



Nr. 1470 / 01.02.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE C.F.R. S.A. – SUCURSALA REGIONALA C.F. CRAIOVA**, cu sediul în municipiul Craiova, bulevardul Decebal, nr. 1, județul Dolj, înregistrată la APM Valcea cu nr. 13613 / 19.10.2020, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.12.2021, P.V. nr. 17239 și a consultării publicului interesat că proiectul: „**Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată – etapa II – SRCF Craiova, tunel km 320 + 835 – 320 + 999, linia 203 Piatra Olt – Podul Olt**”, ce urmează a se desfășura în oraș Brezoi, sat Draganesti, DN 7, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul propus **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Prezentul proiect, "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – ETAPA II" – SRCF Craiova, Tunel km 320+835-320+999, Linia 203 Piatra Olt – Podu Olt, presupune o serie de lucrări, care conduc la îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, eliminarea riscurilor sau restricțiilor asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit etc.

Proiectul „*Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II*” face parte din **Master Planul General de Transport al României**.

Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul satului Drăgănești, orașul Brezoi, județul Vâlcea, la **tunelul de cale ferată de la km 320+835-320+999**, pe linia de cale ferată 203 Piatra Olt – Podu Olt, în capătul Y al haltei mișcare Cozia, în paralel cu râul Olt, pe direcția Nord-Est, pe malul estic al albiei. Tunelul străbate colinele de la poalele munților, a căror altitudine crește semnificativ, continuând către est și formând Valea Oltului.

Tunelul de cale ferată are o lungime de 174m, 27 inele și două portaluri. Calea în tunel este normală și simplă, prisma de piatră spartă normală cu traverse din lemn. Forma secțiunii transversale este: potcoavă, cu structura statică tip arc răsturnat. Căptușeala tunelului este din beton, iar bolta este placată cu moloane.

Din cauza faptului că din căptușeala tunelului se desprind pietre/moloane care cad pe linie, SRCF Craiova a introdus restricție de viteză de 15km/oră. Fenomenul de desprinderi de pietre/moloane din căptușeala tunelului (în special de pe boltă) s-a accentuat drastic, impunând urgent lucrări de intervenție (sprijiniri provizorii).

LUCRĂRILE PROPUSE:

În cadrul proiectului, lucrările propuse constau în **reabilitarea tunelului de cale ferată**.

i. Lucrări la tunelul de cale ferată:

- Refacerea tunelului la gabaritul de electrificare pe anumite zone;
- Etanșarea zonelor cu infiltrații și a zonelor umede pe anumite zone, cu injecții cu rășini în masa căptușelii. Se realizează de pe platforma unui tren de lucru;
- Drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente;
- Execuția unei nișe pe partea dreaptă;
- Decolmatarea canalelor existente și repararea locală a lor;
- Protejare cabluri SCB și iluminat tunel;
- Rectificarea niveletei în profil în lung și a axului căii în plan și înlocuirea pietrei sparte;
- Îndepărtarea vegetației de pe portaluri și repararea lor;
- Decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor.

ii. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente tunelului:



Din cauza dezaxării liniei în plan și a multiplelor declivități în profil longitudinal, a rezultat necesitatea rectificării liniei în plan și realinierii ei în profil longitudinal. De asemenea, prisma de piatră spartă este colmatată, iar suprastructura liniei este deteriorată.

O dată cu realinierea niveleței în profil longitudinal și rectificarea liniei în plan, se înlocuiesc piatra spartă, șinele și traversele.

iii. **Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare** – protejarea cablurilor în timpul execuției lucrărilor, iar după finalizarea acestora, pozarea cablurilor în tunelul reabilitat.

iv. **Lucrări de telecomunicații feroviare** – pentru etapa de execuție se impune devierea cablului interurban de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări, iar după terminarea lucrărilor la tunel, montarea cablului pe traseul inițial.

Tunelul de cale ferată, prezentat în cadrul Memoriului de Prezentare, are o vechime mare, cu durată de viață redusă, prezentând degradări semnificative.

Problemele prezentate de starea tehnică actuală a structurii conduc la riscuri mari în ceea ce privește siguranța circulației trenurilor; restricții de viteză, de gabarit sau tonaj; costuri ridicate ale întreținerii, în vederea menținerii unei siguranțe acceptabile, în conformitate cu prescripțiile instrucțiilor, normelor și normativelor în vigoare.

Reabilitarea tunelului de cale ferată urmărește aducerea structurii în parametrii de proiectare și, în primul rând, eliminarea punctelor periculoase existente sau potențiale, a restricțiilor de viteză și a limitărilor de viteză cauzate de starea acestuia.

Prin implementarea proiectului se va îmbunătăți siguranța traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată; se vor diminua efectele adverse asupra mediului; se va realiza o deplasare în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor; se vor elimina/reduce costurile generate de accidente și incidentele feroviare; va crește eficiența activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România; se vor elimina riscurile sau restricțiile asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit.

În situația „fără proiect”, circulația feroviară va continua să se realizeze în condiții dificile, calitatea liniei de cale ferată fiind serios depreciată.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se vor demara după obținerea Autorizației de construcție și vor dura 13 luni.

Menționăm că lucrările sunt locale, desfășurate în cea mai mare parte în interiorul tunelului, fiind eșalonate în timp.

Lucrările propuse pentru tunelul de cale ferată fac parte din proiectul „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II” – SRCF Craiova, care include **58 de lucrări** (poduri, podețe și tuneluri de cale ferată) amplasate punctual (local) pe 4 linii de cale ferată, în 8 județe: Argeș, Dolj, Gorj, Hunedoara, Olt, Sibiu, Teleorman și Vâlcea, conform tabelului de mai jos:

Județ	Linia de cale ferată	Nr.
Argeș	101 Pitești - Craiova	2
Dolj	100 Videle - Orșova	1
Gorj	116 Filiași - Livezeni	19
Hunedoara	116 Filiași - Livezeni	3
Olt	100 Videle - Orșova	2
	101 Pitești - Craiova	4
	203 Piatra Olt - Podu Olt	4
Sibiu	203 Piatra Olt - Podu Olt	1
Teleorman	100 Videle - Orșova	4
Vâlcea	203 Piatra Olt - Podu Olt	18
Total lucrări		58



În cadrul investiției mai sus menționate, „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II” – SRCF Craiova, lucrările propuse se vor realiza pe același amplasament și constau în:

- lucrări de reabilitare tuneluri existente;
- lucrări de reabilitare poduri/podețe sau înlocuire poduri/podețe (demolare și execuție poduri/podețe noi), după caz;
- lucrări de curățare și amenajare albie în zona podurilor/podețelor, după caz;
- lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podurilor/podețelor/tunelurilor, după caz;
- lucrări de semnalizări, de telecomunicații feroviare și/sau lucrări la linia de contact, după caz.

Tunelul de cale ferată de la km 320+835-320+999 se află pe linia 203 Piatra Olt – Podu Ol. Distanța între amplasamentul tunelului de cale ferată de la km 320+835-320+999 și celelalte amplasamente variază.

c) **utilizarea resurselor naturale, în special : apa, nisip, pietris.**

d) **cantitatea și tipurile de deseuri/gestionate:**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deseuri generate;**

În perioada executării lucrării, Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată) și o va prezenta Beneficiarului.

Se preconizează generarea, conform tabelului de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deseuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
20 03 01	Deșeuri municipal amestecate	≈7 tone	Colectarea se va face la punctul de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.
20 01 01	Hârtie și carton	≈0,1 tone	Colectarea și valorificarea se va face prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale etc.)	≈35 tone	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	≈4000 mc	Evacuare la o groapă de umplură cu acordul autorităților locale.
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	≈150 mc	Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier se poate recupera (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).
17 01 01	Beton	≈10 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deseuri autorizate prin firme specializate prin contract.



Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	≈450 buc	Depozitare conformă. Valorificate energetică prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.

Notă: În tabelul de mai sus sunt menționate toate traversele de lemn estimate. Conform Normei tehnice feroviare traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate.

În perioada de exploatare NU se vor genera deșeuri. Nu este cazul.

- Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Personalul Antreprenorului va fi instruit cu privire la prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate.

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

- Planul de gestionare a deșeurilor

- i. **Deșeuri menajere** (din activitatea Antreprenorului) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată cu care Antreprenorul va încheia contract de preluare. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de **0,5 kg/pers/zi**.
- ii. **Hârtie, material plastic, sticle, metal** (din activitatea Antreprenorului) - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri de astfel de deșeuri de ambalaje, apoi se vor valorifica prin reciclare pe bază de contract către colectori autorizați în aceste tipuri de deșeuri.
- iii. **Resturi de materiale de construcții** se vor colecta pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă (conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005) sau în vederea unei eventuale valorificări.
- iv. **Deșeurile tehnologice:** Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri de către Antreprenor în prezența Beneficiarului, care va decide în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii.":
 - materiale semibune;
 - materiale uzate;
 - materiale declasate - deșeuri.

Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări (deșeuri) sunt proprietatea Beneficiarului și acesta va dispune modul de valorificare și procedura financiară în relația cu Antreprenorul, în baza unei convenții ce se va încheia ulterior.

Procedura de lucru va fi stabilită de comun acord între Beneficiar și Antreprenor. Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată).

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată norma



stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținere și reparații la linii, iar șinele declasate sunt valorificate ca fier vechi,
- traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate;
- traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

Valorificarea energetică a traverselor de lemn cu creozot (cod deșeu 170204*) la fabrica de ciment:

Toate operațiunile necesare depozitării temporare conforme, evacuării, eliminării, mărunțirii, valorificării energetice, precum și costul aferent valorificării energetice pentru acceptul traverselor la fabricile de ciment, sunt în sarcina Antreprenorului. Antreprenorul va depozita temporar traversele de lemn impregnate cu creozot în organizarea de șantier, sau într-un alt depozit conform, având obligația de a lua aprobarea/acordul autorității competente pentru protecția mediului pentru depozitul temporar de deșeuri periculoase. Antreprenorul va lua toate măsurile ce se impun d.p.d.v. al protecției mediului și PSI și va asigura paza acestora. Antreprenorul va sorta traversele de lemn impregnate cu creozot în prezența Beneficiarului, iar acesta va decide tipul traverselor, funcție de starea acestora: traverse semi-bune sau declasate. Se vor încheia Procese-Verbale de sortare, semnate de Beneficiar și Antreprenor. Traversele declasate se vor arde în cuptoarele fabricilor de ciment prin grija Antreprenorului. Antreprenorul va alege o stație de ciment care să fie autorizată d.p.d.v. al protecției mediului pentru coincinerarea deșeurilor în cuptoarele de ciment, care să aibă capacitatea necesară pentru arderea acestora și care să fie cât mai aproape de punctul de lucru. Ofertantul va oferta distanța pe care o consideră suficientă pentru transportul traverselor la fabrica de ciment aleasă.

v. **Alte deșeuri de ambalaje** - Antreprenorul va respecta prevederile legale aplicabile:

- se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
- se vor colecta și preda deșeurile de ambalaje, unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.

vi. **Alte categorii de deșeuri:**

- deșeuri provenite de la întreținerea mijloacelor de transport (anvelope uzate, uleiuri uzate, acumulatori uzați) care se vor gestiona conform legislației în vigoare;

Recomandări pentru Antreprenor privind gestionarea deșeurilor cu regim special:

vii. **Uleiuri uzate - Conform H.G. 235/2007:**

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare;
- inscripționarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat;



- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

viii. **Baterii de acumulatori – Conform H.G. 540/2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori:**

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit;
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor;
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electrolitelor.

ix. **Anvelope uzate – Conform H.G. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate:**

- depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piață ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoeenergetică a anvelopelor uzate.

Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi codificate conform H.G. nr. 856/2002, se va ține evidența gestiunii deșeurilor, vor fi colectate și depozitate separat, în spații special amenajate (fără depozitare direct pe sol), în europubele, containere, ce vor avea inscripționat pe ele codul de deșeu aferent depozitat și vor fi valorificate/eliminate pe categorii de deșeuri, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorină - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline).

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

În organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

e) **Poluarea și alte efecte negative:**

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse e mirosuri:**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru aer se manifestă local prin:

- **noxe rezultate prin arderea combustibilului** în timpul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor/deșeurilor. Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului



înconjurător cu completările ulterioare. Ca noxe, se degajă pulberi, SO₂, NO_x și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.

- **praf, pulberi în suspensie** ca urmare a activităților de manevrare a unor materiale de construcție și a unor deșeuri rezultate.
- **noxe rezultate ca urmare a utilizării grupurilor electrogene** pentru asigurarea alimentării cu energie în organizarea de șantier și în frontul de lucru, dacă este cazul – sursă staționară dirijată. Ca noxe, se degajă pulberi, NO₂, SO₂, CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.

Lucrările sunt locale, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Legea nr. 104/2011.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se recomandă adoptarea următoarelor **MĂSURI PENTRU PROTECTIA AERULUI în perioada de execuție:**

- utilizarea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- lucrările sunt efectuate preponderent în interiorul tunelului;
- se vor vehicula cantități mici de materiale;
- încărcarea deșeurilor în mijloace de transport, astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică, pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine în zonele adiacente;
- se recomandă punerea în operă a unor materiale (piatră spartă etc.) fără depozitarea temporară a acestora;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/ deșeuri ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestora se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită);
- se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport pe drumurile de acces va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar. Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport, este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.

- **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:



În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru ape sunt:

- pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau la alimentarea utilajelor cu combustibil de la cisterna auto;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a apelor, se vor adopta următoarele **MĂSURI PENTRU PROTECȚIA APELOR:**

- eșalonarea în timp a lucrărilor (13 luni) și respectarea graficului de lucru;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- se interzice descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier; în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate; în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;
- în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
- apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice pot fi depozitate temporar în organizarea de șantier. Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: piatră spartă etc.);
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/ deșeuri;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu **material absorbant**;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă;
- la terminarea lucrărilor, suprafața ocupată temporar de lucrările provizorii se va readuce la starea inițială. Toate materialele rămase și deșeurile rezultate se vor degaja/gestiona conform proiect.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific organizării de șantier, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.



În concluzie, lucrările prevăzute în proiect **NU pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu APĂ**, în măsura în care Antreprenorul va respecta măsurile de protecție prevăzute.

În perioada de exploatare, în condiții normale de operare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul. Proiectul NU implică procese tehnologice care să genereze ape uzate/reziduale.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

În perioada de execuție, **sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului** sunt în principal următoarele:

- scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, cât și a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;
- ocuparea temporară a unei suprafețe de teren (organizare de șantier). Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că această suprafață a fost redusă la minimum necesar.

În perioada de exploatare, impactul produs asupra solului, subsolului, apei freactice și de adâncime este redus și se poate manifesta în cazuri excepționale, ca urmare a poluării accidentale a solului în urma împrăștierei și infiltrării de substanțe poluante, ca urmare a posibilității producerii accidentelor feroviare sau defecțiunilor (mai ales din transportul mărfurilor lichide).

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

În perioada execuției lucrărilor se impun următoarele **măsuri pentru protecția solului și subsolului**:

- limitarea la minimum necesar a suprafeței de teren ocupată temporar și aducerea la starea inițială prin lucrări de ecologizare după finalizarea lucrărilor de execuție (pământul vegetal decopertat din amplasament va fi depozitat în locurile special destinate și în condiții adecvate, iar ulterior se va folosi la reamenajare);
- amenajarea în organizarea de șantier a unei zone de depozitare controlată a materialelor necesare execuției lucrărilor;
- respectarea limitelor amplasamentului organizării de șantier/platformelor de depozitare materiale;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor prezentate în cap. 8. h.;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, Antreprenorul va pune la dispoziția personalului angajat o europubelă și va avea în vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face de la cisterne cu combustibil numai în organizarea de șantier; personalul va fi instruit pentru



eliminarea pierderilor accidentale de combustibili ca urmare a manipulărilor defectuoase;

- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier sau pe drumurile publice; personalul auto va fi instruit în acest scop;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic pentru evitarea scurgerilor de uleiuri și lubrifianți; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- păstrarea echipamentelor de transport și utilajelor de construcție într-o stare de funcționare tehnică bună;
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale;
- în organizarea de șantier, Antreprenorul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale/deșeuri;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu **material absorbant**;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol;
- Antreprenorul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății.

Deoarece lucrările prevăzute în proiect sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării (preponderent în interiorul tunelului), eșalonate în timp, cu respectarea graficului de lucru și cu adoptarea măsurilor de protecție a factorului de mediu SOL, putem estima faptul că impactul asupra solului și subsolului este redus, respectându-se limitele impuse de Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

În perioada de exploatare, se apreciază că în condiții normale de operare, NU pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.

- surse de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de:

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul și vibrațiile se pot produce ca urmare a:

- folosirii unor grupuri de utilaje care prin activitatea desfășurată în amplasamentul lucrării, constituie surse de zgomot și vibrații;
- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- lucrărilor de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor;
- traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și al deșeurilor generate.

În perioada de exploatare, sursa de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația feroviară.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada de execuție a lucrării se recomandă următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru bine stabilit;
- utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi;
- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de



zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);

- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor/deșeurilor;
- desfășurarea lucrărilor etapizat prin grija Antreprenorului, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile; se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan;
- traficul în drumurile de acces se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009/2017 „Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.”

Având în vedere eșalonarea lucrărilor în timp (13 luni), numărul redus de utilaje/mijloace de transport/cantități de materiale folosite, respectiv cantități de deșeuri generate, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelurile de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017, respectiv emisiile rezultate de la motoarele autovehiculelor și utilajelor necesare, se vor încadra în limitele impuse de Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. În prezent calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Apreciem că prin lucrările prevăzute în cadrul proiectului, zgomotele și vibrațiile se vor diminua.

- **surse de radiații:**

Nu există surse generatoare de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Din punct de vedere al arealelor terestre, tunelul este situat în situl NATURA 2000 ROSCI0046 "Cozia" și în situl NATURA 2000 ROSPA0025 "Cozia – Buila - Vânturarița" (arii naturale protejate de importanță comunitară), iar în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate de interes național se situează în interiorul RONPA0010 "Parcului Național Cozia" și la o distanță de aprox. 1.3km de RONPA0815 "Pădurea Călinești – Brezoi".

Din punct de vedere al arealelor acvatice, tunelul este situat în vecinătatea râului Olt, care se află în partea de Vest a obiectivului analizat. Cursul de apă nu va fi afectat de lucrările prevăzute în proiect, în măsura în care Antreprenorul va respecta măsurile de protecție.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Antreprenorul va respecta legislația pentru protecția mediului, proiectul și măsurile de protecție prevăzute, precum și actul emis de Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea.

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare. Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

Trebuie subliniat faptul că liniile căii ferate **urmează traseul vechi**.

-**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Lucrarea este situată în extravilanul satului Drăgănești, orașul Brezoi, județul Vâlcea, la tunelul de cale ferată de la km 320+835-320+999, pe linia de cale ferată 203 Piatra Olt – Podu Olt.

Amplasamentul tunelului de cale ferată este situat față de localitățile învecinate astfel:

- la o distanță aprox. 0.2km față de orașul Brezoi;



- la o distanță aprox. 0.7km față de satul Văraticea, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 1.3km față de satul Golotreni, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 2.7km față de satul Drăgănești, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 2.8km față de satul Proieni, orașul Brezoi;
- la o distanță aprox. 3km față de satul Corbu, orașul Brezoi.

Amplasamentul proiectului se situează la o distanță mai mare de 1.5km în raport cu patrimoniul cultural potrivit *Listei monumentelor istorice* și la o distanță mai mare de 4km în raport cu siturile arheologice menționate în *Repertoriul arheologic național*.

Amplasamentul proiectului propus este situat în situl NATURA 2000 ROSCI0046 "Cozia" și în situl NATURA 2000 ROSPA0025 "Cozia – Buila - Vânturarița", iar în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate de interes național se situează în interiorul RONPA0010 "Parcului Național Cozia" și la o distanță de aprox. 1.3km de RONPA0815 "Pădurea Călinești – Brezoi".

În perioada executării lucrărilor, principalele surse de impact asupra așezărilor umane pot fi:

- zgomot și vibrații produse de circulația utilajelor și mijloacelor de transport;
- praful și emisiile generate;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;
- disconfort vizual.

În perioada de exploatare impactul va fi unul semnificativ pozitiv, de lungă durată datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic pe linia căii ferate. Apreciem că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În perioada de execuție, zgomotul și vibrațiile vor fi intermitente, zona lucrării este delimitată și semnalizată corespunzător, lucrarea fiind locală.

Receptorii potențiali ai zgomotului și vibrațiilor vor include personalul care execută lucrarea și populația aflată în proximitatea lucrării și a drumurilor de acces ce vor fi utilizate.

Putem spune că NU este cazul de perturbare, disconfort și risc de boli respiratorii transmise pe calea aerului pentru populație și muncitori în etapa de execuție, din cauza zgomotului, vibrațiilor, prafului și emisiilor generate.

Măsuri potențiale de prevenire/ reducere/ compensare:

Reducerea riscurilor pentru sănătate la locul de muncă și în zonele rezidențiale învecinate:

- utilizarea unor utilaje/ echipamente foarte eficiente și fiabile în construcții, cu reviziile tehnice periodice efectuate la timp;
- introducerea unei mai bune organizări a activității de șantier: trasee strict delimitate pentru utilajele de construcții, program și calendar de lucrări;
- transportul materialelor și al deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă;
- deșeurile generate ca urmare a lucrărilor prevăzute în proiect vor fi transferate cât mai rapid din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător. Personalul Antreprenorului va fi instruit în acest sens.

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția așezărilor umane, se apreciază că impactul asupra acestora va fi unul redus în perioada de execuție.



În perioada de exploatare, impactul asupra componentei sociale va fi unul pozitiv, de lungă durată ca urmare a reabilitării tunelului și a îmbunătățirii condițiilor de trafic feroviar.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză. Proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. În organizarea de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

- contaminarea apei- nu este cazul;
- poluarea atmosferei – nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 25 / 10.03.2020 emis de Primăria Orasului Brezoi, terenul fiind situat în extravilan și este inclus în interiorul Parcului Național Cozia și în interiorul siturilor NATURA 2000 ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - terenul este amplasat în interiorul Parcului Național Cozia și în interiorul siturilor NATURA 2000 ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:

- zona geografică care poate fi afectată – impactul va avea caracter local izolat
- populația și habitatele – nu vor fi afectate de proiect.
- dimensiunea populației care poate fi afectată – nu este cazul.

(b) natura impactului – negativ.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.



(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

-durata și frecvența impactului – temporară;

-reversibilitatea impactului – reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**– se vor implementa măsuri de evitare.

DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament de aprox. **500mp. Acestă suprafață temporară se va balasta (0,3m balast).**

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Incinta organizării de șantier va dispune de clădire container și de toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. Nu se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului (**precizăm că NU se vor executa lucrări de defrișări de arbori**);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene sau prin racord la rețeaua existentă din zonă.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi asigurată, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto.

Apele uzate menajere vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. În caz de vidanjare, preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată. Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor



executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformei tehnologice – organizare de șantier se va evacua din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

Amplasamentul **organizării de șantier (platforma tehnologică, S=500mp)** este propus a fi într-o stație CFR.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit efectuarea evaluării adecvate

Proiectul **“Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-etapa II - SRCF Craiova, tunel km 320+835-320+999, linia 203 Piatra Olt-Podul Olt”**, propus a fi amplasat în orașul Brezoi, sat Drăgănești, DN 7, județul Vâlcea, este amplasat în interiorul **Parcului Național Cozia, și în interiorul siturilor NATURA 2000 ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița**, și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ord. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare, și completarea listei de control, **proiectul propus este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate: Parcului Național Cozia și a ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.**

Proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare în aria naturală protejată (utilizarea terenului);

-proiectul implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;

-se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;

-pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia există habitate naturale și specii sălbatice de interes comunitar;

-proiectul are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar prin poluare atmosferică, perturbarea prin zgomot.

Se vor respecta prevederile avizului nr. 2 din data de 26.01.2022 eliberat de RNP ROMSILVA – ADMINISTRATIA PARCULUI NATIONAL COZIA.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 8886 / 02.11.2021.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;
- Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.

- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.



- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Adevarul” în data de 02.11.2021 și în ziarul „National” în data de 11.01.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

