



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Av. 13665/30 082023

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
Str. Remus Belu, nr.6; Tel: 0250 735859
Rm. Vâlcea, Cod. 240156

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA RACOVIȚA, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Racovița, satul Copăceni, strada Liliacului, nr. 4, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11195/13.07.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2023, că proiectul: „REABILITARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA RACOVIȚA, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Racovița, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă modernizarea drumului comunal DC 8 Racovita Gruiul Lupului, cu o lungime totală de **5,763 Km**.

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de 44 371 mp.

Amplasamentul propus pentru investiție aparține domeniului public al comunei Racovita și se află cuprins – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Racovita, județul Vâlcea, publicat în Monitorul oficial al României nr. 281 bis din 25.04.2002 – Anexa nr. 63 astfel:

Nr. Crt.	Sat	Inventarul domeniului public M.Of. Nr. 281 bis/25.04.2002			Valoare inventar [lei]
		Pozitie	Denumire drum	Lungime domeniu public [m]	
1	Racovita Gruiul Lupului	44	DC 8 Racovita Gruiul Lupului	6 200.00	589 297.54
Total				6 200.00	589 297.54

Viteza de proiectare adoptată este de 25 Km/h.

Structura rutiera

Ranforsare structura rutiera existenta

Reparatii locale la imbracamintea existenta

Reparatiile locale la imbracamintea asfaltică existentă constau în repararea suprafeței degradate, inclusiv plombarea gropilor cu beton asfaltic tip BAPC 16, și cuprind:

- tăierea marginilor în forme geometrice regulate, decaparea suprafeței degradate și scarificarea stratului de bază;
- curățirea suprafețelor decapate;
- amorsarea suprafeței;
- întinderea betonului asfaltic, în greutate medie de 72 kg/mp.

Reparatiile locale la imbracamintea cu beton rutier existentă constau în întreținerea rosturilor și colmatarea crăpăturilor cu mastic bituminos, și cuprind:

- scoaterea din rosturi și crăpături a masticului degradat și a murdăriei;
- curățirea cu peria de sarma a rosturilor și crăpăturilor;
- amorsarea suprafeței;
- prepararea și turnarea masticului bituminos, în greutate medie de 0.960 kg/ml.

Procent estimat reparatii locale: 10% din suprafața.

Geocompozit pentru ranforsare straturi asfaltice

După pregătirea suprafeței suport (curățire și amorsare) se va așterne un strat geocompozit, conform SR EN 15381, având următoarele funcții:

- armare (ranforsare);
- antifisura;
- bariera împotriva infiltrațiilor de apă;

Acest strat va crește durata de exploatare a structurii asfaltice, contribuind la prevenirea și întârzierea apariției fisurilor în structura rutieră, oprirea propagării acestora, mărinț durata de viață a drumului.

Geocompozitul va avea următoarele caracteristici minime constructive:

- Rezistența la tracțiune – longitudinală (direcție mașină) 60 kN/m



- Rezistența la tracțiune – transversală 60 kN/m
- Alungire – longitudinală și transversală 2.5 %
- Retenția de bitum 0.50 kg/mp
- Masă specifică 260 gr./mp

Imbracaminte din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16

Imbracaminta asfaltică va avea grosimea medie de **6 cm**, din care:

- 2 cm (grosime medie) pentru preluarea denivelărilor în profil transversal și longitudinal;
- 4 cm strat de uzură;

Imbracaminta asfaltică se va realiza din BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BAPC16** conform AND605-2016).

Structura rutieră nouă - se aplică pe zonele cu burdusiri

Terasamente

Pe zonele cu burdusiri vor fi executate lucrări de terasamente în vederea scoaterii sistemului rutier degradat).

Terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului C182- 82 și constau în:

- marcarea suprafeței de săpat;
- executarea săpăturii, încărcarea și transportul pământului în depozit ecologic;
- nivelarea și finisarea patului drumului și pantelor după săpare;
- compactarea patului drumului;
- verificarea profilului proiectat;

Strat inferior de fundație

Are rolul de a transmite pământului de fundație solicitările datorate traficului; acest strat repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile.

Grad minim compactare 98%.

Grosimea stratului de balast, rezultată în urma calculului de dimensionare, este de **30 cm**.

Acest strat îndeplinește următoarele funcții: izolant, anticăpilar, drenant și antigeliv.

Stratul superior de fundație din piatră spartă

Acest strat conferă structurii rutiere rezistența mecanică necesară preluării solicitărilor datorate traficului. Împreună cu stratul inferior de fundație din balast, repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile.

Lucrările constau din:

- achiziționarea materialelor
- transport
- punerea în opera:
 - piatră spartă se așterne pe fundație, într-un strat uniform și se cilindrează la uscat, până la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) și apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
 - se așterne splitul de impanare sort (16-25), se stropeste succesiv cu apă și se continuă cilindrează până la înclăstare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14 t);
 - se face umplerea golurilor rămase, cu săvura sau nisip, așternute uniform în două reprize, stropite cu apă și cilindrate concomitent, până la fixarea definitivă;
 - după fixarea definitivă, se așterne un strat de nisip graunțos sau



savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;
Grosimea stratului de piatra sparta, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **15 cm**.

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida se aplica inainte de asternerea tuturor straturilor de mixturi bituminoase.

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea cu materiale si prepararea emulsiei sau aprovizionarea directa de la un subcontractor acceptat;
- transportul materialelor de la statia de preparare;
- punerea in opera include :
 - curatarea, spalarea si uscarea stratului suport
 - asternerea peliculei de amorsare
 - asteptarea timpului necesar pentru ruperea emulsiei, inclusiv protejarea prin nepermiterea circulatiei

Stratul de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4

Acest strat, impreuna cu stratul de uzura formeaza imbracamintea rutiera si are rolul de a incetini transmiterea la suprafata a deformatiilor din stratul de fundatie.

Grosimea stratului de legatura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **6 cm**

Lucrarile constau din:

- aprovizionarea de materiale (agregate, filer, bitum, motorina, etc.)
- prepararea betonului asfaltic in statii fixe, prevazute cu dispozitiv de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu bitumul, cu respectarea temperaturilor tehnologice;
- transportul pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru
- punerea in opera :
 - curatarea si uscarea suprafetei existente
 - evacuarea materialelor rezultate
 - asternerea betonului asfaltic – se efectueaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
 - verificarea grosimii si compactarii stratului
 - verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale, grosime, tolerante;

Stratul de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16

Constituie stratul superior al structurii rutiere si care preia direct solicitarile conjugate ale traficului si ale agentilor atmosferici.

Grosimea stratului de uzura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **4 cm**.

- Lucrarile coincid cu cele de la stratul de legatura.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

Rigola carosabile

Pentru asigurarea continuitatii sistemului de colectare si evacuare a apelor meteorice, in intersecțiile de drumuri si in zonele cu front stradal ingust se vor realiza rigole carosabile din beton C30/37 armat cu o plasa de sarma cu ochiuri patrute 10x10cm, d=8mm,, acoperite cu placute carosabile dublu armate 49x30x15 cm, cu capacitatea de rezistenta la incarcare - clasa D400.

Rigola carosabila se va realiza conform **STAS 10 796/2-79**, pct. 2.1.6, fig. 8b.



Centralizator rigole carosabile

POZIȚIA			Amplasament	
De la Km	Pana la Km	Lungime [m]	Stanga	Dreapta
1	2	3	6	7
TOTAL		164.00		
0+007.00	0+147.00	140.00		X
4+290.00	4+314.00	24.00	X	

Santuri trapezoidale pereate

Pe tronsonul Km 5+560-Km 5+610, a fost prevazut sant trapezoidal nou marginea platformei, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79 pct. 2.1.10, fig. 15 si 16;

Consta din perez din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 150 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip/balast in grosime de 10 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarea consta din:

- o executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica;
- o evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- o verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate;
- o aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip, etc.) inclusiv transportul acestora;
- o asternerea stratului de fundatie din nisip;
- o montarea cofrajelor;
- o turnarea betonului.

Reparatii la santuri pereate existente

Reparatiile la santurile pereate existente constau din refacerea perezului cu beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime, pe 10% din suprafata.

Lucrarile sunt identice cu cele de la cap. Santuri trapezoidale pereate.

SANTURI PEREATE EXISTENTE					L=	3 485.00	m	S=	3 485.00	mp
STANGA					DREAPTA					Reparatii 10% din suprafata [m ²]
POZIȚIA		Lungime [m]	Suprafata unitara [m ² /m]	Suprafata totala [m ²]	POZIȚIA		Lungime [m]	Suprafata unitara [m ² /m]	Suprafata totala [m ²]	
De la Hm	Pana la Hm				De la Hm	Pana la Hm				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL		1 610.00		1 610.00			1 875.00		1 875.00	348.50
1+530.00	1+800.00	270.00	1.00	270.00	1+180.00	1+630.00	450.00	1.00	450.00	72.00
1+950.00	2+620.00	670.00	1.00	670.00	1+850.00	2+040.00	190.00	1.00	190.00	86.00
3+480.00	3+685.00	205.00	1.00	205.00	2+190.00	2+400.00	210.00	1.00	210.00	41.50
4+835.00	4+925.00	90.00	1.00	90.00	2+435.00	3+145.00	710.00	1.00	710.00	80.00
4+960.00	5+240.00	280.00	1.00	280.00	3+480.00	3+685.00	205.00	1.00	205.00	48.50
5+340.00	5+435.00	95.00	1.00	95.00	5+010.00	5+120.00	110.00	1.00	110.00	20.50

Podete

Podete Tubulare Noi din teava corugata D= 600 mm

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este flexibila si consta dintr-un pat de balast in grosime de 30 cm si un strat de pozare din nisip-10 cm, constituind elementul de legare la teren a podețului. Patul peste



care se aşterne fundația se curăță în prealabil d resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Racordările cu terasamentele se fac prin timpane din beton armat si camere de cadere amonte/ aripi aval.

Tuburile cu diametrul D=600mm, in lungime L=6.00m vor fi din țeava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate **SN8**.

Decolmatare podete existente

Lucrarile privind decolmatarea podetelor existente constau in desfundarea manuala si curatirea manuala a camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol si cuprind:

- curatirea prin sapare a potmolului si taierea materialului lemnos;
- indepartarea materialului din zona, inclusiv aplanarea sau depozitarea lui;

Centralizator podete:

Nr. crt	Pozitie Km	PODETE TUBULARE Lungime Tuburi pentru Diametru tub...		PODETE TUBULARE Lungime Tuburi pentru Diametru tub...		Observatii
		D= 600mm		Existente		
		Podet Nou	Existent	Existent	Decolmatare	
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL		30.00		16.00	15.00	

1	0+150.00	6.00				Subtraversare drum
2	0+590.00	6.00				Subtraversare drum
3	0+710.00			1.00	1.00	Decolmatare
4	0+987.00	6.00				Subtraversare drum
5	1+190.00			1.00	1.00	Decolmatare
6	1+845.00			1.00	1.00	Decolmatare
7	2+830.00			1.00	1.00	Decolmatare
8	3+100.00	6.00				Subtraversare drum
9	3+335.00			1.00	1.00	Decolmatare
10	3+760.00			1.00	1.00	Decolmatare
11	3+810.00	6.00	X			Inlocuieste tub existent
12	3+880.00			1.00		Pod existent
13	4+055.00			1.00	1.00	Decolmatare
14	4+185.00			1.00	1.00	Decolmatare
15	4+629.00			1.00	1.00	Decolmatare
16	4+684.00			1.00	1.00	Reparatii la timpan stanga Decolmatare
17	4+950.00			1.00	1.00	Decolmatare
18	5+340.00			1.00	1.00	Decolmatare
19	5+438.00			1.00	1.00	Decolmatare
20	5+480.00			1.00	1.00	Decolmatare
21	5+570.00			1.00	1.00	Decolmatare

Semnalizare rutiera

Indicatoare de circulatie

Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interzicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse.

Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform **SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2011.**

Marcaje rutiere longitudinale

Se vor realiza marcaje rutiere

longitudinale, simple, cu intreruperi sau



continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fara microbile de sticla, cu latimea de 15 cm, conform **SR 1848-7/2015**, pentru:

Delimitarea partii carosabile;

Principalele categorii de lucrari

CATEGORIA DE LUCRARI	UM	Cantitatea
RANFORSARE STRUCTURA RUTIERA EXISTENTA		
Reparatii locale	mp	22 375.00
Geocompozit pentru ranforsare straturi asfaltice - 60/60 kN/m	mp	2 237.00
Strat de uzura + preluare denivelari din beton asfaltic BAPC 16, in grosime de 6 cm	mp	22 375.00
STRUCTURA RUTIERA NOUA		
Sapatura (scoatere sistem rutier degradat)	mp	1 033.00
Strat inferior de fundatie din balast	mc	516.00
Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	310.00
Strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	mc	155.00
Strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16, in grosime de 4 cm	to	160.00
Strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	1 033.00
DISPOZITIVE PENTRU SCURGEREA APELOR		
Rigola carosabila noua	ml	164.00
Sant pereat nou	ml	50.00
Reparatii la santuri pereate existente	ml	3 485.00
PODETE		
Podet tubular nou teava corugata D= 600 mm	buc	5.00
Decolmatare podete existente	buc	15.00
SEMNALIZARE RUTIERA		
Indicatoare de circulatie	buc	33.00
Marcaje rutiere longitudinale	km	11.53

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Incinta organizarii de santeir se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Racovita.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din reseaua existenta pe amplasament.

Energia electrica se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazie.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.

Apa va fi asigurata din reseaua existenta a localitatii.

Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanajarea toaletei ecologice.

Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face ordonat, pe



sortimente si tipo – dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile Normelor de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., respectiv H.G. 766/96 si Legii 10/95, dupa cum urmeaza:

➤ Agregate minerale:

- Nisip
- Balast
- Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

➤ Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

➤ Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii aceleasi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

Combustibilii auto necesari funcționarii utilajelor si vehiculelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție carburanți.

- racordarea la retele utilitare existente in zona: nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate conform CU nr. 19 din 06.07.2023 eliberat de Primaria Comunei Racovita este de 44371 mp, domeniul public al comunei Racovita, judetul Valcea.

Lucrarile proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fara a fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Nu este necesara schimbarea categoriei de folosinta a terenului de pe amplasament si nici pe zonele adiacente acestuia.

Perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, care nu vor fi afectate semnificativ.

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Consumurile de apa vor asigura doar folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. Se vor utiliza toalete ecologice.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

Principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie:



Denumire deseuri	Cod deseuri	Cantitati	Eliminare /Valorificare deseuri
Beton	17 01 01	cca 6 mc	Cantitățile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte în județ
Lemn	17 02 01	cca 2 mc	Valorificate prin societati specializate
Materiale plastice	17 02 03	cca 0,5 mc	Valorificate prin societati specializate
Asfalturi	17 03 02	cca 3 tone	Transportate pentru reciclare la statia de asfalt
Fier si otel	17 04 05	cca 60 kg	Valorificate prin societati specializate
Pamant si pietre	17 05 04	cca 10 mc	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din județ
Resturi de balast	17 05 08	cca 7 mc	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ
Amestecuri de deseuri de la construcții și demolări	17 09 04	cca 3 mc	Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	cca 2 mc/ luna	Vor predate catre operatorul de salubritate din zona

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- o surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- o surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- o Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.
- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare care produc cantități mici de emisii. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

În perioada de exploatare a lucrărilor proiectate emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație.

Măsuri de protecție:



- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor.
- limitarea emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.
- pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.
- transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Apa se va asigura doar pentru folosinta igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, se vor amplasa toalete ecologice.

Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanțate și transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata prin operatori economici autorizati.

Sunt prevazute șanțuri/rigole pentru scurgerea apelor pluviale, podețe.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de saptari, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO₂, NO_x si metale grele), prin precipitatii.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarirea corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.



- surse de zgomot și de vibrații;

In perioada de executie, sursele de zgomot vor fi:

- activitatea a utilajelor
- depozitarea materialelor pe santierul de constructie.

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de exploatare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Nivelul de zgomot prognozat se incadreaza in limitele admise.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.

Itinerariul rutelor de transport materiale trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

- surse de radiații: Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie.

Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Gospodariile amplasate in zona lucrailor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările si măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;
- motoarele tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor vor fi oprite in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport
- in cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Clima este caracteristica zonei de dealuri, cu mici diferențieri topoclimatice, de adapost, conferite de situarea în depresiune.

Zona studiată se găsește în cadrul tipului climatic III, cu un indice de umiditate $I_m > 20$.

Geologic structural, perimetrul comunei Racovita, jud. Valcea, face parte din Depresiunea Brezoi – Titești, delimitată la nord de versantul sudic al muntelui Făgăraș, iar la sud de masivul Cozia.

Conform normativului GT 006-97, elaborat de I.S.P.I.F. privind zonarea teritoriului funcție de potențialul de producere a alunecărilor de teren, zona în care sunt amplasate lucrările este caracterizată cu potențial scăzut.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în comuna Racovita, județul Valcea potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătură către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor acestor sectoare de drum public și a locuitorilor din comuna Racovita;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 19 din 06.07.2023 eliberat de Primăria Comunei Racovita :

Regimul juridic

- domeniul public al comunei Racovita, județul Valcea.

Regimul economic

- suprafața ocupată de lucrările proiectate este de 44371 mp

- lungimea totală a drumului pe care se intervine este de 5,763 km.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.



(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

Factori de mediu	Natura impactului			
Populație	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sănătate umană	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Fauna și flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot și vibrații	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei nr. 5799/10.08.2023, emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, înregistrată cu nr. 12718/16.08.2023 la APM Vâlcea, proiectul: „REABILITARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA RACoviȚA, JUDEȚUL VÂLCEA” nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

• Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/



deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).
- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic;
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediată apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități



de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice



organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

