



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VALCEA  
INTRARE - IESIRE  
Data: 2055/12.02.2022

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a cererii adresate de **BALASOIU FILOFTEIA** cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea, b-dul. Nicolae Bălcescu, nr. 55, județul Vâlcea, înregistrată Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 443/12.01.2022, în baza:

- H.G. nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului;
- Hotărârii Guvernului nr. 1000 / 2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr. 117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată.

**Agencia pentru Protecția Mediului Valcea**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 04.02.2022,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea;
- punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea a documentației de solicitare aviz de mediu pentru planul: **“PUZ – DESFIINȚARE LOCUINȚĂ S+P ȘI CONSTRUCȚII EXISTENTE, CONSTRUIRE**



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

e-mail : office@apmv1.anpm.ro, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**IMOBIL D+P+3E ȘI ÎMPREJMUIRE**", propus a fi amplasat în municipiul Râmnicu Vâlcea, b-dul. Nicolae Bălcescu, nr. 55, județul Vâlcea, a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului,

**decide:**

**Planul:** pentru : **"PUZ – DESFIINȚARE LOCUINȚĂ S+P ȘI CONSTRUCȚII EXISTENTE, CONSTRUIRE IMOBIL D+P+3E ȘI ÎMPREJMUIRE"**, propus a fi amplasat în municipiul Râmnicu Vâlcea, b-dul. Nicolae Bălcescu, nr. 55, județul Vâlcea, **planul nu se supun evaluării de mediu și nu se supun procedurii de evaluare adecvată, urmand a fi supuse procedurii de adoptare fara aviz de mediu.**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

- a. *gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor :*

Prezentul PUZ are la bază reglementările enunțate în Studiul de Oportunitate, reglementări care armonizează, pentru parcela studiată , reglementările PUG al mun. Rm. Vâlcea, aprobat, cu cele ale PUZ Zona Dovali și PUZ Zona Centrala, frontul de vest alo bulevardului Nicolae Balcescu facand parte din Zona Centrala a mun. Rm.-Valcea, aprobate.

Indicatorii urbanistici propuși a fi realizați se încadrează în indicatorii impuși prin cele două documentații urbanistice amintite.

În Studiul de Oportunitate s-a propus realizarea unui imobil cu înalțimea de D+P+2E , cu o suprafața de maxim 70% din AC și cu un CUT de 2,00 mpAd/mp teren.

#### **Prevederi P.U.G.**

Parcela carea a generat documentația PUZ face parte din Zona Dovali zonă reglementată urbanistic prin PUZ și PUG mun. Rm.-Vâlcea.

- Conform PUZ Dovali –subzona M2 , subzona mixta cu cladiri avand regim maxim de înalțime D+P+3-4E .

- Conform PUG zona se află în UTR J4- M2- subzona functionala mixta cu cladiri avand regim de construire continuu sau discontinuu și înalțimi maxime de P+14 E.

#### **Valoarea cadrului natural**

Nu se pune problema agresiunii cadrului natural existent-categoria de folosință a terenului fiind cea de curți construcții – teren supus amenajării urbanistice pentru funcțiuni complexe.

Valorificarea cadrului natural a fost analizată în cadrul documentației urbanistice PUZ Zona Dovali, zonă din care face parte parcela studiată în documentația de față și a PUG al mun. Rm. Valcea.



### **Modernizarea circulației**

Parcela este deservită , la Sud , de bul Nicolae Balcescu si de b.dul Nicolae Titulescu la Est, aflandu-se la intersectia celor doua bulevarde.

La ora actuală cele doua bulevarde sunt modernizate, cu rezolvarea unor spatii de parcare ample care deservesc zona si trotuare pentru circulația pietonală. Accesul auto va fi facut printr-o rampa de acces la parcarile de la demisol , din carosabilul bul Nicolae Titulescu.

- In interiorul parcelei circulația va raspunde necesităților de acces specifice:
- acces la platforma de parcare auto
- acces pentru aprovizionare a spațiilor pentru comerț și servicii de la parter
- accesul mașinilor de intervenții de urgență ,pompieri și salvare.
- accesul autoutilitarelor pentru colectarea gunoiului și intervenții la rețelele edilitare.

### **Zonificarea funcțional, reglementari, bilanț teritorial, indicii urbanistici**

a) Prezentarea principalelor funcțiuni propuse ale zonei, categoria de intervenție urbanistică, în spiritul valorificării potențialului existent și înlăturării disfuncționalităților

**Este reprezentată de:**

- 1 - un imobil cu funcțiune mixta (comert, birouri, locuința serviciu

#### **-Funcțiunea secundară : circulația, reprezentată de:**

1 - Carosabilul de acces principal - strada Nicolae Titulescu. Se va asigura accesul la platforma carosabila pentru parcare care va fi realizata la Est, si la rampa de acces la parcare de la demisol.

Accesul la parcare de la demisolul imobilului se va realiza printr-o rampa cu panta de maxim 12%.(eventual si pe la Est , rampa in curtea de la cota - 2,80m, a demisolului

- platforma pentru asigurarea parcerii unui autoturism, realizata din pavele ecologice , care permit înierbarea a 60% din suprafața lor.
- Vor fi asigurate 7 locuri de parcare la demisol si 1 loc de parcare suprateran.

- Platforma pavata de la Est va asigura si accesul pietonal la imobil.

-Funcțiunea spații verzi și de joacă, reprezentată de suprafețe înierbate, plantate și de suprafața de 60%, a suprafețelor carosabile realizate din pavele ecologice. Cf. RLU al PUG –Vâlcea.

- Prin Bilanț a fost prevăzută o suprafață de cca. 60 mp spațiu verde, la care se adaugă 60% din suprafața carosabilă-pietonală, realizată din PAVELE ECOLOGICE INNIEBATE.

- Spațiul de joacă va fi la extremitatea de la S-E a parcelei.

**-Funcțiunea platforme gospodărești :** - rezolvată prin amplasarea unui număr corespunzător de pubele în imediata apropiere a căilor de acces rutier –respectiv la strada Intrarea Democratiei.



## b) Bilanț teritorial

BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ	mp	
SUPRAFAȚĂ PUZ	336,00	100,00%
din care zone funcționale:		
CONSTRUCȚII	236,0	70,00
CIRCULAȚII CAROSABILE+PIETONALE	40,00	12,00
SPAȚII VERZI	61,00	18,00
P.O.T. PROPUȘ = 70,00% ----- REALIZAT=70%		
C.U.T. PROPUȘ = 3,00 ----- REALIZAT =2,00		

## c) Indicatori urbanistici realizații prin PUZ

POT =70%

CUT = 2,00

**Indicatori urbanistici maximi propuși**

POT=70%

CUT=3,0

### **Dezvoltarea echipării edilitare**

#### a) Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se va face prin racordarea la rețeaua existentă la strada.

-Va fi prevăzută iluminarea incintei studiate.

#### Alimentarea cu apă potabilă

-Alimentarea cu apă va fi asigurată prin racordarea obiectivelor de investiții, cu conducte din polietilenă de înaltă rezistență, la rețeaua de apă potabilă existentă pe strada Nicolae Titulescu.

Pentru intervenția în caz de incendiu va fi folosită rețeaua de hidranți amplasată la b.dul Nicolae Titulescu

#### b) Canalizarea

-Evacuarea apelor uzate menajere se va face prin racordarea obiectivelor la rețeaua de canalizare existentă la strada Intrarea Democratiei.

-Evacuarea apelor pluviale se va realiza prin racordarea rețelelor de colectare (guri de scurgere, rigole) din incintă la canalizația pluvială existentă la Bdul Nicolae Titulescu și Nicolae Balcescu.

#### c) Alimentarea cu căldură

-Încălzirea imobilelor se va realiza prin montarea în spațiile de locuit și în spațiile comerciale a unor Centrale Termice individuale, funcționând cu gaz metan.

#### d) Alimentarea cu gaze

- se va realiza prin racordarea la rețelele existente în zonă.

4



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

e) Gospodăria comunală

-Depozitarea rezidurilor menajere se va face în pubele amplasate în spații special amenajate în apropierea căilor de circulație rutieră.

-De asemenea vor fi amenajate puncte de colectarea a resturilor menajere în spațiile de la demisolul construcțiilor

- Colectarea se va face periodic cu autoutilitarele societății de salubritate .

b. Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv, pe cele în care se integrează sau care deriva din ele:

Dezvoltarea investițiilor în locuințe vine în întâmpinarea solicitărilor locuitorilor municipiului și sunt implementate prin programele guvernamentale –Prima Casa .

Tendința de dezvoltare a zonei este caracteristică pentru servicii în expansiune.

c. Probleme de mediu relevante pentru plan: respectarea prevederilor legislative privind gestionarea deșeurilor rezultate pe perioada realizării investiției cât și pe perioada funcționării.

**Prevederi pentru monitorizarea mediului: - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

**1. Protecția calității apelor: - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

Nu este cazul, construcția nu produce poluarea apelor în timpul funcționării și nici în timpul execuției acesteia sau în faza de șantier.

Apele uzate menajere vor fi evacuate în rețeaua de canalizare ce se va realiza în incintă și care va fi racordată la rețeaua de canalizare stradală.

**2. Protecția aerului: - sursele de poluanți pentru aer, poluanți; - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Nu este cazul. Nu se produce poluarea aerului în timpul execuției. Pentru eliminarea disipării în aer a particulelor de praf care ar putea rezulta în faza de șantier, constructorul va uda periodic perimetrul șantierului. Particulele de praf vor fi oprite, la nivelul solului și de panourile metalice de împrejmuire a incintei de lucru.

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - sursele de zgomot și de vibrații; - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Lucrările specifice vor fi executate în termen scurt, iar impactul produs nu va fi semnificativ, ținând cont de distanțele față de clădirile vecine.

Transportul pentru aprovizionare cu materiale și semifabricate va fi realizat periodic, fără staționări mari, cu execuție rapidă, în perioade strict planificate, prin stabilirea unui orar de aprovizionare, aprobat de primărie.

**4. Protecția împotriva radiațiilor: - sursele de radiații; - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul.**

**5. Protecția solului și a subsolului: - sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice; - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

În mod accidental se pot produce scurgeri de combustibil și uleiuri de la utilajele de construcție, în timpul execuției. Dacă acestea se produc, efectele vor fi îndepărtate rapid prin folosirea de material absorbant, spălare cu detergenți cu degradare biologică, și evacuarea la canalizarea existentă.

Deșeurile menajere rezultate din funcționarea containerului vor fi depozitate în europubela prevăzută pe platforma de beton aferentă containerului, care va fi evacuată



periodic de catre o firma specializata.

**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Amplasamentul nu se afla in aria unor ecosisteme protejate sau in preajma unor situri naturale protejate.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** - identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

**In concluzie:** - nu există probleme de mediu relevante pentru plan, fiind vorba de o activitate de locuire desfășurată într-un cadru construit, în zona definită ca atare a municipiului. Clădirile învecinate sunt alte locuințe dar și centru comercial sau spații de servicii. Deșeurile rezultate din activitatea de locuire se vor colecta în europubele cu capac și vor fi scoase periodic în exteriorul împrejurimii pentru a fi preluate de către o firmă de salubritate cu care beneficiarii vor face contract de prestari servicii.

e) Relevanța PUZ pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

Planul urbanistic zonal (PUZ) propus se refera la realizarea unei constructii care nu va afecta negativ mediul.

Se va respecta OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006, precum și actele normative subsecvente.

#### **Deșeurile:**

Deseurile rezultate din activitatea care se va desfasura pe amplasament vor fi preluate printr-un contract de servicii cu o firma specializata pentru aceste activitati.

**Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:** - nu este cazul.

#### **- Protecția calității apelor**

Vor fi luate toate măsurile pentru respectarea Legii 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative subsecvente, respectiv HG nr. 188 din 28 februarie 2002.

#### **- Protecția calității aerului**

Pentru indeplinirea obiectivelor in domeniul protectiei aerului se vor respecta prevederile Legii Nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

#### **- Protectia solului**

Din punct de vedere al deseurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta: OUG nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor; Decizia 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a



Parlamentului European și a Consiliului, precum și a legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv HG 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

**Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special la:**

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: - nu este cazul

b) natura cumulativă a efectelor;

-Având în vedere ca se amenajează o suprafață pentru parcare auto, la demisolul imobilului, se impune o monitorizare permanentă a scurgerilor accidentale de ulei auto și de combustibil.

-Dacă acestea se produc, se vor lua măsuri urgente de spălare a petelor de ulei și combustibil cu apă și **detergent biodegradabil** și evacuarea apei uzate la canalizare.

-Schimburile de ulei se vor realiza numai în ateliere specializate pentru a se evita scurgerile accidentale. Uleiurile vor fi colectate în recipiente specializate și vor fi neutralizate de către firme specializate în astfel de activități.

-Utilajele de construcție vor staționa în perimetrul șantierului numai pe perioada de lucru. În afara programului vor staționa, vor fi întreținute și alimentate cu combustibil la garajul centralizat al constructorului.

-În timpul execuției demisolului, a fundațiilor, vor fi produse deșeurile ca rezultat al excavațiilor-pământ, betoane sparte, etc.

Acestea vor fi transportate cu utilaje de mare capacitate în zone autorizate de administrația mun. Rm.-Vâlcea, fiind folosite ca material de umplutură.

În timpul execuției peste cota +000, se vor produce deșeurile de lemn, metal, resturi de tencuială, resturi de beton.

Toate acestea vor fi sortate, depozitate separat și evacuate la deponia municipală.

În timpul existenței construcției, deșeurile menajere produse vor fi colectate în Europubele (amplasate pe o platformă specială) și evacuate periodic de către societatea de salubritate municipală.

-Deșeurile metalice și din plastic vor fi colectate în containere speciale și vor fi evacuate periodic în vederea reciclării lor de instituții autorizate.

-O sursă de poluare sonoră o poate constitui zgomotul produs de utilajele de transport și excavare.

Lucrările specifice vor fi executate în termen scurt, iar impactul produs nu va fi semnificativ, ținând cont de distanțele față de clădirile vecine.

Transportul pentru aprovizionare cu materiale și semifabricate va fi realizat periodic, fără staționări mari, cu execuție rapidă, în perioade strict planificate, prin stabilirea unui orar de aprovizionare, aprobat de primăria municipiului.

**--Construcția va fi racordată la rețeaua de canalizare urbană.**

**Nu se produce poluarea aerului în timpul execuției. Pentru eliminarea disipării în aer a particulelor de praf care ar putea rezulta în urma activității de excavare și transport, constructorul va uda periodic perimetrul șantierului. Particulele de praf vor fi oprite, la nivelul solului și de panourile metalice de împrejmuire a incintei de lucru.**

**-Nu este cazul unor măsuri speciale de pretejare a mediului.**

-Efectele probabile, ne semnificative ale proiectului propus, asupra mediului existent – calitatea locuirii în zonă, vor fi rezultatul acțiunii de execuție a investiției, extinzându-se în timp, cu efecte diminuate, în diferite stadii de execuție.

Se va realiza o organizare de șantier care să adăpostească și să securizeze operațiunile necesare execuției construcției.



Impactul va fi mai mare în timpul executării lucrărilor de săpătură a fundațiilor.  
Investiția se realizează la o distanță relativ mică fata de constructiile de locuinte colective existente in zona, luadu-se masuri pentru diminuarea zgomotelor si a prafului.  
Zgomotul utilajelor de excavare va fi diminuat de imprejmuiri opace din panouri metalice cu h mai mare de 2,00m facand parte din imprejmuirea de protectie a santierului.  
Transportul materialului de excavare va fi realizat cu basculante de mare capacitate, pentru a scurta timpii de execuție a excavării. Materialul va fi transportat și depozitat într-o zonă convenită cu administrația locală , fiind folosit ca meterial de umplutură.  
Se va stabili un orar de efectuare a lucrarilor care pot fi surse de poluare sonora sau producere de noxe –gaze de esapament, praf.  
Pentru diminuarea zgomotului produs in timpul exploatarii functiunilor, vor fi prevazute imprejmuiri opace , cu inaltimea de minim 2,20m, la limtele de proprietate de la Nord, Sud si Est.De asemenea ,catre constructiile de loc existente ,va avea inchideri exterioare executate din panouri metalice fonoabsorbante .  
-Se vor realiza lucrări de sistematizare verticală, platforme pentru parcare , suprafete pentru spații verzi, suprafete carosabile pentru acces auto, placarea cu pavele ecologice a suprafetelor de parcare. Spațiile vezi vor ocupa minim 25% din suprafata terenului.Poluarea accidentala prin scurgeri de combustibil si lubrefianti va fi rapid inlaturata prin folosirea materialelor absorbante, aspalarea cu detergenti biodegradabili si evacuarea la canalizarea apelor uzate

c) natura transfrontieră a efectelor: - nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);  
-Investitia propusa nu prezinta riscuri pentru sanatatea umana sau mediul inconjurator, in timpul executiei sau exploatarii.  
-In timpul executiei vor fi respectate toate normele privind sanatatea si securitatea muncii.  
-Organizarea de santier se va face pe terenul proprietate beneficiar , cu amenajari minime, semnalizare si program stabilit cu administratia aprobat de vecini.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);  
- Obiectivul de investitie constituie o functiune punctuala in contextul urbanistic al frontului strazii N Titulescu intersectie cu b.dul Nicolae Balcescu.  
Are impact pozitiv semnificativ asupra zonei , din punct de vedere urbanistic cat si al populatiei, constituindu-se ca un obiectiv de interes, volum -cap de perspectiva la intersectia celor doua strazi.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

-Nu este cazul

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

-Nu este cazul

i) folosirea terenului în mod intensiv;

\_Amplasarea pe parcela se face cu respectarea indicatorilor urbanistici ai zonei, aprobat prin RGU al municipiului Rm.-Valcea.Vezi bilantul teritorial referitor la modul de folosirea a terenului





g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

-Nu este cazul

Folosirea terenului se va realiza la nivelul de ocupare aprobat de documentatia de urbanism aflata in vigoare, si este un teren destinat constructiilor.

**Amplasamentul nu se afla in aria unor ecosisteme protejate sau in preajma unor situri naturale protejate.**

**Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislației de mediu în vigoare;
- Respectarea procentului de ocupare a terenului, conform Regulamentului de urbanism;
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Valcea și GNM-CJ Valcea conform HG 1076/2004 privind demararea implementării planului;
- Se va solicita și se va obține acordul de mediu pentru realizarea proiectului, cu respectarea prevederilor Lg. nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în totalitate titularului planului.
- Conform punctului de vedere din ședința CSC, emis de Consiliul Județean Valcea – planul se va realiza cu informarea și consultarea populației conform Ord. 2701/2010 și preluarea condițiilor impuse prin avize (acorduri)

**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri pentru elaborarea primei versiuni a planului, publicate în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 07-11.01.2022 și în data de 12-13.01.2022;
- Decizia etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Vâlcea în data de 10.02.2022.

