminează tunelul; se rectifică niveleta în profil în lung și axul căii în plan; se repară zidul de sprijin de la ieșire; se decolmatează șanțurile de la intrarea/ieșirea din tunel și se repară local.

➤ **Planul de execuție cuprinzând faza de construcție**

Perioada de execuție estimată este de **8 luni**, lucrările realizându-se eșalonat, conform graficului de execuție.

Denumirea lucrării	Durata (luni)	LUNI							
		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Execuție reabilitare tunel</b>									
Organizarea execuției	1	■							
Refacerea portalului (inelului portal) de la ieșire	1,5		■	■					
Refacerea tunelului pe zona portal intrare - inel 5	6		■	■	■	■	■	■	
Protejare cabluri pe perioada execuției	6		■	■	■	■	■	■	
Rectificarea niveletei în profil în lung și a axului căii în plan	2				■	■			
Îndepărtarea vegetației de pe portaluri și repararea lor	2						■	■	
Decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor	1,5						■	■	■
Platforma de lucru	2		■	■					
Asigurarea energiei și iluminat tunel	6		■	■	■	■	■	■	
Telecomunicații	1		■						
Centralizări/semnalizări	1,5							■	■
Desființarea organizării de șantier	0,75								■

Perioada de exploatare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare

b) **Cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:** nu este cazul.

➤ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Din punct de vedere al modernizării tunelului km 320+835-km 320+999, au fost analizate două soluții. Soluțiile se diferențiază prin metodele de refacere propuse.

**S-a stabilit alegerea Soluției 1, care prezintă următoarele avantaje în comparație cu Soluția 2:**

- durată de viață a structurii mai mare;
- impact mai redus asupra mediului.



- **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare** –ca alternativa finala s-a ales alternativa 1
- **Alte activitati care pot apărea ca urmare a proiectului:**proiectul nu va genera alte activitati

**c) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

**Resurse naturale:** În perioada de execuție, resursele naturale folosite vor fi: agregate naturale (nisip, piatră spartă etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

**Sol:** Suprafața ocupată temporar (organizarea de șantier) va fi curățată de vegetația de la nivelul solului. Stratul de pământ vegetal se va îndepărta și se va depozita în organizarea de șantier, ulterior fiind folosit la reconstrucția ecologică a terenului ocupat temporar.

**Teren:** Terenul este situat în extravilanul satului Drăgănești, orașul Brezoi, județul Vâlcea. Terenul pe care se vor desfășura lucrările are folosința actuală: cale ferată. Lucrările proiectate definitiv se realizează în interiorul tunelului de cale ferată și adiacent - la infrastructura și suprastructura căii ferate. Suprafața afectată temporar și cea definitivă nu sunt semnificative raportat la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-ului.

**Apă:** Apa necesară în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua locală.

**Biodiversitate:** nu se vor folosi resurse naturale din ariile naturale protejate sau din albia cursului de apă Olt, care este în vecinătatea proiectului

**d) Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate**

**- faza de construire**

- 17 01 01 beton
- 17 02 01 lemn
- 17 02 03 materiale plastice
- 17 04 05 fier si otel
- 17 04 07 amestecuri metalice
- 17 05 04 pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

**e) Poluarea si alte efecte negative :** negativ, semnificativ

**f) Riscuri de accidente majore si/sau dezastre :-**

**g) Riscurile pentru sanatatea umana :** cea mai apropiată zonă locuită față de amplasamentul proiectului se află la o distanță de ~0.4km.

**DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

**Surse de poluati si instalatiile pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) Protectia calitatii apelor**

✓ **Surse de emisii in apa**

**- faza de construire :**

- pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;



- scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau la alimentarea utilajelor cu combustibil de la cisterna auto;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.

- **faza de functionare:** nu este cazul

- ✓ **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**
- ✓ Nu este cazul. Proiectul nu implică procese tehnologice care să genereze ape uzate/reziduale.

#### **b) Protecția aerului**

##### ✓ **Sursele de emisii în aer**

- **faza de construire :**

- emisii de la arderea combustibililor fosili din surse stationare mobile: utilaje(excavator), mijloace auto folosite pentru transportul materialelor deconstrucții
- emisii de la manevrarea materialelor
- emisii de la transportul materialelor
- praf din manevrarea materialelor de construcție
- emisii din activitatea de construire

- **faza de functionare:** nu este cazul

- ✓ **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** nu este cazul.

#### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

##### ✓ **Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:**

-**faza de construire :**

- din exploatarea echipamentelor:motoare de la utilaje
- din activitatea de construire
- din traficul auto generat de lucrările de construcție
- lucrărilor de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor;

-**faza de functionare :** circulația feroviara

#### **d) Protecția împotriva solului și a subsolului**

##### ➤ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice sunt:**

- **faza de construire :**

- scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, cât și a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;
- ocuparea temporară a unei suprafețe de teren (organizare de șantier).
  - **faza de functionare:** infiltrări de substanțe poluante, ca urmare a posibilității producerii accidentelor feroviare sau defecțiunilor (mai ales din transportul mărfurilor lichide).

#### **d) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Din punct de vedere al arealelor terestre, tunelul este situat în situl NATURA 2000 ROSPA0025 "Cozia - Buila - Vânturarița" și la o distanță de aproximativ 10 m față de



situl NATURA 2000 **ROSCI0046 "Cozia"**, iar în raport cu cele mai apropiate **arii naturale protejate de interes național** se situează astfel:

- la o distanță de aproximativ **10 m** de **RONPA0010 "Parcului Național Cozia"**;
- la o distanță de aprox. **1.9km** de **RONPA0815 "Pădurea Călinești – Brezoi"**.

Din punct de vedere al arealelor acvatice, tunelul este situat în vecinătatea râului Olt, care se află în partea de Est a obiectivului analizat.

**e) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Lucrarea este situată în extravilanul satului Drăgănești, orașul Brezoi, județul Vâlcea, la tunelul de cale ferată de la km 328+706-328+777, pe linia de cale ferată 203 Piatra Olt – Podu Olt.

Amplasamentul tunelului de cale ferată este situat față de localitățile învecinate astfel:

- la o distanță aprox. 0.2km față de satul Drăgănești, sat ce aparține orașului Brezoi;
- la o distanță aprox. 0.5km față de satul Călinești, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 1km față de satul Proieni, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 2.3km față de satul Golotreni, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 2.4km față de satul Corbu, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 2.5km față de satul Văratca, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 3.4km față de orașul Brezoi.

Amplasamentul proiectului se situează la o distanță mai mare de 1 km în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice și la o distanță mai mare de 0.8km în raport cu siturile arheologice menționate în Repertoriul arheologic național.

**f) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

**Lista deșeurilor, cantități de deșuri generate**

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
20 03 01	Deșeuri municipal amestecate	≈5 tone	Colectarea se va face la punctul de lucru în containere de tip pubeză. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.
20 01 01	Hârtie și carton	≈0,1 tone	Colectarea și valorificarea se va face prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale etc.)	≈35 tone	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	≈1350 mc	Evacuare la o groapă de umplură cu acordul autorităților locale.
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	≈150 mc	Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier se poate recupera (încărcarea, transportul și



Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
			depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).
17 01 01	Beton	≈200 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate prin contract.
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	≈395 buc	Depozitare conformă. Valorificate energetică prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

- i. **Deșeuri menajere** vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe baza de contract. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de 0,5 kg/pers/zi.
- ii. **Hârtie, material plastic, sticle, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri de astfel de deșeuri de ambalaje, apoi se vor valorifica prin reciclare pe bază de contract către colectori autorizați în aceste tipuri de deșeuri.
- iii. **Resturi de materiale de construcții** se vor colecta pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă sau în vederea unei eventuale valorificări.
- iv. **Deșeurile tehnologice:** se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr.92/2021

**g) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorină - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline).

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

În organizarea de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

**2. Amplasarea proiectului:**

Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul orașului Brezoi, satul Drăgănești, județul Vâlcea, la **tunelul de cale ferată de la km 328+706-328+777**, pe linia de cale ferată 203 Piatra Olt – Podu Olt, între stația Lotru – halta de mișcare Cornet.

Tunelul este amplasat pe malul vestic al râului Olt. În apropierea amplasamentului tunelului, malul râului este îngust, dat fiind panta abruptă a muntelui, care ajunge până la limita luciului



de apă. Linia de cale ferată urmează exact traseul malului râului, tăind la un moment dat cursul acestuia prin intermediul acestui tunel. Spre deosebire de linia de cale ferată, șoseaua nu traversează râul prin punctul în care acesta se îngustează, ci urmează cu strictețe traseul malului de râu, la o cotă situată probabil ușor deasupra bolții tunelului. În consecință, drumul supratraversează în două zone traseul liniei de cale ferată.

Coordonatele STEREO 70 (poligon acoperitor) ale amplasamentului proiectului sunt:

NR. CRT	X	Y	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	445038,364	428999,012	Perimetru	Poligon
2	445020,919	429026,767	Perimetru	Poligon
3	445003,747	429049,067	Perimetru	Poligon
4	444990,642	429063,122	Perimetru	Poligon
5	444989,745	429062,294	Perimetru	Poligon
6	444978,055	429073,439	Perimetru	Poligon
7	444957,586	429089,993	Perimetru	Poligon
8	444934,756	429105,69	Perimetru	Poligon
9	444934,55	429106,931	Perimetru	Poligon
10	444894,331	429132,236	Perimetru	Poligon
11	444897,089	429136,699	Perimetru	Poligon
12	444937,509	429110,747	Perimetru	Poligon
13	444938,274	429112,028	Perimetru	Poligon
14	444957,345	429098,53	Perimetru	Poligon
15	444975,354	429084,575	Perimetru	Poligon
16	444975,598	429084,936	Perimetru	Poligon
17	444977,493	429083,285	Perimetru	Poligon
18	444994,095	429067,522	Perimetru	Poligon
19	444993,899	429066,877	Perimetru	Poligon
20	445007,952	429052,265	Perimetru	Poligon
21	445026,138	429029,292	Perimetru	Poligon
22	445043,344	429001,843	Perimetru	Poligon

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

- folosinta actuala a terenului: cale ferata
- folosinta planificata a terenului pe amplasament: cale ferata

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin – nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

**4. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international:** Amplasamentul se situează în Aria naturală protejată **ROSPA0025 "Cozia - Buila - Vânturarița"** și la o distanță de aproximativ **10 m** față de Aria naturală protejată **ROSCI0046 "Cozia"**.



Amplasamentul se situează în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate de interes național astfel:

NUME ARIE PROTEJATĂ	COD	DISTANȚA
Parcului Național Cozia	RONPA0010	aprox. 10m
Pădurea Călinești – Brezoi	RONPA0815	aprox. 1.9km

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și cele privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-Parcul Național Cozia și a ROSCI Cozia(amplasament proiect în vecinătate) și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarita (amplasament proiect integral)

6. Zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri- nu este cazul.

7. Zone cu o densitate mare a populației- nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat în zona de protecție a monumentelor istorice și nu este înscris în lista acestora. Nu există interdicții temporare sau definitive de construire.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: mică

- extinderea spațială a impactului : locală
- zona geografică care poate fi afectată: locală
- dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul.

c) natura impactului

Cauze/ Activități	Factori de mediu	Efecte/ Riscuri	Pozitiv/ Negativ	Natura impactului	Intensitate a și complexitatea impactului	Extindere	Probabilitatea impactului	Durată	Frecvență	Reversibilitatea	Semnificația impactului
Amenajări temporare - realizarea organizării de șantier	Sol	Compactare sol	Negativ	Direct	Medie	Locală	Probabil	Medie	Fără întreruperi	Reversibil	Impact negativ redus
Amenajări temporare - realizarea organizării de șantier	Calitatea aerului	Emisii de poluanți în atmosferă	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Scurtă	Temporară	Reversibil	Impact negativ redus
Depozitarea materiale/deșeurii	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Negativ	Direct	Mică	Locală	Improbabil	Medie	Accidentală	Reversibil	Impact negativ redus



Cauze/ Activități	Factori de mediu	Efecte/ Riscuri	Pozitiv/ Negativ	Natur a impac tului	Intensitate a și complexita tea impactului	Extin dere	Probabili tatea impactul ui	Dura ta	Frece nța	Rever sibilit atea	Semnifica ția impactul ui
Depozitare materiale/ deșeurii	Apă subterană	Pătrunder e poluanți în pânza freatică	Negativ	Direct	Mică	Locală	Improbabil	Medie	Accidentală	Reversibil	Impact negativ reduc
Depozitare materiale/ deșeurii	Calitate a aerului	Emisii de poluanți în atmosfera	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Periodic	Reversibil	Impact negativ reduc
Deversări accidentale de poluanți	Apă subterană	Pătrunder e poluanți în pânza freatică	Negativ	Direct	Mică	Locală	Improbabil	Scurtă	Accidentală	Reversibil	Impact negativ reduc
Deversări accidentale de poluanți	Sol	Pătrunder e poluanți în sol	Negativ	Direct	Mică	Locală	Improbabil	Scurtă	Accidentală	Reversibil	Impact negativ reduc
Deversări accidentale de poluanți	Apa de suprafață	Pătrunder e poluanți în apele de suprafață	Negativ	Direct	Mică	Locală	Improbabil	Scurtă	Accidentală	Reversibil	Impact negativ reduc
Lucrări de reabilitare tunel	Sănătatea umană	Creșterea nivelului de zgomot	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Lucrări de reabilitare tunel	Sănătatea umană	Emisii de poluanți în atmosfera	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Lucrări de reabilitare tunel	Biodiversitate	Creșterea nivelului de zgomot	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Lucrări de reabilitare tunel	Biodiversitate	Emisii de poluanți în atmosfera	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Lucrări de reabilitare tunel	Calitatea aerului	Emisii de poluanți în atmosfera	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Traficul de șantier	Calitatea aerului	Emisii de poluanți în atmosfera	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Traficul de șantier	Sănătatea umană	Creșterea nivelului de zgomot	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Traficul de șantier	Biodiversitate	Creșterea nivelului de zgomot	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medie	Fără întrerup ere	Reversibil	Impact negativ reduc
Lucrări de refacere la finalul lucrărilor - degajarea deșeurilor - materialelor etc.	Calitatea aerului	Emisii de poluanți în atmosfera	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Scurtă	Temporară	Reversibil	Impact negativ reduc



Cauze/ Activități	Factori de mediu	Efecte/ Riscuri	Pozitiv/ Negativ	Natur a impac tului	Intensitate a și complexita tea impactului	Extin dere	Probabili tatea impactul ui	Dura ta	Frecve nța	Rever sibilit atea	Semnifica tia impactul ui
Traficul de șantier	Bunuri material e	Vibrații	Negativ	Direct	Mică	Locală	Probabil	Medi e	Fără întrerup ere	Revers ibil	Impact negativ reduc

c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) **probabilitatea impactului** : mica

e) **debutul impactului**: in perioada de sapaturi

f) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** –temporar și reversibil. În perioada de exploatare impactul asupra mediului este **reduc**, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**: nu este cazul .Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si aprobate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului**:nu este cazul.

#### Lucrari necesare organizarii de santier:

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament de aprox. 500 mp. Această suprafață temporară se va balasta (0,3m balast).

**Lucrările necesare organizării de șantier** vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier nu sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

- **localizarea organizarii de santier**: Amplasamentul organizării de șantier (platforma tehnologică, S≈500mp) este propus a fi într-o stație CFR

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. Nu se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**:

*Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:*

- ocuparea temporară a suprafeței de teren (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar). **Impactul este direct și temporar** (în perioada de execuție a lucrării);
- poluarea fonică ca urmare a folosirii utilajelor (numărul de utilaje folosite în lucrare este **reduc**). **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și reduc**;
- lucrările de curățare a vegetației, poluarea fonică, emisiile generate în atmosferă, ocuparea temporară a unei suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a



deșeurilor/materialelor pot afecta flora și fauna din vecinătatea amplasamentului.

**Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**

- impactul asupra factorilor de mediu APĂ, AER, SOL se poate estima ca fiind **direct/indirect**, în funcție de natura poluantului și **local**; Magnitudinea impactului este **redușă**.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Potențialele surse de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- reducerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
- calea de acces în organizarea de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată) și H.G. nr. 856/2002;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării adecvate**

Proiectul intra sub incidența OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare în aria naturală protejată (utilizarea terenului)
- proiectul implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar



- se vor produce deseuri solide in timpul constructiei, functionarii sau dezafectarii care pot afecta speciile si habitatele de interes comunitar;
- pe amplasamentul proiectului si in imediata apropiere a acestuia exista habitate naturale si specii salbatice de interes comunitar
- proiectul are influenta directa asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar prin poluare atmosferica, perturbarea prin zgomot

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**MĂSURI PENTRU PROTECTIA APELOR:**

- eşalonarea în timp a lucrărilor (8 luni) și respectarea graficului de lucru;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- se interzice descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier; în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate; în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;
- în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice și se va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
- apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice pot fi depozitate temporar în organizarea de șantier. Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: piatră spartă etc.);



- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/ deșeuri;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu **material absorbant**;
- la terminarea lucrărilor, suprafața ocupată temporar de lucrările provizorii din organizarea de șantier se va readuce la starea inițială. Toate materialele rămase și deșeurile rezultate se vor degaja/gestiona conform proiect.

În perioada de exploatare, în condiții normale de operare nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

#### **Protecția aerului la faza de construire:**

##### **Măsurile pentru protecția aerului în perioada de execuție:**

- utilizarea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- lucrările sunt efectuate preponderent în interiorul tunelului;
- se vor vehicula cantități mici de materiale;
- încărcarea deșeurilor în mijloace de transport, astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică, pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine în zonele adiacente;
- se recomandă punerea în operă a unor materiale (piatră spartă etc.) fără depozitarea temporară a acestora;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/ deșeuri ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestora se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită);
- se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport pe drumurile de acces va fi redusă;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar. Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în faza de construire :** **în perioada de execuție a lucrării se recomandă următoarele măsuri:**

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru bine stabilit;
- utilajele și mijloacele de transport auto vor avea revizia tehnică la zi;



- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor/deșeurilor;
- desfășurarea lucrărilor etapizat, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile; se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan;
- traficul în drumurile de acces se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009/2017 „Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.”

Având în vedere eșalonarea lucrărilor în timp (8 luni), numărul redus de utilaje/mijloace de transport/cantități de materiale folosite, respectiv cantități de deșeuri generate, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelurile de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017, respectiv emisiile rezultate de la motoarele autovehiculelor și utilajelor necesare, se vor încadra în limitele impuse de Ord. nr. 119/2014. În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. În prezent calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Apreciem că prin lucrările prevăzute în cadrul proiectului, zgomotele și vibrațiile se vor diminua.

**Protecția solului și a subsolului la faza de construire:  
măsurile pentru protecția solului și subsolului:**

- limitarea la minimum necesar a suprafeței de teren ocupată temporar și aducerea la starea inițială prin lucrări de ecologizare după finalizarea lucrărilor de execuție (pământul vegetal decopertat din amplasament va fi depozitat în locurile special destinate și în condiții adecvate, iar ulterior se va folosi la reamenajare);
- amenajarea în organizarea de șantier a unei zone de depozitare controlată a materialelor necesare execuției lucrărilor;
- respectarea limitelor amplasamentului organizării de șantier/platformelor de depozitare materiale;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor prezentate în cap. 8. h.;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, se va pune la dispoziția personalului angajat o europubelă și se va avea în vedere evacuarea acestora prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face de la cisterne cu combustibil numai în organizarea de șantier; personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibili ca urmare a manipulărilor defectuoase;
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier sau pe drumurile publice; personalul auto va fi instruit în acest scop;



- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic pentru evitarea scurgerilor de uleiuri și lubrifianți; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- păstrarea echipamentelor de transport și utilajelor de construcție într-o stare de funcționare tehnică bună;
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa numai în ateliere specializate;
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale;
- în organizarea de șantier, se vor amplasa toalete ecologice; întreținerea/vidanțarea toaletelor ecologice se va face prin contract cu societăți autorizate;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale/deșeuri;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

În perioada de exploatare, se apreciază că în condiții normale de operare, nu pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** Proiectul este amplasat în ROSPA 0025Cozia-Buila-Vanturarita și în vecinătatea Parcului Național Cozia și a ROSCI 0046 Cozia având fiind susceptibil a avea impact negativ semnificativ.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** motorina necesară funcționării utilajelor și mijloacelor de transport nu se stochează pe amplasament. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

#### Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin societatea de salubritate din zonă.
  - Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
  - Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea



- impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
  - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
  - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .  
Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) sub nr.11306/17.08.2021 ;  
- afișate la sediul SC Baicons Impex SRL sub nr.11520/23.11.2021  
-afișate la sediul C.N de Cai Ferate CFR SA-Sucursala Regionala de Cai Ferate Craiova sub nr. 1.2A/8282/18.08.2021 si nr. 1.2A/11966/16.12.2021  
- publicat in ziarul Curierul de Valcea di 20-23.08.2021  
- publicat pe pagina [www.national.ro](http://www.national.ro) din 16.12.2021  
- afisate la sediul Primariei orasului Brezoi cu nr.4977/18.08.2021 si nr.7625 din 15.12. 2021

**La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**  
**Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Director Executiv,

Sef Serv.Avize,Acorduri,Autorizatii,  
Intocmit:ing.Cirnu Mihaela

Sef Serv. Calitatea Factorilor de Mediu  
Intocmit,

19



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679