



Nr. 1120 / 25.01.2022

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Iacovete Mihai**, în calitate de reprezentant al **Romsilva RA – Sucursala Direcției Silvice Valcea**, cu sediul în municipiul Ramnicu Valcea, strada Carol I, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9592 / 08.07.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.01.2022, P.V. nr. 569 și a consultării publicului interesat că proiectul: **“Refacere drum forestier Lotrisor”**, propus a fi realizat în oraș Calimanesti, județul Valcea, se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).

#### Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2- lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: pct. 10.b – proiecte de dezvoltare urbană
  - proiectul propus **intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

### 1.Caractesiticile proiectului

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Conform Certificatului de Urbanism, eliberat Primaria Oraşului Călimăneşti, lucrarile propuse se vor realiza pe terenul situat in extravilanul localităţii Călimăneşti – proprietate publică de Stat. Drumul forestier este situat in fond forestier proprietate de stat administrat de catre Direcţia Silvică Vâlcea prin Ocolul Silvic Călimăneşti, drum categoria a II-a principal.

Regimul Juridic: Terenul este in suprafata totala de 7,2 ha - apartine domeniului public al statului, fiind in administrarea Directiei Silvice Valcea(Ocolul Silvic Calimanesti).

Folosinţa actuală: „Teren drum forestier”

Accesul la amplasamente se realizeaza se face din drumul european E81 Ramnicu Vâlcea-Sibiu KM 201+910, în bazinul hidrografic al pârâului Lotrişor, având o lungime de 10,3 km.

Drumul forestier calamitat deserveşte unitatea de producţie UP IV Lotrisor apartinand Ocolului Silvic Calimanesti, in extravilanul oraşului Calimanesti-Caciulata, judeţul Valcea si este amplasat de-a lungul raului cu acelaşi nume.

Drumul forestier Lotrişor are o lungime de 10,3 km si este amplasat pe raza UAT Călimăneşti în extravilan, în bazinul hidrografic al pârâului Lotrişor, afluent de dreapta al râului Olt.

Drumul forestier Lotrişor este singura posibilitate de acces în bazinul forestier cu acelaşi nume şi deserveşte o suprafaţă păduroasă de 2060,23 ha, cu un volum total de masă lemnoasă pe picior de 385210 mc, din care exploatabil şi preexploatabilă 169980 mc şi o posibilitate anuală totală de 7700 mc.

Suprafaţa pe care urmează a fi amplasate lucrările se află în zona Parcului Naţional Cozia. DF Lotrisor se afla in totalitate in zona protejata - Parcul National Cozia - Munţii Parang, Situl Natura 2000 ROSCI0046 Cozia

Obiectivul de investitii cuprinde 2 obiecte dupa cum urmeaza:

Obiect 1.- Lucrari de drumuri

Obiect 2.- Lucrari de poduri si podete

Drumul ce urmeaza a fi reabilitat se imparte in 3 sectoare: D13, D15 si D16

Elemente geometrice ale drumului forestier Lotrişor

Drumul are următoarele elemente geometrice:

- lungimea drumului 10,3 km ( din care D13=5,7 km D15=2,594 km şi D16=2,006km)

- platforma drumului 3,50 m

- parte carosabilă 2,75 m

- acostamente 0,375 m

- viteza de proiectare 25 km/h

- raza minimă în curbe 15 m

- distanta de vizibilitate 30 m

- declivitate maximă la transportul în plin 8,0 %

- declivitate maximă la transportul în gol 11,0(12,0) %



Structura rutieră :

Structura rutiera pentru sectorul de drum D13, de la km 0+000.00 la km 5+700.00 va fi:

- 15cm – piatra sparta;
- zestre existenta;

Structura rutiera pentru sectorul de drum D16, de la km 0+000.00 la km 1+344.00 va fi:

- 15cm – piatra sparta;
- zestre existenta;

Structura rutiera pentru sectorul de drum D16, de la km 1+344.00 la km 2+006.00 va fi:

- 15cm – piatra sparta;
- 25cm - balast ;

Structura rutiera pentru sectorul de drum D15, de la km 0+000.00 la km 2+261.00 va fi:

- 15cm – balast;
- zestre existenta;

Structura rutiera pentru sectorul de drum D15, de la km 2+261.00 la km 2+594.00 va fi:

- 15cm – piatra sparta;
- 25cm - balast ;

Nota: Cele 3 tronsoane D13, D16 si D15 reprezinta sectoarele din care este alcatuit drumul forestier Lotrisor.

Declivitatea maxima pentru:

- Transport in plin - 8,00%
- Transport in gol - 11,00(12,00)%

Lucrarile de arta cu caracter definitiv sunt dimensionate la convoiul de calcul A30-V80.

***Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice***

- reabilitarea si punerea in siguranta a lucrarilor existente pe traseu;
- completarea, consolidarea sistemului de lucrari existente cu lucrari noi: lucrari la platforma drumului (pietruirea sistemului rutier potrivit noului trafic de perspectiva, drenuri de platforma), aparari de mal, calibrari de albie, canale priza la podete etc., praguri de fund in zonele cu afuiere, cat si lucrari de arta (podete tubulare, podete si poduri dalate) pentru consolidarea si stabilizarea taluzurilor, a platformei drumului si a cotei talvegului albiei;
- protejarea proprietatilor de stat si private, a obiectivelor publice din aval (drumuri, poduri si podete, puncte pietonale, constructii de utilitate publica, terenuri agricole si silvice, alte folosinte intravilane si extravilane, etc.) impotriva actiunilor distructive ale scurgerii torentilor;
- restabilirea echilibrului eco-hidrologic din zona prin consolidarea malurilor, albiilor si versantilor;-
- stabilizarea alunecarilor de teren prin lucrari specifice.

Prin specificul activitatii, proiectul propus nu necesita realizarea de cladiri si alte structuri permanente supraterane. Amenajarea drumurilor forestiere presupune realizarea unor constructii specifice infrastructurii rutiere, sub forma unor platforme pietruite cu lungimile si latimile prevazute in proiect racordate la cota terenului actual conform proiectului.

În cadrul amplasamentului proiectului vor funcționa construcții provizorii, respectiv organizarea de șantier, compusă din:

- platformă împietruită pe care să se amplaseze containere dublu compartimentate (birou + magazie de materiale), containere tip vestiar, pubele pentru colectarea deșeurilor menajere și toaleta ecologice;



- platformă împietruită pe care să se parcheze utilajele tehnologice și mijloacele de transport;
- platformă amenajată pentru depozitarea materialului rutier.

**Traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual al drumului.**

- b) **Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** în teritoriul studiat nu sunt propuse sau aprobate alte proiecte.
- c) **utilizarea resurselor naturale, în special :**

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

- pietris
- nisip
- bolovani de rau
- balast de fundație
- ciment
- lemn
- apa
- energie electrică

- d) **cantitatea și tipurile de deseuri/gestionate:**

Ca urmare a scurgerii apelor de pe suprafața carosabilului, sunt de precizat următoarele: materialul colectat în șanțuri, provenit din materialul mărunț transportat de posibila torenți din amonte, va avea un potențial toxic ca și inexistent. Șanțurile vor fi decolmate periodic, de câte ori va fi necesar.

#### **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

- Tipurile și cantitățile de deseuri de orice natură rezultate

- deșeuri de la exploatarea forestieră și cioate evacuate din platforma drumului
- deșeuri menajere: cca. 700 kg/an;
- deșeuri de pământ și rocă (volum din săpături neutilizat în lucrare): conform PT;
- deșeuri metalice: cca. 200 kg/an;
- uleiuri uzate: cca. 100 l/an;
- ambalaje: cca. 100 kg/an;
- deșeuri de cauciuc: cca. 400 kg/an

- Modul de gospodărire a deșeurilor

\*deșeuri de la exploatarea forestieră se strâng în grămezi sau martoane în zona limitrofă, urmând a fi eliminate prin biodegradare; cioatele evacuate din platforma drumului se vor depozita în zona limitrofă, în afara secțiunilor de scurgere a apelor urmând a fi eliminate prin biodegradare

\*deșeuri menajere: se vor colecta și înmagazina temporar în recipiente specifice și vor fi predate unei firme de salubritate sau transportate la depozit ecologic de către titularul proiectului ;

\*deșeuri de pământ și rocă: se va depozita în haldă amenajată în afara secțiunii de scurgere a apelor;

\*deșeuri metalice: se vor colecta și se vor preda la unități specializate pentru reciclare;

\*uleiuri uzate se colectează și se depozitează în recipiente metalice cu capacitatea de 200 l și se vor preda la unități specializate;

\*ambalaje: vor depozita și evacua împreună cu deșeurile menajere;

deșeuri de cauciuc: se vor colecta și se vor preda la unități specializate pentru reciclare.

#### Modul de gospodărire a deșeurilor:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv material metalic.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.



Se vor avea în vedere următoarele:

Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;

Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;

depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la groapa de gunoi a localității din zona obiectivului.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 04 05 – deseuri de fier
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc.

Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:

ambalaje din hartie și carton care se constituie ca deseuri se colectează și se predau la o unitate de colectare autorizată.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Deseurile din materiale de construcții :

La reabilitarea drumurilor se folosesc ca materiale de construcție beton asfaltic + beton în stare finită, fundații din balast, sarma, lemn. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampă autorizată.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Măsuri:

- \*Reducerea la minimum a cantităților de deseuri rezultate din activitățile existente ;
- \*Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- \*Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- \*Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează, folosește, comercializează sau produce substanțe toxice și periculoase ce ar afecta asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase



- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse
  - benzina pentru motoferestraie ;
  - motorina pentru utilaje tehnologice;
  - explozivi pentru derocări (dinamita).
- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației
  - benzina se aduce în șantier în punctul de lucru în recipienti admiși de normele de comercializare a produselor petroliere, prevăzuți cu dispozitiv de turnare în rezervor,
  - motorina se va aduce în punctul de lucru în recipienti admiși de normele de comercializare a produselor petroliere, iar alimentarea se va face cu furtun flexibil. Depozitarea recipientilor se va face în depozit amenajat pe platformă betonată în organizarea de șantier, amplasat la cel puțin 500 m surse de apă.
  - explozivii au regim special de depozitare, manipulare și utilizare numai prin firma specializată, autorizată în acest scop, sens în care se va aduce în șantier cantitatea necesară pentru fiecare pușcare, iar operațiunea de montare și detonare se va executa, exclusiv de către artificieri autorizați.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase ( carburanți pentru funcționarea utilajelor, solvenți, acetilena, oxigen etc).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

\*evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora

\*eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri ( reglementată în conformitate cu legislația specifică ) ;

\*identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației

\*menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifiantii necesari funcționării utilajelor.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată din stații PECO și din depozitul de carburanți aflat în incinta OS-ului, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Nu se vor amplasa depozite de carburanți în amplasament.



Nu se vor realiza lucrări de întreținere, reparații sau alimentare cu combustibil la utilajele și mijloacele de transport din dotare decât la ateliere autorizate.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse e mirosuri:**

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002.

**Execuția** lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Ca o măsură generală, se vor adopta tehnologii și utilaje performante nepoluante, folosirea stațiilor de betoane, dacă este cazul, echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emantate în aer și de retenție a substanțelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stipulate în Ordinul nr. 592/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul construcției vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare, conform HG 743/2002.

În cazul emisiilor de pulberi în suspensie de la depozitarea agregatelor, o măsură temporară de aducere a emisiilor la cel mai mic nivel este udarea lor periodică pentru agregatele utilizate în prepararea betonului și a lianților.

Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate.

Platforma balastată utilizată pentru depozitarea agregatelor va fi împrejmuțită și acoperită cu prelate de protecție, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie precum și pierderile de material.

**Sursele de poluanți pentru aer**

Realizarea investiției propuse implică în perioada de execuție:

-lucrări în amplasamentul obiectivului:

-traficul auto de lucru.

-lucrări cuprinzând construirea terasamentelor, realizarea sistemului rutier

Lucrările de execuție includ operații care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă. Aceste operații sunt aferente manevrării pământului și materialelor balastoase, precum și perturbării suprafețelor.

O sursă suplimentară de praf este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește, în mod inerent, lucrările de construcție. Fenomenul apare datorită existenței, pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasament sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosfera

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nederivate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere și



respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În ultimele decenii a fost recunoscut faptul că fortificarea și promovarea sănătății sunt strâns legate de calitatea mediului înconjurător.

În condițiile influenței crescânde a factorului antropogen asupra stării igienice a surselor de apă, o mare actualitate capătă problema stabilirii rolului calității apei în formarea și modificarea sănătății populației.

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

În perioada de *execuție* a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier.

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție și reprezintă surse de poluare directă a apelor.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

**Traficul de șantier** - traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, COV, particule în suspensie, etc.).

De asemenea, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. Pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

De la organizarea de șantier rezultă ape uzate menajere de la spațiile de luat masa și de la toalete. În general aceste ape sunt încărcate biologic normal.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape convențional curate.

Se vor lua măsuri de stropire a suprafețelor de rulare la intervale de timp în așa fel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul organizării de șantier. Se va încheia contract de prestări servicii pentru întreținerea toaletelor ecologice, cu o firmă autorizată.

Personalul care efectuează lucrările de refacere a drumului de interes județean va fi instruit periodic despre regulile de manipulare și de punere în operă a materialelor cât și despre regulile de protecția mediului.

Lucrările de refacere nu necesită folosirea de ape tehnologice pentru prepararea materialelor de construcție.

Este interzisă spălarea mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului.

Zona de spalare a camioanelor și a altor utilaje va fi izolată de corpurile de apă și va fi amplasată în cadrul organizării de șantier pe o platformă betonată, apa rezultată în urma spălării urmând a fi captată în bazinul vidanjabil al organizării de șantier. Toate scurgerile și





deversarile vor fi izolate, captate si neutralizate.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor și funcționării obiectivului se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția apelor și prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane și de suprafață.

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a apelor sunt: execuția propriu-zisă a lucrărilor, manipularea materialelor de construcție, traficul de șantier.

Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Traficul diverselor utilaje, specific șantierului, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub> - caracteristice carburantului motorină - particule în suspensie etc). De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri). Atmosfera este și ea spălată de ploi, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

Având în vedere aceste lucruri, putem estima că lucrările ce urmează a fi executate nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra cursurilor de apă.

#### ***Epurarea apelor uzate***

##### ***Statii si instalatii de epurare***

-Nu este cazul

Apele menajere uzate rezultate de la organizarea de santier( provenite de la colectarea in bazinul vidanjabil) si toaletele ecologice vor fi vidanjate de o societate de profil autorizata.

Debite și concentrații de poluanți comparativ cu normele legale în vigoare

Apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi pulverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001 și a condițiilor specifice impuse de CN Apele Române. Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor executate se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

Legea mediului - legea 137/1995, eu modificările si completările ulterioare;

Legea apelor - legea 107/1996, cu modificările si completările ulterioare;

NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali;

Ordinul MAPPM1146/2002.

#### **- surse de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de:**

Zgomotul este o suprapunere dezordonată a mai multor sunete. Este produs din surse naturale, dar mai ales antropice: utilaje, mijloace de transport, aparate, oameni. Poluarea fonică sau sonoră produce stres, oboseală, diminuarea sau pierderea capacității auditive, instabilitate psihică, randament scăzut.

Lucrările de construcție comportă următoarele surse importante de zgomot și vibrații: procesele tehnologice de execuție a lucrărilor proiectate, operarea grupurilor de utilaje și echipamente cu diferite funcțiuni, traficul între bazele de producție și punctele de lucru.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

-fenomene meteorologice si in particular: viteza si direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

-absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

-absorbția în aer, dependența de presiune, temperatură, umiditatea relativa, componenta spectrală a zgomotului;

-topografia terenului;

-vegetație.

***Principala sursă de zgomot și vibrații, în acest caz, este reprezentată de funcționarea utilajelor pe timpul execuției lucrărilor.***



-Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut.

-Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană

-Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

-Sursele actuale de zgomot și vibrații sunt reprezentate de traficul rutier, de o serie de activități gospodărești din zonele locuite.

-În perioada de construire, procesele tehnologice descrise anterior presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea în punctul de lucru cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații, care se suprapun peste fondul descris anterior.

-În ceea ce privește vibrațiile, deși pot fi motive de apariție a lor în structura drumului, în special în cazul circulației utilajelor grele, nu se consideră necesar să se pună problema apariției de niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994.

**- surse de radiații:**

Nu există surse generatoare de radiații.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

**DF Lotrisor se afla în totalitate în zona protejată - Parcul National Cozia - Muntii Parang, Situl Natura 2000 ROSCI0046 Cozia**

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- folosirea de utilaje cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților și cu atenuatori de zgomot.

- utilizarea explozivilor cu brizantă mică;

**- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

■ Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În amplasamentul rețelei de drumuri forestiere și în vecinătatea sa nu sunt așezări umane, obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim sever de restricție sau zone de interes tradițional.

■ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate sau de interes public

Nu este cazul.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumului.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

Lucrările de refacere a drumurilor nu vor afecta așezările umane și nici alte obiective de interes public sau monumente istorice sau de arhitectură.

În urma realizării lucrărilor de modernizare se va realiza o mai bună protecție a zonei la acțiunea apelor pluviale.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

\*emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

\*emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și



zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

\*reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;

\*limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehicolelor ;

\*amenajarea legăturii de acces la propunerea de circulație , respectiv podurilor proiectate va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;

\*în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;

\*în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante ;

\*amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză. Proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilităților cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

- contaminarea apei- nu este cazul

- poluarea atmosferei – nu este cazul

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 176 / 11.06.2021 emis de Primăria Orașului Calimanești, terenul fiind inclus în interiorul Parcului Național Cozia care include și situl NATURA 2000 ROSCI0046 Cozia.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE este amplasat în interiorul Parcului Național Cozia care include și situl NATURA 2000 ROSCI0046 Cozia.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**



**(a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:**

- zona geografică care poate fi afectată – impactul va avea caracter local izolat
- populația și habitatele – nu vor fi afectate de proiect.
- dimensiunea populației care poate fi afectată – nu este cazul.

**(b) natura impactului – negativ.**

**(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.**

**(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.**

**(e) probabilitatea impactului – redusă.**

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

-durata și frecvența impactului – temporară

-reversibilitatea impactului – reversibil

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.**

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului– se vor implementa măsuri de evitare.**

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va amenaja pe terenul lipsit de construcții situat în afara amplasamentului, în extravilanul orașului Calimanești, suprafața terenului aferentă organizării de șantier este de 2.400 mp.

■ Lucrările necesare pentru organizarea de șantier

Organizarea de șantier va face obiectul autorizării unui proiect înaintat de către executantul lucrărilor. În amplasamentul PP se vor amenaja construcții provizorii și dotări specifice pentru organizarea de șantier, compusă din:

- platformă balastată pe care se va construi un țarc realizat din stâlpi din țeavă neagră și plasă de sârmă înrămată pe profil metalic, cu porți, pentru materialele de construcție neperisabile și pentru echipamentele de inventar.

- construcție provizorie – structuri ușoare, din profil metalic cu pereți și acoperiș din panouri termoizolante cu uși și ferestre din lemn și dușumele din dulapi de rășinoase, care va adăposti biroul maistrului, magazia de scule, vestiarul pentru muncitori și sala pentru servit masa.

- alimentarea cu apă se va realiza de la rețeaua existentă a localității, prin conductă PEHD amplasată aparent și de la fântanile din zonă

- se vor amplasa pe platformă balastată patru toalete ecologice pentru muncitori.

- pichet de incendiu dotat conform "P118-99 - Normativ de siguranță la foc a construcțiilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru ca pe timpul organizării de șantier să nu existe surse de poluare a mediului.

În amplasamentul PP se vor amenaja construcții provizorii și dotări specifice pentru organizarea de șantier, compusă din:

- platformă împietruită pe care să se amplaseze construcții tip container cu diverse funcțiuni

containere dublu compartimentat (birou + magazie de materiale), pubelă pentru colectarea deșeurilor menajere și toalete ecologice;

- platformă împietruită pe care să se parcheze utilajele tehnologice și mijloacele de transport;

- platformă amenajată pentru depozitarea materialului rutier.

- platformă betonată pentru depozitarea temporară a recipientilor recipientilor cu carburanți, dacă este cazul.

Ca dotări speciale în cadrul organizării de șantier se propun următoarele:

- cuva metalică așezată pe platforma betonată pentru depozitarea canistrelor cu combustibil și lubrifianți;



- recipient cu material absorbant pentru combaterea scurgerilor accidentale de hidrocarburi.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de lucrare.

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru vestiarele muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier, pichetul PSI.

Localizarea organizării de șantier

Împreună cu organele locale se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor și a barăcilor de șantier. Este recomandat ca acestea să fie împrejmuite cu gard de sârmă ghimpată și pază. Se va realiza un sigur punct de organizare aflat la distanță convenabilă de limitele lucrării.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Nu este cazul, deoarece:

\*asigurarea cu apă potabilă a șantierului se va realiza din sursele de apă existente în zonă. Pentru apa tehnologică se vor folosi fântânile din zonă sau apele de suprafață cu debit permanent;

\*energie electrică va fi asigurată din rețeaua existentă în zonă;

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți care pot apărea în cadrul organizării de șantier sunt scurgerile accidentale de hidrocarburi (combustibili sau lubrifianți necesari funcționării utilajelor pentru execuția lucrărilor de construcție).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul: *“Refacere drum forestier Lotrișor”*, propus a fi realizat în orașul Călimănești, județul Vâlcea, este amplasat în interiorul Parcului Național Cozia care include și situl NATURA 2000 ROSCI0046 Cozia, și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ord. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare, și completarea listei de control, **proiectul propus este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate: Parcului Național Cozia și ROSCI0046 Cozia.**

Proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare în aria naturală protejată ( utilizarea terenului);

-proiectul implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;

-se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;

-proiectul are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar prin poluare atmosferică, perturbarea prin zgomot, emisii în aer.



**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa** – proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate urmatoarele conditii:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor

**Conform punctului de vedere nr. 6802 / 10.08.2021 eliberat de ABA OLT – SGA VALCEA, inregistrat la APM Valcea cu nr. 11013 / 10.08.2021, proiectul propus nu necesita elaborarea SEICA, intrucat proiectul se incadreaza la „reparatii de drumuri si poduri”, avizul urmand a se emite la momentul eliberarii acordului de mediu.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.



### Gestionarea deeurilor

\*colectarea si sortarea deeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deeurii se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Adevarul” în data de 06.12.2021 și în data de .....

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

