



Nr. 645 din 17.01.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate COMUNA LACUSTENI cu sediul in comuna Lacusteni, sat Ganesti, str. Principala, nr. 17, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 16200/22.11.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 si 54 cu modificarile si completarile ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.01.2022 (p.v. CAT nr. 225), si a consultarii publicului interesat că proiectul: " Asfaltare drum DS 33 Ciobanesti " propus a fi amplasat în com. Lacusteni, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:
 - 13.a-orice modificari sau extinderi incluse in anexa nr.2
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Investitia propusa se incadreaza in prioritatile propuse prin Planul Urbanistic General al comunei Lacusteni, județul Valcea, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral in domeniul public.

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE.

De asemenea, proiectul respecta prevederile legislatiei in vigoare privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

- cresterea competitivității economiei regionale prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

Amplasamentul care face obiectul prezentului proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Lacusteni, județul Valcea.

A fost propusa spre modernizare urmatoarea strada:

Nr. Crt.	Nume Stradă	Lungimea ~ ml ~
1	DS 33 Ciobanesti	625

Prezenta investitie prevede modernizarea a **625.00ml** de drum satesc de interes local. Denumirea drumului este in conformitate cu inventarul domeniului public detinut de beneficiar.

Latime parte carosabila: 4.00m

Panta transversala tip acoperis: 2.5%

Din punct de vedere al soluției constructive, construcția ce urmează a fi realizata are următoarele caracteristici principale:

- **PARTE CAROSABILA**
 - ❖ 6 cm BAPC16 rul 50/70 conform AND 605-2016;



- ❖ 15 cm strat de baza din piatra spartă amestec optimal sort 0/63 conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- ❖ 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- ❖ scarificare si reprofilare stratului existent din balast;

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -**

c) **utilizarea resurselor naturale, in special :**

- pietriș
- nisip
- balast de fundație
- apa

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Prin realizare lucrarilor proiectate pot sa apara urmatoarele tipuri de deseuri:

Sursele de deseuri	Cod deseu	Denumire deseu	Cantitate estimata	Mod de depozitare	Modalitati de gestionare propuse
Lucrari de construire	17 05 04	Pamint si pietre din excavari	150,00 mc	Depozitare temporara in depozite de pamint	Reutilizare la realizarea umpluturilor
Lucrari de construire	17 02 01	Deseuri de lemn din cofraje	0,10 mc	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Reutilizare sau eliminarea prin firme specializate
Lucrari de construire	17 02 03	Deseuri de benzi de delimitare si avertizare a amplasamentelor	5,00 kg	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata
Organizare de santier	15 01 01	Deseuri de carton	1,00 kg	Colectare in recipienti adecvati Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata
Organizare de santier	15 01 02	Deseuri de plastic(folie, banda, etc.)	1,00 kg	Colectare in recipienti adecvati Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata
Organizare de santier	20 03 01	Deseuri menajere	1,00 kg	Depozitare in pubele ecologice la nivelul organizarii de santier	Eliminare prin firma de salubritate



e) poluarea si alte efecte negative

- ❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:
În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:
 - o antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
 - o manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
 - o traficul greu specific șantierului;
 - o scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -
 - in perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare
- ❖ Sursele de emisii in aer faza de construire sunt:
 - eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
 - noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).
- ❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare: -
- ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:
In perioada desfasurarii lucrarilor de modernizare a strazilor, emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:
 - Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
 - Sursele de suprafata - functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
 - Sursele punctiforme - functionarea statiilor de asfalt si betoane;- Sursele de emisii in in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare : -
- ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
Lucrarile din prezenta documentatie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:
 - Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;



- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului;
- Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul bazei de producție.
- ❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare:
 În perioada de operare a strazilor nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă. Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent și anume traficul rutier care se desfășoară în zonă.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți

Faza de funcționare: nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 12 din 16.11.2021 emis de Primăria Comunei Lacușteni, terenul este situat în extravilanul comunei Lacușteni, satul Lacuștenii De Sus, proprietar: Primăria Lacușteni.

Categoria de folosință: drum satesc DS 33;

Reglementări PUG: cai de comunicație rutieră și amenajări aferente, zonă cai ferate, zonă ape .

b) bogăția , disponibilitatea , calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural cu atenție specială următoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere și mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane și forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes național , comunitar, internațional- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice ; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-zonă protejată, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor , precum și cele privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu este cazul

f). Zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populației- nu este cazul

h). Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:



- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul. Proiectul nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodairii apelor in conformitate cu adresa SGA Valcea inregistrata la APM Valcea cu nr.17688/17.12.2021;

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire :

Lucrarile proiectate se refera la modernizarea unor strazi, astfel se poate afirma ca lucrarile ce urmeaza a se realiza nu vor contamina cursurile de apa, lacurile sau apa din panza freatica. In cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apa existente.

Apele pluviale vor fi colectate prin șanțurile și rigolele proiectate si vor fi deversate catre emisar sigur.

Protectia apei la faza de functionare:

In perioada de operare a strazilor nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta. Sursa de poluare va fi aceeaasi ca si in prezent si anume traficul rutier care se desfasoara in zona.



Protecția aerului la faza de construire:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea disconfortului ce poate să apară mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de acces la șantier, dacă va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.

Protecția aerului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat să se facă pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestionării deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor



- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

Lucrari necesare organizarii de santier:

- realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea imprejmuirii, amenajare WC ecologic;

-localizarea organizarii de santier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, în zona unui drum inclus in proiect;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact ne semnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV

.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,

.....

Șef Serviciu C.F.M.

.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,

.....

