



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
2019/10.02.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DĂNICEI** cu sediul în comuna Dănicei, sat Bădeni, str. Principală, nr. 34, jud. Vâlcea, pentru proiectul: «**CONSOLIDARE PLATFORMA DRUM DE INTERES LOCAL (STRADA OLTENI) PUNCT GRUIANU-FILOMIȚA, SAT DEALU LĂUNELE, COMUNA DĂNICEI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în comuna Dănicei, sat Dealu Lăunele, jud. Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 16828/03.12.2021, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.01.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «CONSOLIDARE PLATFORMA DRUM DE INTERES LOCAL (STRADA OLTENI) PUNCT GRUIANU-FILOMIȚA, SAT DEALU LĂUNELE, COMUNA DĂNICEI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în comuna Dănicei, sat Dealu Lăunele, jud. Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Proiectul contine doar lucrari avand specificul specialitatii de drumuri.

In vederea asigurarii traficului rutier si pentru punerea in siguranta a obiectivului s-au propus prin proiect urmatoarele tipuri de lucrari:

- ✓ lucrari pregatitoare
- ✓ executie radier din beton armat
- ✓ refacere sistem rutier
- ✓ scurgerea apelor
- ✓ siguranta circulatiei

Lucrarile de consolidarea si reparatie a drumului se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 cu modificarile si completariile ulterioare, privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

In vederea asigurarii traficului rutier si pentru punerea in siguranta a obiectivului s-au propus prin proiect urmatoarele tipuri de lucrari:

- ✓ lucrari pregatitoare
- ✓ executie radier din beton armat
- ✓ refacere sistem rutier
- ✓ scurgerea apelor
- ✓ siguranta circulatiei

1. LUCRARI PREGATITOARE

- ✓ Semnalizare rutiera
- ✓ Terasamente
- ✓ Transport pamant
- ✓ Sprijiniri maluri

2. LUCRARI CONSOLIDARE

- ❖ Dala de beton armat C25/30 (radier din beton armat) avand H=50cm, L= 30m, b= 5,60m
- ❖ Protectie zona alunecare cu geomembrana degradabila S= 600 mp

3. STRUCTURA RUTIERA (inclusiv umplutura in corpul drumului)

L = 30,00m; Pc = 2,75 m + 2 ac x 0.735m

- 15 cm – beton de ciment rutier BcR 3.5, conform NE 014-2002, armat cu plasa de sarma STM $\phi 8$ 100x100;
- 3 cm – strat de nisip, conform SR EN 13242 +A1 :2008 si STAS 6400/84;
- 25 cm – fundatie din balast, conform SR EN 13242 +A1 :2008 si STAS 6400/84;
- Umplutura din balast;

4. PROFIL TRANSVERSAL

- Pc = 2,75m
- Acostamente 2 x 0.375m – avand aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila a drumului
- Panta va fi unica de 2,50%.

5. SCURGEREA APELOR

- Sant betonat L = 120m, S= 1.60mp/ml



- Podet tubular Ø 600, L= 5,00m

6. SIGURANTA CIRCULATIEI

- parapet metalic → L=30m

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin instituirea restrictiilor de circulatie pe perioada de executie a lucrarilor.

Materiile prime utilizate (balast, piatra spartă, beton, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Balast conf. SR662/2002 = 189 mc
- Beton (conform NE 012/2010) = 233 mc
- Piatra bruta = 15 mc
- Nisip = 17 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

-Balastul, piatra brută – va fi asigurat din balastiere autorizate

-Nisip- va fi aprovizionat din stații de sortare

-Beton - va fi aprovizionat din stații de betoane

-Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distributie carburanti.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu are leagatura directa cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- agregate minerale balast de rau
- nisip
- piatra sparta
- apa

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materiale de constructii caracteristice tipului de lucrare efectuat (balast, nisip, agregate de rau sortate, etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

- Deseuri generate în perioada de execuție:

| Denumirea deseului | Codul deseului | Cantitate | Starea fizica (Solid-S, Lichid- L. Semisolid- SS) | Optiuni de gestionare | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|---|---------------------------|------------------------|
| | | | | Posibil de valorificat | Posibil de eliminat |
| Beton | 17 01 01 | 5 mc | S | X | |
| Pamant si pietre | 17 05 04 | 10 mc | S | X | |
| Deseuri municipale amestecate | 17 03 02 | 100 kg | S | | X |
| Lemn | 17 02 01 | 120 kg | S | X | |



- Deșeurii generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeurii în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeurii prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeurii generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeurii se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ Planul de gestionare a deșeurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeurii și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeurii sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșeurii inerte sau de deșeurii periculoase. Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare



/temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare deșeurile menajere vor fi colectate în puștele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deșeurii sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

Deșeurile, betonul, pământul și pietrele rezultate în urma săpăturilor, vor fi colectate în containere metalice și transportate în baza proprie a antreprenorului în vederea refolosirii.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv puștele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. Se vor recicla deșeurii refolosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;

Pe perioada execuției construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă

Nu este cazul.



- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologică.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale

- surse de zgomot și de vibrații:

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

În timpul construcției, impactul dat de realizarea acestui obiectiv, apare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activității în zona și de desfășurarea efectivă a lucrărilor de construcții-montaj.

În timpul exploatării, impactul va fi unul nesemnificativ și la nivelul amplasamentului.



Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Lucrarile de constructii se vor desfasura dupa un program agreat de administratia locala, astfel incat sa se asigure orele de odihna ale locatarilor din zonele cele mai apropiate.

Pe perioada executiei lucrarilor de construire se vor lua masuri pentru protectia asezarilor umane astfel incat populatia din zona sa nu fie afectata, in ceea ce priveste zgomotul si pulberile. In acest sens se va evita desfasurarea activitatii in perioadele cu vant, utilajele vor circula cu viteza mica pe amplasamentul lucrarii, iar transportul materialelor de constructie care pot fi antrenate in aer, se va face cu mijloace de transport cu bena acoperita.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 12 din 01.11.2021 emis de Primaria Comunei Danicei:

Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:

Suprafetele de teren care urmeaza sa fie ocupate definitiv de lucrarile proiectate aparțin domeniului public al comunei Danicei. Terenul este situat in intravilanul si extravilanul comunei Danicei. Pentru lucrarile proiectate nu este necesar sa se ocupe suprafete de teren noi, temporare sau definitive, nu sunt necesare expropriieri de terenuri.

Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:

Folosinta actuala – Zona pentru cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente

Destinatie conform P.U.G. aprobat – Zona pentru circulatie rutiera

Regimul tehnic al terenului ocupat de lucrări:

P.O.T. C.U.T.

Circulatia pietonilor si autovehiculelor

Terenul pe care sunt amplasate obiectivele de studiu nu se afla in zona protejata sau interzisa.

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate: 800,00 mp

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zonă de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zonă, dacă tehnologiile de construcție a acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități, respectând legislația în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de șantier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierelor, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, în conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.



Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

• Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincata pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier
- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea unei baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60m. Acesta va fi un container obisnuit pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.
- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de șantier, va fi deservită de un număr suficient de toalete ecologice, funcție de numărul de angajați care vor fi mobilizați de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investiției, va avea obligația asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Se va delimita și se va semnaliza corespunzător zona de deplasare în șantier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare și indicatoare.

Viteza de deplasare în șantier pentru utilaje și mijloace de transport este limitată la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separării circulației lucrătorilor și a mijloacelor de transport, în spațiile reduse de circulație, suprapuneri de fronturi de lucru.

Întreg personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii au următoarele obligații:

- În incinta șantierului să poarte echipament de protecție;
- Vizitatorii să nu circule neansotiti
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulație stabilite;
- Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate și stivuite, în zona de lucru – fără sarcina de muncă, etc.

Obligația organizării și asigurării serviciilor de bază și control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.



Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.

- **Localizarea organizării de șantier**

Terenul pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție, de către Primăria Comunei Dănicei, județul Vâlcea.

Organizarea de șantier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Apreciem că impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului**

Nu este cazul.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt-SGA Valcea nr. 116 din data de 18.01.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 770 din data de 18.01.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile



care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.

- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Impact Actual” în data de 10-12.01.2022 și în data de 03-13.02.2022.

