



Nr. 49 din 04.01.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Vaideeni**, cu sediul social în județul Valcea, comuna Vaideeni, sat Vaideeni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14488 din 20.10.2021, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.12.2021, (p.v. nr.17929) că proiectul: „**Lucrări de punere în siguranță a drumurilor locale afectate de calamități în comuna Vaideeni, județul Vâlcea**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Vaideeni, satele Vaideeni, Izvorul rece, Marita și Cerna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investitia propune realizarea unei structuri rutiere suple - elastice, ce consta in:

➤ realizarea straturilor de fundatie din agregate naturale, astfel incat sa asigure o capacitate portanta corespunzatoare.

➤ realizarea stratului de legatura din beton asfaltic;

➤ realizarea stratului de uzura din beton asfaltic;

De asemenea se vor efectua urmatoarele lucrari :

- amenajarea acostamentelor

- amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale

- executarea de santuri noi si decolmatarea celor existente

- executarea de rigole ranforsate si rigole carosabile de acostament

- executarea de noi podete si reparatia si decolmatarea celor existente

- executarea unor lucrari de consolidari – fundatie parapet adancita, gabioane

- executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale

Lucrarile de punere in siguranta a drumurilor locale se va face pe traseul existent.

S-a propus reabilitarea si asfaltarea de drumuri locale de categorie IV - drumuri publice din interiorul localităților care asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic redus, clasa de importanta „C”.

Obiect nr. 1 – Drum local La Micele

✓ L = 200,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,00 ÷ 4,00 m; acostamente ↔ 0,50 m la nivel de piatra sparta ;

➤ Structura rutiera

Structura rutiera va fi diferita in functie de starea celor trei tronsoane componente, de la km 0+000 – km 0+045 pe L = 45 m, km 0+045 – km 0+170 pe L = 125 m si km 0+170 – km 0+200 cu L = 30 m.

Pe zonele unde zestrea este insuficienta, pe zonele marginale ale drumului se vor realiza casete din piatra sparta si balast.

➤ Scurgerea apelor - dispozitive de colectare a apelor pluviale :

- santuri betonate- pe toata lungimea drumului

- podete tubulare - km 0 + 165 - podet tubular Ø 600, L = 5.00 m

➤ Siguranta circulatiei - marcaje rutiere longitudinale, indicatoarele rutiere

Obiect nr. 2 – Drum local La Jianu

✓ L = 312,00 m, parte carosabilă ↔ 3,00 m; pantă unica transversală carosabil 2,5 %

➤ Structura rutiera va fi asemanatoare pe cele doua tronsoane de drum: km 0+000 – km 0+090 L = 90 m si km 0+090 – km 0+312 L = 222 m, cu fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic.

➤ Scurgerea apelor

Dispozitive de colectare a apelor pluviale :

- rigola ranforsta pe lungime de 35 m

➤ podete tubulare cu diametru de 600, respect 1000 mm

➤ lucrari consolidare

➤ fundatie de parapet adancita din beton cu H = 2.00m si L=45m

➤ Siguranta circulatiei - marcaje rutiere longitudinale, indicatoarele rutiere, parapet metallic.

Obiect nr. 3 – Drum local Rapa Rece

✓ L = 2110,00 m ; parte carosabilă ↔ 4,00 m; acostamente ↔ 0,50 m la nivel de piatra sparta

➤ Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic.



Pe zonele unde zestrea este insuficienta, pe zonele marginale ale drumului se vor realiza casete.

- Scurgerea apelor - dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - rigola ranforsata - L = 100m dreapta drum
 - santuri betonate pe toata lungimea drumului, pe partea dreapta.
 - podete tubulare – 7 x podet tubular Ø 800, L = 5.00 m, un podet tubular Ø 800 existent se inlocuieste cu podet prefabricate D3LOA1 + amenajare amonte, un podet tubular Ø 1000 existent - se mentine, un podet tubular Ø 600 existent se inlocuieste cu podet tubular Ø 1000, L= 5.00 m; un podet tubular Ø 1000 existent se inlocuieste cu podet prefabricate D3LOA1 + amenajare amonte; podet tubular Ø 1000 – existent se inlocuieste cu podet tubular Ø 1000, L= 5.00 m; podet dalat – drum lateral dreapta, un podet tubular Ø 1000, L = 5.00 m.

- Lucrari consolidare

- aparare mal cu gabioane l = 12.00 m , he = 4.00 m
- amenajare aval cu gabioane stanga la podetul de la km 1 + 080
- amenajare aval cu gabioane la podetul de la km 1 + 905
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere longitudinale, parapet metalic L = 270.00 m

Obiect nr. 4 – Drum local Romcestilor

- ✓ L = 605,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,00 m; pantă unica transversală carosabil 2,5 %
- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asphaltic.
- Scurgerea apelor -dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - santuri betonate pe toata lungimea drumului, pe partea dreapta iar 115 m si pe partea stanga
 - rigola ranforsta L = 40.00 m – dreapta drum;
 - rigola carosabila acostament – beton, L = 155.00 m – stanga drum
- Siguranta circulatiei - marcaje rutiere – 1.21 km, semen rutiere, parapet metalic – 120 m

Obiect nr. 5 – Drum local Balaceanca Mare

- ✓ L = 1005,00 m; parte carosabilă ↔ 3,00 m;acostamente ↔ 0,50 m la nivel de piatra sparta
- Structura rutiera- fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asphaltic.
- Scurgerea apelor - Dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - sant betonat pe lungime de 910 m, pe partea dreapta a drumului
- podete – 3x podet tubular Ø 800 L = 5.00 m si 1x podet tubular Ø 1000 L = 5.00 m
- Lucrari consolidare - aparare mal cu gabioane L = 120.00 m , he = 2.00 m, hf = 0.50m
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 2.01 km,semen rutiere, parapet metalic – 195.00 m

Obiect nr. 6 – Drum local Balaceanca La Marcu

- ✓ L = 235,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,00 m; acostamente ↔ 0,50 m pe L = 235.00 m – stanga drum
- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asphaltic.
- Scurgerea apelor - Dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - Podet tubular Ø 600 L = 5.00 m
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 0.47 km; semen rutiere;parapet metalic – 140 m

Obiect nr. 7 – Drum local Biserica

- L = 800,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,00 m; acostamente ↔ 0,50 m L = 255.00 m – stanga drum
- Structura rutiera -fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asphaltic.
- Scurgerea apelor - dispozitive de colectare a apelor pluviale:
 - santuri betonate pe lungime de 425 m, pe partea dreapta a drumului,
 - Rigola ranforsata L = 120.00 m;
 - Canal betonat L = 255.00 m
- Podete- podet tubular Ø 1000 existent, se inlocuieste cu podet prefabricate C2,A2,T2 – cu amenajare amonte – aval, executie podet prefabricate cu amenajare amonte–aval, podet tubular Ø 800 existent, se inlocuieste cu podet prefabricate cu amenajare amonte–aval, camera cadere; podet tubular Ø 600



existent, se inlocuieste cu podet tubular Ø1000, L = 5.00 m amenajare amonte – aval, camera cadere

- Lucrari consolidare
- Fundatie de parapet adancita He = 4.00m L= 25 m respectiv He = 2.00m L = 15.00 m
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 1.60km, parapet metalic – 145.00 m

Obiect nr. 8 – Drum local Apa Marita 2

➤ L = 267,00 m, parte carosabilă ↔ 3,00 m; acostamente ↔ 0,50 m la nivel de piatra sparta, L = 142 m (stanga + dreapta drum) si L = 125 m (stanga drum)

- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic.
- Scurgerea apelor - dispozitive de colectare a apelor pluviale :
- sant betonat L = 125.00 m – dreapta drum
- podet tubular Ø 800 L = 5.00 m
- Lucrari consolidare - Aparare mal cu gabioane L = 60.00 m , he = 2.00 m
- Siguranta circulatiei - marcaje rutiere – 0.53 km; semne rutiere, parapet metalic – 60.00 m

Obiect nr. 9 – Drum local Dealul Maritei

➤ L = 820,00 m ; parte carosabilă ↔ 4,00 m, L = 605 m, parte carosabilă ↔ 3,00 m, L=155 m, acostamente ↔ 0,50 m la nivel de piatra sparta , L=135 m stanga drum

➤ Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic;
Pe zonele unde zestrea este insuficienta, zonele marginale ale drumului, se vor realiza casete din balast si piatra sparta.

- Scurgerea apelor - Dispozitive de colectare a apelor pluviale:
- santuri betonate in lungime de 620 m pe dreapta drum si L = 220 m (110 m + 110m) stanga + dreapta drum;
- podete tubulare – 2x podet dalat – dreapta la drum lateral; 3x podet tubular Ø 800, L = 5.00 m;
- lucrari consolidare - fundatie de parapet adancita h = 2.00m, L=55m respectiv h = 4.00m L=20m ;
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 1.64 km; parapet metalic– 115.00 m;

Obiect nr. 10 – Drum local Dealul Roscai

➤ L = 2209,00 m, parte carosabilă ↔ 4,00 m; acostamente ↔ 0,50 m la nivel de piatra sparta, pe tronsoane insumand L = 2028 m (1014m + 1014m) - stanga + dreapta drum

- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic;
- Pe zonele unde zestrea este insuficienta, zonele marginale ale drumului, se vor realiza casete balast.
- Scurgerea apelor Dispozitive de colectare a apelor pluviale :

- santuri betonate in lungime de 1060 m pe dreapta drum respective 945 m stanga drum;
- podete tubulare – 4x Ø 800, L = 5.00 m;
- siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 4.42 km, semne rutiere

Obiect nr. 11 – Drum local Secatura

✓ L = 565,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,00m pe L=180 m si 4,00 m pe L=385;

- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic;
- Scurgerea apelor - dispozitive de colectare a apelor pluviale :
- santuri betonate L = 300 m (150m + 150m) stanga + dreapta drum si L = 235 m dreapta
- rigola ranforsata (beton) L = 180 m dreapta drum;
- podete tubulare -2x podet tubular Ø 800, L = 5.00 m
- Lucrari consolidare - Fundatie de parapet adancita H = 2.00m - L = 75.00 m
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 1.13 km, semne circulatie, parapet metalic = 125.00 m

Obiect nr. 12 – Drum local Guriloaie

✓ L = 1195,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,00m L = 360 m ÷ 4,00 m L = 835;



- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic;
- Scurgerea apelor- dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - santuri betonate L = 885.00 m dreapta drum
 - rigola carosabila acostament - L = 135 m stanga drum si L = 175 m dreapta drum;
 - Podete tubulare 5 x podet tubular Ø 800, L = 5.00 m; 1 x Ø 1000, L = 5.00 m
- Siguranta circulatiei -semne circulatie, marcaje rutiere – 2.39 km, parapet metalic – 35 m

Obiect nr. 13 – Drum local Bisericii – sat Marita

- ✓ L = 512,00 m ; parte carosabilă ↔ 3,50 m;
- Structura rutiera - fundatie din balast si piatra sparta, strat de baza si strat de uzura din beton asfaltic;
- Scurgerea apelor- dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - rigola carosabila L = 170 m, rigola pereata L = 342 m ; rigola ranforsata L = 20 m dreapta drum;
 - podete – 1 x podet tubular transversal Ø 800, L = 5.00 m , podet dalat dreapta drum
- Lucrari consolidare - zid de sprijin L=25 m- dreapta drum
- Siguranta circulatiei -marcaje rutiere – 1.08 km; semne rutiere;

Obiect nr. 14 – Drum local Biserica Veche – sat Cornet

✓ L = 1539,00 m din care Axa 1 L = 1264,00m si Axa 2 L = 275,00m ; parte carosabilă ↔ 4,00 m
L=1414m, respectiv 3,50m L= 125m

- Structura rutiera
- scurgerea apelor - Dispozitive de colectare a apelor pluviale :
 - santuri betonate - L = 440 m stanga drum si L = 295 m dreapta drum
 - rigola ranforsata L = 25 m stanga drum, rigola carosabila L = 130 m dreapta drum, rigola carosabila transversala;
 - podete - transversal tip C2, 1x podet dalat, podet tubular Ø 1000, podet tubular transversal Ø 600;
- Lucrari consolidare - fundatie de parapet adancita He = 4.00m - L = 40.00 m
- Siguranta circulatiei - marcaje rutiere – 3.07 km, semne rutiere

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de Primaria Comunei Vaideeni.

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

Utilitățile vor fi asigurate in functie de necesitati.

Se apreciaza ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata lucrărilor organizarii de santier, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarile propuse.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, lucrarile executate nu schimba categoria de folosinta a terenului.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;
- beton - cod 17 01 01



- asfalt – cod 17 03 02
- resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07* – cod 17 05 08
- pamant si pietre - cod 17 05 04

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor. Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase.

Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare /stocare /temporara/ tratare/ valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituie din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului, manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului.

Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

• surse de zgomot și de vibrații:

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• surse de radiații:

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.



• **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În vecinătatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit regim de restricție, zone de interes tradițional.

În timpul construcției, impactul dat de realizarea acestui obiectiv, apare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activității în zona și de desfășurarea efectivă a lucrărilor de construcții-montaj.

Pe perioada execuției lucrărilor de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate a traficului pietonal în zonele de lucru.

Se vor lua măsuri minime de protecție a riveranilor privind zgomotul și securitatea:

- limitarea deplasării prin localități a utilajelor și autobasculantelor ce deservește șantierul;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor;
- delimitarea cu bandă avertizoare a zonelor de lucru periculoase;
- asigurarea accesului facil al riveranilor la proprietăți;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul prezintă terenuri stabile nefiind pericol de alunecări sau inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism nr.33 din 06.10.2021, terenul în suprafața de 65100 mp, se află în intravilanul comunei Vaideeni, fiind în proprietatea Statului Român și face parte din și privat al comunei Vaideeni. Terenul are categorie de folosință drumuri de interes local, reglementat prin PUG cai de comunicație rutieră și amenajări aferente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) –nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului potențial în afara zonelor în lucru;

(b) natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv permanent pe termen lung asupra mediului social. Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol și așezări umane va fi temporar și nesemnificativ.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – probabilitate minimă de manifestare a unui impact redus, nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul redus apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

- respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități



- reducerea la minim a duratei de executie a lucrarilor,
- evitarea perioadelor nefavorabile din punct de vedere meteo climatic.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă
Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
 - In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari .
 - Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
 - Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
 - Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
 - Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;
 - Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
 - Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
 - Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.
 - Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
 - Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
 - Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport;
 - Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
 - Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;
 - Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat asezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
 - Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhice superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv
Ing. Alin Iulian Voicescu

Sef serviciu A.A.A,
Fiz. Monica Modan

Șef serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa Urea

Intocmit,
Branet Marius

Intocmit,
Dicu Anca

