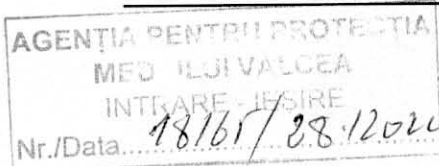




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT SUSANI cu sediul în comuna Susani, sat Ramesti, strada Principala, nr. 11, județul Valcea, pentru proiectul: «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ȘUȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în comuna Sușani, satele Ramesti, Stoiculesti, Susani, Usurei si Sarbi, județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 15684/31.10.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.12.2022, si a consultarii publicului interesat că proiectul: «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ȘUȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în comuna Sușani, satele Ramesti, Stoiculesti, Susani, Usurei si Sarbi, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Drumurile locale supuse investitiei se afla in COMUNA SUSANI: **Sat Ramesti, Sat Susanii de Jos, Sat Stoiculesti, Sat Susanii de Sus, Sat Usurei, Sat Sarbi** cu o lungime totala de **5400m**.

COMUNA SUSANI face parte din județul VALCEA, fiind situată la 84 kilometri distanță fata de municipiul Ramnicu Valcea. Legătura cu localitățile învecinate se realizează prin intermediul drumului judetean DJ677 si DJ677C. Comuna se invecineaza cu:

- localitatea Madularii la nord;
- limita judet OLT (localitatea Carlogani) la sud;
- localitatea Budesti la vest;
- localitatea Fumureni la est;

Terenurile ocupate sunt exclusiv in ampriza drumurilor locale nefiind necesare exproprii, scoateri din circuitul agricol sau forestier, asadar lucrarile propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate in domeniul public. Lucrarile din prezentul proiect au fost concepute astfel incat sa pastreze traseele actuale amplasate integral pe domeniul public, nefiind afectate proprietati particulare. Terenurile vor fi eliberate de orice sarcini de catre beneficiar si puse la dispozitia constructorului inainte de inceperea executiei.

Prin proiect se vor ocupa cca. **37800 mp**.

**Traseul in plan**

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului OMT 50/98 si STAS 10144/3-91 „Străzi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare”, capitolul 2, strazile obiectivului de investitie se încadrează în strazi rurale principale si secundare, iar din punct de vedere al Ordinului OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind incadrarea in categorii a drumurilor, sectoarele studiate se incadreaza ca drum de clasa tehnica V; categoria de importanta a constructiei este normala « C »(HG 766/1997). Din punct de vedere al traseului strazile din comuna Susani au zone cu aliniamente lungi, dar si zone cu curbe izolate. Traseul proiectat in plan se suprapune in totalitate pe traseul strazilor existente. In plan proiectarea elementelor geometrice s-a realizat pentru a obtine o viteza de proiectare specifica reliefului, cu păstrarea în totalitate a traseelor existente.

Drumurile locale studiate sunt amplasate in comuna Susani, conform tabel centralizator:

<b>MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSANI, JUDETUL VALCEA</b>		
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumiri sate si drumuri locale</b>	<b>Lungime [m]</b>
	<b>Sat Râmestii</b>	
1	01.Str_Soarelui	<b>107</b>
2	02.Str_Năhuiu	<b>113</b>
3	03.Str_Șipotului	131
4	04.Str_La Viteză	270
5	05.Str_Bisericii	<b>1100</b>



	<b>Sat Șușanii de Jos</b>	
6	06.Str_Morii	300
7	07.Str_Căprioara	<b>570</b>
8	08.Str_Pod-Milovanu	370
	<b>Sat Stoiculești</b>	
9	09.Str_Grajdului	430
10	10.Str_Bălșoara	260
	<b>Sat Șușanii de Sus</b>	
11	11.Str_Dealul Viilor	126
	<b>Sat Ușurei</b>	
12	12.Str_Băltina	220
13	13.Str_Monumentului	153
14	14.Str_Frumușica	300
	<b>6.Sat Sârbi</b>	
15	15.DC63	650
16	16.Str_Casa Apelor	300
	<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI [m]</b>	<b>5400</b>
	<b>SUPRAFATA OCUPATA DE LUCRARI [mp]</b>	<b>37800</b>

### Profilul longitudinal

Declivitățile drumurilor studiate sunt în general normale, specifice zonei de deal, dar se întâlnesc și declivități mai mari, decât cele excepționale.

Racordările verticale se vor proiecta cu raze specifice normativelor de strazi cu valori mai mari de 150m pentru racordări concave și mai mari de 300m pentru racordările convexe, urmărindu-se respectarea pasului minim de proiectare de 50m.

### Profilul transversal tip

S-au prevăzut profile transversale tip, corespunzătoare strazilor rurale principale și secundare conform prevederilor Ordinului Ministrului OMT 50/98 și STAS 10144/1-90 STRAZI. PROFILURI TRANSVERSALE. PRESCRIPTII DE PROIECTARE, cu următoarele elemente:

- Platforma - 3.00m ÷ 6.00m;
- Parte carosabilă – 3.00 ÷ 5.00m;
- Acostamente/protecție taluze din piatră spartă - 2x0.50m;
- Rigole protejate/neprotejate pentru scurgerea apelor;
- Parapet de siguranță
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2.5%;

### Sistemul rutier

Pentru dimensionarea sistemului rutier s-au luat în considerare traficul de perspectivă (10 ani) cât și calculul de verificare a structurii rutiere la îngheț-dezghet.

Astfel se propune următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (EB16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (EB22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm strat fundație piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de formă din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură de pământ pe o adâncime în intervalul 50-60 cm
- în funcție de profilul longitudinal, cotele proiectate în profil longitudinal pot fi de 15-20cm deasupra liniei existente a terenului



### **Accese la proprietati**

Linia rosie a profilului longitudinal se proiecteaza respectand punctele de cota obligata de la nivelul accesului de proprietate astfel incat accesele la proprietati sa fie utilizate in conditii de siguranta si confort, evitand situatiile de acces denivelat fata de acostamentul drumului proiectat.

### **Scurgerea si evacuarea apelor**

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversala a partii carosabile (sub forma de acoperis sau unica), in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii, prin rigolele proiectate, si directionate catre emisari. Sunt prevazute santuri, rigole si podete tubulare.

### **Intersectii si drumuri laterale**

In cadrul proiectului se au in vedere intersectiile cu drumurile laterale, care se amenajeaza pe lungimea de 15m si latimea de 4m, cu aceeasi structura rutiera proiectata la drumurile principale.

### **Semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei**

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort, pe langa respectarea conditiilor impuse pentru geometria traseului (axa in plan, profil transversal tip, profil longitudinal), este necesara abordarea riguroasa a semnalizarii rutiere prin marcaje si indicatoare rutiere. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm latime, stanga+dreapta pentru delimitarea partii carosabile.

Se vor monta indicatoare STOP la intersectiile de strazi si drumuri pentru reglementarea prioritatii. Se au in vedere lucrari de siguranta circulatiei cu parapet metalic de protectie.

### **Cai de acces**

Accesul la lucrare se face prin retea de drumuri locale asfaltate existente, retea de strazi proiectate, si prin drumurile principale clasificate (DJ 677), conform plan de situatie proiectat.

### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Proiectul nu depinde de alte proiecte planificate sau existente.

### **c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Lucrările se desfășoara pe drumul existent, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul său implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizati. Aprovizionarea cu materii prime ramâne la latitudinea antreprenorului.

### **d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate din nivelarea partii carosabile, din realizarea santurilor se vor incarca in mijloace de transport in vederea utilizarii lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deseurile menajere se vor depozita in pubela tipizata, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deseurile reciclabile (anvelope si acumulatorii) vor fi predate la agenti economici autorizati. Deseul periculos (uleiul uzat) va fi eliminate de agenti economici autorizati la care se face schimbul de ulei.

### **- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din: hârtie, cod deseuri: 20 01 01; pungii, cod deseuri: 15 01 02; folii de polietilenă, cod deseuri: 02 01 04; ambalaje PET, cod deseuri: 15 01 02; materii organice (resturi alimentare) cod deseuri: 16 03 06;



- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pregătirea armăturilor, pregătirea cofrajelor, pământ rezultat din săpături, metal etc.;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție, inerte, pentru care se propune refolosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată haldă de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și depozitate în locuri special amenajate indicate de către beneficiar, de unde se evacuează la rampele de gunoi ale localității.

#### **Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
  - H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
  - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Se vor urmări regulile specifice pe perioada desfășurării șantierului astfel încât să se evite contaminarea terenului, contaminarea apelor curgătoare sau freatice învecinate, poluarea fonică a vecinătății, degajarea de noxe sau substanțe în suspensie în atmosferă.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți se va face de la stațiile peco din localitate.

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;



#### e) Poluarea și alte efecte negative:

##### - surse de emisii în aer:

Nu se produce poluare a aerului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In faza de construire ca si surse de poluare avem de a face cu emisiile de carburanti si praful si pulberi cauzate de circulatia utilajelor in timpul lucrarile executate.

Se vor stropii constant terasamentele strazilor pentru a se evita praful in exces, iar utilajele vor fi verificate periodic.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;

- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;

- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;

- se vor îngrădi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;

- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprastierii acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

##### - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

###### Pe durata execuției lucrărilor

- alimentarea cu apă – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apă), apă potabilă îmbuteliată

- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic prin societate autorizată

Pe durata exploatarei, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate;

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;

- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane.



Sursele de apa se regasesc in organizarea de santier prin toaletele ecologice si anume apele uzate igienico-sanitare si stationarea mijloacelor auto prin scapari de carburanti.

Ca si masuri de preventie, cele doua toalete ecologice vor fi vidanțate periodic de catre un agent economic autorizat din punct de vedere al protectiei mediului. Mijloacele auto vor avea facute verificarile tehnice periodice pentru a se evita scurgerile de carburanti. Totodata in faza de functionare, sursele consta in apele meteorice, care vor fi preluate de catre rețeaua de canalizare pluviala existenta.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate rezultate din organizările de șantier vor fi colectate și evacuate cu respectarea normelor impuse de reglementările în vigoare, NTPA 001/2002, respectiv NTPA 002/2002.

Debite și concentrații de poluanți comparativ cu normele legale în vigoare.

Se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- OUG 195/2005 - privind protecția mediului
- Legea apelor - legea 107/1996
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali
- NTPA 002/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în rețele de canalizare.

#### - surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Stationarea utilajelor auto și stocarea deșeurilor reprezintă în mare parte principalele surse. Ca și masuri de prevenire a afectării solului și subsolului, se vor evacua toate materialele ramase suplimentar după executia lucrărilor, transportându-se în locuri indicate de către beneficiar sau la baza de producție a constructorului.

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt în mare parte temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor propriu-zise. În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru acest tip de produse.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate

#### - surse de zgomot și de vibrații:

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează că nivelurile de zgomot pot



atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) în amplasamentul lucrărilor, și că nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptori se va încadra în legislația națională.

La trecerea autobasculantelor prin localitate pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025/1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență.

Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/ 2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- amplasamentul nu se afla pe o arie protejată de interes național.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrările prevăzute în prezentul proiect nu contin defrisări (taieri de copaci) și nici nu afectează stalpii de electricitate sau telecomunicații existenți (nu este necesară mutarea acestora).

Pe toată durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.

După finalizarea lucrărilor, în cadrul proiectului de refacere ecologică vor fi prevăzute lucrări prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația acolo unde este cazul. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice executându-se lucrări de mică amploare în zona cursurilor de apă.





Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- refacerea vegetației în zona excavațiilor

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Amplasamentul care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru așezările umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și material și personalul angajat nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție.

## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 16 din 20.10.2022 emis de UAT Comuna Susani pentru proiectul analizat, terenul este situat în intravilanul Comunei Susani și aparține domeniului public al comunei.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Zona studiată este localizată în comuna Susani și ocupă o suprafață totală de aproximativ 37800mp.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** nu este cazul;
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- (b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;
- (e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate :** nu este cazul;
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

#### Lucrări necesare organizării de șantier:

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

- localizarea organizării de șantier;

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de castigatorul licitației pentru executarea lucrărilor. Locația va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotări principale ale organizării de șantier:

- cabina portar;

- construcții administrative;

- dotări pentru PSI;

- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Cuantificarea impactului activităților din cadrul organizării de șantier este dificil de făcut în această fază de proiectare, elementele necesare evaluării impactului fiind dependente direct de antreprenor, de utilajele și tehnologia folosite, de experiența acestuia și disciplina muncitorilor. Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural. În timpul realizării lucrărilor, constructorul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;

- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;

- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;

- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

#### **Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:**

- circulația autovehiculelor și utilajelor;

- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier;

- grupurile sanitare.

În cazul în care nu există posibilitatea racordării grupurilor sanitare din cadrul organizării de șantier la o rețea de canalizare, se vor prevedea toalete ecologice sau fose septice pentru colectarea



apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate în acest sens. Funcție de numărul de persoane care vor utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanța periodic.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim:

-obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000; - depozitarea rațională a materialului rezultat din decolmatari, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren.

### **Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor de construcție, pentru dezafectarea organizării de șantier se va proceda la:

- refacerea vegetației în locurile în care aceasta a fost îndepărtată;

- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizării de șantier;

- rebransarea de la utilități (alimentare cu apă, energie electrică);

- încărcarea modulelor container, anexelor, dotărilor diverse în autocamioane, autoremorci și transportul acestora la bazele constructorului;

- evacuarea resturilor de materiale de construcție;

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de șantier, aceasta are un caracter temporar, funcționând doar în perioada de execuție a lucrărilor. După finalizarea lucrărilor, constructorul va lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. Astfel, întreaga zonă utilizată temporar va fi readusă la starea inițială. La finalizarea lucrărilor de modernizare, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În perioada de execuție pot apărea o serie de incidente și accidente în care pot fi implicate substanțe cu risc potențial asupra sănătății populației și stării mediului. Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluărilor accidentale:

- În cazul apariției unei poluări accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.

Se acționează pentru:

-eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală;

-limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;

-îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;

-colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

În perioada de operare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul înconjurător și viața operatorilor.

Existența unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual



afecțați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijente ori calamități naturale. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată. Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească:

#### *Planul de intervenție în caz de poluări accidentale.*

Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate. Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului. Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte. În activitatea de întocmire a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale este necesară parcurgerea următoarelor etape:

- inventarierea punctelor critice din șantier;
- stabilirea listei poluanților potențiali;
- identificarea cauzelor care pot genera poluări accidentale: accidente tehnice; defecțiuni, avarii; lipsa controlului activităților cu risc de poluare
  - manipulare, spălare, încărcare, descărcare; neglijențe/acțiuni intenționate; calamități naturale (inundații, cutremure, secetă);
- stabilirea mijloacelor de intervenție (utilaje + materiale) pentru: prevenirea poluării; înlăturarea efectelor; restabilirea situației normale în vederea refacerii ecosistemului afectat.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
  - Proiectul de modernizare a drumului nu cuprinde lucrări de dezafectare.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
  - Nu se aplica proiectului analizat.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt-SGA Valcea nr. 8170 din data de 05.12.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 17400 din data de 05.12.2022.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 25.11.-04.12.2022 si in data de 19.12.-08.01.2022.

