



Nr. 550 din 13.01.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. Maridor Transport S.R.L.**, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Tomșani, satul Tomșani, nr. 121, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14559/21.10.2021, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.12.2021, (p.v. nr.17929) că proiectul: **„Decolmatarea prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albie, pe paraul Horezu, U.A.T. Horezu, județul Valcea”**, propus a fi realizat în județul Valcea, orasul Horezu - Romanii de Sus, punctul „Bistricioara”, nr. cadastral 37690, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul presupune lucrari de decolmatare a albiei minore a paraului Horezu in perimetrul si suprafata pusa la dispozitie de Administratia Nationala Apele Romane - Administratia Bazinala de apa Olt prin contractul de inchiriere nr. 2806/2019 si a Actului additional nr.2/2021.

Caracteristici specifice proiectului:

- Lungimea tronson de exploatare = 470 m;
- Lățimea ariei exploatate = 24,48 m ;
- Volumul de material existent = 13 587,48mc ;
- Volumul de material solicitat = 13 587mc;
- Adâncimea medie de exploatare = 0,54 m;

Cantitatea solicitată la avizare este de **13 587 m³** pentru suprafața de 13 913 mp, între profilele P3 – P9.

Nr. profil	Distanța între profile	Suprafata profil	Suprafata medie	Volum de sapatura		Diferenta
				Partial	Cumulat	
P3		29.30				
	66.99		29.07	1,946.95	1,946.95	1,946.95
P4		28.83				
	63.96		27.87	1,782.36	3,729.30	3,729.30
P5		26.90				
	67.67		31.04	2,100.60	5,829.91	5,829.91
P6		35.18				
	70.24		32.32	2,269.84	8,099.74	8,099.74
P7		29.45				
	77.78		27.49	2,137.73	10,237.47	10,237.47
P8		25.52				
	78.95		30.62	2,417.21	12,654.68	12,654.68
P9		35.71				
	44.00		21.20	932.80	13,587.48	13,587.48

Coordonate STEREO 70 ale perimetrului de exploatare

Nr. pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]	Nr. pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]
14	413865.285	421000.239	48	413405.521	421066.249
15	413799.897	421011.303	49	413450.849	421059.099
16	413740.611	421025.296	50	413528.076	421039.022
17	413676.677	421047.484	51	413606.641	421042.125
18	413606.876	421070.452	52	413672.870	421018.096
19	413531.459	421070.108	53	413733.673	420998.893
20	413456.621	421087.047	54	413795.801	420977.960
21	413409.933	421094.167	55	413863.462	420968.155



Agregatele minerale se vor exploata cu buldozerul în fasii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apa spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o senalizare conform profilelor transversale și a planului de situație, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5 m față de maluri.

Materialul adunat cu buldozerul se va încărca cu excavatorul sau încărcătorul frontal în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

La terminarea exploatarei, va rezulta un senal cu lățimea la baza de 24,48 m, panta taluzelor $m=1:3$ și panta hidraulică $j = 30,34 \%$ care va îndepărta curgerea apelor de maluri, va asigura stabilitatea albiei minore și va tranzita debitul $Q = 18,3 \text{ m}^3/\text{s}$ fără a provoca eroziuni sau depuneri în acest sector.

Biefurile amonte – aval se vor racorda la panta acestui sector pentru a nu se produce rupturi de panta care să modifice regimul de curgere al apelor.

Podusele obținute în urma procesului tehnologic sunt agregatele minerale în cantitate de $13\,587 \text{ m}^3$.

Organizarea de santier – nu este cazul; în perioadele cu precipitații abundente, se vor lua măsurile necesare pentru retragerea și parcarea utilajelor în afara zonei inundabile.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: În momentul de față în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea altor proiecte care ar putea relaționa cu lucrările propuse

Lucrări hidrotehnice existente: Prag de colmatare situat la cca 26 m aval de capăt perimetru de exploatare.

Lucrări de traversare și artă existente:

-la 545 m amonte de capătul amonte al zonei de exploatare, pod rutier al drumului auto forestier;

-la 1000 m aval de capătul aval al zonei de exploatare, pod rutier al drumului auto forestier.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: proiectul nu utilizează niciuna dintre resursele naturale importante, nu se ocupă terenuri cu lucrări de construcție.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• **surse de emisii în aer**

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultați de la utilaje și mijloacele de transport materiale;

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de execuție, sursele de poluare pentru apele de suprafață și panza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.



- **surse de zgomot și de vibrații:**

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** nu există în zona locuinde, monumente sau obiective de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 126 din 15.10.2021 eliberat de Primăria Orasului Horezu, terenul în suprafața de 13913 mp se află în extravilanul orașului Horezu, fiind în proprietatea statului Român, administrat de ANAR-ABA Olt. Terenul este închiriat de titular, conform contractului de închiriere nr.2806/2019 și act adițional nr.2/2021 la contractul încheiat cu Apele Române.

Amplasamentul se află în categoria de folosință ape curgătoare.

Accesul în perimetrul de exploatare se face prin intermediul drumului județean DJ 669, până în localitatea Romanii de Sus, continuând cu un drum auto forestier cca.2,5 km.

Vecinătățile perimetrului: N, S - albie parau Horezu și versanți împaduriți;

E – drum de acces; V – versanți împaduriți.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul

(iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.



(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Lucrările de exploatare a agregatelor minerale se fac din perimetrul situat în sub – bazinul hidrografic de ordin 4 al pârâului Horezu, curs cadastral – cod cadastral VIII.1.150.3.1, afluent de dreapta a pârâului Bistricioara (cod cadastral VIII.1.150.3), care la rândul său este afluent de stânga al râului Bistrița (cod cadastral VIII.1.150_B1).

Exploatarea agregatelor minerale din albia minora a pârâului Horezu, în perimetrul închiriat se face în baza Avizului de gospodărire a apelor nr..... din

În vederea exploatarei raționale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu titularul este obligat:

- să respecte cu strictețe zona de protecție față de maluri, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavației, conform profilelor transversale din documentația tehnică;

- să utilizeze pentru circulația autobasculantelor drumurile județene, comunale, de exploatare, etc. numai după obținerea acceptelor deținătorilor acestora;

- perimetrul de exploatat va fi delimitat prin borne fixe pe mal și în albie;

- să nu afecteze de nici un fel construcțiile din zona de influență a lucrărilor de extracție, transport, precum și la transportul utilajelor de lucru;

- eventualele pagube produse în zona asupra construcțiilor, vor fi remediate de beneficiar în termen de maxim 15 zile de la data producerii; să utilizeze pentru circulația autobasculantelor numai drumurile pentru care au obținut acceptul deținătorilor acestora;

- la finalizarea lucrărilor de exploatare să predea amplasamentul administratorului SGA Valcea, pe baza de proces verbal;

- la încetarea activității de extragere a nisipurilor și pietrisurilor, beneficiarul va lua măsuri de integrare în ecosistem a perimetrului exploatat.

Exploatarea agregatelor minerale se va efectua numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.



▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali;

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot la perioade scurte de timp;

▪ Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

▪ Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

▪ ***Exploatarea agregatelor minerale se face numai în baza autorizației de mediu. Titularul are obligația să solicite al A.P.M. Vâlcea autorizația de mediu pentru activitatea „Extractia pietrisului și nisipului”- CAEN 0812.***

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

