



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Nr. 1302 din 27.01.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. draft din .....2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT ORAS BERBESTI, înregistrată la APM Valcea cu nr. 15270/04.II.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.01.2022 (p.v. CAT nr. 225), și a consultării publicului interesat că proiectul: ” *ASFALTARE STRADA CAMINULUI IN ORASUL BERBESTI, JUDETUL VALCEA* ” propus a fi amplasat în or. Berbesti, str. Caminului, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 13.a- orice modificări sau extinderi;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
  - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
  - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

#### rezumatul proiectului:

Strada ce face obiectul investitiei cu lungimea de 182m, este strada de categoria a IV-a si face parte din reseaua secundara a strazilor din Orasul Berbesti cu rol de acces catre proprietati private, terenuri agricole si locuinte.

Terenul este liber de constructii, *categoria de folosinta* "cai de comunicatie rutiere".

*Vor fi necesare urmatoarele lucrari :*

- Executarea lucrarilor de terasamente pentru obtinerea elementelor longitudinale
- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de 5cm
- Aternerea unui strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84, cu grosime variabila, peste zestrea de balast existenta (grosime minima total 30cm)
- Aternerea unui strat de minim 12 cm de piatra sparta
- Aternerea unui strat de uzura de 6 cm grosime – BAPC 16 rul
- Decopertarea acostamentelor existente;
- Refacerea acostamentelor prin aternerea unui strat de piatra sparta, peste balastul bine compactat;
- Realizarea de rigole de acostament cu sectiune pavata (monolit) C20/25 – 15 cm, asezate pe un strat de nisip pilonat de 10 cm si reprofilare santuri de pamant.

Profil transversal

Se vor realiza urmatorul profil transversal tip:

- o Parte carosabila 3.00m;
- o Acostamente 2x0.50m
- o Platforma drum 4.00m
- o Nr. Benzi de circulatie 1
- o Panta transversala unica 2.5%
- o Rigola de acostament beton cu panta 1:10 pe partea stanga stanga.
- o Acostamente piatra sparta 4 %

Structura rutiera

Sistemul rutier propus va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm – strat de uzura din beton asfaltic rugos BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605/2016
- 12 cm strat de baza din piatra sparta
- 12cm –strat de balast cu rol de completare si egalizare conform STAS 6400-84 (se va



verifica grosimea existenta de balast pentru a obtine minim 30 cm)

- Zestre existenta balast si pietris

#### **Scurgerea apelor:**

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Se vor realiza rigole de acostament cu sectiune pavata conform detaliilor din profilul transversal tip.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -**

**c) utilizarea resurselor naturale, in special: apa, balast nespalat de rau, nisip natural, piatra sparta**

- o agregate de râu
- o lemn
- o apă
- o ciment
- o otel beton,
- o energie electrică
- o combustibili (benzină , motorină, etc.)

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

**d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

- o Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire si activitățile anexe :
- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie si carton;
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier si otel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ si pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deseuri menajere;

Modul de gospodarire a deeurilor in perioada de executie trebuie sa tina cont de:

- Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (container tip pubela), care apoi vor fi preluate de catre un operator specializat.

- Pentru celelalte tipuri de deseuri se va amenaja o platforma de colectare dotata cu recipient adecvate urmand ca acestea sa fie valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.

- o în etapa de functionare

Nu se generează deseuri în perioada de functionare.

**e) poluarea si alte efecte negative**

- ❖ Surse de emisii in apa sunt:

- o *In faza de construire*

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct



sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrarile nu vor avea o amploare care sa necesite utilizarea de cantitati insemnate de astfel de materiale. In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa. Cantitatile de carburanti ce se depoziteaza pe amplasament vor fi mici, strict necesare si se vor folosi recipienti etansi, alimentarea majoritara cu carburant facandu-se in Statii Peco; la fel, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese si de uleiuri) se va face numai in ateliere de service-auto.

o *In faza de functionare:*

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freactice:

o *In etapa de construire obiectiv*

Realizarea proiectului necesita decopertarea, transportul si punerea in opera a unor volume mici de materii prime si materiale, fara ocuparea definitiva a unor suprafete de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.
- Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare si cu efecte reversibile pentru spatiile verzi.

o *in etapa de functionare*

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.

❖ Sursele de emisii in aer sunt:

o *In etapa de construire obiectiv*

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

o *In etapa de functionare*

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere.

Este de remarcat faptul ca traficul rutier va fi de fapt imbunatatit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare si prin realizarea unei cai de acces moderne, cu imbracaminte de buna calitate, semnalizate si marcate corespunzator.

❖ Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de:

o *In etapa de construire obiectiv*

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale
- lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.



In aceasta etapa se pot inregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe intreaga durata a executiei proiectului.

Nivelul de vibratii va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj si de functionarea utilajelor in zona.

*Impactul este semnificativ in zona frontului de lucru, redus in timp, pe perioada lucrarilor si provine din efectul cumulat al functionarii utilajelor si transportul materialelor.*

o *In etapa de functionare*

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

**f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

**Faza de construire:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

**Faza de functionare:** nu este cazul

**g) riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.34 din 22.10.2021 emis de Primaria Orasului Berbesti, pentru terenul cu suprafata de 1100 mp, in care se certifica urmatoarele:

Regimul juridic:

- Teren situat in intravilanul orasului Berbesti;
- Proprietar orasul Berbesti, teren in Domeniul public anexa nr. 15 la HG nr. 1362/2001;
- Imobilul nu figureaza pe lista monumentelor istorice sau ale naturii actualizata si u se afla in raza de protectie a acestora.

Regimul economic:

- Categoria de folosinta actuala: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente
- Reglementari PUG: C.c. – ZONA TRANSPORTURILOR – (Cai de comunicatie rutiera si feroviara);
- Subzona: CAI RUTIERE STRADALE – Subzona transporturilor rutiere
- Reglementari fiscale: HCL Berbesti nr. 16/23.12.2020 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale

Regimul Tehnic:

- Suprafata teren 1100 mp
- Utilizari admise: - cai de comunicatie rutiera si constructii aferente
- Utilitati: retea apa potabila

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul



- d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
  - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
  - dimensiunea populatiei care poate fi afectata:nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:**

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al godpodaririi apelor in conformitate cu adresa SGA Valcea inregistrata la APM Valcea cu nr.17900/21.12.2021

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul



tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire :**

- Pe perioada executiei lucrarii se vor avea in vedere mentinerea calitatii apei in aceleasi conditii existente la inceperea lucrarilor.

**Protectia apei la faza de functionare:** nu este cazul

**Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

**Protectia aerului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și in programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Prin natura activitatii , cit si prin specificul utilajelor utilizate, se apreciaza ca nu se produc perturbatii de zgomot cu impact major care sa afecteze vecinatatile. Instalatiile pentru retea apa potabila/canalizare nu produc zgomote peste limitele admise care sa afecteze cei mai apropiati receptori din zona.

**Protectia solului și a subsolului la faza de construire:** in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

**Protectia solului și a subsolului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia ecosistemelor terestre și acvaticice:** Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvaticice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

**Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor



- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

#### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- Organizarea de santier se va realiza pe domeniul public si va consta in amplasarea de utilaje cu imprejmuire si semnalizare a lucrarilor. Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor vor fi aduse in sit in momentul punerii in opera.

La inceperea organizarii de santier se vor avea in vedere amenajarea conditiilor pentru servirea mesei de catre angajatii constructori ( cum ar fi un cort, o masa si niste scaune pliabile), asigurarea apei potabile pe toata perioada de executie a lucrarii, un WC ecologic .

**-localizarea organizarii de santier:** se va realiza pe amplasamentul proiectului.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**





➤ **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV  
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,  
.....

Șef Serviciu C.F.M.  
.....

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,  
.....

