



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 1188 / 26.01.2022

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GOLESTI**, cu sediul în comuna Golesti, sat Popești, strada Principală, nr. 44, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14989 / 01.11.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.01.2022, P.V. nr. 225, că proiectul: **“LUCRARI ÎN PRIMA URGENTĂ pentru obiectivul de investiții: Lucrări de refacere și punere în siguranță a obiectivelor de infrastructură din comuna Golesti, județul Valcea afectate de fenomenele meteorologice din data de 11.06.2021”**, propus a fi realizat în comuna Golesti, satele: Gibesti, Popești, Blidari și Tulei Campeni, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Punctul Aldești

Apele pârâului Sâmnice au afectat puntea pietonală pe schelet metalic și tablă de lemn pe cabluri, fiind înclinată pila centrală, puntea nemaiprezentând siguranța în exploatare.

Pentru asigurarea circulației pietonale peste Pârâul Sâmnice, se impune realizarea unei punți pietonale noi, cu următoarele caracteristici:

Lungime punte: 36.00 m

Latime punte 2.70 m

Accesul pe punte se va realiza prin executarea unui racord între drumul existent și punte, prin umplutura de pietris compactat,

- malurile se vor proteja cu un zid de 70,00 m lungime respectiv 30.00 m amonte și aval pe malul drept și un zid de 10.00 m lungime pe aval pe malul stâng, fiecare din gabioane așezate pe trei rânduri de 1,00 x 1,00 x 5,00, 2.00 x 1.00 x 5.00 m, așezate pe saltele de 0.50 x 3,00 x 5.00

Apararile de mal din gabioane se vor proteja cu beton C30/37, armat cu STM 100x100x10

Punctul Ghigu

Satul Aldești, pe strada Aninilor, pct " Ghigu ", apele pârâului Sâmnice au produs eroziuni de mal stâng pe o lungime de 150 m, cu afectarea platformei drumului de interes local pe o lungime de 220.00 m, care asigură legătura auto și pietonală cu satul Izbășești, comuna Milcoiu.

Strada Aninilor se va reface pe o lungime de 220.00 m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pârâului Sâmnice se va proteja malul drumului cu un zid din gabioane pe lungime de 220.00 m, având o înălțime de 2.50 m placat cu beton de ciment C30/37 format din saltea tip G3(0.50 x 2,50 x 5.00), gabion tip G2 (2.00 x 1.00 x 5.00 m), și gabion tip G1 (1,00 x 1,00 x 5,00).

Punctul Manea

Pe strada Valea Caselor, pct " Manea ", se impune refacerea sistemului rutier al strazii Valea caselor pe o lungime de 220.00m și protecția taluzului pe partea dreapta cu pereu din beton împotriva eroziunii paraului Valea lui Man.

Strada Valea Caselor se va reface pe o lungime de 220.00 m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pârâului Valea Caselor, se va proteja taluzul drumului cu un pereu din beton de ciment C30/37 armat cu plasa STM 100 x 100 x 8, rezemat pe grinda din beton armat C30/37 armat cu plasa STM 100 x 100 x 10.

Pentru menținerea talvegului, se vor realiza praguri din beton C30/37 armate, având dimensiunile L = 3.00 m, h = 1.50 m și l = 0.60 m.



Se va amenaja evacuarea podului existent, de la km 0+220, prin placarea gabioanelor existente cu beton de ciment C30/37 armat cu plasă STM 100 x 100 x 8 în grosime de 15 cm, și consolidarea pragului existent.

Se vor realiza 2 accese la proprietăți formate din placă de beton C30/37 armat cu plasa STM 100 x 100 x 10, având dimensiunile 5.00 m x 3.00 m și o grosime de 15 cm.

Punctul Ceausu

Strada Principala Gibesti se va reface pe o lungime de 150.00 m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pârâului Valea Gibe se va proteja taluzul drumului cu un zid de sprijin din beton de ciment C30/37 armat pe o lungime de 97.00 m.

Se va realiza o rigolă de acostament pe partea dreaptă a drumului pe o lungime de 150.00 m.

Se va impermeabiliza acostamentul dintre drum și zidul de sprijin, având o lățime variabilă, cu beton de ciment C 30/37 având o grosime de 10 cm, așezat pe un pat de nisip de 7 cm.

Punctul Stănescu Paul

Pentru asigurarea accesului la proprietate, se va realiza un pod din beton armat.

Punctul Ceausu Constantin

Pentru asigurarea accesului la proprietate se va realiza un pod din beton armat.

Punctul Botoghină Filoftea

Pentru asigurarea accesului la proprietate se va realiza un pod din beton armat.

Punctul Văduva Viorel

Pentru asigurarea scurgerii apei prin podețul transversal se va realiza:

- Podeț P2 cu următoarele caracteristici:
 - Lungime podeț L = 6.05 m
 - Lățime podeț l = 3.08 m

Punctul La Nutu

Pentru asigurarea scurgerii apei prin podețul transversal se va realiza:

- Podet P2 cu urmatoarele caracteristici:
 - Lungime podeț L = 6.05 m
 - Lățime podeț l = 3.08 m

Punctul Ghirghici

– se va decolmata podețul existent

Punctul Cucureci

Strada Bisericii se va reface pe o lungime de 70.00 m

Se va amenaja o rigolă carosabilă pe axul drumului având o lungime de 65.00 m

Se va înlocui podețul existent transversal drumului cu un podeț tip P2, cu urmatoarele caracteristici:

- Lungime podeț L = 7.25 m
- Lățime podeț l = 3.08 m
- Fundatie – radier din beton C12/15 (6.00x3.08x1.20)
- Elemente prefabricate tip P2 - 5 buc
- Timpane prefabricate tip CP2
- Camera de cadere se va realiza monolit

Se va realiza un zid de sprijin din beton C25/30 armat pe o lungime de 18.00 m cu o înălțime de h = 2.80 m.

Se va amenaja evacuarea podețului P2 în trepte.



Punctul Iordache

Strada Zavoi se va reface pe o lungime de 150.00 m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pârâului Sâmnici se va proteja malul drumului cu un zid din gabioane pe lungime de 200.00 m având o înălțime de 2.50 m placat cu beton de ciment C30/37 format din saltea tip G3(0.50 x 2,50 x 5.00), gabion tip G1.5 (1.50 x 1.00 x 5.00 m), și gabion tip G1 (1,00 x 1,00 x 5,00).

Punctul Vasilescu

Strada Prundului se va reface pe o lungime de 150.00 m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pârâului Slatina se va regulariza printr-un canal betonat, dimensionat corespunzător debitelor furnizate de ABA Olt corespunzătoare unei asigurari de $Q_{1\%} = 38.00$ mc.

Canalul betonat se va realiza din beton de ciment C30/37 armat cu STM 100 x 100 x 10, pe o lungime de 140.00m.

Se vor construi două poduri de acces peste pârâul Slatina cu următoarele caracteristici

Pentru asigurarea accesului la proprietate se va realiza un pod din beton armat

Podul a fost dimensionata in baza debitelor obtinute de la ABA OLT cu o asigurare de 1%, respective $Q_1 = 47.10$ mc/s

Punctul Ruginoasa – Cordun

Pentru asigurarea scurgerii apei prin podețul transversal se va realiza:

- o Podeț P2 cu următoarele caracteristici:
 - Lungime podeț $L = 6.05$ m
 - Lățime podeț $l = 3.08$ m

Punctul Ruginoasa

Pentru asigurarea scurgerii apei prin podețul transversal se va realiza:

- o Podeț P2 cu următoarele caracteristici:
 - Lungime podeț $L = 6.05$ m
 - Lățime podet $l = 3.08$ m

Punctul Tulei

– a fost remediat de către autoritatea locală pe fonduri proprii nemaifiind necesare lucrări suplimentare.

Refacere Strada Gaspar

Strada se va reface pe o lungime de 315.00 m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-a prevăzut rigolă ranforsată pe partea dreaptă a drumului.

Se vor realiza 10 accese la proprietate din placă de beton C30/37 armata cu STM 100x100x10, $L = 5.00$ m, $l = 3.00$ m, $h = 15$ cm

Refacere Strada Tulei

Strada Tulei se va reface pe o lungime de 510.00m

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut rigola ranforsata pe partea dreapta a drumului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate, el funcționând independent.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, balast, piatra sparta.



d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșeurile municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeurile de fier
- cod 17 02 01 - deșeurile din lemn
- cod 17 01 01 - deșeurile de beton

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

Deșeurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton asfaltic, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeurile sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeurile rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenționări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimbările de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.



d) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de poluanți pentru aer:

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- finisor așternere asfalt;
- autobetonieră.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „ LUCRĂRI DE REFACERE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A OBIECTIVELOR DIN COMUNA GOLEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA AFECATATE DE FENOMENELE METEOROLOGICE DIN DATA DE 11.06.2021” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe



perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

*resturi metalice;

*resturi rezultate din activitatea omului;

*resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor

*utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de construcție a podului, constau în:

*evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

*strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru

*colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

- **surse de zgomot și de vibrații:**

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- Standardul SR 10009/2017 *Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant* care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere;

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore.

În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- **surse de radiații:** nu este cazul.



- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu s-au identificat areale sensibile.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Amplasamentul obiectivelor de investiție este situat pe terenuri aflate în intravilanul și extravilanul comunei Golești, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor. Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014 privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;

- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;



- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.
- g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 40 / 15.06.2021, eliberat de Primaria Comunei Golesti, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar și constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.



Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
-proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor



Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. 08 / 25.01.2022 emis de Administratia Nationala Apele Romane.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii.



Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 14-16.12.2021 și în data de 28-31.01.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

