



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
ACTIVITĂȚI ÎN ÎNSUȘIRE  
Nr./Data 1205/03052023

**PROIECTUL  
DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Dragasani cu sediul în jud. Valcea, municipiul Dragasani, cod postal 245700, str. Piata Pandurilor, nr.1, com. Stroesti, prin reprezentant primar Ing. CRISTIAN NEDELCU, pentru proiectul „Modernizare zonă urbană cartier Rahova și cartier Trandafirilor” propus a fi realizat în județul Vâlcea, municipiul Drăgășani, cod postal 245700 străzile: Rahova, Aleea Muncii, Nucilor, Dr. Dumitru Bagdasar, Libelulei, Melodiilor, Aleea Tineretului, Aleea Trandafirilor și Tudor Vladimirescu sau identificat prin Carte Funciară, nr.38510; 38509; 38869; 38508; 38507; 38450; 38474; 38511; 38620; 38770; 38773; 38777; 38618; 38614 înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3503/07.03.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.04.2023, că proiectul „Modernizare zonă urbană cartier Rahova și cartier Trandafirilor” propus a fi realizat în județul Vâlcea, municipiul Drăgășani, cod postal 245700, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10 b) *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și pct.13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția propusă se încadrează în prioritățile PUG al municipiului Dragasani, terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public, în intravilanul municipiului, amplasament situat în U.T.R.8 și U.T.R.9 – zona pentru locuințe și funcțiuni complementare.

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respectă prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Denumirea strazilor este în conformitate cu inventarul domeniului public detinut de beneficiar. Strazile propuse a fi modernizate sunt: Dr. Dumitru Bagdasar, Libelulei, Melodiilor, Aleea Tineretului, Aleea Trandafirilor, Nucilor și Rahova, Tudor Vladimirescu, Aleea Muncii. Totalul lungimii strazilor pentru artera Trandafirilor este de 1182 m și cartier Rhova 223.54 m. De asemenea se construiesc stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice - 100 bucăți, spațiu de joacă multifuncțional -3 bucăți.

În prezent în municipiul Dragasani strazile studiate sunt asfaltate, prezintă o ușoară degradare a suprafeței de rulare acumulată în decursul timpului, dar și de data recentă, cu caracter activ, fiind puternic influențată în mod negativ de traficul ce se desfășoară în zona și de infiltrarea apelor de suprafață prin crăpăturile existente, necesitând o importantă intervenție de reabilitare.

Drumurile prezintă pe anumite porțiuni țesături neuniforme, burdusiri, cedări, denivelări, fisuri. Datorită profilului transversal existent ce nu are pante definite, nu se realizează scurgerea apelor în totalitate.

Prin această investiție se urmărește dezvoltarea infrastructurii în municipiul Dragasani, prin executia lucrărilor de modernizare. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului auto și pietonal, precum și transporturile specifice în zonă, în condiții de siguranță pe toată perioada anului.

### Soluția tehnică propusă

Traseele în plan ale strazilor se compun din aliniamente lungi și raze cuprinse între 10 și 500m.

Traseele strazilor propuse spre modernizare se suprapun peste traseele existente ale acestora, îmbunătățindu-se pe cât posibil, în funcție de lățimea dintre proprietăți, și în funcție de celelalte elemente geometrice existente.

Partea carosabilă a strazilor asfaltate va avea lățimea cuprinsă între 2.75-5.50m.

Dispozitivele de scurgere a apelor vor urmări traseul drumului, colectând și evacuând apa din zona.

Categoria de importanță a lucrărilor:	C – normală
Panta transversală a părților carosabile:	2.5%
Panta transversală a trotuarelor:	2.0%

Proiectul propune modernizarea strazilor după cum urmează:



urmeaza:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime	Latime	Suprafata carosabil	Suprafata trotuar	Bordura 20x25	Bordura 10x15	Suprafata spatiu verde	Gamin tip Geiger complet echipat	Stalp iluminat	Banci de exterior
		ml	m	mp	mp	ml	ml	mp	buc	buc	buc
1	Strada Dr. Dumitru Bagdasar	189.12	5.00	945.60	428.22	332.00	520.00	82.00	3.50	3.00	8.00
2	Strada Libertatei	75.00	2.75	709.20	513.86	514.00	514.00	157.00	4.20	3.60	4.00
		89.00	1.00								
		105.95	1.00								
		77.00	4.00								
3	Strada Melodiilor	118.20	7.00	827.40	599.51	254.00	360.00	152.00	4.90	4.20	4.00
4	Aleea Tinerețului	253.29	7.00	1,773.03	1,284.65	507.00	507.00	327.00	10.50	9.00	4.00
5	Aleea Trandafirilor	168.86	7.00	1,182.02	856.44	380.00	380.00	218.00	7.00	6.00	8.00
6	Strada Nucilor	0.00	0.00	0.00	428.22	142.00	312.00	109.00	3.50	3.00	4.00
7	Strada Tudor Vladimirescu	106.38	10.00	1,063.80	770.79	466.00	466.00	196.00	6.30	5.40	6.00
8	Alei acces cartier	0.00	0.00	5,082.73	3,682.67	2,000.00	2,000.00	936.00	30.10	25.80	7.00
<b>TOTAL</b>		<b>1182.80</b>		<b>11583.78</b>	<b>8564.36</b>	<b>4595.00</b>	<b>5059.00</b>	<b>2177.00</b>	<b>70.00</b>	<b>60.00</b>	<b>45.00</b>

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime	Latime	Suprafata proiectata	Suprafata trotuar ofertata	Bordura 20x25	Bordura 10x15	Gamin tip Geiger complet echipat	Stalp iluminat	Banci de exterior
		ml	m	mp	mp	ml	ml	buc	buc	buc
1	Strada Rahova	78.51	7.00	549.57	504.13	172.00	172.00	6.00	7.20	6.00
2	Strada Tudor Vladimirescu(2)	45.80	10.00	458.00	420.11	58.00	218.00	5.00	6.00	3.00
3	Aleea Muncii	99.23	6.00	595.38	546.14	220.00	220.00	6.50	7.80	4.00
4	Alei acces cartier(2)	0.00	0.00	687.00	630.17	378.00	378.00	7.50	9.00	7.00
<b>TOTAL</b>		<b>223.54</b>		<b>2289.95</b>	<b>2100.55</b>	<b>828.00</b>	<b>988.00</b>	<b>25.00</b>	<b>30.00</b>	<b>20.00</b>

STALPI DE ILUMINAT CU PANOURI FOTOVOLTAICE	SPATIU DE JOACA MULTIFUNCTIONAL
buc	buc
100.00	3.00
100.00	3.00

Surgerea apelor se face de pe carosabil datorita pantei (unice sau sub forma de acoperis) proiectata, in sens transversal si apoi in sens longitudinal pe langa borduri stanga sau dreapta.

• **PARTE CAROSABILA**

- frezare integrala a straturilor asfaltice existente;
- structura rutiera existenta ramasa care se scarifica si se reprofileaza cu aport de piatra sparta sort 0/63 in grosime de 12cm;
- 5cm strat de binder BAD22,4 leg 50/70;
- 4cm strat de uzura BA16 rul 50/70;

• **TROTUAR**

- 15cm balast;
- strat de separatie din folie PVC sau hartie Kraft;
- 10cm beton de ciment C16/20;
- 4cm BA8 rul 50/70;

• **Amenajare spatii verzi**

- o Pregatire teren si insamantare gazon



- **Iluminatul stradal**

Avand in vedere situatia existenta, prin care costurile de iluminat cu lampi pe baza de halogen sunt foarte mari, in cadrul proiectului se propun spre implementare, stalpi de iluminat avand sistem de alimentare cu energie fotovoltaica, implicit un consum redus de energie prin lampi cu LED.

- **Canale ape meteorice**

- Amenajarea canale pentru ape meteorice prin montare de teava pvc d=250mm si Geiger complet echipat.

- **Amenajare spatii de joaca multifunctionale si montare banci de exterior**

Amenajarea canale pentru ape meteorice prin montare de teava pvc d=250mm si Geiger complet echipat.

In zonele de intersectie ale strazilor, pentru asigurarea acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii pe trotuare, bordurile 20x25 se vor monta culcate pe latimea de 1 m.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :** La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale ( ciment, balast, nisip, agregate de rau sortate, mixturi asfaltice executate la cald), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie ). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766/1997 si Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- **Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:**

Nr.crt.	Denumire deoseu	Cod deoseu	Mod de gestionare
1	Pamant din excavatii si sapaturi	17 05 04	Se depoziteaza separat, se va reutiliza la refacerea terenului limitrof constructiei
2	deseuri menajere	20 01 08	Stocare temporara in pubele si se vor elimina prin grija constructorului prin agenti autorizati
3	deseuri din ambalaje de hartie si carton deseuri din ambalaje din plastic	15 01 01 15 01 02	Se colecteaza si se predau la o unitate de colectare autorizata
4	deseuri de fier si otel amestecuri metalice deșeuri din lemn amestecuri de beton, caramizi, etc.	17 04 05 17 04 07 17 02 01 17 01 07	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu se vor folosi substanțe sau preparate chimice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

➤ **Protectia calitatii apelor**

**Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**



În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere nu se vor colecta în valea adiacenta obiectivului proiectat;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002/2002, modificata și completata de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate :** nu este cazul.

#### ➤ **Protecția aerului**

##### **Sursele de poluanți pentru aer**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- căile de acces vor fi stropite periodic.

- se va aplica un program de monitorizare a emisiilor rezultate din centrala termică.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer ( medie de scurta durata – 30 min, respectiv medie de lunga durata – zilnica ):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.
- oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.



- dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc

➤ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**Sursele de zgomot și de vibrații**

- sursele de zgomot și de vibrații
- PENTRU FAZA DE CONSTRUIRE

Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

**Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/ 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

**Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.**

➤ **Protecția împotriva radiațiilor**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ **Protecția solului și subsolului**

**Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier ( manipulara unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc. )

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

**În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:**

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.



La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare ( pământ, pietriș ). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deseuri ( ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere );
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.
- După terminarea lucrărilor, suprafața de teren ramasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

#### Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

#### ➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

#### **Sursele de poluanți pentru faună și floră**

Sursele de poluare pentru fauna și flora

Nu este cazul. Investiția nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

#### ➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

#### **Sursele de poluanți pentru așezările umane**

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului ( terasamente ) și a materialelor de construcții.

#### **Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane**

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de circulație , respectiv podul proiectat va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

- prevenirea gestionării deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

#### **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

Planul de gestionare a deșeurilor:



Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea canalului pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,
- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

#### DEȘURI REZULTATE ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în această fază a proiectului, nefiind cazul

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate, va fi respectată OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

#### Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase ( carburanți pentru funcționarea utilajelor, solvenți, acetilena, oxigen etc).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:





- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora
- eliminarea in conditii de siguranta pentru sanatatea populatiei si pentru mediu a substantelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri ( reglementata in conformitate cu legislatia specifica ) ;
- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei
- mentinerea starii de etanseitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva in mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**—conform certificatului de urbanism nr.185/22.11.2022 eliberat de Municipiul Dragasani, regimul juridic al terenului: proprietate publica, amplasament situat in intravilanul municipiului Dragasani, regimul economic: situat in U.T.R.8 si U.T.R.9; zona pentru locuinte si functiuni complementare.

- politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L. Dragasani Nr. 75/29.08.2019- prelungirea termenului de valabilitate a acestuia;
- arealele sensibile: nu este cazul;

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul**

### **Regimul juridic**

Obiectivul „ Modernizare zonă urbană cartier Rahova și cartier Trandafirilor „ este amplasat în totalitate în intravilanul municipiului Dragasani.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

### **Regim tehnic.**

**Suprafața teren: 96227 mp**

### **Regim economic:**

Amplasament situat in U.T.R. 8 si U.T.R.9. Zona pentru locuinte si functiuni complementare.

### **Topografia**

Ridicarea topo s-a facut prin grija beneficiarului.

**Devierile și protejările de utilități afectate:** nu este cazul.

**Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:** nu este cazul.

### **Căile de acces**

Drăgășani este un municipiu în județul Vâlcea, format din localitățile componente Drăgășani (reședința), Valea Caselor, Zărneni și Zlătărei. Este localizat la limita de sud a județului, pe terasele de pe partea dreaptă a râului Olt, la 53 km de Râmnicu Vâlcea.

Șoseaua DN64 leagă Drăgășani direct de municipiile Caracal și Sibiu și prin derivație de Slatina și Craiova.

Vecinii municipiului Dragasani sunt :

- in partea de nord - Comuna Prundeni;
- la sud Comunele Stefanesti si Voicesti;
- in partea de est Comunele Verguleasa;
- in partea de vest comuna Sutesti.



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor : nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

#### Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Prin această investiție se urmărește dezvoltarea infrastructurii în municipiul Dragasani, prin executia lucrarilor de modernizare. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului auto și pietonal, precum și transporturile specifice în zonă, în condiții de siguranță pe toată perioada anului. - impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu a fost elaborat un studiu de impact, acesta nefiind necesar având in vedere natura proiectului. Impactul general se estimează de către antreprenori a fi unul strict redus la scara amplasamentului, secundar și cumulativ, reversibil de durata redusa la perioada de execuție (circa 90 de zile durata șantierului) constând in disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot specific oricărui șantier. Din punct de vedere economic va fi un proiect local ce va crea doar câteva noi locuri de munca.

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	C	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurilor materiale	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	I	C	S	T



Zgomot și vibrații	D	C	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	C	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	I	S	S	T

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)** : strict locala la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate
  - **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusa și locala;
  - **probabilitatea impactului** incerta, mai de graba redusa.
  - **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata redusa la perioada de șantier (circa 90 de zile), cu frecvența redusa și caracter strict reversibil;
  - **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu e cazul.
  - **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

#### **Impactul asupra florei și faunei**

- În perioada de execuție, cat și în faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ. Singurele utilaje grele utilizate sunt reprezentate de macaraua de descarcare și manevrarea as tablierului metalic, folosită pe o perioadă scurtă (cca. 2,0 ore), deoarece se va descarca direct pe amplasament, respectiv gabioanele din bolovani de rau, deja amenajate.
  - Se apreciază că, în apropierea platformei obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții. Lucrările de terasamente se vor executa strict manual, astfel încât eventualele emisii de poluanți și zgomote posibile la acest tip de lucrări sunt excluse în totalitate.
- b) natura impactului** - realizarea lucrărilor nu va duce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol, dacă se respectă condițiile și măsurile impuse prin actele de reglementare. Obiectivul va prezenta un impact indirect, secundar, temporar, pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor, după finalizarea acestora, se va reface amplasamentul afectat și readus la forma inițială. Prin funcționarea obiectivului se va realiza un impact pozitiv de lungă durată pentru locuitorii din zonă.
- (c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului** – Obiectivul va prezenta un impact indirect, secundar, temporar, pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor;
- (e) probabilitatea impactului** – nu este cazul, probabilitatea de a avea un impact negativ semnificativ este foarte mică;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** temporar, pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Localitatea Dragasani, teren pus la dispoziție de Primăria Dragasani.

Punctul de lucru al organizării de șantier va fi ales de către executantul lucrărilor. Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea



necesarului strict aferent executiei (echipamente de lucru). Avand in vedere dimensiunile reduse ale containerului , respectiv 2,00x 3,00m acesta poate fi amplasat lejer fara a produce perturbarea traficului si afectarea cadrului natural. Eventualele materiale necesare , vor fi puse in lucru pe masura ce vor fi aprovizionate si aduse la punctul de lucru .

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

In situatia in care utilitatile: strict necesare aflate in zona, respectiv apa, energie,sunt asigurate, si se respecta conditiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Sursele de poluare a mediului, in timpul organizarii de santier, vor fi nesemnificative.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Nu se vor lua masuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative.

#### **Localizarea organizării de șantier;**

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi propusă de antreprenor și aprobată de beneficiar . Identificarea localizării organizării de șantier se va face împreună cu reprezentanții beneficiarului și în prezența reprezentanților autorizați ai deținătorilor de rețele.

#### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

*Lucrările necesare organizarii de santier nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.*

Lucrările din proiectul propus nu vor avea influență negativă asupra patrimoniului istoric, cultural și arheologic .

Materialele, echipamentele si in general, orice elemente care, la o deplasare oarecare, pot afecta securitatea si sanatatea lucratorilor trebuie fixate pe mijlocul de transport intr-un mod adecvat si sigur; asezarea materialelor in stiva sau vrac se va face in asa fel incat sa nu prezinte pericol de surpare, daramare peste lucratori.

#### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării**

Nu există surse ce pot genera factori poluanți peste limita admisă de lege în timpul organizarii lucrărilor sde santier. Tehnologia și utilajele ce se vor utiliza pentru lucrările de execuție vor fi moderne și nepoluante, în conformitate cu normele de protecție a mediului în vigoare.

Utilajele, instalatiile si dispozitivele folosite trebuie tinute in permanenta stare de functionare, executandu-se asupra lor lucrarile de intretinere prevazute de norme, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic in vederea eliminarii defectelor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor.

La terminarea programului utilajele vor fi oprite astfel incat sa nu impiedice circulatia si vor fi asigurate impotriva folosirii neautorizate de alte persoane (incuiate, decuplate de la tensiune, etc.);

Stocarea eliminarea sau evacuarea deșeurilor rezultate in timpul lucrului se va face numai in locurile special destinate pentru acestea.

Contractantii vor asigura prin personalul propriu sau printr-o firmă specializată paza organizării proprii de șantier, inclusiv paza echipamentelor și materialelor depozitate în afara organizării de șantier.

Contractantii vor păstra curățenia în vecinătatea zonelor pentru organizarea de șantier, precum și la locul de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractantii vor asigura eliberarea șantierului de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor



curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările temporare și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente fiecărei etape, contractantii vor înlătura toate materialele rezultate din demolări și demontări

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, nr.2300 din 06.04.2023 înregistrat la APM Valcea cu nr.5620/06.04.2023, proiectul propus nu se supune reglementării.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

**Protectia apei:** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

#### **Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.

#### **Protectia aerului la faza de functionare**

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** nu este cazul.

**Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** nu este cazul.

**Protectia solului și a subsolului :** nu este cazul.

**Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

#### **Gestionarea deseurilor**

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a OUG 92/2021 privind regimul deseurilor .
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar "Ziarul ARENA", din data 25.04-27.04.2023, afișat pe pagina de internet și la sediul Primăriei Municipiului Dragășani.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Narcisa UREA

Întocmit,  
Maria CEAUȘESCU

Întocmit,  
Anca DICU

