



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 520 / 13.01.2022

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STROESTI, prin PRIMAR CIOLACU TOMA**, cu sediul în comuna Stroesti, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15683 / 11.11.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.01.2022, P.V. nr. 225, că proiectul: **“Lucrari de consolidare și refacere platforma DC 132, km 4 + 700, satul Dianu”**, propus a fi realizat în comuna Stroesti, sat Dianu, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct. 10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## **Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1) Caracteristicile proiectului:**

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

#### **Traseul în plan**

Platforma drumului comunal amonte de puntea pietonală a fost erodată la bază, fapt ce a condus la instabilitatea taluzului afectând platforma drumului, fapt pentru care se impun a se realiza lucrări de susținere și protejare a platformei drumului, pe o lungime de 50.00 m

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 20 km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale.

#### **Terasamente și lucrări de susținere**

Pentru protejarea taluzului, se va realiza o fundație întoarsă de parapet, pe o lungime de 30.00 m, cu o înălțime de 2.00 m.

#### **Traseul în profil longitudinal**

Se recomandă păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.

Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului.

Drumul comunal se va reface pe o lungime de 50.00 m.

#### **Scurgerea apelor**

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente, s-a prevăzut rigolă betonată, L = 50.00 m.

#### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.



La proiectarea liniei roșii, se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

#### **Profil transversal tip**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat, au fost alese următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale și străzi rurale, conform Ordonanței 43/97:

#### **Profil transversal tip**

- Platforma drumului - 3,50 m;
- Parte carosabilă - 2,75 m;
- Acostamente - 2 x 0,375 m
- Rigolă de acostament

#### **Sistem rutier:**

- 4 cm Strat de uzură BAPC16, conf. AND605, SR EN 13108-1
- 6 cm Strat de legătură din ABPC 22.4 baza 50/70 conf. AND 605, SR EN 13108-1
- 15 cm Piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 25 cm Strat din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătură sau scarificarea stratului existent.

#### **Trasarea lucrărilor**

Este prima fază înainte de începerea propriu zisă a execuției lucrărilor, de ea depinzând corectitudinea execuției lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului.

Obligatoriu, trasarea lucrărilor se va face în prezența proiectantului, care va fi solicitat de constructor și beneficiar, ocazie cu care se va prezenta constructorului proiectul și se vor discuta problemele pe care acesta le ridică.

Trasarea pe teren a construcțiilor se va face conform STAS 9821/1 – 75, cu reperi din beton armat fixați în afara acestora, pentru a nu fi influențați de executarea lucrărilor.

În privința materialelor ce se vor întrebuiți pentru lucrările de execuție, acestea vor fi conform standardelor în vigoare (prin prezentarea atestatelor de agrementare) fiind în conformitate cu normele românești în vigoare, armonizate cu legislația Uniunii Europene – H.G. 766/97 cu privire la reglementarea calității în construcții și a Legii 10/95 cu privire la calitatea în construcții.

În privința protecției mediului, lucrările nu reprezintă și nu produc surse semnificative de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații.

De asemenea, lucrările nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

Pe perioada execuției lucrărilor, șantierul va fi marcat și semnalizat corespunzător.

După executarea lucrărilor proiectate, vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu și a cetățenilor ce tranzitează această zonă.

Proiectul va avea la bază următoarele premize:

- ❖ sistem viabil din punct de vedere tehnico-financiar;
- ❖ îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;
- ❖ încadrarea în PUG-ul aprobat;
- ❖ încadrarea în normele și normativele în vigoare.

Proiectul va soluționa:



- creșterea competitivității economiei regionale prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

Dimensionarea lucrărilor se va face ținând cont de:

- capacitatea portantă a terenului;
- condițiile impuse de legislația în vigoare privind regimul drumurilor/străzilor din localitățile urbane.

Obiectivul general al investiției este de realizare a unor lucrări de consolidare și refacere a drumului, de îmbunătățire a terenului de fundare, de stopare a alunecărilor de teren adiacente și de mitigare a cauzelor acestora, prin realizarea de lucrări de sprijin și de colectare/evacuare a apelor de suprafață și de infiltrație.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate, el funcționând independent.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast.

**d) \*cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

*Deșeurile municipale* - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

*Deșeurile de fier* se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

*Deșeurile din materiale de construcții*

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton asfaltic, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**



În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

**d) Poluarea și alte efecte negative:**

**- Surse de poluanți pentru aer:**

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- finisor așternere asfalt;
- autobetonieră.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la echipament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;



- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „ *LUCRĂRI DE CONSOLIDARE ȘI REFACERE PLATFORMĂ D.C. 132, KM 4+700, SATUL DIANU* ” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică, se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de construcție a podului, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „ Reglementării privind evaluarea poluării mediului ”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:



- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere;

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore. În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- **surse de radiații:** nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Nu s-au identificat surse sensibile

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Amplasamentul obiectivului de investiție este situat pe un teren aflat în intravilanul comunei Stroești, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor. Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Prin urmare, măsurile de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19



- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014 privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

**- lucrările, abtârile și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Toată activitatea pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;

- să se elaboreze un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;

- să se acorde o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor protejate și să se desfășoare activitatea lângă drum;

**f) Riscul de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.**

**g) Riscul pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

## **2. analiza impactului proiectelor:**

**a. actualitatea și aprobarea terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 14 / 05.11.2023 emis de Primaria Comunei Stroesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

**b. calitatea, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul.

**c. sensibilitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) terenuri inundabile, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) zone de protecție și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000

declasificate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2000/60/CE - nu este cazul.

(vi) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect în cauză care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) zone și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arhitectural - nu este cazul.

## **3. 7. caracteristicile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) impactul asupra populației și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea impactului)** - poate fi atenuată – nu este cazul.

**b) impactul asupra mediului natural** - impact redus.





- (c) natura și complexitatea impactului - nu este cazul.
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului  
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cum se realizează impactul cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- (h) posibilitățile de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta analiză și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra mediului.
- Organizarea de șantier
    - Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar și constă în amenajarea platformelor de lucru, a platformelor de depozitare, a platformelor de depozitare a materialelor, a platformelor de depozitare a echipamentelor, a platformelor de depozitare a vehiculelor etc.
    - Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în execuție, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.
    - Vehiculele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în șantierul existent al constructorului.
    - Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.
    - În apropierea unui panou informativ la intrarea în șantier.
    - Siguranța punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.
    - În timpul execuției, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul de execuție, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.
- Toate acțiunile de reducere a impactului asupra mediului este nesemnificativ.

II. Pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:  
- proiectul nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, rezervațiile naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului:  
- proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 6/2006 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat prin adresa nr. 9782 / 17.12.2021.

- Condiții de realizare a proiectului:
- ✓ Lucrările vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza realizării etapei de încadrare ;
  - ✓ În cazul în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a unor acte legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială de protecție a mediului și menționate în raportul de verificare a documentației tehnice aferente proiectului.



investitorului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, in privinta acestor modificari (Legea 50/1991 (22)).  
 Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), solicitantul trebuie sa depuna inainte de realizarea acestor modificarii.

**Gestionarea**

- \*colectarea
- \*se va tine cont de
- \*gestionarea
- privind

- Prezentarea
- interventiei
- care are
- Orice act
- sau orice
- pentru
- autoritatea
- de dezvoltare
- competentă
- Se pot
- condiții
- proiectului
- drept
- Actele
- atacate
- decizia
- de dezvoltare
- Inaintea
- art.21
- asupra
- alin(3)
- Solicitantul
- a deciziei
- Autoritatea
- alin(1)
- Procedura
- gratuită
- La finalizarea
- proiectului
- Procedura
- recursului

**Procedurii**

colectarea, transportul lor la societatea colectoare;  
 in baza a gestiunii de deseuri conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta  
 a categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011  
 privind  
 este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care  
 este noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile  
 in baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.  
 care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al  
 interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente  
 a, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile  
 publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de  
 dezvoltare prevazute in Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si  
 ulterioare.  
 a instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste  
 prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor  
 publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un  
 intr-un interes legitim.  
 omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se  
 poate odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu  
 respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de  
 dezvoltare, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.  
 se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la  
 Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private  
 au obligatia de a solicita autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21  
 autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii.  
 trebuie inregistrata termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului  
 publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22  
 termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.  
 solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie  
 trebuie sa fie echitabilă și corectă.  
 a proiectului este de competența pentru protecția mediului care a parcurs  
 APM Valcea) va trebui să respecte prevederile deciziei etapei de incadrare .  
 proces-verbal întocmit și anexat și face parte integrantă din procesul-verbal de  
 finalizarea lucrărilor.



Publicul interesat informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate în sediul Agenției și pe pagina proprie de Internet a autorității competente pentru protecția mediului  
(APM Vâlcea)  
- publicat în ziarul "Libertatea Valceana" în data de 14.12.2021 și în data de 11.01.2022.  
Pe parcursul luării în calcul a prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat sau al celor afectați.



---

**AGENȚIA PUBLICĂ DE PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Căminul Remus Bellus nr. 1, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
E-mail : office@apm.vlceana.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921