



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 13470 din 3008 2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PRUNDENI** cu sediul in com. Prundeni, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11468/28.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.02.2023 (p.v. cat nr.), și a consultării publicului interesat că proiectul: " **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA PRUNDENI, JUDETUL VALCEA**" propus a fi amplasată în com. Prundeni, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 13.a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

1

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare;

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Realizarea investitiei include lucrari pe urmatoarele strazi cu lungimea totala **2219 ml:**

Nr. Crt.	STRADA	LUNGIME
1.	VASILE ALEXANDRI	311.00
2.	SIMFONIEI	150.00
3.	TRIUMFULUI	170.00
4	CRIZANTEMELOR	150.00
5.	TATAROAI A STANGA	80.00
6.	LUMINII	218.00
7.	COASTA BISERICII	170.00
8.	ION MANETOIU	115.00
9.	PREOT FOLESCU	140.00
10	RISTEA TUNARU	110.00
11	STEGARU	140.00
12	GROSAREA	465.00
	TOTAL	2219

- Se vor construi un numar de 26 de podete tubulare corugate cu d.n. 500 care sa ajute la evacuarea si dirijarea apelor pluviale preluate de catre elementele de scurgere ale apelor;

In conformitate cu Ordinul MT 50/1998 si avand in vedere ca traficul care se desfasoara este de intensitate redusa, este un trafic usor si sunt incadrate ca drumuri de interes local, strazile se vor realiza ca: strazi secundare cu o singura banda de circulatie;

Strazi secundare:

- latime platforma – intre 2.75 m - 5.00 m
- latime parte carosabila – intre 2.75 m – 4.00 m.
- latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m
- panta transversala parte carosabila – 2.50%
- panta transversala acostamente – 2.50%;
- rigole de acostament/rigole carosabile/santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.

2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

În profilul longitudinal se va urmări să se păstreze panta naturală a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare și pentru a exista o bună corelare cu cotele limitelor de proprietate și a stalpilor de iluminat.

În profilul transversal se va ține cont de prescripțiile tehnice de proiectare a strazilor rurale. În funcție de posibilitățile concrete se va adopta profilul transversal tip pentru fiecare stradă în parte. Se vor asigura pantele transversale necesare evacuării apelor de pe carosabil.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santurile existente, care se vor decolmata, repara, reprofila și prin santuri noi, acolo unde este cazul.

Se vor repara și podetele existente, iar acolo unde este necesar se vor proiecta podete noi. Lungimea totală a strazilor care fac obiectul prezentei documentații este de **2219 m**.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

Structura rutieră nouă aplicabilă pe toate drumurile, cu excepția drumului Coasta Bisericii:

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70 conf. AND 605/2016;
- 5cm strat de legătură din BADPC 22.4 LEG 50/70 conf. AND605/2016;
- 20cm strat de bază din piatră spartă conf. STAS 6400/84;
- 25cm strat de fundație din balast conf. STAS 6400/84;
- 7cm strat anticapilar din nisip conf. STAS 6400/84;

Structura rutieră nouă aplicabilă pe drumul Coasta Bisericii:

- 20cm îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR 4.5 conf. NE 014/2002;
- hartie kraft sau folie din polietilena;
- 5cm strat de nisip pilonat;
- 25cm fundație din balast conf. STAS 6400/84;
- 10 cm strat anticapilar din nisip conf. STAS 6400/84;

b) **cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, în special:** piatră spartă, balast, nisip, apă

d) **cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:**

- deșuri din construcții: cod 17
- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșuri metalice, în cantități rezultate din montaj și altor subansamble, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier cod 17 04;
- deșuri de ambalaje și deșuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- deșuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier; -
- deșuri de mase plastice de la ambalaje
- cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșuri nespecificate în altă parte: cod 16
- deșuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06;
- deșuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;
- deșuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa** in faza de construire sunt:

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- scurgerile accidentale de carburanți de la utilajele vehiculele folosite

În perioada de funcționare: -

- **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice** in faza de construire sunt:

- depozitarea deșeurilor rezultate din activitate si a celor menajere la întâmplare
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

În perioada de funcționare: -

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire** sunt:

În perioada de construcție:

- gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor;
- activitatea de construcție si vehicule în miscare pot genera praf în conditii de seceta;
- emisii din activitatea de construire ;
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora;

În perioada de funcționare: proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate .

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:

În perioada de construcție:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrarile de constructie .

În perioada de funcționare: nu va fi un nivel suplimentar de zgomot si vibratii, acesta va fi de astfel atenuat datorita calitatii drumului;

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Regimul juridic:

Conform Certificatului de urbanism nr.59 din 26.07.2022 emis de Primaria Comunei Prundeni, terenul este situat intravilanul comunei Prundeni , jud. Valcea si apartine domeniului public al UAT Prundeni.

Terenul nu este grevat de servituti.

Regimul economic:





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Realizarea proiectului pt. asfaltare presupune ridicarea nivelului de viata al cetatenilor care locuiesc in vecinatatea drumurilor.

Regimul tehnic:

Terenul nu este in zona protejata nu are interdictii temporare sau definitive de construire.

In zona exista utilitati pt. canalizare, gaze, apa si energie electrica.

Dealungul drumurilor care s3e modernizeaza in lungime de 2219 m nu exista subtraversari de poduri mari pt. rauri cu debit permanent, doar podete in diametru de 800 cm si 1000 cm pt. scurgeri de ape meteorice in cazul in care exista ploaie in zona respectiva .

b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

✓ zonele umede – nu este cazul

✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul

✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-** nu este cazul

e). **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:** situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului** prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). **Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul

h). **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic-** nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu se supune reglementării din punct de vedere al gospodării apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire:

- Pe perioada execuției lucrării se vor avea în vedere menținerea calității apei în aceleași condiții existente la începerea lucrărilor.

Protecția apei la faza de funcționare: pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și întreținute în permanență .

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (sapături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele înscricționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate

6





Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: -

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: -

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor;
- construcții provizorii (containere prefabricate);
- îngrădirea incintei;

-localizarea organizării de șantier:

- organizarea de șantier se va amplasa pe un teren disponibil pus la dispoziție de beneficiar cu amenajările necesare.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- accesul la rețeaua de drumuri și apropierea de locul de realizare a investiției
- disponibilitatea terenului

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Vâlcea.



- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar: Ramnicu Valcea Week din 30 ian-5 febr. 2023 si din data 27 febr.-5 martie 2023;

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

