



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 526 / 13.01.2022

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SARDARESCU NICOLAE**, pentru **ORASUL HOREZU**, cu sediul in oras Horezu, strada 1 Decembrie, nr. 7, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15682 / 11.11.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.01.2022, P.V. nr. 225, că proiectul: **“Reabilitare și punere în siguranță a DC 147A afectat în urma calamităților din perioada 11 – 12 iunie 2021, în orașul Horezu, județul Valcea – în regim de urgență”**, propus a fi realizat în oraș Horezu, sat Romanii de Sus, DC 147A, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în intravilanul/extravilanul Orașului Horezu, județul Vâlcea.

Obiectivul de investiție este amplasat pe drumul comunal D.C. 147A (Lunga – Vârful lui Roman), în orașul Horezu, satul Romanii de Sus, pe un teren aparținând domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local Horezu, fiind identificat cu C.F. nr. 38110.

Traseul drumului comunal, din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi ale Orașului Horezu, județul Vâlcea.

Lucrările proiectate sunt amplasate pe traseul drumului comunal D.C. 147 A, către zona turistică Vârful lui Roman, pe versantul sudic al Munților Căpățâanii.

Proiectul tratează lucrările de reabilitare și punere în siguranță a drumului comunal D.C. 147 A, km 6+820-8+620, afectat în urma calamităților din perioada 11 – 12 iunie 2021, astfel încât să se asigure desfășurarea traficului în condiții de siguranță.

Pe acest drum se desfășoară un trafic relativ intens, atât forestier, cât și urban și comercial, drumul făcând legătura cu stațiunea Vârful Lui Roman, care este în plină dezvoltare.

Drumul D.C. 147A se desprinde din D.J. 669, la ieșire din satul Romanii de Sus și urcă până în punctul numit Vârful lui Roman.

LUCRĂRILE CARE SE VOR EFECTUA PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI

Amplasament

Drumul de interes local D.C. 147A începe din satul Romanii de Sus, după care se desfășoară ascensional pe malurile pârâului Lunga până la km 3+530, după care se desfășoară pe versant, până la km 8+620 (cota +1379), în profil mixt, traversează apele pârâului Pleșa și se continuă pe malul pârâului Pleșa, până în stațiunea Vârful Lui Roman.

La km 7+300, s-a produs o alunecare de teren, care împiedică accesul pe drum auto, pietonal și hipo.

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare, sau verificat elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Lucrările proiectate se încadrează în traseul existent al drumului.

Se asigură vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare este de 25 km/h, corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale.

Traseul în profil longitudinal

Sau păstrat declivitățile și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea, pe cât posibil, în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.



Proiectarea liniei roșii a ținut cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului și a recomandărilor din expertiza tehnică de consolidare a versantului.

Lungimea drumului

Drumul studiat se va reface pe o lungime de 1.800,00 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

Soluția I

- 4 cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD22,4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 35 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătura sau scarificarea stratului existent

Scurgerea apelor

Pentru protejarea platformei drumului, se vor realiza rigole betonate, cu secțiune trapezoidală pe o lungime de 1800.00 m.

Se va realiza o rigolă de acostament pe o lungime de 60.00 m

Se vor reface podețele transversale drumului cu 8 podețe tubulare noi, D800.

Se vor construi 2 podețe tubulare noi tip P2, la km 7+600 și km 7+990.

Se vor amenaja captările și evacuările din podețe cu cameră de captare și evacuare.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat, au fost alese următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale și străzi rurale, conform Ordonanței 43/97:

Profil transversal tip

- | | |
|----------------------|---------------|
| ✓ platforma drumului | - 7,00 m; |
| ✓ parte carosabilă | - 2 x 3,00 m; |
| ✓ acostamente | - 2 x 0.50 m. |

Sistem rutier:



- 4 cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD22,4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 35 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătura sau scarificarea stratului existent

Lucrări de consolidare

Pentru realizarea execuției, se vor executa un număr de 45 de coloane cu diametrul de 900 ca și lucrări de susținere a taluzului vertical, pentru realizarea platformei necesare realizării zidului de sprijin.

Se vor realiza lucrări de susținere a corpului drumului de mai multe tipuri.

Ziduri de sprijin fundate direct și indirect, astfel:

1. Zid de sprijin FAP, h = 2.00 m
 - Km 6+850 – Km 6+886, pe partea dreaptă
 - Km 6+885 – Km 7+091, pe partea stângă
 - Km 7+110 – Km 7+310, pe partea dreaptă
2. Zid de sprijin FAP, h = 3.00 m
 - Km 6+830 – Km 6+848, pe partea dreaptă
3. Zid de sprijin FAP, h = 5.00 m
 - Km 6+820 – Km 6+832, pe partea dreaptă
 - Km 7+590 – Km 7+610, pe partea dreaptă
 - Km 7+645 – Km 7+670, pe partea dreaptă
 - Km 7+725 – Km 7+800, pe partea dreaptă
 - Km 7+975 – Km 7+995, pe partea dreaptă
4. Zid de sprijin fundat direct, h = 3.00 m
 - Km 7+310 – 7+360, pe partea stângă
5. Zid de sprijin fundat indirect, h = 8.00 – 8.53 m
 - Km 7+310 – 7+360, pe partea dreaptă
6. Zid de sprijin de greutate, h variabil - 1.00 m -1.50 m
 - Km 7+880 – 7+920, pe partea dreaptă
 - Km 8+340 – 8+400, pe partea dreaptă
7. Zid de sprijin de greutate, h variabil - 2.00 m -3.50 m
 - Km 8+220 – 8+300, pe partea dreaptă

Pe tronsonul cuprins între Km 7+360 – Km 8+620, se va lărgi ampriza drumului, prin lucrări de derocare/ piconare/ taluzare, cu o panta de 1:8 și protecție cu plase ancorate.

Trasarea lucrărilor

Este prima fază înainte de începerea propriu zisă a execuției lucrărilor, de ea depinzând corectitudinea execuției lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului.

Obligatoriu, trasarea lucrărilor se va face în prezența proiectantului, care va fi solicitat de constructor și beneficiar, ocazie cu care se va prezenta constructorului proiectul și se vor discuta problemele pe care acesta le ridică.



Trasarea pe teren a construcțiilor se va face conform STAS 9821/1 – 75, cu reperi din beton armat fixați în afara acestora pentru a nu fi influențați de executarea lucrărilor.

Se vor trasa cu teodolitul: axele construcțiilor, zona de decopertat. Se vor fixa reperii de nivel și cota $\pm 0,00$ a fiecărui obiect.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate, el funcționând independent.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast.

d) ***cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn din cofraje
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 01 07 - amestecuri de beton, cărămizi, etc
- cod 15 01 01 – deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje de plastic.

Modul de gestionare a deșeurilor

În timpul execuției lucrării se va face colectarea selectivă a deșeurilor. Deșeurile vor fi depozitate în pubele ecologice cu capac sau container metalic, în spațiul special amenajat.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv material metalic, cherestea.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract de prestări servicii.

Deșeurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton asfaltic, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

*Cod 17 05 04 - Pământ și pietre din excavări (din lucrări de construcție) – *cantitate estimată 1568,00 mc – se reutilizează la realizarea umpluturilor*

*Cod 17 02 01 - Deșeuri de lemn din cofraje (din lucrări de construcție) – *cantitate estimată 13,55 mc – se reutilizează sau se elimină prin firme specializate*



*Cod 17 02 03 - Deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru – (din lucrări de construcție) – *cantitate estimată 8,369 kg – se valorifică prin firmă specializată*

*Cod 15 01 01 - Deșeuri de carton de la materiile prime și materialele utilizate (din Organizarea de șantier) – *cantitate estimată 10,00 kg – valorificare prin firmă specializată*

*Cod 15 01 02 - Deșeuri de plastic (folie, bandă, etc) de la materiile prime și de la materialele utilizate (din Organizarea de șantier) – *cantitate estimată 25,00 kg – valorificare prin firmă specializată*

*Cod 20 03 01 - Deșeuri menajere (din Organizarea de șantier) – *cantitate estimată 51,00 kg – se elimină prin firma de salubritate.*

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Deșeurile vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate specializate conform contractelor care vor fi încheiate. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008, privind deșeurile periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Pentru fiecare tip de deșeu generat se vor amenaja sisteme temporare de stocare corespunzătoare, astfel încât să nu existe riscul poluării factorilor de mediu și crearea de disconfort.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase.

În timpul execuției lucrărilor, singura substanță chimică utilizată este combustibilul folosit pentru utilaje, al cărui regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare, care va fi alimentat în stații PECO autorizate.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

Clasificarea și codificarea substanțelor periculoase utilizate în etapa de construire - conform Reg (CE) 1272-2008

Carburanții și uleiurile necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasamente.

- asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu se asigură prin



- localizarea și oprirea sursei care produce scurgeri de combustibili
- prevenirea intrării combustibilului în șanțuri, canalizări, încăperi subterane
 - asigurarea condițiilor de protecție a sănătății populației se face prin:
 - asigurarea protecției respiratorii cu aparat respirator, sub indicații de specialitate
 - instalarea unui detector sensibil automat care să prevină muncitorii asupra deficitului de oxigen din atmosferă
 - asigurarea de asistență tehnică medicală imediată și tratamente special necesare în caz de axfisiere, stop respirator, contact dermal, contact cu ochii.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de poluanți pentru aer:

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- finisor așternere asfalt;
- autobetonieră.

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se vor încadra conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare

Pentru a reduce emisiile de pulberi survenite în urma manevrării materialelor de construcții, se va evita manevrarea materialelor de construcții pe perioade de dispersie nefavorabile.

- mijloacele de transport pot să emită în atmosferă: monoxidul de carbon, dioxidul de sulf și dioxidul de azot, pulberi în suspensie, COV-uri.
- lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor care poluează cu pulberi și praf datorate lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă și se desfășoară în intervalul orar 8-19, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane.

Impactul asupra aerului este nesemnificativ

În vederea reducerii emisiilor în aer se vor realiza următoarele măsuri:

- reducerea vitezei autohehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi și praf - materialele pulverulente se vor depozita astfel încât să nu fie împrăștiate sub acțiunea vântului și vor fi transportate cu mijloace auto adecvate
- oprirea motoarelor vehiculelor atunci când acestea nu sunt implicate în activități



- folosirea exclusivă a utilajelor și autohehiculelor cu verificarea tehnică la zi
- acoperirea depozitelor de materiale de construcție pulverulente/depozitarea în recipiente etanșe
- evitarea manipulării unor cantități mari de pământ sau agregate de carieră în perioada de execuție lucrări.

În perioada de exploatare - Impactul asupra aerului este ne semnificativ

Poluarea aerului poate fi semnificativă în cazul unei poluări accidentale provocată de explozii, incendii. Poluanții emiși în acest caz pot să fie pulberi, degajare de fum, gaze arse (CO, CO₂, NO_x).

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „ REABILITARE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ D.C. 147A AFECTAT ÎN URMA CALAMITĂȚILOR DIN PERIOADA 11 – 12 IUNIE 2021, ÎN ORAȘUL HOREZU, JUDEȚUL VÂLCEA ” nu necesită alimentare cu apă.

În faza de construire, sursele poluanți pot fi:

- ape pluviale care pot antrena fragmente de sol și posibile scurgeri de carburanți și lubrifianți de la utilajele folosite.

- ape menajere de la organizarea de șantier vor fi colectate într-un bazin celector și vor fi vidajate periodic.

- pentru personalul muncitor se vor utiliza toalete ecologice, vidanjarea toaletelor ecologice și transportul apelor uzate se va face de către o societate specializată, pe bază de contract.

Utilajele ce vor deservi activitățile de construcție vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de carburanți sau lubrifianți.

În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redus.

În faza de funcționare nu se deversează ape uzate menajere sau tehnologice în apele de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor indus de o astfel de acțiune.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.



Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul. Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra mediului

În perioada de realizare și funcționare a proiectului:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;

- în cazul unei potențiale poluări accidentale se vor lua măsuri de limitare și sistare a poluării, în scopul limitării efectelor negative asupra solului și apelor subterane. În perioada de exploatare nu este posibilă poluarea apelor de suprafață și a apelor subterane, decât în perioadele de intervenție la incidente nedorite.

- utilizarea absorbantilor în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și lubrefianți

- toate operațiunile schimburilor de ulei ale utilajelor și alimentarea cu carburant se vor face în afara amplasamentului, respectiv în stații PECO se face alimentarea

- se vor utiliza utilajele și vehicule în stare bună de funcționare pentru a evita scurgerea de hidrocarburi

- deșeurile vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme specializate pentru a se preveni poluarea solului, subsolului și a apelor.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;

- resturi rezultate din activitatea omului;

- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor

- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

În timpul realizării investiției sursele de poluanți pentru sol subsol și pânza freatică pot fi:

- utilajele folosite pentru executarea lucrărilor;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de către personalul de execuție.

Lucrările care se execută nu generează ape uzate. Poate să se producă poluarea apei freatice (prin sol) în urma pierderilor de carburanți/uleiuri de la utilaje care antrenate de precipitații sunt levigate.

Personalul de execuție poate provoca deteriorarea calității apelor subterane prin depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții și a deșeurilor menajere. Pentru colectarea apelor uzate menajere se va utiliza o toaletă ecologică, vidanjabilă. Vidanjabarea se va face de către operatori economici autorizați.



În perioada de exploatare, solul poate fi contaminat, în urma activităților de reparații, cu combustibil: motorină, benzină, ulei. Calitatea solului se va încadra în limitele impuse prin Ordinul nr.756/03.11.1997, tab. 1 și 2 „Valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol”.

În vederea reducerii impactului de mediu asupra solului, se vor lua următoarele măsuri:

- nu se va face depozitarea carburanților și a uleiurilor în zona amplasamentului
- evitarea afectării unor suprafețe suplimentare de teren
- alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.
- pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienți pentru vopsele etc.);
- deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipienți sau containere destinate colectării acestora.

În timpul execuției lucrărilor de reabilitare și punere în siguranță, solul fertil de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătura, iar la încheierea lucrărilor se va recoperți pe traseu în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de refacere și consolidare a drumului comunal, constau în:

- *evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- *strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.
- *colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- *depozitarea temporară a deșeurilor numai în loturile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipienți special destinați
- *acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal, la sfârșitul fazei de construcție
- *îndepărtarea deșeurilor din zona de lucru și din vecinătatea acesteia
- *după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea inițială.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/03.11.1997, pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

- surse de zgomot și de vibrații:

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei. Se apreciază că emisiile de zgomot nu vor depăși nivelul prevăzut de legislația în vigoare.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore.

În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- surse de radiații: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu s-au identificat areale sensibile

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Amplasamentul obiectivului de investiție este pe un teren situat în intravilanul și extravilanul orașului Horezu.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor. Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014 privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public



Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 56 / 14.06.2021, eliberat de Primaria Orasului Horezu, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul acestuia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.



(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de către Primăria Orașului Horezu.

Se va amenaja o platformă balastrată, împrejmuită, pentru depozitarea echipamentelor și utilajelor.

Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul existent al constructorului sau, dacă constructorul nu dispune de suficient spațiu, ori distanța nu permite, acesta va elabora un proiect tehnic de organizare de șantier, pe un amplasament pus la dispoziție de primăria Horezu, ce îl va prezenta proiectantului spre avizare.

Utilitățile: apa, canal, energie electrică, necesare pentru executarea lucrărilor din proiect vor fi asigurate în organizarea de șantier a constructorului, în funcție de necesități. Pentru realizarea lucrărilor nu este necesară racordarea la utilitățile existente în zona șantierului.

Materialele necesare execuției lucrărilor se vor transporta doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru. Depozitarea materialelor și prelucrarea acestora se vor face la organizarea constructorului amplasată în raza orașului Horezu.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și dotată cu pichet PSI.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 9783 / 17.12.2021.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;



- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**



➤ **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 17-18.12.2021 și în data de 11.01.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

