



Nr. 812 din 17.01.2023

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT Ocnele Mari**, cu sediul social în județul Valcea, orașul Ocnele Mari, strada Alexandru Iona Cuza, nr. 53, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 12077/11.08.2022, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.01.2023 (p.v. nr.183) că proiectul „**Amenajare parcări auto în orașul Ocnele Mari, județul Vâlcea**” propus a fi realizat în județul Valcea, orașul Ocnele Mari, străzile Alexandru Iona Cuza și Pinilor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10.b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și aparcarilor auto;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Se propune amenajarea a trei parcuri în trei zone comerciale după cum urmează:

- Zona 1 – parcuri și drum de acces pe strada A.I.Cuza – Bl. L2 (magazin Diana)
- Zona 2 – parcuri, spații verzi și drumuri de acces pe strada Pinilor (magazin Anabella)
- Zona 3 – parcuri, spații verzi și drumuri de acces pe strada A.I.Cuza (magazin Anabella)

Nr. crt.	Zona	Suprafață (mp)	Locuri parcare	Spații verzi (mp)	Drumuri acces (m)
1	Zona 1	770	14	-	81
2	Zona 2	1.060	15	27	105
3	Zona 3	340	3	9	46
	TOTAL	2.170	32	36	233

### Sistem rutier parcuri și drumuri de acces

- 4 cm strat de uzură din BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20 cm strat inferior de fundație din balast

### Profilul transversal

Pe zonele proiectate, profilul transversal în aliniament va avea panta unică și panta acoperiș și prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului: 2,75 – 5,00 m
- lățimea părții carosabile: 2,75 – 5,00 m
- Panta transversală a părții carosabile: 2,50 %.

### Rigole și borduri

• **Rigolă scafă** – pentru interceptarea apelor de suprafață cu debit redus și conducerea acestora către punctele de descărcare (podete/poduri), au fost prevăzute rigole scafă cu secțiunea patață, având următoarele dimensiuni: 40 x 30 x 12 cm așezată pe o fundație din beton cu L = 268,00 ml: Zona 1: 107,00 ml; Zona 2: 120,00 ml; Zona 3: 41,00 ml

- **Borduri** montate fără rosturi sau cu rosturi de 8 – 10 mm, umplute cu mortar
- 20 x 25 cm L = 193,00 ml: Zona 1: 62,00 ml; Zona 2: 120,00 ml; Zona 3: 11,00 ml
- 10 x 15 cm L = 52,00 ml: Zona 2: 25,00 ml; Zona 3: 27,00 ml

### Lucrări de apărare consolidare

*Zid de sprijin la rambleu:*

Pe zona 1 – strada A.I.Cuza – Bl. L2 (magazin Diana), la finalul drumului de acces, se va realiza un zid de sprijin din beton armat la rambleu, cu L = 8,00 m.

Zidul are un He = 2,00 m și Htotal = 2,60 m.

Se va realiza din beton C30/37, având un dren din balast, care se descarcă prin barbican pvc cu D = 110,00 mm, drenul fiind așezat pe o cuvetă din beton.

**Lucrări accesorii** - indicatoare de circulație, marcaje rutiere longitudinale – 0,542 km, marcaje rutiere transversale – 88,020 mp

Se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale, simple, executate mecanizat cu vopsea de amail, fără microbule de sticlă.

### Aducere la cotă cămine existente, guri de scurgere și răsuflătoare gaze

Lucrările constau în ridicarea la nivelul stratului superior al îmbrăcăminții asfaltice, a capacelor la căminele de vizitare pentru apă – canal și a gurilor de scurgere,



### **Parapet combinat**

Pentru siguranța circulației și a cetățenilor, pe zidul de sprijin realizat în zona 1 – Strada A.I.Cuza – Bl. L2 (magazin Diana), se va executa un parapet combinat, cu o lungime L = 19 m.

### **Parcări și spații verzi**

- 32 locuri de parcare și
- 36 mp de spații verzi din care 27 mp în Zona 2 și 9 mp în Zona 3.

### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier necesară realizării obiectivului va fi amplasată pe terenul aparținând titularului de proiect.

Spațiul pentru organizarea de șantier va fi delimitat și va cuprinde:

- o platforma balastată pentru garare utilaje;
- container de șantier și grup sanitar mobil, ecologic;
- un panou de informare la limita de proprietate.

Organizarea de șantier nu necesită racordarea la utilități.

Se vor semnaliza corespunzător punctele de lucru pentru siguranța circulației pe timpul execuției lucrărilor

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zona amplasamentelor există centre comerciale funcționale;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** realizarea proiectului nu implică terenuri virgine sau schimbarea categoriei de folosință a terenului utilizat și nu exercită impact negativ asupra apelor de suprafață sau a biodiversității.

### **d) producția de deșuri:**

În timpul execuției

- deșuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșuri rezultate din construcții și demolări: 17 01 01- beton, 17 02 01 - lemn, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 04 05 - fier și oțel; 17 05 04 - pământ și pietre, 17 05 08 - resturi de balast, 15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02- ambalaje de materiale plastice; 15 01 03 - ambalaje de lemn.

Deseurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate conform OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activități.

Titularul va face dovada gestionării deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare.

### **e) Poluarea și alte efecte nocive:**

#### **• surse de emisii în aer**

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție.

În perioada de exploatare se identifică ca surse de poluare, gazele de esapament ale autoturismelor.



• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie si functionare, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** in faza de executie a proiectului, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;  
- depozitarea necontrolata a deseurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- in perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatic**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de execuție prin zgomotul produs de utilajele de lucru si prin eventuale emisii nedirijate aparute in timpul lucrarilor de constructie.

Masurile de protectie a asezarilor umane impotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihna a riveranilor;
- evitarea functionarii in gol a utilajelor in apropierea locuintelor;
- asigurarea accesului pietonal la obiectivele de interes public, pe timpul lucrarilor.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.**

**2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 50 din 02.08.2022, eliberat de Primaria Orasului Ocnele Mari, terenul avand o suprafata de 2170 mp este situat in intravilanul orasului si apartine domeniului public si privat al orasului Ocnele Mari.

Vecinatati: centre comerciale, drumuri de acces centre comerciale, locuinte colective si spatii de cazare.

Accesul auto si pietonal se va realiza din strada Pinilor, respectiv A.I. Cuza.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, nu se utilizeaza resurse naturale;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- c) Zone montane și forestiere – nu este cazul



- d) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul
- f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat, suprafața terenului ocupată de lucrări este redusă;
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (d) magnitudinea și complexitatea impactului - impactul va fi nesemnificativ;
- (e) probabilitatea impactului – probabilitatea manifestării impactului negativ asupra factorilor de mediu va fi minimă în perioada de desfășurare a proiectului.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifestă diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă -** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehicule,



- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna; pulberi în suspensie
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- se va respecta programul de liniște pentru locuitorii din zonă;
- nu se vor abandona deșeurile în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeurile, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeurile generate vor fi separate la sursa, în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spațiul special destinat pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

