



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 387 din 11.01. 2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate COMUNA TITESTI cu sediul in com. Titesti, jud. Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 14456/20.10.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.12.2021 (p.v. CAT nr. 18228), și a consultării publicului interesat că proiectul: " *LUCRĂRI DE CONSOLIDARE ȘI REFACERE PLATFORMĂ DRUM COMUNAL DC7, TITEȘTI – CUCOIU (0,030KM)*" ȘI „*LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PLATFORMĂ DRUM SĂTESC, PCT. VĂIDEANU (0,1 KM), SATUL TITEȘTI*" JUDEȚUL VÂLCEA " propus a fi amplasat în com. Titesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:
 - 13.a-orice modificări sau extinderi incluse în anexa nr.2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Soluția proiectată presupune:

Suprafata construita: 625mp

Lungime drum consolidata prin proiect: 170m

Obiectul nr. 1- Consolidare Drum sătesc, pct. Văideanu

- o Categoria drumului: Drum satesc in interiorul localitatii
 - o Clasa tehnica a drumului: V (Conform OG 1296 din 30 august 2017 – privind Normele Tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor)
 - o Consolidare taluz cu zid din anrocamente L=60.00m
(35m+25m)
 - o Profilare taluz cu panta stabila L=40m
 - o Inaltime zid din anrocamente He=2.5m
 - o Elemente geometrice ale drumului satesc raman neschimbate si anume:
 - Parte carosabila 3.00m
 - Acostamente 2x0.50m consolidate
 - Platforma drum: 4.00m
 - o Structura rutiera: NU SE VA INTERVENI ASUPRA STRUCTURII RUTIERE
 - o Structura acostament: Acostament din beton, se va reface cu beton monolit C25/30 cu grosimea de min 15cm in situatia in care va fi afectat de lucrari.
- [REDACTAT]
- o Se va demonta parapetul metalic existent pe lungimea afectata si se vor elimina materialele instabile (bolovani, betoane vegetatie etc)
 - o Se va realiza o taluzare a malului instabil
 - o Se va realiza la baza taluzului o sapatura in teren stabil
 - o Se vor dispune anrocamente din piatra bruta (50-500kg) pe o inaltime de aprox. 2.50m si o latime cuprinsa între 0.6m la partea superioara si 1.50m la partea inferioara
 - o Refacerea acostamentului cu beton C25/30 armat cu plasa sudata DN6 cu ochiuri de 100x100mm.
 - o Remontarea parapetului dezafectat;



Obiectul nr. 2- Consolidare Drum comunal DC7

- Categoria drumului: Drum comunal
- Clasa tehnica a drumului: V (Conform OG 1296 din 30 august 2017 – privind Normele Tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor)
- Consolidare cu zid din beton armat tip L L=70.00m
(30m+19m+21m)
- Material: Beton C25/30 si armatura B500S
- Inaltime zid din anrocamente He=2.0m
- Elemente geometrice ale drumului satesc raman neschimbate si anume:
 - Parte carosabila 4.00m
 - Acostamente 1x0.50m
 - Platforma drum: 4.50m
- Structura rutiera:
- Se va reface pe cele 3 tronsoane afectate cu urmatorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura din BA16 rul 70/100, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016
 - 5 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 70/100, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016
 - 20 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242.
 - 30 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242 si STAS 6400.
- Structura acostament: Acostamentul de pe partea cu santul se va pastra).

Prevederi tehnice privind refacerea drumului:

- Traseul în plan

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/95).

- Elemente geometrice ale drumului satesc raman neschimbate si anume:
 - Parte carosabila 3.00m;
 - Acostamente 2x0.50m consolidate;
 - Platforma drum: 4.00m.
- Elemente geometrice ale drumului satesc raman neschimbate si anume:
 - Parte carosabila 4.00m;
 - Acostamente 1x0.50m;
 - Platforma drum: 4.50m.

- Profilul longitudinal

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale terenului natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile cu sectoarele adiacente, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale sa fie optimă. S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumului.

- Profilul transversal

Elementele geometrice în profil transversal au fost proiectate în conformitate cu prevederile următoarelor stas-uri:

- STAS 2900/89 - "Lucrări de drumuri - LATIMEA DRUMURILOR";
- "Norme Tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor in localitățile rurale", aprobate cu ordinul Ministerului Transporturilor nr.50/27.01.1998.



- Structura rutieră

Dimensionarea structurii rutiere

La dimensionare s-a ținut cont de normele TEM (Trans European Motorway) și normele tehnice românești. Durata de viață calculată a sistemului rutier dala de beton este de 15 ani, încărcarea pe osie fiind 115 kN ai cărei parametrii sunt :

- sarcina pe roțile duble 57,5 kN,
- presiunea de contact 0,625 Mpa,
- raza suprafeței circulare echivalente suprafeței de contact pneu – drum 0,171m.

Astfel se recomandă următoarea soluție de refacere:

Structura rutiere noua pe zona carosabila:

- o Sistem rutier propus pe drumul sătesc, pct. Văideanu:
- NU SE VA INTERVENI ASUPRA STRUCTURII RUTIERE
- o Sistem rutier propus pe drumul comunal DC7:
- Se va reface pe cele 3 tronsoane afectate cu urmatorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura din BA16 rul 70/100, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
 - 5 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 70/100, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
 - 20 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242;
 - 30 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242 si STAS 6400.

Lucrări pentru protecția mediului

Datorită soluțiilor tehnice adoptate și al traseului lucrărilor proiectate se estimează că nu sunt necesare defrișări.

Lucrări pentru protejări/relocări rețele de utilități

Datorită soluțiilor tehnice adoptate și al traseului lucrărilor proiectate nu vor fi afectate rețele de utilități.

Constructorul va verifica avizele obținute astfel încât în momentul execuției să verifice aplicabilitatea soluțiilor proiectate în teren.

- Mutări și protejări instalații: Nu este cazul.
- Situația existentă a utilităților și analiza de consum

În cadrul proiectului, fiind vorba de consolidarea și refacerea unor sectoare de drum afectat de instabilitate, nu au fost prevăzute utilități specifice de deservire a obiectului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, în special :

- o Agregate naturale de râu
- o Piatra sparta
- o Ciment
- o Apa
- o Pamant vegetal
- o Aditivi și adaosuri

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deseuri/gestionate:

- Prin realizarea lucrărilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deseuri:
 - deseuri de piatră și spărturi de piatră;



- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșeuri amestecate de materiale de construcție.

e) poluarea și alte efecte negative

❖ Surse de emisii în apă în faza de construire sunt:

- traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele
- eventuale scapări de produse petroliere de la utilajele de lucru;
- depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare.

❖ Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: -

- în perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de construire sunt:

- eventuale scapări de produse petroliere de la utilajele de lucru;
- depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare ;

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de funcționare: -

❖ Sursele de emisii în aer în faza de construire sunt:

În perioada desfășurării lucrărilor de modernizare a străzilor, emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- Sursele de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - funcționarea stațiilor de asfalt și betoane;

- Sursele de emisii în aer în faza de funcționare : -

❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:

Lucrările din prezenta documentație implică următoarele surse de zgomot și vibrații:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot;
- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului;
- Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul bazei de producție.

❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare:

În perioada de operare a străzilor nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă. Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent și anume traficul rutier care se desfășoară în zona.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți

Faza de funcționare: nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:



a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 9 din 19.10.2021 emis de Primaria Comunei Titesti, terenul este situat intravilanul sstului Cucoiu, pe drumul comunal DC 7 Titesti-Cucoiu, respectiv in intravilanul satului Titesti, pe drumul de interes local Vaideanu si se afla in proprietatea Comunei Titesti.

Categoria de folosinta: drumuri si cai de acces;

Reglementari PUG: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente, zona cai ferate, zona ape .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata:nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul. Proiectul nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodairii apelor in conformitate cu adresa SGA Valcea inregistrata la APM Valcea cu nr.17689/17.12.2021

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire :

Lucrarile proiectate se refera la modernizarea unor strazi, astfel se poate afirma ca lucrarile ce urmeaza a se realiza nu vor contamina cursurile de apa, lacurile sau apa din panza freatica. In cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apa existente.

Apele pluviale vor fi colectate prin șanțurile și rigolele proiectate si vor fi deversate catre emisar sigur.

Protectia apei la faza de functionare:

In perioada de operare a strazilor nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta. Sursa de poluare va fi aceeași ca si in prezent si anume traficul rutier care se desfasoara in zona.

Protectia aerului la faza de construire:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

Pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și in programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Protectia solului și a subsolului la faza de construire: in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;



- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea împrejuririi, amenajare WC ecologic;
- **localizarea organizării de șantier:** în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, în zona unui drum inclus în proiect;
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios



administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV

.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,

.....

Șef Serviciu C.F.M.

.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,

9



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679