



Nr. 18179 din 14.11.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Valcea**, cu sediul social în județul Valcea, municipiul Râmnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2902 din 24.02.2023, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide:

În urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.10.2023 (p.v. nr.16204), proiectul „**Reabilitare și modernizare DJ 703H limita județul Arges-Perisani-Titesti-Boisoara-Caineni (DN7), județul Valcea**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comunele Caineni, Titesti, Boisoara și Perisani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările propuse a se executa vor pastra vechiul amplasament al drumului propus pentru modernizare și constau în reabilitarea structurii și închiderea cu o îmbrăcăminte bituminoasă corespunzătoare.

Se vor decolmata și repara podetele și, după caz, se vor proiecta noi elemente de scurgere și podete.

Se va freza îmbrăcăminte asphaltică existentă pe toată grosimea și se va completa fundația drumului cu un strat de piatră spartă. După asigurarea unei fundații corespunzătoare a drumului se va realiza închiderea acestuia cu două straturi din mixturi asfaltice.

Pe sectorul care prezintă instabilități se vor realiza consolidări.

Curbele se vor supralargi și suprainalta în conformitate cu standardele și normele tehnice în vigoare.

În profil transversal, drumul va avea o parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulate, corespunzătoare clasei tehnice IV, cu lățimea de 3,0 m fiecare, cu pante de 2,5%, încadrată de acostamente de 1,00 m lățime cu banda de încadrare 0,25 m.

Rigolele și santurile existente din pământ se vor decolmata, reprofila și pereea după caz cu beton, precum și prin santuri și rigole ranforsate sau rigole carosabile noi, rigole de acostament și cașii pentru ramblee înalte cu asigurarea scurgerii la podetele existente și la cele noi proiectate.

Podetele existente cu lumina de min 1,50 m se vor decolmata, se vor reface timpanele distruse, camerele de cadere, pereurile și se va amenaja amonte și aval de podet, iar podetele total degradate și care nu mai permit scurgerea apelor se vor înlocui cu podete noi, cu lumina de min 1,50m. Se vor realiza drenuri de adâncime pentru zonele cu alunecări de teren.

Se propune amenajarea de șanțuri pereate cu beton pe sectorul de drum județean propus cu o lungime totală de 50.883,00 ml.

Se vor amenaja accesele din drumurile laterale și accesele în curți pentru fiecare proprietate astfel încât să se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale.

Drumul județean DJ 703H intersectează un număr de 105 de drumuri laterale pe sectorul analizat.

Descrierea lucrărilor propuse la drum:

Lungime totală drum 31360,00 m.

Se propune un profil transversal tip 1, cu caracteristici geometrice care se aplică pe toată lungimea drumului studiat DJ703 H (Km 0+000 – Km 31+360).

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Lățime parte carosabilă: 6.00 m
- Panta transversală de 2.50%
- Bandă de încadrare cu aceeași structură ca cea a părții carosabile 2 x 0.25m;
- Acostamente din material granular – 2x 0.75m
- Elemente de scurgere ale apelor – 2 x 1.50/2,40 m – după caz.

Structura rutieră prevăzută:

- 4 cm strat de uzură BAP16 RUL 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC 22.4 LEG 50/70;
- frezarea straturilor asfaltice actuale, reprofilarea în cale și compactarea (minim 98%), urmata de o completare cu piatră spartă a cărei grosime rezultă prin verificarea la acțiunea înghețului.

Podete noi și podete reabilite: pe traseul drumului sunt 74 de podete existente și se propun 107 podete noi.

Pe zonele cu potențial de instabilitate în secțiune mixtă în amonte se execută drenuri de acostament cu descărcare la emisari, pe o lungime de 9100 m.

Poduri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drumul județean DJ 703 H, pe teritoriul județului Vâlcea traversează cursurile de apă:

- Valea Satului (Perișani) – pod km 37+913
- Valea Perișani – pod km 39+947
- Valea Barbului – pod km 45+195
- Valea Satului (Perișani) – pod km 46+780
- Boișoara – pod km 51+907
- Găujani – pod km 51+971
- Boișoara – pod km 52+910
- Boia – pod km 56+829
- Valea Țiganului – pod km 58+252
- Valea Satului (Câineni) – pod km 60+739
- Olt – pod km 61+ 141,

Cursurile de apă permanente sunt râurile Olt, Boia, Boișoara, Găujani, Perișani și Valea Satului.

Conform expertizelor tehnice întocmite, dintre cele 11 poduri existente, podul de la km 37+913, peste Valea Satului se demolează și se execută unul nou.

Pentru celelalte 10 poduri existente pe traseu, se proiectează următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări la infrastructuri (reparații la culee, executia unor infrastructuri noi pentru a sustine bolta/ bolțile noi, consolidarea fundațiilor, protecții, etc);
- lucrări la suprastructuri (lucrări la structura de rezistență, refacerea cailor pe pod, a trotuarelor, asigurarea protecției anticorozive);
- lucrări la racordarea cu terasamentele (înlocuirea placilor de racordare cu terasamentele, refacerea șfeturilor de con perete, reparații la aripile de beton, reparații la zidurile de sprijin);
- lucrări la rampele de acces (racordarea platformelor rampelor de acces la lățimea podurilor reabilitate, lărgirea/ridicarea terasamentului drumului în zona podului, montarea parapetului direcțional pe rampe);
- lucrări în albie (înlăturarea obstacolelor din albie; reprofilarea și curățirea albiei; executia unor lucrări pentru asigurarea stabilității talvegului în zona podului).
- lucrări auxiliare.

Stații de autobuz și parcuri proiectate – 6 parcuri și 13 stații de autobuz

Organizarea de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu beneficiarul lucrărilor și se vor lua în considerare: accesul la rețeaua de drumuri; disponibilitatea terenului (domeniu public);

Se va amenaja de către constructor un spațiu pentru depozitarea materialelor și staționarea utilajelor de lucru;

În incinta organizării de șantier se vor amplasa birouri pentru personalul tehnic, magazie pentru scule/unelte; pichet P.S.I.; w.c. ecologic; containere pentru deșeuri.

Utilitățile în organizarea de șantier se vor asigura în funcție de cerințe.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona amplasamentului nu se derulează alte proiecte care ar putea interacționa.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: realizarea proiectului nu implică schimbarea categoriei de folosință a terenului utilizat și nu exercită impact negativ asupra biodiversității, a solului sau a apelor de suprafață.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În timpul execuției

- deșeuri municipale amestecate -20 03 01 se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;
- deșeuri rezultate din construcții și demolări: 17 01 01- beton; 17 03 02 –asfalt; 17 04 05 - fier și oțel; 17 05 04 - pământ și pietre; 17 05 08 - resturi de balast, 17 02 01 -lemn.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor și în timpul exploatarei centrului de colectare vor fi



depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activități.

Titularul va face dovada gestionării deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- pulberi și praf generate din activitatea de manipulare a materialelor de construcție.

În perioada de exploatare se identifică ca surse de poluare, gazele de esapament ale autovehiculelor care se deplasează în zona.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport neîntretinute corespunzător, depozitarea în condiții necontrolate a deșeurilor pe termen lung, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Emisariile apelor pluviale colectate de rigolele drumului județean DJ 703 H sunt: Valea Satului (Perișani), Valea Perișani, Valea Barbului, Valea Boișoara, Valea Găujani, Valea Boia, Valea Satului (Câineni).

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice: în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiunilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Având în vedere caracterul lucrărilor, în faza de exploatare se poate considera ca acțiunea poluantilor este practic nulă.

La finalizarea lucrărilor de execuție zonele amenajate ca și șantiere temporare de lucru vor fi aduse la starea inițială astfel încât terenul să aibă aceeași destinație.

• surse de zgomot și de vibrații:

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• surse de radiații:

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pe amplasamentul studiat nu sunt monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Va exista un impact negativ, de scurtă durată, în perioada de execuție prin zgomotul



produs de utilajele de lucru si prin eventuale emisii nedirijate aparute in timpul lucrarilor de constructie la tranzitarea zonelor locuite.

Masurile de protectie a asezarilor umane impotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihna a riveranilor;
- evitarea functionarii in gol a utilajelor in apropierea locuintelor.
- optimizarea traseelor utilajelor de constructie si mijloacelor de transport a materialelor, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidente de circulatie;
- asigurarea mentinerii curateniei traseelor si drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul nu reprezinta un teren cu risc geotehnic nefiind afectat de alunecari de teren.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 70/19312 din 09.11.2022, eliberat de Consiliul Județean Valcea, terenul de 387781 mp pe care se propune investiția, este situat in intravilanul si extravilanul comunelor astfel:

- comunei Perisani- 174060 mp,
- comunei Titești - 64853 mp,
- comunei Boisoara – 72027 mp
- comuna Caineni - 76841 mp.

Categoria de folosinta actuala: drum, cai ferate, ape curgatoare.

Conform PUG aprobat- zone cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente, cai de comunicatie feroviara si amenajari aferente, zona apa, zona protectie retele edilitare, zona culoar protectie autostrada.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

COTE TOPOGRAFICE PENTRU IDENTIFICARE POZITIE DJ703 H		
Pct. km	Cota X	Cota Y
KM 0+000	458861,645	425711,194
KM 31+360	445748,973	444203,697

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, terenul de amplasare al străzii nou proiectate are aceeași utilitate ca cea actuală, respectiv stradă si domeniu public.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- c) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- d) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - Suprapunerea parțială a proiectului cu sit Natura 2000 ROSAC 0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, este pe o suprafață de 881,325 mp, podul existent de la km. 61+141, peste râul Olt la Căinenii Mici.
- f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat, în zona frontului de lucru;

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(d) magnitudinea și complexitatea impactului - magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă

(e) probabilitatea impactului – probabilitatea manifestării impactului negativ asupra factorilor de mediu va fi minimă în perioada de desfășurare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifestă diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în aria naturală protejată Sit Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârțibaciu.

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate:

-prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar;

-proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;

-proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar;

- proiectul nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;

-pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia nu există habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului;

-proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație.

Condițiile de realizare a proiectului:

Proiectul se va realiza conform documentației propuse.

Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Cap. VIII – conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:



- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri, poduri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile;

Se interzice hrănirea animalelor și păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;

Capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună sălbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat autoritatea competentă de mediu și administratorul ariilor naturale protejate, conform prevederilor legale în vigoare;

Se va menține starea favorabilă de conservare a elementelor de interes conservativ din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a speciilor din aria naturală protejată ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârțibaciu;

Informarea imediată a instituțiilor cu atribuții în domeniul protecției mediu (Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea, Comisariatul Gărzii de Mediu Vâlcea, Agenția Națională Pentru Arii Naturale Protejate– Serviciul Teritorial Vâlcea) cu privire la producerea unor evenimente și/sau accidente ecologice care ar putea periclita specii și habitate protejate.

Se vor respecta prevederile din avizul nr. din.....emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate –Serviciul Teritorial Vâlcea.

Prezentul act este însoțit de anexa referitoare la analiza impactului potențial al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 703H limita județul Argeș-Perisani-Titesti-Boisoara-Caineni (DN7) și reabilitarea a 11 poduri de pe acest traseu.

Se vor realiza lucrări de intervenție, consolidare la nivelul infrastructurii și suprastructurii, lucrări de reparații și consolidare pile, culei, lucrări de intervenție la nivelul albiei.

Având în vedere că lucrările propuse se încadrează la reparații de drumuri și poduri, nu este necesar elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.



Conform Avizului de gospodarie a apelor 98 din 24.10.2023 se vor respecta urmatoarele conditii:

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare;

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;

In perioada de executie a lucrarilor se va intocmi planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale in conformitate cu prevederile legale in vigoare, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru interventie si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie;

Orice poluare accidentala produsa de beneficiar va fi anuntata in timp util la dispecerat SGA Vlcea; se vor lua masuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o si inlaturarea efectelor acesteia;

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligatia sa asigure scurgerea normala a apelor, pe perioada executiei lucrarilor;

Se interzice evacuarea de ape uzate, deseuri si alte substante poluante in apele de suprafata sau subterane;

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;

In cazul in care, pe perioada de executie apar elemente noi neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul are obligatia sa solicite aviz de gospodarie a apelor modificator;

Se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apa, in cuvetele lacurilor sau ale baltilor, in zonele umede, precum si depozitarea pe malurile acestora a deseurilor de orice fel;

Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile pentru asigurarea stabilitatii malurilor si albiilor cursurilor de apa, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului;

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel;

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;

Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarie a apelor;

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor;

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor;



Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:

▪ organizarea de șantier se va alege astfel încât să nu fie afectate așezările umane, cursuri de apă; vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.

▪ suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuțată pentru a se asigura securitatea zonei.

▪ organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;

▪ depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;

▪ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșeitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

▪ dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;



- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună; pulberi în suspensie
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se înadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursa, în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spațiul special destinat pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.

Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

