



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 18507 din 28.12.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. AUTORO SRL, cu sediul în comuna Budesti, sat Racovita, nr.147, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.10265/5.07.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protectia Mediului Valcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.12.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: **”Realizarea unei centrale de cogenerare cu funcționare în baza curbei de sarcină termică a SACET Râmnicu Vâlcea”**, propus a fi amplasat în municipiul Rm. Valcea, str. Industriilor, nr. 1 A, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 3.a –instalații industriale de suprafață pentru producerea energiei electrice, termice și a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1
  - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro  
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1.Caractesiticile proiectului**

#### **a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Prin proiect se propune realizarea unei centrale de cogenerare de înaltă eficiență cu motoare termice (Instalare Unitate Agregată) cu funcționare pe gaze, care va funcționa cu amestec de gaze naturale și gaze regenerabile, inclusiv hidrogen verde, oferind posibilitatea să atingă pe durata de viață economică pragul de maxim 250 g CO<sub>2</sub>eq/kWh.

Centrala de cogenerare nou propusă va funcționa în baza curbei de sarcină termică a SACET (Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică )Râmnicu Vâlcea, asigurând o sarcină de circa 16 MWt pe o perioadă de minim 8000 h/an.

#### **Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului priect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

Clădirile cuprinse în noua investiție ce urmează a se realiza pe amplasamentul AUTORO SRL sunt prezentate, în continuare, după cum urmează:

➤ **Clădirea Motoare Termice** va fi o clădire tip hală, cu regim de înălțime Parter, cu Ac = Ad = cca 935 m<sup>2</sup>. Clădirea va adăposti motoarele termice, instalațiile auxiliare acestora, stația de aer comprimat, gospodărie glicol și zone de mentenanță.

➤ **Clădirea auxiliară** va fi o clădire tip hală compartimentată, cu regim de înălțime Parter, cu Ac = Ad = cca 380 m<sup>2</sup>. Clădirea va adăposti funcțiuni tehnologice și administrative, respectiv:

- hol de acces, camera de comandă, grup sanitar.
- camere echipamente electrice și baterii.
- sala pompe termoficare.
- gospodărie ulei.

➤ **Statie Pompe Stins Incendiu** va fi o clădire tip hală, cu regim de înălțime Parter, cu Ac = Ad = cca 20 m<sup>2</sup>.

Pentru accesul rutier și pietonal la toate clădirile și instalațiile se vor realiza drumuri și platforme carosabile. Acestea vor servi atât necesităților tehnologice, cât și pentru intervenția autospecialelor în caz de incendiu.

Astfel, drumul de acces din interiorul incintei va avea lățimea de 6,00 m, lățime care va facilita accesul vehiculelor pentru transport agabaritic și a autospecialelor pentru stins incendiu, iar în zona Clădirii Motoarelor Termice, acest drum se va extinde, de o parte și de alta a clădirii motoare termice, transformandu-se în platforme betonate avînd lățimea cuprinsă între 10,00 – 11,00 m.

Lucrările de execuție a drumurilor de acces, se vor realiza pe o suprafață de teren de circa 2.820 m<sup>2</sup>. Drumurile nou proiectate vor fi prevăzute cu guri de scurgere pentru colectarea apelor pluviale și vor avea și funcțiunea de colectare și conducere a apelor la rețeaua de canalizare a stației.

Traseele racordurilor conductelor de gaze naturale, al liniei electrice și al rețelei termoficare se vor realiza pe terenul platformei industriale existente – CET Govoara SA.



Pentru realizarea investiției mai sunt necesare și lucrări exterioare: o linie electrică în cablu cu tensiunea de 220 kV pentru racordul centralei de cogenerare la Sistemul Energetic Național (SEN) și conducta de gaze Dn 150 pentru racord la Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale (SNTGN).

### **Situatia existenta**

#### **Descriere SACET din Râmnicu Vâlcea**

Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică (SACET) este constituit din:

- Surse de producere a energiei - centrale electrice de termoficare
- Rețele de transport al agentului termic de la surse până la punctele termice
- Puncte termice pentru transferul căldurii de la agentul termic primar la cel secundar
- Rețele de distribuție a agentului termic de la punctele termice la consumatori
- Consumatori de căldură propriu-zis

#### **Sursa de producere a energiei**

SC CET Govora SA furnizează energie termică sub formă de apă fierbinte pentru încălzire și acc consumatorilor din municipiul Râmnicu Vâlcea (apartamente, instituții publice, servicii).

Profilul sursei centralizate CET Govora este alcătuit din următoarele instalații:

- cazane de abur de 420 t/h, combustibil cărbune, gaze naturale și păcură
- turbine cu abur de 50 MWe, cu condensare și contrapresiune.

O parte din aceste echipamente participă la acoperirea necesarului de energie termică al consumatorilor din municipiul Râmnicu Vâlcea.

La nivelul anului 2021, a rezultat o capacitate termică instalată în centrala CET Govora pentru producerea de energie termică destinată SACET Râmnicu Vâlcea de circa 160 MWt, capacitate care asigură sarcina maximă la nivelul SACET (circa 130 MWt).

#### **Rețele de transport și distribuție și puncte termice**

Sistemul de transport și distribuție însumează un volum total de circa 13782 m<sup>3</sup> și este compus din **181,7 km rețele**, din care:

- rețele subterane: 167,3 km;
- rețele supraterane: 14,4 km.

#### **Situația la consumatori**

În prezent, consumatorii finali beneficiari ai serviciului de alimentare centralizată cu energie termică din municipiul Râmnicu Vâlcea sunt:

- persoane fizice, respectiv 24.228 locuințe
- persoane juridice reprezentate de:
  - o 530 operatori economici
  - o 90 instituții publice și alți consumatori social-culturali

Contorizarea bransamentelor termice este de 90% pentru încălzire și 100% pentru acc.

### **Vecinatati**

- Nord - Vest: teren agricol nr. cad. 44423;
- Nord – Est: teren agricol nr. cad. 51446 si 39999;
- Sud – Vest: teren agricol nr. cad. 60144;
- Sud –Est: teren agricol nr. cad. 37563;
- Sud: drum tarla și CET Govora

### **Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus :**

#### **➤ profilul si capacitatile de productie:**

Noua sursă de producere de energie termică și electrică va cuprinde 5 module de cogenerare, echipate cu motoare termice fiecare de putere electrică cca. 3,357 MWe și cu posibilitatea de



producere a unei puteri termice de cca. 3,246 MWt. Motoarele vor fi dotate cu instalație proprie de recuperare a căldurii din circuitele de răcire și din gazele de ardere și vor avea o capacitatea de circa 2,8 Gcal/h fiecare, pentru asigurarea necesarului de energie termică sub formă de apă fierbinte pentru prepararea agentului primar de termoficare.

➤ **activitatea desfasurata:** prooducerea de energie electrica si termica

➤ **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Grupurile de cogenerare cu motor termic in numar de 5 bucăți: MT1, MT2, MT3, MT4, MT5 vor fi folosite pentru producerea simultană de energie electrică și termică și vor funcționa în baza curbei de sarcină termică.

Ansamblul motor-generator este alcătuit din următoarele componente și instalații principale:

- motorul cu gaze naturale;
- generatorul electric
- cuplaj motor - alternator
- sistem de răcire motor cu schimbătoare de căldură, pompe, etc
- instalație de recuperare a căldurii din gazele de ardere
- instalație de răcire a generatorului
- instalație de ungere motor (pompe de ulei, filtre, etc)
- sistem de aer de ardere cu electroventilator, filtre și atenuator de zgomot
- instalația de alimentare cu gaze naturale
- instalație de răcire fără producere de energie termică cu răcitor aer-apă de urgență
- sistem evacuare gaze de ardere (eșapament) și conducte de legătură între subansamble

Ansamblul motor termic este deservit de următoarele instalații anexe:

- gospodăria de ulei;
- instalația de umplere și adaos agent răcire motoare (apă glicolată)

Fiecare motor termic este amplasat într-o încălțată însonorizantă dotată cu instalație de ventilație proprie cu electroventilator și canalele de aer admisie/evacuare.

Răcirea motorului se realizează în circuit închis cu apă demineralizată în amestec cu glicol prin intermediul unui schimbător de căldură cu apa termoficare, tip constructiv cu plăci.

După răcirea motorului, același circuit închis de răcire, recuperează căldura gazelor de ardere într-un schimbător de căldură gaze arse-apă (glicol), prevăzut cu circuit de by-pass al gazelor de ardere.

Pentru asigurarea răcirii motoarelor în situația în care nu funcționează încălzirea apei de termoficare și căldura produsă nu poate fi absorbită sau în alte situații de avarie, fiecare modul de cogenerare este echipat cu un răcitor electric apă-aer de urgență amplasat pe acoperișul clădirii sălii de motoare. În acest caz motoarele vor putea produce doar energie electrică.

Sistemul de răcire-compresie amestec ardere al motoarelor produce căldură care va fi evacuată forțat prin prevederea unui răcitor apă-aer pentru disiparea căldurii în atmosferă pentru fiecare motor, montat adiacent răcitorului de urgență. Răcitoarele apă-aer vor fi prevăzute cu pasarele de deservire de-a lungul acestora.

Drenajele rezultate din modulele de cogenerare precum și apa de spălare sunt trimise în sistemul de canalizare.

*Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*

*Instalația de umplere și adaos circuit închis agent răcire motoare*

Pentru a se evita depunerile pe suprafețele schimbătoarelor de căldură din limita grupurilor de cogenerare, sistemul de apă de răcire al acestora în circuit închis se realizează cu apă demineralizată în amestec cu glicol.



Pentru umplerea și adaosul în acest circuit s-a prevăzut un rezervor de stocare comun de apă glicolată de volum cca. 2,5 m<sup>3</sup> echipat cu sistemul aferent de pompare și transport prin conducte.

#### **Gospodăria de ulei**

Sistemul de ungere cu ulei al motoarelor este prevăzut cu o gospodărie de ulei care îndeplinește următoarele servicii:

- stocarea și adaosul de ulei nou în circuitele de ulei de ungere ale motoarelor
- evacuarea și stocarea uleiului uzat

Echipamentele din dotare sunt rezervoare de ulei nou/uzat (volum cca. 5 m<sup>3</sup>) cu sistemele de pompare și conducte aferente.

#### **Coș de fum și canale de gaze de ardere**

Gazele de ardere produse de fiecare din cele 5 module de cogenerare cu motoare termice vor fi evacuate individual (după ce trec prin schimbătorul recuperator de căldură gaze arse-apă) prin câte un coș de fum metalic.

Motoarele termice se vor racorda la coșurile de fum prin intermediul unor canale metalice de gaze de ardere care vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot, compensatoare de dilatare, clapeți etc.

Atât coșurile de fum (pe toată înălțimea lor) cât și canalele de gaze de ardere se vor izola termic la exterior.

#### **Sistemul de încălzire al apei de termoficare**

Sistemul de încălzire al apei de termoficare va funcționa prin asigurarea necesarului de energie termică din modulele de cogenerare la o capacitate totală de cca. 16 MWth care se va realiza în schimbătoarele de căldură apă glicolată-apă termoficare.

Vehicularea agentului termic în sistemul de termoficare se face cu trei pompe de termoficare cu debit 400m<sup>3</sup>/h fiecare. Acestea funcționează în regim de 3 x 50% (două în funcțiune și una în rezervă).

Pentru menținerea unei presiuni constante în rețea, pompele se vor dota cu convertizoare de frecvență, asigurându-se astfel funcționarea pompelor cu debit variabil, conform graficului de reglare în termoficare.

#### **Sistemul de alimentare cu combustibil gazos**

Profilul de echipare al noilor grupuri de cogenerare va fi alcătuit din motoare termice de cca. 3,357 MWe, 5 bucăți, cu un consum de gaze naturale de 790 Nm<sup>3</sup>/h fiecare.

Racordul de gaze naturale pentru alimentarea noilor unități de cogenerare se va face în conducta de transport cu dimensiuni DN400, PN40. Stația nouă de reglare-măsurare-predare (SRMP) are rolul de a livra presiunea medie în limite prestabilite la motoarele termice.

Principalele caracteristici tehnice ale acesteia sunt:

- instalație de reglare și măsurare;
- instalație de filtrare și separatoare;
- sistem de comandă și achiziție date;
- parametri:
  - debit maxim: 4600 Sm<sup>3</sup>/h;
  - presiune minimă/maximă aval: 5/6 bar.

Elementele de instalație (conducte, armături, etc.) se vor izola termic în scopul limitării pierderilor de căldură ale fluidului din instalație în mediul ambiant, respectării parametrilor de funcționare a instalațiilor și încadrării temperaturii la suprafața izolației în limitele admise de normele de securitate în muncă, împotriva înghețului.

#### **Instalații tehnologice electrice**

Instalațiile tehnologice electrice prevăzute vor asigura încadrarea generatoarelor motoarelor termice în rețeaua electrică a zonei și va cuprinde următoarele sisteme funcționale electrice:



- Sistemul de evacuare a puterii produsă de generatoarele motoarelor termice;
- Sistemul de racordare a generatoarelor motoarelor termice;
- Sistemul de alimentare a consumatorilor serviciilor proprii;
- Sistemul curentului continuu de 220 V;
- Sistemul de comandă, protecție, semnalizare, metering;
- Sistemul gospodăriei de cabluri electrice și instalației de legare la pământ.

Puterea produsă de generatoarele electrice la tensiunea de 10,5 kV este evacuată într-o stație electrică exterioară (de tip AIS) prin transformator de putere ridicător la tensiunea de 110 kV. Călea de curent a circuitului de evacuare al puterii de la barele colectoare a generatoarelor la transformatorul ridicător este realizat în cabluri electrice.

#### ***Sistemul de alimentare a serviciilor proprii***

Alimentarea serviciilor proprii se realizează prin transformatoare de servicii proprii MT/JT racordate la barele colectoare ale generatoarelor.

Alimentarea consumatorilor de servicii proprii de joasă tensiune (0,4kV) se realizează prin stația de servicii proprii de joasă tensiune alimentată prin transformatoarele de servicii proprii medie tensiune/joasă tensiune(0,4kV).

#### ***Sistemul curentului continuu de 220V și tensiune neîntreruptibilă 400V 50Hz***

Pentru insula de putere este prevăzută o stație de producere și distribuție a curentului continuu de 220V și tensiune neîntreruptibilă 400V 50Hz constituită din:

- baterie de acumuloare 220V;
- redresoare 400Vca/220Vcc;
- invertoare 220Vcc/400V;50Hz;
- tablou de distribuție 220Vcc cu două secții de bare legate prin cuple longitudinale;
- tablou distribuție 3x400V+PEN;100A;

#### ***Sistemul de comandă, protecție, semnalizare, metering***

Conducerea operativă a centralei va fi de tip centralizat. Instalațiile de comandă, protecție, semnalizare și metering ale centralei de cogenerare vor fi amplasate în panouri și dulapuri amplasate în camera de comandă.

Motoarele termice/generatoarele au dulapuri proprii pentru alimentarea serviciilor proprii și pentru comandă-control, protecție și sincronizare.

Parte din funcțiunile de conducere operativă a instalațiilor tehnologice electrice vor fi realizate de instalația DCS prevăzută pe partea de automatizare.

#### ***Sistemul gospodăriei de cabluri electrice și instalației de legare la pământ***

Gospodăria de cabluri va cuprinde cabluri de înaltă și medie tensiune cu izolație din XLPE, și cabluri de joasă tensiune de energie și de comandă control cu izolație din PVC. Toate cablurile vor fi de tipul cu întârziere la propagarea flăcării.

Este prevăzută instalație de legare la pământ complexă, care se va realiza cu electrozi verticali din țevă de OL-Zn și electrozi orizontali/conductoare de legătură și ramificație din platbandă de OL-Zn.

#### ***Instalații de automatizare***

Pentru supravegherea, monitorizarea și controlul proceselor tehnologice și electrice la nivelul noii centrale de cogenerare (CET VÂLCEA) se implementează un sistem distribuit de conducere (DCS).

Sistemul DCS aferent noii investiții realizează integrarea sistemelor de automatizare, măsură și control aferente echipamentelor tehnologice noi (stație pompe termoficare, unități de cogenerare) în cadrul sistemului de conducere DCS.

Sistemul de conducere este de tip redundant (la nivelul unității centrale, a serverelor și la nivelul sistemului de comunicație).

Sistemul asigură toate funcțiile de automatizare de bază:



- Supraveghere;
- Reglare în regim AUTOMAT sau MANUAL;
- Comandă și interblocare.

Sistemul îndeplinește următoarele cerințe funcționale de bază:

- Achiziția și procesarea datelor;
- Interfața om - mașină;
- Stocarea de date pentru arhivare și graficele de evoluție a parametrilor (trenduri)
- Comunicație
- Inginerie

Sistemul DCS este destinat conducerii următoarelor instalații.

- **Motorul termic** prevăzut cu sistem de automatizare propriu (livrat în furnitură), format din panouri de control pentru motor și generator, cu PLC, module I/O și HMI și display LCD, cu controller specific de motor, cu sincronizator de rețea, cu relee de protecție generator, cu sistem excitație generator, transformatoare de măsură curent și tensiune, cu modem de monitorizare de la distanță în scop de service.

- **Stație electrică 6/0,4kV (SE2)** de MT (6kV) pentru alimentarea motoarelor termice;
- **Stație electrică 6/110kV** pentru evacuare putere grup cogenerare;
- **Stație de pompe termoficare (SP):** 3 pompe termoficare cu convertizor de frecvență;
- **Stație electrică 0,4kV (SE1);**
- Sistem de măsurare și contorizare energie electrică și termică.

Fiecare grup motor generator are sisteme proprii de automatizare și control, conducerea procesului tehnologic fiind asigurată din camera de comandă. Stațiile electrice, sunt conduse și monitorizate dintr-un cabinet DCS amplasat în aceeași cameră de comandă. Stațiile electrice utilizează dulapuri cu controllere, relee de protecție, analizoare și contoare de energie care asigură managementul semnalelor de tip I/O și bus de date aferente proceselor/sistemelor electrice (celule medie tensiune, transformatoare de putere, transformatoare de servicii interne).

Sistemul de control aferent proceselor tehnologice din grupuri motoare generator, stații electrice aferente MT, va fi integrat cu sistemul de control DCS, utilizând o rețea inel de fibră optică.

Punctele de racord în SE 110kV și SE 6kV vor utiliza cabinete de protecție cu relee de protecție și analizoare / contoare de energie ce asigură managementul semnalelor de tip I/O și bus de date aferente proceselor/sistemelor electrice (celule medie și înaltă tensiune).

Tablourile locale ale acestor echipamente electrice sunt echipate cu un automat programabil/controller prevăzut cu consolă de afișare și comandă locală și asigură o interfață de comunicație adecvată cu protocol de tip Modbus TCP/IP sau IEC61850 pentru conexiunea cu sistemul DCS al noii centrale.

Aceste tablouri sunt integrate într-o rețea inel pentru asigurarea redundanței de comunicație.

Rețeaua este realizată cu cabluri cu fibră optică, cu un număr de fire dublu față de cel folosit pentru realizarea efectivă a comunicațiilor între subsisteme.

#### **Camera de comandă**

Centrala de cogenerare este condusă de la centrul dispecer amplasat în cadrul clădirii stației electrice.

Motorul termic (MT) este echipat cu sistem propriu de comandă, control, protecție și interfață de comunicație bidirecțională cu sistemul DCS al noii centrale de cogenerare.

Stația de pompare formată din 3 electropompe de circulație dotate cu convertizor de frecvență și stațiile electrice aferente vor fi gestionate dintr-un dulap local de comandă amplasat în cameră de comandă.



- **materii prime, energia si combustibilii utilizati , cu modul de asigurare a acestora**

- **materii prime:**

În procesul de realizare a proiectului propus se utilizează apă, piatră, pământ din excavații, nisip, balast, ciment. Echipamentele și materialele necesare execuției lucrărilor vor fi procurate de executant și vor fi depozitate până la punerea în operă la baza sa de producție.

- **energia electrica:** se va face, de comun acord cu beneficiarul, fie prin racorduri provizorii din rețelele existente, fie prin grupuri generatoare mobile.

- **combustibili utilizati cu modul de asigurare:** combustibilii necesari utilajelor/mijloacelor de transport vor fi asigurați de către executant, el având obligația de a asigura un flux continuu al lucrărilor de pe șantier.

**Racordarea la rețelele utilitare existente in zona**

- **alimentarea cu apa potabila:** apa îmbuteliată.

Sursa de apă menajeră este reprezentată de puțurile existente F1 și F2. Alimentarea cu apă a obiectivului se face din sursă subterană:

▪ forajul F1 având  $Q = \dots$  l/s,  $H = \dots$  m și coordonatele STEREO 70:

$X = 443949,160$  și  $Y = 394024,335$ ;

▪ forajul F2 având  $Q = \dots$  l/s,  $H = \dots$  m și coordonatele STEREO 70:

$X = 443932,712$  și  $Y = 394058,356$ .

Alimentarea punctelor de consum se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție ramificată. Rețeaua de distribuție se va realiza din tuburi PEID PE100 De 63 x 3,8 mm, prevăzută cu robinete de izolare montate în cămine din beton armat.

➤ Necesarul de apă:

$Q_{zimed} = 0,40$  m<sup>3</sup>/zi;

$Q_{zimax} = 0,56$  m<sup>3</sup>/zi;

$Q_{oramax} = 0,07$  m<sup>3</sup>/h.

➤ Cerința de apă:

$Q_{zimed} = 0,52$  m<sup>3</sup>/zi;

$Q_{zimax} = 0,73$  m<sup>3</sup>/zi;

$Q_{oramax} = 0,09$  m<sup>3</sup>/h.

Necesarul de apă pentru stingerea incendiului va fi asigurat de o gospodărie de apă pentru stins incendiu alcătuită din

- un rezervor metalic, suprateran, volumul util  $V_u = 150$  m<sup>3</sup> ;

- grup de pompare apă hidranți exteriori și interiori compus din:

- 3 electropompe (2A+1R), având următoarele caracteristici:  $Q = 5$  l/s,  $H = 70$  mCA;

- o electropompă pilot având următoarele caracteristici:  $Q = 1$  l/s,  $H = 80$  mCA.

Pentru refacerea rezervei intangibile de incendiu, alimentarea rezervorului va fi asigurată cu apă din puțurile existente pe teren prin intermediul unui racord din tuburi PEID PE100 De 63 x 3,8 mm.

Pentru alimentarea hidranților exteriori și interiori pentru stins incendiul se va realiza o rețea din tuburi PEID PE100 De 125 x 11,4 mm. Pe traseu sunt prevăzute robinete de izolare, montate în cămine din beton armat și hidranți supraterani de incendiu





➤ **evacuare apelor uzate menajere** : provenite de la obiectele prevăzute cu grupuri sanitare interioare se va realiza prin intermediul unei rețele gravitaționale de canalizare care va descărca aceste ape în rețeaua de canalizare unitară a incintei.

*Apele pluviale* colectate prin intermediul gurilor de scurgere din lungul tronsoanelor de drumuri proiectate, vor fi transportate prin intermediul unei rețele gravitaționale din tuburi și apoi evacuate în rețeaua de canalizare unitară a incintei. Rețeaua de canalizare unitară a incintei se va racorda la rețeaua publică de canalizare.

Pentru colectarea apelor uzate se va realiza o rețea de canalizare unitară din tuburi PVC-KG având diametrul De 315 x 7,7 mm, care va colecta apele și le va evacua gravitațional la rețeaua publică de canalizare.

Pe traseul rețelei de canalizare și la schimbările de direcție se vor realiza cămine de vizitare din beton armat acoperite cu capace carosabile.

- $Q_{uzzimed} = 0,52 \text{ m}^3/\text{zi}$ ;

- $Q_{uzzimax} = 0,73 \text{ m}^3/\text{zi}$ ;

- $Q_{uzoramax} = 0,09 \text{ m}^3/\text{h}$ ;

- $Q_{pluvial} = 53,00 \text{ l/s}$

➤ **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Lucrările necesare a fi efectuate la finalizarea lucrărilor de investiții (atât în incintă, cât și în zonele adiacente incintei pe trasele de racord la SEN și SNTGN) sunt cele de desființare a organizării de șantier de către executant și de eliberare a amplasamentului acesteia pentru a-și reda funcționalitățile anterioare.

De asemenea, spațiile amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor nepericuloase, în vederea valorificării acestora, vor trebui eliberate și refăcute, redându-li-se funcționalitatea anterioară.

➤ **cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Accesul pe amplasament se face din DN 64, din strada principală a localității Cazânești – componentă a Municipiului Râmnicu Vâlcea. – prin strada Industriilor, județul Valcea. Accesul rutier la noua centrală de cogenerare se va face din strada Industriilor printr-un drum amenajat pe latura de sud a amplasamentului.

Pentru asigurarea circulației utilajelor auto rutiere și tehnologice în zona de amplasare a viitoarelor clădiri și echipamente ale noii centrale de cogenerare, se prevede realizarea unei rețele de căi de comunicație – drumuri și platforme carosabile de acces la acestea. Sunt prevăzute a se realiza racorduri noi de drumuri și platforme carosabile, din rețeaua de drumuri existentă.

➤ **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

- agregate minerale (pământ, piatră, balast, nisip);

- apă tehnologică utilizată pentru organizarea de șantier, prin conectare la rețelele similare existente în amplasament de comun acord cu beneficiarul lucrărilor. În funcție de condițiile concrete ale zonei, se poate recurge la asigurarea apei de către executant din surse externe (racord la alte rețele din zonă, cisterne).

- gaz natural care va fi asigurat din sistemul de distribuție al S.C. TRANSGAZ Mediaș SA, prin intermediul unei stații de reglare-măsurare-predare (SRMP) nouă, amplasată în incinta SRMP CET Govora sau în apropierea acesteia. Consumul maxim orar de combustibil al noii instalații de cogenerare este de  $3950 \text{ m}^3/\text{h}$ .

➤ **metode folosite în construcție/demolare:**



Lucrările de construcții-montaj ce urmează a fi realizate, sunt lucrări obișnuite pentru investiții industriale.

➤ **planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

-**planul de execuție:** Durata de execuție a lucrărilor (incluzând demolările) este pentru prima etapă de **15 de luni**, cu o durată totală de implementare de 24 luni.

➤ **relația cu alte proiecte existente sau planificate** : nu este cazul

➤ **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

În vederea determinării configurației optime a noii centrale de cogenerare cu funcționare în baza curbei de sarcină termică a SACET Râmnicu Vâlcea, au fost analizate două posibile soluții de echipare, așa cum sunt descrise mai jos.

Considerentele care au stat la baza alegerii soluțiilor de echipare au fost:

- Instalația de cogenerare pentru producerea energiei termice livrate sistemului centralizat de termoficare Râmnicu Vâlcea, va fi dimensionată ținând cont de necesarul orar de energie termică (mediu vara) ce trebuie asigurat la gardul centralei.

- Maximizarea perioadei de funcționare în cogenerare de înaltă eficiență

- Creșterea eficienței energetice a producerii energiei electrice și termice prin instalarea unor echipamente noi, performante

- Reducerea poluării mediului prin utilizarea unor tehnologii moderne și eficiente de producere a energiei

#### **Soluția 1**

Soluția 1 constă în montarea a cinci motoare termice cu următoarele performanțe energetice:

- Putere electrică instalată pe o unitate: cca. 3,357 MWe;
- Puterea termică pe o unitate: cca. 3,246 MWth, respectiv 2,791 Gcal/h;
- Randament electric: 44,7%;
- Randament termic: 43,2%;
- Randament global: 87,9%.

Soluția optimă de echipare a noului obiectiv energetic este *echiparea analizată în Soluția 1*.

➤ **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și al deșeurilor)**-nu este cazul.

➤ **descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Noua investiție se va realiza pe o platformă industrială unde au existat diverse instalații și construcții care în prezent nu sunt în funcțiune, iar terenul necesar noii investiții este amenajat la cota zero.

Cu toate acestea, în timpul lucrărilor de execuție pentru construirea/ montarea instalațiilor/ echipamentelor/ clădirilor există posibilitatea identificării unor fundații/rețele subterane care vor trebui demolate/dezafectate.

➤ **descrierea amplasării proiectului**

Terenul pe care se propune realizarea centralei de cogenerare este amplasat în localitatea Căzănești, Strada Industriilor, nr. 1A, județul Vâlcea la o distanță de 10 km de centrul orașului. Terenul ce va fi ocupat de noua centrală de cogenerare, face parte din amplasamentul închiriat de AUTORO SRL de la SC TRUSTUL 3 Construcții S.A

➤ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**- Distanța față de granițe a amplasamentului noii centrale de cogenerare este semnificativă: circa 140 km față de granița cu Bulgaria și circa 131 km față de granița cu Serbia, ceea ce înseamnă că execuția și



funcționarea proiectului nu generează un impact transfrontier negativ semnificativ, fapt susținut și de modelarea dispersiei poluanților generați de funcționarea noii investiții în atmosferă.

➤ **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**– nu este cazul.

➤ **folosința actuală a terenului:** zonă industrială - subzonă „A1” – Parcuri activități .

➤ **folosința planificată a terenului pe amplasament:** parcuri activități.

➤ **areale sensibile:** nu este cazul. Lucrările aferente investiției se desfășoară atât în incinta AUTORO SRL., amplasament industrial antropizat, cât și pe suprafețe exterioare învecinate aferente traseurilor pentru realizarea racordurilor centralei de cogenerare la SNTGN, la SEN și la rețeaua de termoficare a SACET.

Amplasamentul centralei nu se află în vecinătatea niciunei arii de protecție avifaunistică, a niciunui sit de interes comunitar, așa cum sunt definite prin Rețeaua Natura 2000 sau a unei arii de protecție declarată la nivel național.

În conformitate cu datele din Certificatul de Urbanism nr. 735/17879 din 04.05.2022 lucrările proiectului se desfășoară pe un teren a cărui folosință este zonă industrială.

➤ **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub forma de vectori în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970):**

X	Y
394047.353	444056.145
394149.702	443941.635
394087.781	443876.177
393979.088	443997.661

➤ **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare** - nu este cazul. Pentru prezenta investiție nu au fost considerate variante alternative de amplasare a instalațiilor de cogenerare.

➤ **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

a) **Protecția calității apelor**

**Surse de emisii în apă**

• **faza de construire:**

-organizarea de șantier

-lucrările efective de realizare a centralei de cogenerare,

- pierderile accidentale de materiale, combustibili/lubrefianți,

-managementul defectuos al deșeurilor.

• **faza de funcționare :**

- ape de spălare pardoseli posibil a fi impurificate cu ulei

- ape menajere rezultate de la grupurile sanitare interioare

b) **Protecția aerului**

**Sursele de emisii în aer**

• **faza de construire:**

-emisii fugitive de pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcții

(ex. ciment, var, materiale pentru finisaje, etc.) și din alte activități specifice construcțiilor și



montajului (ex. spargere, tăiere, perforare etc.) și emisii din sursele de tip mobil (mijloacele de transport rutiere și echipamentele și utilajele ne-rutiere).

- emisii de la utilajele de lucru

- **faza de funcționare:**

- motoare termice echipate cu module de cogenerare
- cosuri de fum pentru fiecare motor termic

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:**

- **faza de construire :**

- echipamente mobile nerutiere (excavator, buldozer, târnăcop, compactor etc.);
- operații de tăiere prin sudură și montajul elementelor metalice;
- manipularea echipamentelor și a materialelor;
- traficul aferent aprovizionării cu materiale.

- **faza de funcționare :**

- echipamentele care au subsansamble în mișcare

**d) Protecția împotriva solului și a subsolului**

**Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice sunt:**

- **faza de construire :**

- echipamentele care au subsansamble în mișcare
- scurgeri accidentale de combustibili/ lubrifianți, depozitării inadecvate a materialelor ce urmează a fi transportate sau a deșeurilor care se vor elimina.

- **faza de funcționare:** nu este cazul

**Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**Identificarea obiectivelor de interes public-**

Pentru realizarea investiției este necesară atât afectarea unei suprafețe de teren din incinta amplasamentului, în care va fi amplasat noul obiectiv energetic, cât și afectarea unor suprafețe exterioare pentru realizarea racordului centralei de cogenerare la Sistemul Energetic Național (SEN), pentru realizarea racordului centralei de cogenerare la Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale (SNTGN) și pentru realizarea racordului la rețeaua de termoficare SACET.

Suprafața totală de teren afectată de lucrările de realizare a obiectivului energetic (teren aferent centralei de cogenerare este estimată la circa 5.800 m<sup>2</sup>.

**Distanta față de așezările umane:**

Terenul pe care se propune realizarea centralei de cogenerare este amplasat la o distanță de 10 km de centrul orașului.

Acesta se învecinează cu:

- la Nord - Vest: teren agricol nr. cad. 44423;
- la Nord - Est: teren agricol nr. cad. 51446 și 39999;
- la Sud - Vest: teren agricol nr. cad. 60144;
- la Sud - Est: teren agricol nr. cad. 37563;
- la Sud: drum tarla și CET Govora.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul în construcție și funcționare nu va afecta ecosistemele terestre sau acvatice.

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul.

Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.



**Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament :**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

*Tipuri de deșuri posibil a fi generate și modul de gestionare al acestora*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Gestionare deșeu
Materiale de construcții și deșuri din demolări	17.01.07	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate la depozit de deșuri nepericuloase
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitare temporară și reutilizare la sistematizarea terenurilor
Lemn	17 02 01	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Sticla	17 02 02	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Materiale plastice	17.02.03	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Amestecuri metalice	17 04 07	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Fier și oțel	17.04.05	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Aluminiu și aliaje	17.04.02	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Cabluri	17.04.11	Depozitare temporară și valorificare prin firme specializate
Ambalaje: de hârtie și carton de materiale plastice de lemn metalice ambalaje de materiale compozite ambalaje amestecate ambalaje de sticla	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 05 15 01 06 15 01 07	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate, dacă nu sunt returnate furnizorului de echipamente
Deșeu menajer	20.03.01	Depozitare temporară și eliminare prin firme specializate

Tipuri de deșuri posibil a fi generate în funcționare și modul de gestionare al acestora sunt redate în tabelul de mai jos:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Gestionare deșeu
Fier, fontă, oțel	17 04 05	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Deșeu cauciuc	17 06 04	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate la depozit de deșuri nepericuloase
Deșuri textile	20 01 11	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Becuri, tuburi fluorescente	20 01 21	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
DEEE	20 01 36	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Plastic/ PET-uri/ PVC	20 01 39	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Carton/ Hârtie	20 01 01	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Ulei uzat	12 01 07	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare
Absorbanți, mat. filtrante	15 02 02	Colectare separată și eliminare prin firme specializate
Deșuri menajere și industriale	20 03 01	Colectare separată, depozitare temporară și eliminare prin firme specializate la depozit de deșuri nepericuloase



**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:  
Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- **faza de construire:**
  - motorina folosită pentru funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor.
- **faza de funcționare:** gaz natural, uleiurile de ungere și reglare utilizate pentru funcționarea instalației de cogenerare, glycol, etc.

**Riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **faza de construire:** Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și utilajelor nu va fi efectuată pe amplasament. Utilajele vor fi aduse pe amplasament în stare perfectă de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.
- **faza de funcționare:** nu este cazul.

**Riscurile pentru sănătatea umană privind:**

- contaminarea apei - nu este cazul.
- poluarea atmosferei - nu este cazul. Proiectul nu generează emisii relevante pentru atmosferă. Proiectul nu contribuie la schimbări climatice.

**Amplasarea proiectului:** intravilanul orașului Rm. Valcea, str. Industriilor, nr.1 A, județul Valcea

**Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- folosința actuală a terenului: curți - construcții.
- folosința planificată a terenului pe amplasament: curți - construcții.

Terenul se găsește în zona Industrială - UTR C11 - subzona A1 - parcuri de activități

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural cu atenție specială următoarelor zone:

- ✓ zonele umede - nu este cazul
- ✓ zonele costiere și mediul marin - nu este cazul
- ✓ zonele montane și forestiere - nu este cazul

4. **Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007

5. **Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și cele privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul

6. **Zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri** - nu este cazul.



7. **Zone cu o densitate mare a populației**- nu este cazul.

8. **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**- nu este cazul. Proiectul nu este situat în zona de protecție a monumentelor istorice și nu este înscris în lista acestora. Nu există interdicții temporare sau definitive de construire.

#### **Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: mică

**extinderea spațială a impactului** : Impactul asociat realizării lucrărilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde în principal la nivelul și în imediata vecinătate a organizărilor de șantier și a zonele de lucru și a căilor de acces spre organizările de șantier și spre zonele de lucru.

-**zona geografică care poate fi afectată**: locală

-**dimensiunea populației care poate fi afectată**: nu este cazul.

b) natura impactului

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

**Impactul pe perioada lucrărilor de investiție**- minim deoarece investiția se realizează în zonă industrială, platforma chimică

Potențialul impact asupra populației și sănătății umane este evaluat ca fiind *indirect, negativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor*.

Estimarea impactului asupra terenurilor aferente traseelor de racord la SEN, SNTGN și SACET este de asemenea *indirect, negativ și temporar pe perioada realizării lucrărilor* având în vedere că traseele se află pe platforma industrială existentă.

**Impactul pe perioada exploatarei** *pozitiv, pe termen lung*, ținând cont că prin implementarea investiției se va asigura o parte din necesarul de energie termică pentru municipiul Râmnicu Vâlcea și concomitent se va livra energie electrică în SEN, în condiții de siguranță, continuitate și performanță tehnică ridicată, fapt ce va determina scăderea costurilor de fabricație și creșterea competitivității pe piața de energie. În plus, prin producerea de energie termică și electrică de către noua centrală de cogenerare care funcționează cu gaz natural, se înlocuiește sursa existentă de producere a energiei (CET Govora) care utilizează cărbune cu *impact pozitiv, pe termen lung* asupra sănătății populației.

#### **Impactul asupra florei și faunei**

Lucrările aferente investiției se desfășoară atât în incinta AUTORO SRL, amplasament industrial antropizat în care va fi amplasat noul obiectiv energetic, cât și pe terenuri exterioare incintei, terenuri aferente traseurilor de racord la SEN, SNTGN și SACET aflat tot în zona platformei industriale existente..

Atât amplasamentul centralei de cogenerare, cât și terenurile aferente traseelor de racord nu se află în vecinătatea niciunei arii de protecție avifaunistică, a niciunui sit de interes comunitar, așa cum sunt definite prin Rețeaua Natura 2000 sau a unei arii de protecție declarată la nivel național.

Se apreciază că impactul investiției propuse asupra florei și faunei este un *impact neutru*.

#### **Impactul asupra solului și subsolului**

**Impactul pe perioada lucrărilor de investiție**

**Impactul asupra solului** este de natură mecanică, o perioadă scurtă de timp și limitat la zona organizării de șantier și a zonelor de lucru (ocupare temporară). Impactul asupra solului va fi diminuat pe cât posibil prin folosirea unor suprafețe de teren cât mai reduse (stabilite prin proiect) și amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materiilor/ materialelor utilizate în lucrări, suprafețe ce vor fi curățate de către executant la finalizarea lucrărilor.



Având în vedere specificul investiției (realizarea unei centrale de cogenerare cu ciclu combinat într-un amplasament industrial), se apreciază că impactul asupra solului și subsolului este *direct, negativ neseemnificativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor*.

#### **Impactul pe perioada exploatării**

În perioada de funcționare a obiectivului nu se poate identifica un impact negativ asupra solului și subsolului, ținând cont de combustibilul utilizat de instalația de cogenerare (gaze naturale) și de amplasarea obiectelor aferente prezentei investiții pe platforme betonate.

**Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale-** nu este cazul, amplasamentul investiției propuse fiind situat, cu preponderență, în incinta împrejmuită a AUTORO SRL, iar traseelor de racord la SEN, SNTGN și SACET pe platforma industrială existentă.

Pe perioada lucrărilor de investiție potențialul impact asupra calității apei este determinat de modificările calitative ale apei prin poluarea cu impurități care alterează proprietățile fizice, chimice și biologice în zona proiectului.

Pentru protecția apelor subterane se recomandă măsuri de bună organizare a lucrărilor, astfel încât să se evite deversări de diverse materiale (în special lichide) pe sol. În cazul poluării accidentale datorate scurgerilor de carburanți și/ sau lubrifianți de la mijloace de transport și/ sau utilaje defecte se va interveni imediat cu substanțe absorbante/ neutralizatoare, iar defecțiunile utilajelor vor fi remediate numai în unități de service specializate.

Se estimează un *impact direct, negativ neseemnificativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor*.

#### **Impactul pe perioada exploatării**

În perioada de funcționare a obiectivului nu se poate identifica un impact negativ asupra calității apei, ținând cont că toate categoriile de ape uzate (tehnologice, menajere, pluviale) vor fi colectate, respectiv tratate și evacuate controlat din incinta noi centrale de cogenerare.

#### **Impactul asupra calității aerului**

##### **Impactul pe perioada lucrărilor de investiție**

**Impactul asupra factorului de mediu aer** este direct, temporar, pe perioada lucrărilor de investiție (săpături, realizare fundații, construcții/montaj, etc), a transportului materialelor și constă în emisii în atmosferă de pulberi sedimentabile și de gaze arse de la utilajele și mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrărilor.

Va exista un nivel redus și limitat în timp de poluare a aerului în zonele de lucru, utilizând numai utilaje și mijloace de transport conforme, ale căror emisii vor respecta cerințele reglementărilor în vigoare.

Impactul asociat emisiilor de praf și de substanțe poluante asupra calității aerului este evaluat ca fiind *direct, negativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor*, fără efecte semnificative asupra vecinătății amplasamentului în care se desfășoară lucrările aferente investiției propuse în condițiile aplicării măsurilor prezentate în capitolul anterior.

##### **Impactul pe perioada exploatării**

Pe perioada exploatării, *impactul* asupra calității aerului va fi *direct, pe termen lung, atât negativ* prin aceea că investiția adaugă o sursă nouă de emisii de substanțe poluante, *cât și pozitiv* comparativ cu situația actuală prin aceea că investiția va produce energie termică și electrică prin utilizarea gazului natural, ceea ce va reduce emisiile de substanțe poluante și gazele cu efect de seră evacuate în atmosferă.

#### **Impactul asupra climei**

Ținând cont de specificul investiției propuse care presupune apariția unei surse de energie cu funcționare pe gaz natural, se estimează că impactul asupra climei va fi *direct, negativ neseemnificativ, pe termen mediu și lung*.

#### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**





Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate construcției/funcționării acestei investiții sunt reprezentați de personalul de execuție, personalul care își desfășoară activitatea curentă în proximitatea zonei șantierului și așezările umane din vecinătate.

#### *Impactul pe perioada lucrărilor de investiție*

Principalele zgomote se vor datora utilajelor și echipamentelor folosite pe șantier, care vor respecta prevederile HG 1756/2006 menționată anterior. Zgomotele produse pe șantier, indiferent de sursa lor, pot afecta personalul de execuție dacă nu se folosesc măsuri de protecție cerute de reglementările în vigoare.

Impactul zgomotului provenit de la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construcții/montaj aferente investiției propuse se estimează ca fiind *direct, negativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor*.

#### *Impactul pe perioada exploatarei*

Ținând cont de soluțiile constructive prevăzute încă de la fază de proiectare pentru reducerea zgomotului (de ex. amplasarea echipamentelor cu nivel ridicat de zgomot în clădiri închise, izolate), impactul asupra personalului de exploatare și asupra așezărilor umane din imediata vecinătate se estimează a fi *direct, negativ nesemnificativ, permanent pe perioada de funcționare a instalației de cogenerare*.

#### *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

Prezenta investiție se va realiza, lângă o platformă industrială existentă, înconjurată de terenuri agricole și nu va afecta peisajul și mediul vizual existent - impact neutru.

#### *Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural*

Principalele lucrări aferente investiției se vor realiza, în interiorul unui amplasament industrial existent, ceea ce înseamnă că șansele ca pe teren să existe situri culturale sau arheologice neidentificate sunt mici – *impact neutru*.

#### *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre pentru proiectul în cauză*

Viitoarea centrală electrică de cogenerare din amplasamentul AUTORO SRL va fi expusă expusă la producerea unuia dintre următorii factori de risc:

- incendii/explozii;
- avarii;
- cutremure;
- alunecări de teren
- inundații;
- secetă.

Potențialele riscuri naturale și riscuri tehnologice care pot fi asociate investiției se vor prevedea într-un *Planul operativ de prevenire și management al situațiilor de urgență*, în vederea identificării, evaluării riscurilor și stabilirii răspunsului la risc pentru reducerea posibilității de apariție a riscurilor și limitarea consecințelor acestora asupra sănătății populației și a mediului.

**Principalele riscuri naturale**, reprezentate de cutremure, inundații și alunecări de teren, caracteristice zonei analizate, sunt următoarele:

- **Cutremure** :În conformitate cu Normativul P 100-1 / 2013( Cod de proiectare seismică ), Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri, din punct de vedere seismic amplasamentul se caracterizează, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) IMR = 225 ani, astfel:
  - ✓ accelerația terenului pentru proiectare  $a_g = 0,20 \text{ g} / 0,25 \text{ g}$  (zona lucrărilor din incinta CIECH Soda România/ lucrările de racord la SEN și SNTGN);
  - ✓ perioada de control ( colț )  $T_c = 0,7 \text{ sec}$ .
- **Inundații** , amplasamentul AUTORO SRL nu se află în zonă cu risc potențial semnificativ la inundații.



➤ **Alunecări de teren:** potențialul de producere a alunecărilor de teren este foarte scăzut. Probabilitatea producerii unui accident chimic/ explozie/incendiu, cauzat de hazarduri naturale (cutremur, inundații, alunecări de teren, etc.) este foarte mică, întrucât au fost luate toate măsurile necesare pentru analiza și acoperirea riscurilor, asigurând un nivel ridicat de siguranță și securitate în timpul proiectării, operării, construcției

**Riscurile pentru sănătatea umană:** activitatea de operare va fi atent procedurată și reglementată prin activități specifice de protecție a muncii pentru evitarea accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale:

- echipament de protecție adecvat activităților cu riscuri deosebite;
- instruirea corespunzătoare la începutul activității, periodic și ori de câte ori este nevoie a personalului de exploatare;
- întocmirea procedurilor de exploatare în care să fie clar stipulate ordinea manevrelor și a măsurilor care conduc la evitarea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale.

c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) **intensitatea și complexitatea impactului** Pe perioada lucrărilor proiectului, se apreciază ca impactul negativ generat de executarea lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Pe perioada lucrărilor, impactul se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor de construcție/ montaj.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate redusă având în vedere faptul că investiția se va realiza pe un amplasament industrial.

Impactul pozitiv are în schimb un caracter complex, având în vedere factorii economici, sociali și de mediu care beneficiază indirect de implementarea instalației de cogenerare în incinta AUTORO SRL.

e) **probabilitatea impactului** : Prin respectarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a condițiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea apariției/extinderii potențialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu.

Pe perioada executării lucrărilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrările aferente prezentei investiții.

Pe perioada exploatării, prin măsurile constructive adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

f) **debutul impactului:**

**durata și frecvența impactului** – Pe perioada executării lucrărilor de investiție, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de execuție (de 15 luni) și reversibil (după readucerea amplasamentului la starea inițială, factorii de mediu nu mai sunt influențați). Impactul va avea o frecvență variabilă, în funcție de graficul de eșalonare și de tipul lucrărilor executate.

Pe perioada exploatării investiției, implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scăderea duratei și frecvenței potențialelor impacturi negative.

**reversibilitatea impactului** -reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul. Proiectul nu se cumulează cu proiecte existente și aprobate de același fel. Pe amplasament nu sunt construcții

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.



### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

În cadrul incintei organizării de șantier se vor amplasa și amenaja următoarele obiecte:

- Platforma balastată pe care vor fi amplasate:
  - containere birouri, grup sanitar, oficiu și vestiare;
  - containere (tomberoane) deșeuri menajere;
  - dotări PSI (panou cu dotări PSI);
  - parcare auto.
- Zona de depozitare materiale;

Construcțiile din cadrul organizării de șantier vor fi de tip container (cabine modulare).

Se va delimita zona de lucru pentru a evita afectarea unor zone suplimentare, în afara proiectului.

După încheierea lucrărilor executantul va înlătura toate materialele rămase, terenul urmând a fi readus la starea inițială

Pentru asigurarea de măsuri minime necesare prevenirii riscurilor de producere a unor accidente, care pot avea impact și asupra mediului, se vor avea în vedere următoarele:

➤ lucrările proiectului vor fi realizate de o firmă cu experiență în domeniu, cu personal calificat, autorizat pentru efectuarea unor astfel de lucrări și instruit pentru activitățile specifice care vor fi prestate pe șantier,

➤ atât beneficiarul cât și executantul au ca obligații, respectarea reglementărilor privind execuția lucrărilor,

➤ executantul va întocmi un plan de prevenire și intervenție pentru cazul producerii unor accidente, conform normativelor de implementare a procedurilor de securitate și sănătate în muncă și a situațiilor de urgență, pentru lucrările specifice proiectului,

➤ organizarea de șantier precum și locurile unde se vor desfășura lucrările vor fi semnalizate corespunzător, utilizând semne standard ISO,

➤ toate lucrările prevăzute de proiect se vor executa numai cu respectarea măsurilor de securitate a muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor, specifice operațiunilor și activităților ce se vor desfășura.

- **localizarea organizarii de santier:** in incinta obiectivului

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** nu este cazul

- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier:**

Sursele de poluanți asociate amenajării organizării de șantier sunt reprezentate de:

➤ pulberile în suspensie rezultate din activitatea de amenajare a spațiilor pentru organizarea de șantier, pentru depozitarea temporară a materialelor, pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport (de regulă: decopertare și acoperire a suprafețelor de teren cu balast, execuție platforme);

➤ emisiile atmosferice ale utilajelor folosite la realizarea organizării de șantier și pe durata funcționării acesteia;

➤ pulberile fine antrenate în procesul de manipulare și transport al materialelor folosite la realizarea lucrărilor;

➤ zgomotul și vibrațiile generate de utilajele folosite la realizarea lucrărilor propuse.

- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu:** Nu se consideră necesare măsuri și nici dotări pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.**



Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:** nu este cazul

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei**

• **faza de construire:**

Pentru reducerea impactului asupra factorului de mediu apă se recomandă:

- ✓ interzicerea spălării mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață din zona de lucru;
- ✓ interzicerea aruncării de deșeuri în apă,
- ✓ amenajarea unor depozite organizate de deșeuri tehnologice și de deșeuri menajere;
- ✓ respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- ✓ instruirea personalului implicat în lucrări cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă.

• **faza de functionare**

- *ape tehnologice uzate* înainte de evacuarea în rețeaua de canalizare unitară, vor fi preepurate în separatoare de ulei pentru a se asigura indicatorii de calitate

Pentru colectarea apelor uzate se va realiza o rețea de canalizare unitară din tuburi PVC-KG având diametrul De 315 x 7,7 mm, care va colecta apele și le va evacua gravitațional la rețeaua publică de canalizare.

*Apele pluviale* colectate prin intermediul gurilor de scurgere din lungul tronsoanelor de drumuri proiectate, vor fi transportate prin intermediul unei rețele gravitaționale din tuburi și apoi evacuate în rețeaua de canalizare unitară a incintei. Rețeaua de canalizare unitară a incintei se va racorda la rețeaua publică de canalizare.

**Protectia aerului**

• **faza de construire:**

- Dacă în timpul lucrărilor se semnalează prezența în atmosferă a unor importante cantități de particule se impune ca executantul să limiteze zonele de lucru și durata lucrărilor.

- Pentru a preveni formarea prafului, executantul va trebui să aibă în vedere curățarea periodică a căilor de acces aferente șantierului, și eventuala stropire cu apă a zonelor în care se impune acest lucru (sursele de praf și drumurile neasfaltate).



- pentru reducerea emisiilor de praf se recomandă ca încărcătura de material să fie acoperită în timpul transportului, autobasculantele fiind dotate obligatoriu cu prelate.
- Utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de șantier vor fi dotate cu motoare performante (EURO 4/5 sau EURO 6) și vor circula cu viteză redusă. În acest fel, emisiile provenite de la utilajele implicate în activitatea de șantier, precum și de la mijloacele de transport, vor fi diminuate.
- Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza drumurile existente.
- În situații meteorologice nefavorabile (temperaturi ridicate, vânt puternic, etc.) se recomandă reducerea/ încetarea activității.
- Pentru situații meteorologice normale, dar care favorizează totuși dispersia particulelor în atmosferă, dacă este cazul, se recomandă stropirea materialului prăfos cu apă tehnologică curată
- Se va menține pe cât posibil curățenia în zona de lucru și pe căile de acces
- In organizarea de șantier se vor fixa locurile unde se vor depozita diverse materialele iar, în caz de necesitate, acestea să fie depozitate în spații închise, sau cel puțin, acoperite cu prelate.
- Pe perioada lucrărilor se vor limita zonele de lucru și vor fi marcate distinct în locuri cu vizibilitate folosind semne standardizate ISO, pentru a limita potențialul impact asupra mediului, sau posibilele accidente.
- Limitarea timpului de funcționare a utilajelor și vehiculelor la strictul necesar, printr-o organizare eficientă a lucrărilor proiectului.
- **faza de funcționare:** Evacuarea gazelor de ardere de la fiecare motor termic se va realiza prin intermediul coșurilor de fum. Valoarea limită de emisie pentru NOx la un conținut de O<sub>2</sub> de 15% în cazul unui motor termic funcționând cu gaze naturale este de **95 mg/Nm<sup>3</sup>**.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **faza de construire :**
- pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor se vor utiliza mașini și utilaje cu grad sporit de silențiozitate, prevăzute cu atenuare de vibrații, care vor avea efectuate la zi inspecțiile tehnice periodice, iar mijloacele auto care transportă materialele și echipamentele necesare lucrărilor de investiții, se vor deplasa pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maxim 30 km/h.
- lucrările proiectului se vor organiza astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de utilaje tehnologice și mijloace de transport.
- **faza de funcționare:**
- realizarea de construcții speciale unde vor fi instalate echipamentele, realizarea de protecții fonoabsorbante menite să reducă nivelul de zgomot la unele echipamente, precum și exploatarea și mentenanța echipamentelor conform prescripțiilor tehnice.

#### **Protecția solului și a subsolului**

- **faza de construire:**
- lucrări pregătitoare pentru începerea execuției (organizare de șantier, eliberarea amplasamentului unde este cazul, lucrări de demolare etc.);
- lucrări de construcții pentru executarea fundațiilor și a clădirilor pentru noile echipamente;
- lucrări de montaj a noilor echipamente;
- lucrări pentru încadrarea noilor echipamente în sistemul tehnologic electric și în instalația de automatizare;



- lucrări de revizii tehnice, controale, verificări și probe de punere în funcțiune. În perioada de realizare a lucrărilor, pentru protecția solului și subsolului trebuie avute în vedere în principal, măsuri simple dar eficiente, cum sunt:
- stabilirea la începerea lucrărilor a locului/modului de stocare temporară a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării ulterioare;
- evitarea depozitării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- îndepărtarea materialelor existente pe sol (dacă este cazul) și depozitarea temporară controlată a acestora în zone separate pe amplasament. Executantul va stabili de comun acord cu firmele specializate pentru transportul deșeurilor condițiile și modalitățile de lucru pentru preluarea lor astfel încât să se respecte reglementările în vigoare și să se evite orice impact asupra executanților lucrărilor și mediului;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- în situații de intemperii, săpăturile deschise vor fi protejate prin acoperire cu folii de polietilenă;
- excavările care se vor executa nu trebuie să afecteze în mod inutil suprafața solului din incintă. Solul excavat este considerat curat și va putea fi reutilizat pentru renivelări sau alte lucrări de refacere a zonei.
- amenajarea unor zone de parcare pentru autovehicule și utilajele implicate în lucrări;
- utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi menținute în stare bună de funcționare iar defecțiunile vor fi semnalate în cel mai scurt timp și remediate la unități specializate, nu pe amplasament;
- dotarea zonelor de lucru cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;
- pe zonele cu vegetație din vecinătatea amplasamentului se vor înlăbură suprafețele de pe care a fost îndepărtat stratul vegetal în mod accidental, în cazul în care astfel de situații vor exista;
- controlarea procesului de curățare a terenului utilizat ca organizare de șantier, înainte de redarea lui către beneficiar.

• **faza de funcționare:**

-Întreaga suprafață de teren din zona în care vor fi amplasate echipamentele viitoarei centrale va fi acoperită cu platforme de beton, spațiile libere rămase urmând a fi amenajate corespunzător pentru a completa peisajul

Pentru asigurarea circulației utilajelor auto rutiere și tehnologice în zona de amplasare a viitoarelor clădiri și instalații ale noului grup energetic, se prevede să se realizeze o rețea de căi de comunicație – drumuri și platforme carosabile de acces la acestea.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosistemele acvatice.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** motorina necesară funcționării utilajelor și mijloacelor de transport nu se stochează pe amplasament. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

**Gestionarea deșeurilor**

- respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor



- toate deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările ulterioare) sau predate firmelor specializate în colectarea deșeurilor.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.**

Proiectul nu prevede lucrări speciale pentru refacerea/ restaurarea amplasamentului.

Lucrările necesare a fi efectuate, sunt cele de desființare a organizării de șantier de către executant, de eliberare și refacere a amplasamentului acesteia pentru a permite funcționarea obiectivelor proiectului. De asemenea, spațiile amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor nepericuloase, în vederea valorificării acestora, vor trebui eliberate și refăcute, redându-li-se funcționalitatea anterioară.

➤ Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

➤ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

➤ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

➤ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

➤ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

➤ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

➤ Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**

**Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



**Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:**

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) din data de 15.11.2022 și data de 22.12.2022 ;
- publicate de titular în ziarul Curierul de Valcea din data de 18.11.2022 și ziarul Arena politica din data de 20-22.12.2022
- afișate la sediul Primăriei municipiului Rm. Valcea cu nr. 49600/16.11.2022 și nr.54956/19.12.2022.

[REDACTED]

[REDACTED]

**Director Executiv,**

[REDACTED]

[REDACTED]

**Intocmit: Cirnu Mihaela**

[REDACTED]

