



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 18465 din 28.12.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..PROIECT.... din 2022

- Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC ANTARES GAS SRL, cu sediul în comuna Selimbar, sat Selimbar, Aleea Monumentului, nr. 1, etj. I, județul Sibiu, înregistrată la APM Valcea cu nr. 16723/18.11.2022, în baza:
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
 - Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
 - OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
 - Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

I. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.12.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: " **Construire stație mixtă de distribuție carburanți, cabina operator și skid GPL**", propus a fi amplasat în comuna Barbătești, sat Negrulești, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
- 6 – instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Prin proiect se propune amplasarea unei statii mixte de distributie carburanti prevazuta cu un container de benzina/motorina si o instalatie de distributie cu GPL la autovehiculele tip SKID.

➤ **Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

Statia mixta de distributie carburanti

Statia transportabila de distributie carburanti STDC 16/2C-MB-CT se compune din:

– 1buc. container metalic, avand dimensiunile exterioare 6058 x 2438 x 2591 mm, prevazuta cu cuva de retentie combustibil, 3 usi metalice, 2 usi-rului din baghete de aluminiu, scara, balustrada, copertina mica;

– 1buc. rezervor metalic cilindric orizontal de 16 mc, cu pereti simpli, 2 compartimente, sanie, aerisitoare de egalizare presiune cu supape antideflagrante;

– 2 circuite fluide cu conducte metalice sau flexibile, cu robineti, supape si cuple rapide;

– 1 circuit si electropompa de transvazare tip CTCC 22, debit 34 mc/h, corpul din otel inox de calitate superioara, cu etansari ceramice;

– 2 sisteme de masura si control nivel combustibil in rezervor cu rigla gradata de 3 m, metrologizata;

– 2 sisteme masura continua a nivelului de carburanti in rezervoare cu oprire automata a umplerii la nivelul maxim presetat;

– 1 pompa distributie carburanti Tokheim tip Q210, 2 fluide, 2 pistoale, debit 40 l/min la benzina si motorina, recuperare vapori benzina, calculator electronic, afisaj LCD, furtunuri 4 m.;

– instalatie electrica cu tablou electric de alimentare si iluminare cabina tehnica si copertina;

– sistem detectie si semnalizare concentratie vapori combustibili cu pericol de explozie si control permanent al temperaturii, cu semnalizare automata depasire nivel stabilit cu deconectarea automata a instalatiei si comanda stingerii, controlat de o centrala electronica specifica;

– instalatie de stingere automata a incendiilor cu recipient stingator cu pulbere CO2 de 50 l, electrovalva si robinet, conducte pentru transportul agentului de stingere catre focar;

– cabina tehnica, in care sunt amplasate: dulapul electric, centrala electronica de supraveghere si stingere incendii, consola cu afisaj a indicatoarelor de nivel, electrovalva.

SKID-ul cu recipient de 5000 l cuprinde următoarele elemente:

1. Un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 5000 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță;

2. O pompă centrifugă antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în fază lichidă de la recipient spre pompa de distributie GPL;



3. O pompă de distribuție GPL la autovehicule echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică;

4. Armături și conducte. Utilajele din componența SKID-ului sunt montate pe un cadru metalic care se fixează pe o fundație din beton armat. Instalația se livrează cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate, instalația monobloc fiind garantată de producător.

INDICI SPATIALI

INDICI CONSTRUCTIVI:

- S. TEREN = 940 mp,
- Suprafața spațiu verde : 247 mp
- Suprafața alei platforme 681,mp
- Imprejmuire vecinătăți : 110,80 mp
- Imprejmuire stradala : 20,83 mp

Vecinătăți

- NORD –DN 67 ;
- SUD –popr. privată cu nr. cad. 35599 SC MEDEX IMPEX SRL
- VEST – popr. privată cu nr. cad. 35599 SC MEDEX IMPEX SRL
- EST –PROPRIETATE PRIVATA

➤ **profilul și capacitățile de producție:** nu este cazul. Proiectul nu desfășoară activități de producție

➤ **activitatea desfășurată:** comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate-CAEN 4730

➤ **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Componenta stației

Containerul metalic este un container maritim compartimentat astfel:

- compartimentul pentru rezervor, în care este amplasat rezervorul. Podeaua metalică și pereții metalici ai acestui compartiment sunt etanșizați până la înălțimea de minim 500 mm. În față și în spatele rezervorului sunt montați câte un perete din tablă de oțel de 3 mm grosime, cu înălțimea de 400 mm, care, împreună cu podeaua, asigură un spațiu etans în jurul rezervorului în scopul reținerii carburantului în cazul unor scurgeri accidentale din rezervor. Acest spațiu etans formează **cuva de rețenie**. În partea superioară a containerului, deasupra gurilor rezervoarelor este amplasată platforma de măsurare și capacul de vizitare a gurilor rezervoarelor;

- compartimentul pompelor în care se află pompa de transvazare și pompa de distribuție carburanți este amplasat la capatul containerului opus ușii metalice duble, în șapte cabine tehnice. Compartimentul pompelor este prevăzut cu 2 uși tip rulou din baghete de aluminiu, una pentru accesul la pompa de transvazare, amplasată pe capatul containerului opus ușii metalice duble, iar cealaltă pentru accesul la pompa de distribuție, amplasată pe partea laterală a containerului;

- cabina tehnică este separată de compartimentul rezervorului și de compartimentul pompelor, prin pereți metalici, sudată etans pe structura containerului. Cabina tehnică este prevăzută cu ușă metalică de acces prevăzută cu garnituri pentru evitarea producerii scanteilor.



Rezervorul de carburant este montat pe o sanie fixata pe podeaua containerului. Aerisirea compartimentelor rezervorului se realizeaza pe cale naturala prin cate o conducta de aerisire cu supapa antideflagranta si opritor de flacara, realizat conform normativului NP-004/05. Umplerea rezervorului se face prin conductele amplasate pe fundul rezervorului spre compartimentul pompelor. Umplerea se intrerupe automat in momentul ajungerii la 90% din capacitatea maxima a fiecarui compartiment, prin actiunea indicatorului de nivel respectiv care comanda intreruperea alimentarii cu energie electrica a pompei de transvazare.

Pompa de transvazare este fixata pe suport, in compartimentul pompelor, si are rolul de a prelua carburantul din cisterna si de a-l transfera fortat in unul din cele doua compartimente ale rezervorului. Accesul la pompa de transvazare pentru conectarea furtunului cisternei si comanda de pornire-oprire se face prin usa-rulou de pe capatul containerului opus usii metalice duble. Pompa de transvazare este oprita automat de limitatorul de nivel cand nivelul in compartimentul rezervorului ajunge la 90%.

Pompa de distributie carburanti este realizata in constructie antiex si asigura livrarea contorizata a carburantului din cele doua compartimente ale rezervorului in recipientul care trebuie alimentat.

Conductele, robinetii si armaturile asigura legatura intre pompa de transvazare si rezervor si intre rezervor si pompa de distributie. Conductele si fittingurile sunt imbinate rigid. Conectarea pompei de transvazare la furtunul cisternei se face prin cupla rapida de 3" din alama pentru evitarea producerii scanteilor la cuplare.

Sistemul de masura a nivelului de carburant in rezervoare are rolul de a indica nivelul de carburant prin introducerea riglei gradate prin orificiul special prevazut pe gura fiecarui compartiment al rezervorului. Din citirea riglei si a tabelelor de calibrare se determina volumul de carburant din rezervor.

Sistemul de oprire automata a umplerii supravegheaza continuu nivelul de carburant din rezervor si opreste pompa de transvazare cand nivelul in compartimentul respectiv ajunge la 90% din volumul total.

Instalatia electrica a containerului este conectata la dulapul electric care este montat in cabina tehnica si asigura alimentarea cu energie electrica si comanda componentelor statiei. Intrerupatorul general se afla in interiorul dulapului electric. Intreruperea alimentarii cu energie electrica a instalatiei electrice se poate face prin deschiderea usii dulapului si actionarea intrerupatorului general Q00. Intreruperea se poate face si prin apasarea butonului "OPRIRE GENERALA" sau prin comanda primita de la centrala de incendiu. In aceste cazuri, in dulapul electric raman sub tensiune aparatele Q0, Q00, K0, clemele X11, X12, X13 si X14, butoanele S00, S01, S02, lampa de semnalizare H0 si ramane alimentata centrala de detectie si stingere incendiu.

Lampa alba "RETEA" lumineaza atunci cand instalatia electrica este alimentata cu energie electrica.

Toate componentele electrice care functioneaza in zona cu pericol de explozie sunt in constructie antiex.

Sistemul de detectie si semnalizare concentratie vapori combustibili cu pericol de explozie si control permanent al temperaturii, cu semnalizare automata a depasirii nivelului stabilit,



asigura protectia statiei la acumularea de vapori cu concentratie periculoasa si previne riscul de explozie. Sistemul supravegheaza permanent si temperatura in interiorul containerului in zona pompei de transvazare si a pompei de distributie si semnalizeaza depasirea temperaturii stabilite asigurand protectia la incendiu a statiei. Deconectarea automata a instalatiei si comanda stingerii este controlata de o centrala electronica speciala, amplasata in cabina tehnica.

Instalatia de stingere automata a incendiilor este formata din recipient stingator cu pulbere CO2 de 50 l, electrovalva, robinet si conducte pentru transportul agentului de stingere catre focar. Electrovalva este comandata de centrala electronica pentru comanda automata a stingerii. Robinetul este prevazut pentru comanda manuala a stingerii si este amplasat in cabina tehnica.

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE STATIEI STDC 16/2C-MB-CT

CARACTERISTICA	VALOAREA	UM
CONTAINER	6058X2438X2791	mm
REZERVOARE CARBURANT:		
Capacitatea totala de depozitare	16	mc
Capacitate compartiment 1 (benzina)	6	mc
Capacitate compartiment 2 (motorina)	10	mc
Recuperari vapori	1	buc
Pompa de transvazare carburant		
Debit nominal	34	mc/h
Presiune	6	bar
POMPE DE DISTRIBUTIE CARBURANT Tokheim Q210		
Debit maxim	40	l/min
Debit minim	2	l/min
Recuperare vapori	1	buc

INSTALAȚIE DE DISTRIBUȚIE GPL LA AUTOVEHICULE TIP SKID

SKID-ul cu recipient de 5000 l cuprinde următoarele elemente:

1. Un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 5000 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță;
2. O pompă centrifugă antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în fază lichidă de la recipient spre pompa de distributie GPL;
3. O pompă de distribuție GPL la autovehicule echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronica;



4. Armături și conducte. Utilajele din componența SKID-ului sunt montate pe un cadru metalic care se fixează pe o fundație din beton armat. Instalația se livrează cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate.

Recipientul de stocare

Recipientul GPL este confecționat din oțel carbon și are următorii parametri:

- ✓ $V = 5000$
- ✓ Presiunea nominală = 17,65 bar - $T_{min}/max = -40/+500C$
- ✓ Presiunea de probă hidraulică = 25,25 bar

Recipientul este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea albă având proprietăți reflectorizante.

Recipientul se leagă la centura de împământare pentru punerea la pământ și asigurarea scurgerii sarcinilor electrostatice.

Recipientul de stocare GPL este prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide și fazei gazoase în recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru încărcare GPL din autocisternă

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să se deschidă în atmosferă la depășirea parametrilor stabiliți prin PT C7/2010. Supapa de siguranță este prevăzută cu un element de închidere subvalvă (menținută în poziția deschis pe timpul funcționării), care asigură închiderea circuitului în cazul demontării supapei pentru verificare sau înlocuire. Aparatele de măsură și control utilizate pe recipient sunt omologate și aprobate de către ISCIR. Volumul de stocare de GPL care este maxim admis în recipient este de 80% din capacitatea recipientului

Fluxurile tehnologice:

Fluxul tehnologic pentru GPL

- autocisterna cu GPL intră în stație pe platforma betonată direct din șosea
- cisterna va staționa pe perioada descărcării la minim 5,00 m față de SKID
- pistolul pompei de distribuție se asigură prin închiderea locașului cu lacăt. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifugă. Se vor închide robinetele manuale de pe aspirația, respectiv refularea pompei centrifuge și de pe retur faza lichidă și gazoasă în recipient. Premergător descărcării, se va lua toate măsurile privind: oprirea motorului, tragerea frânei de mână și montarea saboților la roți, împământarea cisternei și va racorda furtunul flexibil de la autocisternă la ștuțul de încărcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare. În cazul în care autocisterna este prevăzută și cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la ștuțul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisternă și recipientul SKID-ului. După cuplarea furtunelor flexibile conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichidă de la recipientul autocisternei și va porni pompa, în prima fază încărcându-se cca 100 l de GPL, după care se oprește pompa. Manevra are scopul de a verifica etanșeitățile instalației de alimentare a SKID-ului precum și funcționarea aparatului de măsură și control de pe recipient, respectiv de la autocisternă (manometru și indicator de nivel). În situația în care nu se sesizează scăpări de GPL, operația de încărcare cu GPL a recipientului se continuă, repornindu-se pompa și urmărindu-se permanent indicațiile aparatului AMC (manometru și indicator de nivel) de la SKID, respectiv manometrul, indicatorul de nivel și controlul de la autocisternă. Incărcarea este considerată terminată la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului.



După descărcare, se decuplează furtunul și se strânge pe tambur, se scoate împământarea și se scoate autocisterna în afara incintei stației.

După plecarea autocisternei personalul de distribuție GPL va face o verificare a etanșeității instalației, utilizând soluție de apă cu săpun. Pentru ca stația de distribuție să devină operațională, personalul de distribuție va efectua următoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrică a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspirația și refularea pompei de izolare și pe returul fazelor lichidă-gazoasă și eventual a robinetului de pe by-pass-ul pompei centrifuge, în situația apariției vibrațiilor la conducta de retur.

Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locaș și racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea pârghiei pistolului și pornirea pompei de distribuție din manetă.

După încărcare, se oprește pompa de distribuție prin trecerea manetei în poziția închis, se decuplează pistolul, apăsând pe pârghia acestuia și se asigură pistolul prin punerea în locașul de la pompa de distribuție.

Fluxul tehnologic al stației

-încărcarea rezervoarelor cu respectarea următoarelor faze:

- ✓ se execută legarea la pamant a cisternei de alimentare prin conectarea clestelului de împământare al cisternei la surubul de împământare al containerului, situat pe traversa construcției metalice;
- ✓ se desface capacul cuplei rapide pentru recuperarea vaporilor CRV (la benzina);
- ✓ se conectează furtunul de vapori al cisternei la cupla rapidă CRV (la benzina);
- ✓ se desface capacul de protecție al cuplei rapide de încărcare CRI;
- ✓ se face legătura cu furtun între cisterna și cupla rapidă CRI;
- ✓ pentru încărcarea compartimentului R1 se deschide robinetul R11 (maneta paralela cu conducta) și se verifică robinetul R12 care trebuie să fie închis (maneta perpendiculară pe conducta); pentru încărcarea compartimentului R2 se deschide robinetul R12 (maneta paralela cu conducta) și se verifică robinetul R11 care trebuie să fie închis (maneta perpendiculară pe conducta);
- ✓ se deschide robinetul cisternei de alimentare;
- ✓ se inundă pompa de transvazare prin ridicarea de la mijloc a furtunului cisternei astfel încât inundarea pompei de transvazare să fie sigură; dacă pompa de transvazare funcționează neînundată se produce deteriorarea etansărilor ceramice;
- ✓ se pune în funcțiune pompa de transvazare PT prin acționarea butonului S1;
- ✓ se face alimentarea cu volumul de carburant necesar;
- ✓ se întrerupe alimentarea cu carburant prin oprirea pompei de transvazare prin acționarea butonului S2 sau prin oprirea automată comandată de indicatorul de nivel N, la atingerea pragului de 90% a nivelului în compartimentul respectiv;
- ✓ se închid robinetii;
- ✓ se închide robinetul cisternei de alimentare;
- ✓ se deconectează furtunul cisternei de la cupla rapidă CRI a stației;
- ✓ se montează capacul de protecție al cuplei de alimentare;
- ✓ se deconectează furtunul de vapori al cisternei de la cupla rapidă CRV (la benzina);
- ✓ se montează capacul cuplei rapide pentru recuperarea vaporilor CRV (la benzina);
- ✓ se desface legătura de împământare între stație și cisterna.

Distribuirea carburanților lichizi de la rezervoarele stației la consumatori se face prin intermediul pompei de distribuție prin:



- ridicarea pistolului din suport,
- se introduce teava pistolului in orificiul rezervorului de alimentat si se deschide robinetul pistolului prin actionarea parghiei
- dupa livrarea cantitatii de carburant dorita se inchide robinetul pistol prin eliberarea parghiei;
- la terminarea livrarii, prin asezarea pistolului in suport.
- **descrierea procesului de productie ale proiectului propus in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:** nu este cazul
- **proces de productie:** nu este cazul
- **produse si subproduse obtinute:** nu este cazul
- **marimea /capacitatea:** nu este cazul
- **materii prime, energia si combustibilii utilizati , cu modul de asigurare a acestora**
 - **materii prime:** nu este cazul. Societatea nu desfasoara activitati de productie.
 - **energia electrica:** racord la retea de energie electrica din zona.
 - **combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:**
 - ✓ **in constructie:** motorina necesara functionarii utilajelor si mijloacelor de transport se aprovizioneaza din statii de distributie carburanti. Pe amplasamentul studiat nu se va depozita motorina.
 - ✓ **in functionare:** motorina, benzina GPL
- **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**
 - **alimentarea cu apa potabila:** bransament la retea de alimentare a SC Medex Impex SRL, conf. contractului de inchiriere nr. 115/1.09.2022, incheiat cu SC MEDEX IPEX SRL
 - **evacuarea apelor uzate** se realizeaza in retea de canalizare a SC MEDEX IMPEX SRL si de aici in retea comuna
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**
 - eliberarea amplasamentului de deseurile rezultate din activitatea de construire
 - pamantul rezultat din excavarea fundatiilor se va distribui in cadrul proprietatii, in vederea uniformizarii terenului,
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** nu este cazul. nu este cazul.
- **resursele naturale folosite in constructie si functionare:**
 - sol - da
 - teren- da
 - apa in:
 - faza de construire: nu este cazul
 - faza de functionare: retea SC MEDEX IMPEX SRL
- **metode folosite in constructie/demolare:** nu este cazul
- Sistemul constructiv**
 - statia se va amplasa pe o platforma betonata prevazuta cu suportii din beton
 - rezervorul de carburant este montat pe o sanie fixata pe podeaua containerului
 - pompa de transvazare este fixata pe suport, in compartimental pompelor
 - Skid-ul este livrat cu toate utilajele si echipamentele montate pe un cadru metalic care se va fixa pe o fundatie din beton armat. Fixarea skid-ului pe fundatia de beton se face prin suruburi tip conexpandabile
- **planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**
 - **planul de executie:**
 - etapizarea lucrarilor de constructie
 - trasarea limitelor imobilului



- indepartarea stratului fertil de sol
- executia fundatiilor din betom si amplasarea constructiilor
- **punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:** maxim 2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire.
- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul. Proiectul nu se cumuleaza cu alte proiecte existente su planificate cu acelasi profil de activitate.
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Descrierea alternativei de amplasament

Descrierea alternativei de amplasament

La alegerea amplasamentului in aceasta locatie s-a tinut seama de urmatoarele considerente:

- terenul este proprietate privata a societatii,
- fluxul mare de masini care tranziteaza DN
- terenul este situat in categoria curti-constructii
- **Alternative de proiectare:** nu este cazul
- **Alternative tehnologice:** nu este cazul

Compararea alternativelor

S-au analizat 2 alternative si anume:

- ✓ alternativa 0 (zero) privind nerealizarea proiectului
- ✓ alternativa 1 de realizare a proiectului in aceasta locatie

Alternativa 0 (zero)	Alternativa 1	Evaluarea alternativelor	
		Alternativa 0	Alternativa 1
Nerealizarea proiectului	Realizarea proiectului pe aceasta locatie	- nu se modifica starea actuala a mediului	- nu se modifica starea actuala a mediului in perioada de construire si functionare.

S-a ales ca varianta finala varianta 1 de realizare a proiectului dat fiind faptul ca impactul va fi unul mic in perioada de construire si functionare.

- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)-nu este cazul.**
- descrierea lucrarilor de demolare necesare nu este cazul.**Proiectul nu presupune lucrari de demolare.

Descrierea amplasarii proiectului

- **descrierea amplasarii proiectului:** Proiectul se amplaseaza in intravilanul comunei Barbatesti, sat Negrulesti, judetul Valcea, pe un teren proprietate SC MEDEX IMPEX SRL.

Categoria de folosinta este:curti-constructii

ReglementarilePUG :zona locuinta si functiuni complementare

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001- nu este cazul.**

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si repertoriului arheologic national prevazut de ordonanta guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului**



arheologie si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare- nu este cazul.

- folosinta actuala a terenului: curti-constructii.
- folosinta planificata a terenului pe amplasament:curti -constructii .
- areale sensibile: nu este cazul.
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub forma de vectori in format digital cu referinta geografica , in sistem de proiectie nationala Stereo 1970):

X	Y
429680,876	403769,545
429696,163	403766,049
429701,782	403810,236
429698,872	403810,612
429694,969	403811,635
429681,498	403815,165
429675,102	403770,939

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare - nu este cazul. Nu s-a studiat o alta varianta de amplasament intructa zona pe care se propune edificarea imobilului este intr-o zona circulata, pretabila desfasurarii activitatii de comert.
- Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului
- a) Protectia calitatii apelor
 - ✓ Surse de emisii in apa
 - faza de construire:
 - contaminarea potentiala a apei subterane prin infiltratii pluviale necontrolate (combustibili/produse petroliere/lubrifianti, etc) de la utlajele de lucru
 - grupul sanitar din organizarea de sanier
 - faza de functionare : grupurile sanitare si rezervoarele de motorina si benzina
- b) Protectia aerului
 - ✓ Sursele de emisii in aer
 - faza de construire:
 - emisii de la arderea combustibililor fosili din surse stationare mobile: utilaje (excavator).mijloace auto : emisii de pulberi de la motoarele disel, NOx, COV-uri, CO, benzen
 - emisii de la manevrarea materialelor de constructii:pulberi
 - emisii de la transportul materialelor de constructii :pulberi
 - faza de functionare:
 - rezervoarele de carburanti si GPL
 - pompa de distributie carburanti
- c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - ✓ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
 - faza de construire :
 - din traficul si activitatea utilajelor de constructie
 - din activitatea de construire: incarcarea si descarcarea materialelor, excavare, executia propiu-zisa a cladirilor
 - faza de functionare :pompele
- d) Protectia impotriva solului si a subsolului
 - ✓ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice sunt:
 - faza de construire :



-scurgeri accidentale de combustibili/substante petroliere /lubrifianti/uleiuri
-depozitarea necontrolata, manipularea inadecvata a deseurilor sau materialelor de constructii

- faza de functionare: scurgeri accidentale de combustibili/substante petroliere /lubrifianti/uleiuri de la vehiculele care alimenteaza in statie

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public: nu este cazul

Distanta fata de asezarile umane:nu este cazul. Proiectul este amplasat in intravilanul comunei.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul.

Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament :

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:

Lista deseurilor generate la faza de construire

- lemn-cod 17 02 01
- fier si otel-cod 17 04 05
- cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10 -cod 17 04 11
- pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03 - cod17 05 04
- deseuri municipale amestecate cod 20 03 01

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

- faza de construire: motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.
- faza de functionare: motorina, benzina, GPL

Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

- faza de construire: motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport, se aprovizioneaza direct din statiile de distributie carburanti.
- faza de functionare: motorina, benzina , GPL se depoziteaza in locuri special amenajate

Riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul.
- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.

Amplasarea proiectului:

Proiectul este amplasat in intravilanul comunei

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

- folosinta actuala a terenului: curti-constructii.
- folosinta planificata a terenului pe amplasament: curti-constructii.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea , din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele amede – nu este cazul



- ✓ zonele costiere si mediul marin- nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere - nu este cazul
- 4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul.
Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007
- 5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- 6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.
- 7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.
- 8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in listele acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

Tipurile si caracteristicile impactului potentia

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului: mica
 - extinderea spatiala a impactului : locala
 - zona geografica care poate fi afectata: locala
 - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul.
- c) natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului				
	Direct/ Indirect	Secundar / Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanen t/ Temporar	Positiv negativ
Populatie	I	S	S	T	pozitiv
Sanata de umana	I	S	S	T	-
Flora si fauna	-	-	-	-	-
Sol	D	S	L	P	negativ
Bunurilor materiale	Nu este cazul	-	-	-	-
Apa	D	S	S	P	-
Aer	D	S	S	T	-
Clima	I	-	-	-	-
Zgomot si vibratii	D	S	S	T	-
Peisaj si mediu vizual	D	S	S	P	-
Patrimoniul istoric si cultural	nu exista	-	-	-	-

- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.
- d) intensitatea si complexitatea impactului -mica.
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) durata impactului: in perioada de sapaturi



- durata si frecventa impactului –temporar
reversibilitatea impactului -reversibil.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul. Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si aprobate de acelasi fel. Pe amplasament nu sunt constructii
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor de constructii si pentru deseurile menajere
- amplasarea unui grup prevazut cu bazin betonat vidanjabil

➤ **localizarea organizarii de santier:** in incinta amplasamentului, fara a afecta domeniul public sau proprietatile vecine.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier: nu este cazul
- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: nu este cazul
- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Conditii de realizare a proiectului:

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a modificarii actelor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei

- faza de constructie:

Constructie:

- gestionarea adeventa a deseurilor rezultate din activitatea de construire



- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate rezultate de la grupul sanitar în apele subterane, lacurile naturale sau de acumulare, în iazuri, în balti sau în helesteu;
- se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape fecalo-menajere sau cu continut periculos
- faza de functionare:
 - amenajarea de spatii pentru colectarea selectiva a deseurilor
 - rezervoarele vor fi prevazute cu cuva de retentie

Protectia aerului

- faza de construire:
 - procesele de construire (sapaturi,excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic
 - suprafetele transportului materialului vrac. Pentru transportul materialelor vrac se vor folosi mijloace de transport acoperite cu bena/prelata, dupa caz
 - folosirea de utilaje si mijloace de transport in acord cu reglementarile UE, respectiv cu emisii de poluanti care sa se incadreze in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere
 - se interzice orice operatie de reparare a utilajelor pe amplasamentul proiectului
 - utilajele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu lucreaza
- faza de functionare:
 - rezervoarele de carburanti sunt prevazute cu un recuperator de vapori
 - pompa de distributie carburanti este prevazuta cu recuperator de vapori
 - supape, armaturi, racorduri la rezervorul GPL
 - se va interveni pentru remedierea unor defectiuni la armături, ventile, pompa centrifugă sau pompa de distributie GPL care ar putea crea incidente și pune în pericol utilizatorii și personalul stației.
 - zilnic se va verifica cu atentie daca se manifesta neetansari, respectiv scurgeri de carburant din instalatie, precum si buna functionare a pompelor de distributie cu un vas etalon

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- faza de construire :
 - se va respecta programul de lucru diurn
 - echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
 - folosirea de utilaje si mijloace auto cat mai performante
 - respectarea limitelor de viteza si tonajului pentru vehiculele care traverseaza zonele rezidentiale
 - se interzice efectuarea de activitati de construire in timpul noptii
 - se va renunta la echipamentele de constructii care pot genera zgomote si vibratii peste normele impuse de legislatia in vigoare
- faza de functionare: se va avea in vedere buna functionare a pompelor, respectiv lipsa de zgomot si vibratii anormale ale acestora

Protectia solului si a subsolului

- faza de construire:
 - pașă pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
 - folosirea de utilaje si mijloace auto cu inspectia tehnica la zi



- lucrările de decoperare a solului vegetal se vor realiza în condiții atmosferice uscate;
- se vor lua măsuri imediate de limitare a infiltrării substanțelor poluante în sol
- **faza de funcționare:** se vor amenaja platforme betonate impermeabile

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosistemele acvatice.

Gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- **faza de construcție:** motorina folosită la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport. Motorina se va aproviziona direct din stațiile de distribuție carburanți.
- **faza de funcționare:** conform fișelor cu date de Securitate

Distanța față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există în prezent un regim de restricție, zone de interes tradițional etc: nu este cazul.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Măsuri de prevenire:

- utilizarea de utilaje/echipamente de generație mai nouă, eficiente și fiabile în construcții
- măsuri organizatorice: elaborarea unui program și calendar de lucrări
- interzicerea executării de lucrări de construcții pe timpul nopții

Gestionarea deșeurilor

- respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor
- deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și eliminate prin intermediul unui operator economic autorizat sau destinașe activității de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor
- Unele tipuri de deșeurile din construcții vor fi colectate separat:

- deșeurile menajere

- materiale minérale: beton, cărămidă gresie, ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghidaj

- gestionarea deșeurilor din construcții se va face conform legislației în vigoare

- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.**
- **Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept sau într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competentă pentru soluțarea, din punct de vedere procedural sau substanțial, actelor, deciziilor ori omisiunilor autorităților publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobării de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**
- **Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea**



importanței anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt realizate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publice se atașează instanței odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Împune de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie cel puțină, rapidă și corectă.

La finalizarea procesului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a participat la procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate în sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) în data de 25.11.2022 și în data de 28.12.2022 ;
- publicate de către ziarul Curierul de Valcea din data de 25.11.2022 și 23.12.2022
- publicate la sediul Primăriei comunei Berislavesti cu nr. nr. 5667/24.11.2022 și nr.6000/23.12.2022

Intocmit de consilierul municipal [redacted]

