



Nr. 1351 din 28.01.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.A.I.R. S.A.** – **Directia Regionala Drumuri si Poduri Craiova**, cu sediul social în județul Dolj, municipiul Craiova, strada severinului, nr.17, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 13920 din 26.10.2020, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2020, (p.v. nr.15661) că proiectul: „**Consolidare drum DN 67 km 180+100 – 180+615**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Mihaesti, satul Govora, DN 67 km 180+100 – 180+615, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Drumul național DN67 necesită lucrări pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere de transport. Terenurile au stabilitate foarte redusă și sunt afectate de eroziune puternică – excesivă asociată cu ravenări și alunecări de teren active;

Proiectul constă în realizarea unui zid de gabioane pe o înălțime de aproximativ 5 m, pentru stabilizarea taluzului și stoparea eroziunilor și cuprinde următoarele lucrări:

- a) Lucrările de gabioane;
- b) Pragurile de fund;
- c) Reprofilarea și decolmatarea raului Govora
- d) Lucrări la sistemul rutier.
- e) Parapetul de protecție;

a) Lucrările de gabioane se vor executa pe o lungime de 229 m;

La partea inferioară, sub cota talvegului se va poza o saltea de gabioane. Aceasta va fi pozată pe un strat de geotextil, care se va poza și în spatele zidului de gabioane.

Peste salteaua de gabioane se vor poza de jos în sus gabioane până la nivelul părții carosabile. În spatele gabioanelor se va realiza o umplutură din material local bine compactat. Gabioanele se vor plasa cu beton pe circa 10 cm la parte văzută a acestora.

b) Praguri de fund îngropate sunt în număr de 2 (cate unul pe fiecare zonă) pentru stabilizarea talvegului, realizate din gabioane, așezate pe o saltea de gabioane, cu un prism de anrocamente în aval cu dimensiunea pietrelor între 150 – 300 Kg/buc. Salteaua de gabioane și anrocamentele se vor funda pe un strat de geotextil de 600 gr/mp, la o adâncime de circa 1.4 m sub nivelul talvegului. Pe zona pragurilor de fund se vor face consolidări în lungime de circa 10 m și pe malul opus pentru încadrare acestora.

c) Reprofilarea și decolmatarea albiei minore a raului Govora se va realiza pe tot tronsonul studiat de 465 m;

d) Pentru parte carosabilă se vor face următoarele lucrări:

- frezare pe o grosime medie de 4 cm,

- amorșarea suprafeței frezate și apoi strat de uzură BA16 de 4 cm.

e) Parapetul de protecție va fi metalic de tip greu montat pe grinda continuă din beton de ciment pe o lungime de 465 m, nivel de protecție H2 și refacere marcaje existente pe 0.75 km echivalenți.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se face pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului lucrării.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

Amplasarea unui panou informativ la limita șantierului.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

Utilitățile vor fi asigurate în funcție de necesități.

Se apreciază că impactul asupra factorilor de mediu pe durata lucrărilor organizării de șantier, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrările propuse.



2
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrarile executate nu schimba categoria de folosinta a terenului. Prin proiect nu se efectueaza lucrari care sa ocupe terenuri suplimentare.

Resursele naturale utilizate in constructie pentru formarea de gabioane si a betonului sunt: piatră de râu, nisip, apa.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- beton - cod 17 01 01

- asfalt – cod 17 03 02

- deșeuri de fier - cod 17 04 05

- resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07* – cod 17 05 08

- pamant si pietre - cod 17 05 04

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform OUG nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea și depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase.

Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare /stocare /temporara/ tratare/ valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale.

- emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor material. Emisiile de praf variaza adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact negativ temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Pentru diminuarea emisiilor fugitive se pot adopta o serie de masuri privind modul de operare a materialelor pulverulente si a conditiilor de manevrare si transport a acestora.

De asemenea, se considera ca mijloacele de transport si utilajele angrenate in proiect vor avea reviziile periodice efectuate, emisiile se vor incadra in limitele admise.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele si deplasarea acestora in albia minora a raului, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

De asemenea, in perioada de efectuare a lucrarilor de excavare, turbiditatea raului Govora va fi crescuta.



• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatic**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În vecinătatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit regim de restricție, zone de interes tradițional.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Întârzierea lucrărilor de consolidare a drumului poate conduce la un iminent pericol de alunecare a terenului cu implicații de accidente rutiere.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism nr.28/13129 din 18.09.2020, terenul în suprafața de 6300 mp, se află în intravilanul comunei Mihaești, sat Govora. Terenul are categorie de folosință cai de comunicație rutieră (drum național), ape, reglementat prin PUG ca zonă cai de comunicație rutieră și amenajări aferente, zonă ape.

Coordonatele amplasamentului proiectului

	X	Y
1	396474.643	439656.051
2	396483.777	439651.974
3	396486.019	439656.996
4	396476.885	439661.073

Vecinătăți NV – DJ67

SE – teren arabil

Accesul la amplasament se face din drumul național DN 67.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, lucrările aferente proiectului nu se încadrează în acțiuni vulnerabile specifice pentru resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul amplasamentul pe care se propune investiția nu afectează suprafețe împădurite,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – probabilitate minima de manifestare a unui impact redus, nesemnificativ în perioada de desfasurare a proiectului.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul redus apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil și reversibil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Realizarea acestei investiții este impusa de asigurarea împotriva degradării accentuate a lucrărilor de susținere a taluzului de rambleu de pe partea dreapta a drumului național DN 67.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, obiectivul se încadrează în categoria 3 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa a III-a de importanță-Construcții de importanță normală.

Obiectivul de investiție nu va influența negativ regimul de curgere al apelor subterane și de suprafață și nici alte obiective existente sau care urmează să se execute în zona.

Vor fi respectate prevederile Avizului de gospodărire a apelor emis de Administrația Națională „Apele Române” - ABA Olt.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent



acestui, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor în albia paraului, evitându-se staționarea acestora în cursul de apă;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport;

▪ Transportul materialelor de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp, astfel ca motoarele utilajelor să fie oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate sau în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;

▪ Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată de lucrări va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă.

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier cât și de execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.



Conditii de realizare a proiectului specificate in avizul de gospodarire a apelor

- Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.
- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.
- Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.
- Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.
- Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari .
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor .
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru .
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei .
 - Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.
 - Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio- economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.
 - Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.
 - In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra



mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

